ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 4.3.2020
COM(2020) 77 final

ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

σχετικά με την άσκηση από την Επιτροπή της εξουσίας που της έχει ανατεθεί να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 18 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/45/ΕΕ, το άρθρο 7 παράγραφος 2 της οδηγίας 1999/37/ΕΚ και το άρθρο 22 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/47/ΕΕ

ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

σχετικά με την άσκηση από την Επιτροπή της εξουσίας που της έχει ανατεθεί να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 18 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/45/ΕΕ, το άρθρο 7 παράγραφος 2 της οδηγίας 1999/37/ΕΚ και το άρθρο 22 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/47/ΕΕ

1. Εισαγωγή

Με το άρθρο 17 της οδηγίας 2014/45/ΕΕ[1], το άρθρο 6 της οδηγίας 1999/37/ΕΚ[2], όπως τροποποιήθηκε από τον κανονισμό 2014/46/ΕΕ[3], και το άρθρο 21 της οδηγίας 2014/47/ΕΕ[4], ανατίθενται εξουσίες στην Επιτροπή για έκδοση κατ' εξουσιοδότηση πράξεων. Οι εν λόγω εξουσίες έχουν ανατεθεί στην Επιτροπή για περίοδο 5 ετών από τις 19 Μαΐου 2014, η δε εξουσιοδότηση ανανεώνεται σιωπηρώς για περιόδους ίδιας διάρκειας.

2. Νομική βάση για την έκθεση

Σύμφωνα με το άρθρο 18 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/45/ΕΕ, το άρθρο 7 παράγραφος 2 της οδηγίας 1999/37/ΕΚ και το άρθρο 22 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/47/ΕΕ, η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση σχετικά με τις εξουσίες που της έχουν ανατεθεί βάσει της οικείας οδηγίας το αργότερο εννέα μήνες πριν από τη λήξη της πενταετούς περιόδου, δηλαδή πριν τις 19 Αυγούστου 2018. Η Επιτροπή αναγνωρίζει πλήρως και λυπάται βαθύτατα για την εκπρόθεσμη υποβολή της παρούσας έκθεσης.

3. Άσκηση της εξουσιοδότησης

Η Επιτροπή δεν έχει ασκήσει ακόμη καμία εξουσιοδότηση βάσει καμίας από τις τρεις οδηγίες. Στον ακόλουθο πίνακα παρατίθενται τα ειδικά μέτρα που θεσπίστηκαν δυνάμει των σχετικών εξουσιοδοτήσεων:

---

[1] Οδηγία 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και για την κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ, ΕΕ L 127 της 29.4.2014, σ. 51.

[2] Οδηγία 1999/37/ΕΚ του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 1999, σχετικά με τα έγγραφα κυκλοφορίας οχημάτων,– ΕΕ L 138 της 1.6.1999, σ. 57-65.

[3] Οδηγία 2014/46/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/37/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τα έγγραφα κυκλοφορίας οχημάτων, ΕΕ L 127 της 29.4.2014, σ. 129.

[4] Οδηγία 2014/47/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, σχετικά με την τεχνική οδική επιθεώρηση της καλής τεχνικής κατάστασης των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως που κυκλοφορούν στην Ένωση και την κατάργηση της οδηγίας 2000/30/ΕΚ, ΕΕ L 127 της 29.4.2014, σ. 134.

Εξουσιοδοτήσεις στην οδηγία 2014/45/ΕΕ	Περιγραφή της εξουσίας έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξης
Άρθρο 17	• Επικαιροποίηση των κωδικών κατηγορίας οχήματος, όπως αρμόζει, σε περίπτωση αλλαγών στις κατηγορίες οχημάτων που οφείλονται σε τροποποιήσεις της νομοθεσίας περί έγκρισης τύπου, χωρίς να επηρεάζεται το πεδίο εφαρμογής και η συχνότητα των δοκιμών. • Επικαιροποίηση του παραρτήματος I σημείο 3 σε περίπτωση που πιο αποτελεσματικές και αποδοτικές μέθοδοι τεχνικού ελέγχου καθίστανται διαθέσιμες, χωρίς να διευρύνεται ο κατάλογος των σημείων ελέγχου. • Προσαρμογή του παραρτήματος I σημείο 3 μετά από μια θετική εκτίμηση του σχετικού κόστους-οφέλους όσον αφορά τον κατάλογο των σημείων ελέγχου, τις μεθόδους και την αξιολόγηση των αστοχιών σε περίπτωση τροποποίησης των υποχρεωτικών απαιτήσεων σχετικά με την έγκριση τύπου στη νομοθεσία της Ένωσης στον τομέα της ασφάλειας και της προστασίας του περιβάλλοντος.

Εξουσιοδοτήσεις στην οδηγία 1999/37/ΕΚ	Περιγραφή της εξουσίας έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξης
Άρθρο 6	• Τροποποίηση των παραρτημάτων I και II σε περίπτωση διεύρυνσης της Ένωσης. • Τροποποίηση του παραρτήματος I

	σχετικά με μη υποχρεωτικά στοιχεία σε περίπτωση αλλαγής ορισμών ή του περιεχομένου των πιστοποιητικών συμμόρφωσης στη σχετική νομοθεσία περί έγκρισης τύπου.

Εξουσιοδοτήσεις στην οδηγία 2014/47/ΕΕ	Περιγραφή της εξουσίας έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξης
Άρθρο 21	• Επικαιροποίηση του παραρτήματος IV ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι αλλαγές που γίνονται στις κατηγορίες οχημάτων λόγω τροποποιήσεων της νομοθεσίας περί έγκρισης τύπου, χωρίς να επηρεάζεται το πεδίο εφαρμογής της εν λόγω οδηγίας. • Επικαιροποίηση του παραρτήματος ΙΙ σημείο 2 σε περίπτωση που υπάρξουν αποτελεσματικότερες και αποδοτικότερες μέθοδοι ελέγχου χωρίς διεύρυνση του καταλόγου των σημείων προς έλεγχο. • Προσαρμογή του παραρτήματος ΙΙ σημείο 2, όσον αφορά τον κατάλογο των σημείων προς έλεγχο, τις μεθόδους, τους λόγους της αστοχίας και την αξιολόγηση των αστοχιών σε περίπτωση τροποποίησης των υποχρεωτικών απαιτήσεων σχετικά με την έγκριση τύπου στην ενωσιακή νομοθεσία για την ασφάλεια ή το περιβάλλον.

Οι ως άνω εξουσιοδοτήσεις του άρθρου 17 της οδηγίας 2014/45/ΕΕ δεν έχουν ασκηθεί. Ωστόσο, λόγω των αλλαγών στις περιγραφές κατηγορίας οχήματος που προκύπτουν από τροποποιήσεις στη νομοθεσία περί έγκρισης τύπου (κανονισμός 2018/858/ΕΕ), η Επιτροπή θα πρέπει να ασκήσει την εν λόγω εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξης.

Όσον αφορά τις μεθόδους ελέγχου, αυτές παρέμειναν αμετάβλητες, οπότε δεν υπήρξε ανάγκη άσκησης της εξουσιοδότησης ως προς το σημείο αυτό.

Τέλος, κατόπιν θετικής αξιολόγησης κόστους-οφέλους, η Επιτροπή πρόκειται να ασκήσει την εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότησης πράξης για την προσαρμογή του παραρτήματος Ι σημείο 3 της οδηγίας 2014/45/ΕΕ, όσον αφορά τον κατάλογο των σημείων προς έλεγχο, τις μεθόδους, τους λόγους της αστοχίας και την αξιολόγηση των αστοχιών σε περίπτωση τροποποίησης των υποχρεωτικών απαιτήσεων σχετικά με την έγκριση τύπου στην ενωσιακή νομοθεσία για την ασφάλεια ή το περιβάλλον.

Συγκεκριμένα, ολοκληρώθηκε η εκπόνηση μελέτης για να αξιολογηθεί κατά πόσον είναι οικονομικά αποδοτική η συμπερίληψη του συστήματος eCall στο πλαίσιο του συστήματος περιοδικών επιθεωρήσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, βάσει της οποίας συνιστάται η προσθήκη του συστήματος eCall στα παραρτήματα Ι και ΙΙΙ της οδηγίας 2014/45/ΕΕ. Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή πρόκειται να συστήσει ομάδα εμπειρογνωμόνων προκειμένου να αναζητήσει τη συμβουλευτική υποστήριξη και την εμπειρογνωσία των κρατών μελών και άλλων ενδιαφερομένων για την κατάρτιση της κατ' εξουσιοδότηση πράξης.

Οι προαναφερθείσες εξουσιοδοτήσεις του άρθρου 6 της οδηγίας 1999/37/ΕΚ δεν ασκήθηκαν, δεδομένου ότι ούτε διεύρυνση της Ένωσης υπήρξε ούτε αλλαγή του περιεχομένου των πιστοποιητικών συμμόρφωσης στη σχετική νομοθεσία περί έγκρισης τύπου (οδηγία 2007/46/ΕΚ).

Οι προαναφερθείσες εξουσιοδοτήσεις του άρθρου 21 της οδηγίας 2014/47/ΕΕ δεν ασκήθηκαν, πλην όμως, όπως και στην περίπτωση της οδηγίας 2014/45/ΕΕ, η Επιτροπή πρόκειται να ασκήσει την εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξης για την επικαιροποίηση της περιγραφής κατηγορίας οχήματος (οχήματα κατηγορίας Τ5) λόγω τροποποιήσεων της νομοθεσίας περί έγκρισης τύπου (κανονισμός 2019/519/ΕΕ). Για την κατάρτιση της κατ' εξουσιοδότηση πράξης για την επικαιροποίηση των περιγραφών κατηγορίας οχήματος σε αμφότερες τις οδηγίες 2014/45/ΕΕ και 2014/47/ΕΕ πρόκειται επίσης να ζητηθεί η γνώμη τής ως άνω ομάδας εμπειρογνωμόνων. Επιπλέον, δεδομένου ότι οι μέθοδοι ελέγχου και ο κατάλογος των σημείων προς έλεγχο, οι μέθοδοι, οι λόγοι της αστοχίας και η αξιολόγηση των αστοχιών παραμένουν χωρίς μεταβολές, δεν έχουν ασκηθεί άλλες εξουσιοδοτήσεις.

4. Συμπέρασμα

Με την παρούσα έκθεση η Επιτροπή συμμορφώνεται προς την υποχρέωση υποβολής έκθεσης που προβλέπεται στο άρθρο 18 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/45/ΕΕ, στο άρθρο 7 παράγραφος 2 της οδηγίας 1999/37/ΕΚ, και στο άρθρο 22 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/47/ΕΕ.

Η Επιτροπή καλεί το Συμβούλιο και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο να λάβουν υπόψη την παρούσα έκθεση.