A BIZOTTSÁG (EU) 2018/2021 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2018. december 17.)

az (EU) 2015/348 végrehajtási határozatnak a Portugália és Románia nemzeti vagy funkcionális légtérblokkokra vonatkozó módosított tervében a „költséghatékonyság" fő teljesítményterületen meghatározott felülvizsgált célok megfelelőségének tekintetében történő módosításáról

(az értesítés a C(2018) 8489. számú dokumentummal történt)

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az egységes európai égbolt létrehozására vonatkozó keret megállapításáról szóló, 2004. március 10-i 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) (a továbbiakban: keretrendelet) és különösen annak 11. cikke (3) bekezdésének c) pontjára,

tekintettel a léginavigációs szolgálatok és a hálózati funkciók teljesítményrendszerének létrehozásáról szóló, 2013. május 3-i 390/2013/EU bizottsági végrehajtási rendeletre ([2]) és különösen annak 14. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

(1) Az 549/2004/EK rendelet előírja, hogy a tagállamoknak nemzeti terveket vagy funkcionális légtérblokkokra (továbbiakban: FAB) vonatkozó terveket, és ezek keretében kötelező érvényű nemzeti célkitűzéseket vagy FAB-szintű célkitűzéseket kell elfogadniuk, amelyek biztosítják az uniós szintű teljesítménycélokkal való összhangot. Az 549/2004/EK rendelet előírja továbbá, hogy a Bizottság az említett rendelet 11. cikke (6) bekezdésének d) pontjában felsorolt értékelési kritériumok alapján értékeli a szóban forgó célok megfelelőségét. Az erre vonatkozó részletes szabályokat a 390/2013/EU bizottsági végrehajtási rendelet határozza meg.

(2) A teljesítménytervek értékelését követően a Bizottság elfogadta az (EU) 2015/348 végrehajtási határozatot ([3]), amely egyebek mellett megállapította, hogy a „költséghatékonyság" fő teljesítményterületen Portugália és Románia által elfogadott és a South-West FAB, illetve a Danube FAB teljesítménytervében rögzített helyi szintű célok összhangban vannak a második referencia-időszakra (2015–2019) vonatkozó uniós szintű teljesítménycélokkal.

(3) A Bizottság ezt követően elfogadta a „költséghatékonyság" fő teljesítményterületen Portugália és Románia léginavigációs szolgálataira vonatkozóan kitűzött 2018. és 2019. évi teljesítménycélok felülvizsgálatának a 390/2013/EU rendelet 17. cikke (1) bekezdésével összhangban történő engedélyezéséről szóló (EU) 2018/1782 végrehajtási határozatot ([4]).

(4) Ennek alapján Portugália és Románia felülvizsgálta a szóban forgó célokat, és ennek megfelelően módosította teljesítményterveit.

(5) A 390/2013/EU végrehajtási rendelet 3. cikke alapján a teljesítményrendszer végrehajtása terén a Bizottság munkáját segítő teljesítmény-felülvizsgálati szerv értékelte a Portugália és Románia által benyújtott dokumentumokat. Portugália vonatkozásában a teljesítmény-felülvizsgálati szerv 2018. szeptember 20-án nyújtotta be a felülvizsgált célokat értékelő jelentését a Bizottságnak, és 2018. október 12-én frissítette azt.

(6) Románia vonatkozásában a teljesítmény-felülvizsgálati szerv 2018. október 16-án nyújtotta be a felülvizsgált célokat értékelő jelentését a Bizottságnak.

([1]) HL L 96., 2004.3.31., 1. o.
([2]) HL L 128., 2013.5.9., 1. o.
([3]) A Bizottság (EU) 2015/348 végrehajtási határozata (2015. március 2.) az 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében benyújtott nemzeti tervekben vagy funkcionális légtérblokkokra vonatkozó tervekben foglalt bizonyos célok és a második referencia-időszakra meghatározott uniós szintű teljesítménycélok közötti összhangról (HL L 60., 2015.3.4., 55. o.).
([4]) A Bizottság (EU) 2018/1782 végrehajtási határozata (2018. november 15.) a költséghatékonyság fő teljesítményterületre vonatkozóan Románia és Portugália léginavigációs szolgálatai által kitűzött 2018. és 2019. évi teljesítménycélok felülvizsgálatának a 390/2013/EU rendelet 17. cikke (1) bekezdésével összhangban történő engedélyezéséről (HL L 292., 2018.11.19., 4. o.).

(7) A Bizottság a 390/2013/EU végrehajtási rendelet 14. cikkének megfelelően értékelte a módosított terveket, különös tekintettel a felülvizsgált célokra, és ennek során figyelembe vette a rendelkezésére bocsátott dokumentumokat és a teljesítmény-felülvizsgálati szerv jelentéseit. A Bizottság a 390/2013/EU végrehajtási rendelet IV. melléklete 1. pontjával összefüggésben értelmezett 5. pontjában leírt elvekkel összhangban értékelte a „költséghatékonyság" fő teljesítményterületre vonatkozó – az útvonali és közelkörzeti szolgálatok megállapított egységköltségeiben kifejezett – célok összhangját az uniós szintű célokkal. A Bizottság különösképp figyelembe vette az útvonali megállapított egységköltségek alakulását a második referencia-időszakban az évi átlagos 3,3 %-os csökkentési cél viszonylatában, illetve az első és a második referencia-időszak teljes időszakában (2012–2019) az évi átlagos 1,7 %-os csökkentési cél viszonylatában. Figyelembe vette továbbá az útvonali megállapított egységköltségek szintjét a hasonló működési és gazdasági környezettel rendelkező tagállamokra jellemző egységköltségekhez képest.

(8) Portugália esetében az értékelés alátámasztotta, hogy a felülvizsgált célok az útvonali szolgálatok megállapított egységköltségeinek a második referencia-időszakra tervezett évi átlagos 2 %-os csökkentésén alapulnak. Ez elmarad az uniós szintű átlagos útvonali megállapított egységköltségeknek az adott időszakra tervezett csökkentésétől. Portugália 2019-re vonatkozó felülvizsgált célkitűzése ugyanakkor az útvonali szolgálatok olyan tervezett megállapított egységköltségein alapul, amelyek számottevően alacsonyabbak (– 30 %), mint az útvonali szolgálatoknak a Portugáliához hasonló működési és gazdasági környezettel rendelkező tagállamokban megállapított átlagos egységköltségei. Az első és a második referencia-időszak egészére vonatkozóan az útvonali szolgálatok tervezett megállapított egységköltségei az uniós szintű célnál jelentősen nagyobb mértékben csökkennek (– 4 %). Mindezek alapján a Bizottság álláspontja szerint Portugália 2018. és 2019. évi felülvizsgált céljai a „költséghatékonyság" fő teljesítményterület vonatkozásában összhangban vannak a második referencia-időszakra megállapított uniós szintű célokkal.

(9) Románia esetében az értékelés alátámasztotta, hogy a felülvizsgált célok az útvonali szolgálatok megállapított egységköltségeinek a második referencia-időszakra tervezett évi átlagos 3,2 %-os csökkentésén alapulnak. Ez csekély mértékben elmarad az útvonali szolgálatok megállapított átlagos egységköltségeinek az adott időszakra tervezett uniós szintű csökkentésétől. Románia 2019-re vonatkozó felülvizsgált célkitűzése az útvonali szolgálatok olyan tervezett megállapított egységköltségein alapul, amelyek alacsonyabbak (– 1,5 %), mint az útvonali szolgálatoknak a Romániához hasonló működési és gazdasági környezettel rendelkező tagállamokban megállapított átlagos egységköltségei. Az első és a második referencia-időszak egészére vonatkozóan az útvonali szolgálatok tervezett megállapított egységköltségei az uniós szintű céllal azonos mértékben csökkennek (– 1,7 %). Mindezek alapján a Bizottság álláspontja szerint Románia 2018. és 2019. évi felülvizsgált céljai a „költséghatékonyság" fő teljesítményterület vonatkozásában összhangban vannak a második referencia-időszakra megállapított uniós szintű célokkal.

(10) Ezért az (EU) 2015/348 végrehajtási határozatot módosítani kell Portugália és Románia felülvizsgált céljainak figyelembevétele érdekében,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az (EU) 2015/348 végrehajtási határozat mellékletének helyébe e határozat mellékletének szövege lép.

2. cikk

Ennek a határozatnak a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2018. december 17-én.

a Bizottság részéről
Violeta BULC
a Bizottság tagja

MELLÉKLET

„*MELLÉKLET*

A második referencia-időszakra meghatározott uniós szintű teljesítménycélokkal összhangban lévőnek ítélt, az 549/2004/EK rendelet értelmében benyújtott nemzeti vagy funkcionális légtérblokkokra vonatkozó tervekben foglalt, a „biztonság”, a „környezet”, a „kapacitás” és a „költséghatékonyság” fő teljesítményterületekre vonatkozó teljesítménycélok

„BIZTONSÁG” FŐ TELJESÍTMÉNYTERÜLET

A repülésbiztonság-menedzsment hatékonysága (EOSM) és a kockázatelemzési eszköz (RAT) módszerével meghatározott súlyossági besorolások alkalmazása

TAGÁLLAM	FAB	EOSM			Felszíni ATM % (RAT)						Teljes ATM % (RAT)					
		ÁL-LAM Szint	ANSP Szint		2017			2019			2017			2019		
			SC	Egyéb MO	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S
Ausztria	FAB CE	C	D	D	94,17	93,33	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Horvátország																
Csehország																
Magyarország																
Szlovákia																
Szlovénia																
Írország	UK – IR	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Egyesült Királyság																
Belgium/Luxemburg	FABEC	C	C	D	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100	100	100	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100
Franciaország																
Németország																
Hollandia																
[Svájc]																
Lengyelország	Baltic	C	C	D	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100	100	100	≥ 80	≥ 80	≥ 80	90	90	100
Litvánia																
Ciprus	Blue Med	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	95	95	100
Görögország																
Olaszország																
Málta																

TAGÁLLAM	FAB	EOSM			Felszíni ATM % (RAT)						Teljes ATM % (RAT)					
		ÁL-LAM Szint	ANSP Szint		2017			2019			2017			2019		
			SC	Egyéb MO	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S
Bulgária Románia	Duna	C	C	D	90	90	80	100	100	100	80	85	80	90	90	100
Dánia Svédország	DK – SE	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Észtország Finnország Lettország *[Norvégia]*	NEFAB	C	C	D	95	95	85	100	100	100	90	90	85	100	100	100
Portugália Spanyolország	SW	C	D	D	90	90	90	100	100	100	80	80	90	80	80	100

Rövidítések:

SC: a 390/2013/EU végrehajtási rendelet I. melléklete 2. szakaszának 1.1.a) pontjában említett „repülésbiztonsági kultúra” irányítási cél.

Egyéb MO: a 390/2013/EU végrehajtási rendelet I. melléklete 2. szakaszának 1.1.a) pontjában említett, „repülésbiztonsági kultúrától” eltérő irányítási célok.

RI: futópályasértések.

SMI: minimális elkülönítési távolságok megsértései.

ATM-S: ATM-specifikus események.

„KÖRNYEZET” FŐ TELJESÍTMÉNYTERÜLET

Vízszintes útvonali repülési hatékonyság a tényleges röppályán

TAGÁLLAM	FAB	FAB CÉL, KÖRNYEZET (%)
		2019
Ausztria	FAB CE	1,81
Horvátország		
Csehország		
Magyarország		
Szlovákia		
Szlovénia		

TAGÁLLAM	FAB	FAB CÉL, KÖRNYEZET (%)
		2019
Írország	UK – IR	2,99
Egyesült Királyság		
Belgium/Luxemburg	FABEC	2,96
Franciaország		
Németország		
Hollandia		
[Svájc]		
Lengyelország	Baltic	1,36
Litvánia		
Ciprus	Blue Med	2,45
Görögország		
Olaszország		
Málta		
Bulgária	Duna	1,37
Románia		
Dánia	DK – SE	1,19
Svédország		
Észtország	NEFAB	1,22
Finnország		
Lettország		
[Norvégia]		
Portugália	SW	3,28
Spanyolország		

„KAPACITÁS” FŐ TELJESÍTMÉNYTERÜLET

Útvonali légiforgalmiáramlás-szervezéssel (ATFM) kapcsolatos késés, perc/járat

TAGÁLLAM	FAB	FAB CÉL, ÚTVONALI KAPACITÁS				
		2015	2016	2017	2018	2019
Írország	UK – IR	0,25	0,26	0,26	0,26	0,26
Egyesült Királyság						
Lengyelország	Baltic	0,21	0,21	0,21	0,22	0,22
Litvánia						

TAGÁLLAM	FAB	FAB CÉL, ÚTVONALI KAPACITÁS				
		2015	2016	2017	2018	2019
Dánia	DK – SE	0,10	0,10	0,10	0,09	0,09
Svédország						
Észtország	NEFAB	0,12	0,12	0,13	0,13	0,13
Finnország						
Lettország						
[Norvégia]						

„KÖLTSÉGHATÉKONYSÁG” FŐ TELJESÍTMÉNYTERÜLET

Jelmagyarázat:

Jelölés	Tétel	Egységek
(A)	Teljes útvonali megállapított költségek	(nominális értéken és nemzeti fizetőeszközben)
(B)	Inflációs ráta	(%)
(C)	Inflációs index	(100 = 2009)
(D)	Teljes útvonali megállapított költségek	(valós 2009-es árakon és nemzeti fizetőeszközben)
(E)	Teljes útvonali szolgálati egységek	(TSU-k)
(F)	Útvonali szolgálatok megállapított egységköltsége (DUC)	(valós 2009-es árakon és nemzeti fizetőeszközben)

BALTIC FAB

Díjszámítási körzet: Litvánia – fizetőeszköz: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	23 316 993	23 342 321	24 186 978	25 093 574	25 748 766
(B)	1,7 %	2,2 %	2,5 %	2,2 %	2,2 %
(C)	112,9	115,4	118,4	121,0	123,7
(D)	20 652 919	20 223 855	20 434 886	20 737 566	20 814 037
(E)	490 928	508 601	524 877	541 672	559 548
(F)	**42,07**	**39,76**	**38,93**	**38,28**	**37,20**

Díjszámítási körzet: Lengyelország – fizetőeszköz: PLN

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	658 592 342	687 375 337	807 874 605	840 660 505	795 098 157
(B)	2,4 %	2,5 %	1,1 %	1,9 %	2,4 %
(C)	115,9	118,7	111,3	113,4	116,1

	2015	2016	2017	2018	2019
(D)	568 474 758	578 848 069	725 678 008	741 339 221	685 060 982
(E)	4 362 840	4 544 000	4 299 929	4 419 000	4 560 000
(F)	**130,30**	**127,39**	**168,77**	**167,76**	**150,23**

BLUE MED FAB

Díjszámítási körzet: Ciprus – fizetőeszköz: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	52 708 045	53 598 493	55 916 691	57 610 277	59 360 816
(B)	1,6 %	1,7 %	1,7 %	1,8 %	2,0 %
(C)	112,9	114,8	116,8	118,9	121,3
(D)	46 681 639	46 676 772	47 881 610	48 459 560	48 952 987
(E)	1 395 081	1 425 773	1 457 140	1 489 197	1 521 959
(F)	**33,46**	**32,74**	**32,86**	**32,54**	**32,16**

Díjszámítási körzet: Görögország – fizetőeszköz: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	147 841 464	151 226 557	155 317 991	156 939 780	164 629 376
(B)	0,3 %	1,1 %	1,2 %	1,3 %	1,6 %
(C)	107,9	109,1	110,4	111,8	113,6
(D)	136 958 572	138 630 543	140 635 901	140 350 008	144 936 752
(E)	4 231 888	4 318 281	4 404 929	4 492 622	4 599 834
(F)	**32,36**	**32,10**	**31,93**	**31,24**	**31,51**

Díjszámítási körzet: Málta – fizetőeszköz: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	17 736 060	19 082 057	20 694 940	21 720 523	22 752 314
(B)	1,7 %	1,8 %	1,7 %	1,7 %	1,7 %
(C)	111,9	114,0	115,9	117,9	119,9
(D)	15 844 908	16 745 957	17 857 802	18 429 483	18 982 242
(E)	609 000	621 000	880 000	933 000	990 000
(F)	**26,02**	**26,97**	**20,29**	**19,75**	**19,17**

DANUBE FAB

Díjszámítási körzet: Bulgária – fizetőeszköz: BGN

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	166 771 377	172 805 739	219 350 068	228 283 095	232 773 544
(B)	0,9 %	1,8 %	1,1 %	1,2 %	1,4 %
(C)	110,1	112,1	106,9	108,1	109,7
(D)	151 495 007	154 219 178	205 254 233	211 080 244	212 260 655
(E)	2 627 000	2 667 000	3 439 000	3 611 824	3 745 039
(F)	**57,67**	**57,82**	**59,68**	**58,44**	**56,68**

Díjszámítási körzet: Románia – fizetőeszköz: RON

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	690 507 397	704 650 329	718 659 958	848 257 273	859 757 273
(B)	3,1 %	3,0 %	2,8 %	4,7 %	3,1 %
(C)	126,9	130,7	134,4	126,6	130,5
(D)	543 963 841	538 937 162	534 681 066	670 078 574	658 908 133
(E)	4 012 887	4 117 019	4 219 063	5 075 000	5 222 000
(F)	**135,55**	**130,90**	**126,73**	**132,04**	**126,18**

DÁNIA-SVÉDORSZÁG FAB

Díjszámítási körzet: Dánia – fizetőeszköz: DKK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	726 872 134	724 495 393	735 983 926	749 032 040	750 157 741
(B)	1,8 %	2,2 %	2,2 %	2,2 %	2,2 %
(C)	111,6	114,1	116,6	119,1	121,8
(D)	651 263 654	635 160 606	631 342 985	628 704 443	616 095 213
(E)	1 553 000	1 571 000	1 589 000	1 608 000	1 628 000
(F)	**419,36**	**404,30**	**397,32**	**390,99**	**378,44**

Díjszámítási körzet: Svédország – fizetőeszköz: SSR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	1 951 544 485	1 974 263 091	1 970 314 688	1 964 628 986	1 958 887 595
(B)	1,6 %	2,4 %	2,1 %	2,0 %	2,0 %
(C)	106,1	108,6	110,9	113,1	115,4
(D)	1 840 204 091	1 817 994 673	1 777 040 937	1 737 169 570	1 698 130 296
(E)	3 257 000	3 303 000	3 341 000	3 383 000	3 425 000
(F)	**565,00**	**550,41**	**531,89**	**513,50**	**495,80**

FAB CE

Díjszámítási körzet: Horvátország – fizetőeszköz: HRK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	670 066 531	687 516 987	691 440 691	687 394 177	674 346 800
(B)	0,2 %	1,0 %	1,5 %	2,5 %	2,5 %
(C)	109,2	110,4	112,0	114,8	117,7
(D)	613 414 184	622 991 131	617 287 272	598 707 050	573 017 597
(E)	1 763 000	1 783 000	1 808 000	1 863 185	1 926 787
(F)	**347,94**	**349,41**	**341,42**	**321,34**	**297,40**

Díjszámítási körzet: Csehország – fizetőeszköz: CZK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	3 022 287 900	3 087 882 700	3 126 037 100	3 149 817 800	3 102 014 900
(B)	1,9 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %
(C)	111,5	113,7	116,0	118,3	120,7
(D)	2 710 775 667	2 715 303 433	2 694 955 079	2 662 212 166	2 570 401 338
(E)	2 548 000	2 637 000	2 717 000	2 795 000	2 881 000
(F)	**1 063,88**	**1 029,69**	**991,89**	**952,49**	**892,19**

Díjszámítási körzet: Magyarország – fizetőeszköz: Forint

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	28 133 097 383	29 114 984 951	29 632 945 277	30 406 204 408	31 345 254 629
(B)	1,8 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %
(C)	119,3	122,8	126,5	130,3	134,2
(D)	23 587 547 923	23 699 795 100	23 418 852 735	23 330 056 076	23 350 067 982
(E)	2 457 201	2 364 165	2 413 812	2 453 639	2 512 526
(F)	**9 599,36**	**10 024,60**	**9 702,02**	**9 508,35**	**9 293,46**

Díjszámítási körzet: Szlovénia – fizetőeszköz: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	32 094 283	33 168 798	33 870 218	34 392 801	35 029 005
(B)	1,6 %	2,1 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %
(C)	111,9	114,3	116,5	118,8	121,2
(D)	28 675 840	29 018 678	29 079 819	28 949 500	28 906 876
(E)	481 500	499 637	514 217	529 770	546 470
(F)	**59,56**	**58,08**	**56,55**	**54,65**	**52,90**

NEFAB

Díjszámítási körzet: Észtország – fizetőeszköz: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	23 098 175	24 757 151	25 985 553	27 073 003	28 182 980
(B)	3,0 %	3,1 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %
(C)	123,3	127,1	130,9	134,8	138,9
(D)	18 739 585	19 481 586	19 852 645	20 081 013	20 295 459
(E)	774 641	801 575	827 117	855 350	885 643
(F)	**24,19**	**24,30**	**24,00**	**23,48**	**22,92**

Díjszámítási körzet: Finnország – fizetőeszköz: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	45 050 000	45 596 000	46 064 000	46 321 000	46 468 000
(B)	1,5 %	1,7 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %
(C)	114,4	116,4	118,6	121,0	123,4
(D)	39 368 663	39 179 750	38 843 860	38 294 684	37 662 953
(E)	792 600	812 000	827 000	843 000	861 000
(F)	**49,67**	**48,25**	**46,97**	**45,43**	**43,74**

Díjszámítási körzet: Lettország – fizetőeszköz: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	22 680 662	23 118 000	23 902 000	24 692 818	25 534 000
(B)	2,5 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %
(C)	109,7	112,2	114,8	117,4	120,1
(D)	20 683 885	20 603 685	20 823 477	21 028 777	21 256 247
(E)	802 000	824 000	844 000	867 000	890 000
(F)	**25,79**	**25,00**	**24,67**	**24,25**	**23,88**

SW FAB

Díjszámítási körzet: Portugália – fizetőeszköz: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	111 331 252	117 112 878	121 117 127	133 551 913	137 314 735
(B)	1,2 %	1,5 %	1,5 %	1,6 %	1,6 %
(C)	110,5	112,2	113,8	112,9	114,7
(D)	100 758 704	104 424 905	106 399 345	118 261 552	119 678 710
(E)	3 095 250	3 104 536	3 122 232	3 895 148	4 077 832
(F)	**32,55**	**33,64**	**34,08**	**30,36**	**29,35**

SPANYOLORSZÁG

Díjszámítási körzet: Spanyolország (kontinentális rész) – fizetőeszköz: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	620 443 569	622 072 583	622 240 962	625 580 952	627 777 294
(B)	0,8 %	0,9 %	1,0 %	1,0 %	1,1 %
(C)	110,6	111,6	112,7	113,9	115,1
(D)	561 172 369	557 638 172	552 025 959	549 379 889	545 563 910
(E)	8 880 000	8 936 000	9 018 000	9 128 000	9 238 000
(F)	**63,20**	**62,40**	**61,21**	**60,19**	**59,06**

Díjszámítási körzet: Spanyolország (Kanári-szigetek) – fizetőeszköz: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	98 528 223	98 750 683	99 003 882	98 495 359	98 326 935
(B)	0,8 %	0,9 %	1,0 %	1,0 %	1,1 %
(C)	110,6	111,6	112,7	113,9	115,1
(D)	89 115 786	88 522 066	87 832 072	86 497 790	85 450 091
(E)	1 531 000	1 528 000	1 531 000	1 537 000	1 543 000
(F)	**58,21**	**57,93**	**57,37**	**56,28**	**55,38**

UK-IR FAB

Díjszámítási körzet: Írország – fizetőeszköz: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	118 046 200	121 386 700	125 595 100	129 364 400	130 778 800
(B)	1,1 %	1,2 %	1,4 %	1,7 %	1,7 %
(C)	103,7	105,0	106,4	108,2	110,1
(D)	113 811 728	115 644 664	118 001 964	119 511 684	118 798 780
(E)	4 000 000	4 049 624	4 113 288	4 184 878	4 262 135
(F)	**28,45**	**28,56**	**28,69**	**28,56**	**27,87**

Díjszámítási körzet: Egyesült Királyság – fizetőeszköz: GBP

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	686 348 218	687 119 724	690 004 230	682 569 359	673 089 111
(B)	1,9 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %
(C)	118,2	120,5	122,9	125,3	127,8
(D)	580 582 809	570 397 867	561 561 156	544 617 914	526 523 219
(E)	10 244 000	10 435 000	10 583 000	10 758 000	10 940 000
(F)	**56,68**	**54,66**	**53,06**	**50,62**	**48,13**”