EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 4.3.2020
COM(2020) 77 final

KOMISSION KERTOMUS EUROOPAN PARLAMENTILLE JA NEUVOSTOLLE

komissiolle siirretyn säädösvallan käytöstä delegoitujen säädösten antamiseksi direktiivin 2014/45/EU 18 artiklan 2 kohdan, direktiivin 1999/37/EY 7 artiklan 2 kohdan ja direktiivin 2014/47/EU 22 artiklan 2 kohdan mukaisesti and Article 22(2) of Directive 2014/47/EU

KOMISSION KERTOMUS EUROOPAN PARLAMENTILLE JA NEUVOSTOLLE

komissiolle siirretyn säädösvallan käytöstä delegoitujen säädösten antamiseksi direktiivin 2014/45/EU 18 artiklan 2 kohdan, direktiivin 1999/37/EY 7 artiklan 2 kohdan ja direktiivin 2014/47/EU 22 artiklan 2 kohdan mukaisesti

1. Johdanto

Direktiivin 2014/45/EU[1] 17 artiklassa, direktiivin 1999/37/EY[2] 6 artiklassa, sellaisena kuin se on muutettuna asetuksella 2014/46/EU[3], ja direktiivin 2014/47/EU[4] 21 artiklassa valtuutetaan komissio antamaan delegoituja säädöksiä. Nämä valtuudet on siirretty komissiolle viiden vuoden ajaksi 19. toukokuuta 2014 alkaen, ja niiden voimassaoloa olisi ilman eri toimenpiteitä jatkettava samanpituisiksi ajanjaksoiksi.

2. Kertomuksen oikeusperusta

Direktiivin 2014/45/EU 18 artiklan 2 kohdan, direktiivin 1999/37/EY 7 artiklan 2 kohdan ja direktiivin 2014/47/EU 22 artiklan 2 kohdan mukaan komission olisi laadittava kertomus kussakin direktiivissä säädetystä säädösvallan siirrosta viimeistään yhdeksän kuukautta ennen viiden vuoden kauden päättymistä eli ennen 19. elokuuta 2018. Komissio tunnustaa täysin tämän kertomuksen myöhäisen toimittamisen ja pahoittelee sitä.

3. Siirretyn säädösvallan käyttäminen

Komissio ei ole vielä käyttänyt valtuuksia näiden kolmen direktiivin osalta. Seuraavassa taulukossa esitetään tässä tarkoitettujen valtuutusten mukaiset erityistoimenpiteet:

[1] Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/45/EU, annettu 3 päivänä huhtikuuta 2014, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaiskatsastuksista sekä direktiivin 2009/40/EY kumoamisesta (ETA:n kannalta merkityksellinen teksti), EUVL L 127, 29.4.2014, s. 51.

[2] Neuvoston direktiivi 1999/37/EU, annettu 29 päivänä huhtikuuta 1999, ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjoista, EUVL L 138, 1.6.1999, s. 57–65.

[3] Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/46/EU, annettu 3 päivänä huhtikuuta 2014, ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjoista annetun neuvoston direktiivin 1999/37/EY muuttamisesta, EUVL L 127, 29.4.2014, s. 129.

[4] Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/47/EU, annettu 3 päivänä huhtikuuta 2014, unionissa liikennöivien hyötyajoneuvojen liikennekelpoisuutta koskevista teknisistä tienvarsitarkastuksista ja direktiivin 2000/30/EY kumoamisesta (ETA:n kannalta merkityksellinen teksti), EUVL L 127, 29.4.2014, s. 134.

Direktiivin 2014/45/EU valtuutukset	Delegoidun säädöksen valtuutuksen kuvaus
17 artikla	• Saattaa tarvittaessa ajan tasalle ajoneuvoluokkien kuvaukset, jos tyyppihyväksyntälainsäädännön muuttaminen aiheuttaa muutoksia ajoneuvoluokkiin, muuttamatta kuitenkaan katsastusten sisältöä ja katsastustiheyttä. • Saattaa ajan tasalle liitteessä I oleva 3 kohta, jos saataville tulee tehokkaampia ja toimivampia testausmenetelmiä, lisäämättä kuitenkaan mitään katsastettavien kohteiden luetteloon. • Mukauttaa liitteessä I olevaa 3 kohtaa asiaan liittyviä kustannuksia ja hyötyjä koskevan myönteisen kustannus-hyötyanalyysin jälkeen katsastettavien kohteiden luettelon, menetelmien, hylkäysperusteiden ja puutteiden arvioinnin osalta, jos pakollisia tyyppihyväksyntävaatimuksia muutetaan unionin liikenneturvallisuus- ja ympäristölainsäädännössä.

Direktiivin 1999/37/EU valtuutukset	Delegoidun säädöksen valtuutuksen kuvaus
6 artikla	• Muuttaa liitteitä I ja II unionin laajentumisen johdosta. • Muuttaa liitettä I muiden kuin pakollisten tietojen osalta, jos määritelmiä tai vaatimustenmukaisuustodistusten sisältöä muutetaan asiaankuuluvassa tyyppihyväksyntälainsäädännössä.

Direktiivin 2014/47/EU valtuutukset	Delegoidun säädöksen valtuutuksen kuvaus
	• Saattaa tarvittaessa ajan tasalle liite IV tyyppihyväksyntälainsäädännön

21 artikla	muuttamisesta aiheutuvien ajoneuvoluokkia koskevien muutosten huomioon ottamiseksi tämän direktiivin soveltamisalaan vaikuttamatta. • Saattaa ajan tasalle liitteessä II oleva 2 kohta, jos saataville tulee tehokkaampia ja toimivampia testausmenetelmiä, lisäämättä mitään katsastettavien kohteiden luetteloon. • Mukauttaa liitteessä II olevaa 2 kohtaa tarkastettavien kohteiden luettelon, menetelmien, hylkäysperusteiden ja puutteiden arvioinnin osalta, jos pakollisia tyyppihyväksyntävaatimuksia muutetaan unionin liikenneturvallisuus- tai ympäristölainsäädännössä.

Direktiivin 2014/45/EU 17 artiklassa tarkoitettuja valtuuksia, sellaisina kuin ne esitetään edellä, ei ole käytetty. Koska tyyppihyväksyntälainsäädännön (asetus 2018/858/EU) muuttamisesta on aiheutunut muutoksia ajoneuvoluokkien kuvauksiin, komission olisi kuitenkin käytettävä tätä valtaa antaa delegoitu säädös.

Testimenetelmät ovat pysyneet muuttumattomina, joten tähän kohtaan liittyvää toimivaltaa ei ole ollut tarpeen käyttää.

Komission on sen sijaan tarpeen käyttää valtaa mukauttaa direktiivin 2014/45/EU liitteessä I oleva 3 kohta myönteisen kustannus-hyötyanalyysin jälkeen tarkastettavien kohteiden luettelon, menetelmien, hylkäysperusteiden ja puutteiden arvioinnin osalta, jos pakollisia tyyppihyväksyntävaatimuksia muutetaan unionin liikenneturvallisuus- tai ympäristölainsäädännössä.

Erityisesti on saatu päätökseen tutkimus, jossa arvioitiin, onko kustannustehokasta sisällyttää eCall-järjestelmä Euroopan unionin määräaikaisten tarkastusten järjestelmään, ja siinä suositellaan eCall-järjestelmän lisäämistä direktiivin 2014/45/EU liitteisiin I ja III. Komissio on tältä osin perustamassa asiantuntijaryhmää saadakseen jäsenvaltioilta ja muilta asiaankuuluvilta sidosryhmiltä neuvoja ja asiantuntemusta delegoidun säädöksen valmistelua varten.

Edellä mainittuja direktiivin 1999/37/EY 6 artiklan mukaisia valtuuksia ei ole käytetty, koska unioni ei ole laajentunut eikä vaatimustenmukaisuustodistusten sisältö asiaa koskevassa tyyppihyväksyntälainsäädännössä (direktiivi 2007/46/EY) ole muuttunut.

Edellä mainittuja direktiivin 2014/47/EU 21 artiklan mukaisia valtuuksia ei ole käytetty, mutta vastaavasti kuin direktiivin 2014/45/EU osalta, komission on määrä piakkoin käyttää valtaa saattaa ajoneuvoluokan (luokan T5 ajoneuvot) kuvaus ajan tasalle tyyppihyväksyntälainsäädäntöön (asetus (EU) 2019/519) tehtyjen muutosten perusteella. Edellä mainittua asiantuntijaryhmää kuullaan myös, kun valmistellaan ajoneuvoluokkien kuvausten ajan tasalle saattamista sekä direktiivissä 2014/45/EU että direktiivissä 2014/47/EU. Koska testausmenetelmät ja katsastettavien kohteiden luettelo,

menetelmät, hylkäysperusteet ja puutteiden arviointi eivät ole muuttuneet, muita valtuuksia ei ole käytetty.

4. Päätelmät

Tällä kertomuksella komissio täyttää direktiivin 2014/45/EU 18 artiklan 2 kohdan, direktiivin 1999/37/EY 7 artiklan 2 kohdan ja direktiivin 2014/47/EU 22 artiklan 2 kohdan mukaisen velvoitteensa laatia kertomus.

Komissio pyytää neuvostoa ja Euroopan parlamenttia panemaan merkille tämän kertomuksen.