EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 4.3.2020
COM(2020) 77 final

ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ

o výkonu přenesené pravomoci Komise přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s čl. 18 odst. 2 směrnice 2014/45/EU, čl. 7 odst. 2 směrnice 1999/37/ES a čl. 22 odst. 2 směrnice 2014/47/EU

ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ

o výkonu přenesené pravomoci Komise přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s čl. 18 odst. 2 směrnice 2014/45/EU, čl. 7 odst. 2 směrnice 1999/37/ES a čl. 22 odst. 2 směrnice 2014/47/EU

1. Úvod

Článkem 17 směrnice 2014/45/EU[1], článkem 6 směrnice 1999/37/ES[2], ve znění nařízení 2014/46/EU[3], a článkem 21 směrnice 2014/47/EU[4] je Komisi svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci. Tato pravomoc byla Komisi svěřena na dobu pěti let od 19. května 2014 a měla by se automaticky prodlužovat o stejně dlouhá období.

2. Právní základ zprávy

V souladu s čl. 18 odst. 2 směrnice 2014/45/EU, čl. 7 odst. 2 směrnice 1999/37/ES a čl. 22 odst. 2 směrnice 2014/47/EU by Komise měla vypracovat zprávu o přenesení pravomoci podle jednotlivých směrnic nejpozději devět měsíců před koncem pětiletého období, tedy před 19. srpnem 2018. Komise plně uznává, že zpráva nebyla předložena včas, a hluboce této skutečnosti lituje.

3. Výkon přenesené pravomoci

Komise dosud nevykonala žádné zmocnění u žádné ze tří směrnic. Konkrétní opatření v rámci příslušných zmocnění jsou uvedena v následující tabulce:

[1] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/45/EU ze dne 3. dubna 2014 o pravidelných technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a o zrušení směrnice 2009/40/ES (Text s významem pro EHP) (Úř. věst. L 127, 29.4.2014, s. 51).

[2] Směrnice Rady 1999/37/ES ze dne 29. dubna 1999 o registračních dokladech vozidel (Úř. věst. L 138, 1.6.1999, s. 57).

[3] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/46/EU ze dne 3. dubna 2014, kterou se mění směrnice Rady 1999/37/ES o registračních dokladech vozidel (Úř. věst. L 127, 29.4.2014, s. 129).

[4] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/47/EU ze dne 3. dubna 2014 o silničních technických kontrolách užitkových vozidel provozovaných v Unii a o zrušení směrnice 2000/30/ES (Úř. věst. L 127, 29.4.2014, s. 134).

Zmocnění ve směrnici 2014/45/EU	Popis zmocnění k přijímání aktů v přenesené pravomoci
Článek 17	• Aktualizace označení kategorie vozidla v příslušných případech v případě změn kategorií vozidla vyplývajících ze změn v právních předpisech týkajících se schvalování typu, aniž jsou dotčeny rozsah a frekvence prohlídek. • Aktualizace bodu 3 přílohy I v případě, že jsou dostupné účinnější a účelnější zkušební metody, aniž by došlo k rozšíření seznamu položek podléhajících kontrole. • Přizpůsobení bodu 3 přílohy I v návaznosti na pozitivní posouzení uskutečněných nákladů a přínosů, co se týče seznamu kontrolovaných položek, metod, důvodů pro nevyhovění a posouzení nedostatků v případě změn v povinných požadavcích vztahujících se ke schvalování typu v právních předpisech Unie týkajících se bezpečnosti nebo životního prostředí.

Zmocnění ve směrnici 1999/37/ES	Popis zmocnění k přijímání aktů v přenesené pravomoci
Článek 6	• Přizpůsobit přílohy I a II v případě rozšíření Unie. • Přizpůsobit přílohu I, pokud jde o nepovinné prvky v případě změny definic nebo obsahu prohlášení o shodě v příslušných právních předpisech týkajících se schvalování typu vozidel.

Zmocnění ve směrnici 2014/47/EU	Popis zmocnění k přijímání aktů v přenesené pravomoci
Článek 21	• Aktualizace přílohy IV v příslušných případech za účelem zohlednění změn kategorií vozidel, které vyplývají ze změn právních předpisů týkajících se schvalování typu, aniž je dotčena oblast působnosti této směrnice. • Aktualizace přílohy II bodu 2 v případě dostupnosti účinnějších a účelnějších metod kontroly bez rozšíření seznamu kontrolovaných položek. • Přizpůsobení přílohy II bodu 2 s ohledem na seznam kontrolovaných položek, metody, důvody pro nevyhovění a posouzení nedostatků v případě změn povinných požadavků vztahujících se ke schvalování typu v právních předpisech Unie týkajících se bezpečnosti nebo životního prostředí.

Zmocnění podle článku 17 směrnice 2014/45/EU, jak jsou uvedena výše, nebyla dosud vykonána. Vzhledem ke změnám označení kategorie vozidla vyplývajícím ze změn v právních předpisech týkajících se schvalování typu (nařízení 2018/858/EU) by však Komise měla toto zmocnění k přijetí aktu v přenesené pravomoci vykonat.

Zkušební metody zůstávají nezměněny, proto v této věci nebylo nutné zmocnění vykonat.

Navíc by Komise měla v návaznosti na pozitivní posouzení uskutečněných nákladů a přínosů vykonat zmocnění k přizpůsobení bodu 3 přílohy I směrnice 2014/45/EU, co se týče seznamu kontrolovaných položek, metod, důvodů pro nevyhovění a posouzení nedostatků v případě změn v povinných požadavcích vztahujících se ke schvalování typu v právních předpisech Unie týkajících se bezpečnosti nebo životního prostředí.

Za tímto účelem byla vypracována studie, která se zabývala posouzením, zda je začlenění systému eCall do systému pravidelných kontrol Evropské unie nákladově efektivní, a která doporučila, aby byl systém eCall doplněn do přílohy I a III směrnice 2014/45/EU. V tomto

ohledu se Komise chystá zřídit odbornou skupinu za účelem získávání doporučení a odborných zkušeností od členských států a dalších zúčastněných stran pro přípravu aktu v přenesené pravomoci.

Zmocnění podle článku 6 směrnice 1999/37/ES, jak jsou uvedena výše, nebyla vykonána, neboť nedošlo ani k rozšíření Unie, ani ke změně obsahu prohlášení o shodě v příslušných právních předpisech týkajících se schvalování typu vozidel (směrnice 2007/46/ES).

Zmocnění podle článku 21 směrnice 2014/47/EU, jak jsou uvedena výše, nebyla dosud vykonána, nicméně stejně jako v případě směrnice 2014/45/EU se Komise zmocnění za účelem aktualizace označení kategorie vozidel (kategorie vozidel T5) vyplývající ze změn právních předpisů týkajících se schvalování typu (nařízení 2019/519/EU) chystá vykonat. Výše uvedená skupina odborníků se bude zabývat rovněž přípravou aktu v přenesené pravomoci za účelem aktualizace označení kategorií vozidel ve směrnici 2014/45/EU i 2014/47/EU. Vzhledem k tomu, že metody kontroly a seznam kontrolovaných položek, metody, důvody pro nevyhovění a posouzení nedostatků zůstávají beze změny, nebyla vykonána žádná další zmocnění.

4. Závěr

Touto zprávou plní Komise povinnost předložit zprávu uvedenou v čl. 18 odst. 2 směrnice 2014/45/EU, čl. 7 odst. 2 směrnice 1999/37/ES a čl. 22 odst. 2 směrnice 2014/47/EU.

Komise vyzývá Radu a Evropský parlament, aby tuto zprávu vzaly na vědomí.