# ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2018/2021 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

## της 17ης Δεκεμβρίου 2018

## για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2015/348 όσον αφορά τη συνοχή των αναθεωρημένων στόχων στο κύριο πεδίο επιδόσεων της οικονομικής αποδοτικότητας οι οποίοι περιλαμβάνονται στα τροποποιημένα εθνικά σχέδια ή στα τροποποιημένα σχέδια λειτουργικού τμήματος εναέριου χώρου που υπέβαλαν η Πορτογαλία και η Ρουμανία

*[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2018) 8489]*

**(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (κανονισμός-πλαίσιο) ([1]), και ιδίως το άρθρο 11 παράγραφος 3 στοιχείο γ),

Έχοντας υπόψη τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 390/2013 της Επιτροπής, της 3ης Μαΐου 2013, για καθορισμό μηχανισμού επιδόσεων των υπηρεσιών αεροναυτιλίας και των λειτουργιών δικτύου ([2]), και ιδίως το άρθρο 14 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004, τα κράτη μέλη οφείλουν να εγκρίνουν εθνικά σχέδια ή σχέδια λειτουργικού τμήματος εναέριου χώρου («FAB»), καθώς και δεσμευτικούς εθνικούς στόχους ή στόχους σε επίπεδο λειτουργικών τμημάτων εναέριου χώρου, που εξασφαλίζουν τη συνοχή με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης. Στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004 προβλέπεται επίσης ότι η Επιτροπή οφείλει να αξιολογήσει τη συνοχή αυτών των στόχων με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης που αναφέρονται στο άρθρο 11 παράγραφος 6 στοιχείο δ) του εν λόγω κανονισμού. Εν προκειμένω, καθορίσθηκαν λεπτομερείς κανόνες στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 390/2013 της Επιτροπής.

(2) Μετά την αξιολόγηση των σχεδίων επιδόσεων, η Επιτροπή εξέδωσε την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/348 ([3]) στην οποία διαπιστώθηκε, μεταξύ άλλων, ότι οι τοπικοί στόχοι στο κύριο πεδίο επιδόσεων της οικονομικής αποδοτικότητας της Πορτογαλίας και της Ρουμανίας που περιλαμβάνονται στα σχέδια επιδόσεων των South-West FAB και Danube FAB, αντίστοιχα, ήταν σύμφωνοι με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για τη δεύτερη περίοδο αναφοράς (2015-2019).

(3) Στη συνέχεια, η Επιτροπή εξέδωσε την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2018/1782 ([4]), με την οποία επιτρέπεται να αναθεωρηθούν οι στόχοι στο κύριο πεδίο επιδόσεων της οικονομικής αποδοτικότητας για τα έτη 2018 και 2019 για τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας της Πορτογαλίας και της Ρουμανίας σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 390/2013.

(4) Σε αυτή τη βάση, η Πορτογαλία και η Ρουμανία αναθεώρησαν τους στόχους τους και τροποποίησαν αναλόγως τα οικεία σχέδια επιδόσεων.

(5) Τα έγγραφα που υπέβαλαν η Πορτογαλία και η Ρουμανία αξιολογήθηκαν από τον φορέα επανεξέτασης των επιδόσεων («ΦΕΕ»), ο οποίος επικουρεί την Επιτροπή στην εφαρμογή του μηχανισμού επιδόσεων σύμφωνα με το άρθρο 3 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 390/2013. Η έκθεση του ΦΕΕ σχετικά με την αξιολόγηση των αναθεωρημένων στόχων για την Πορτογαλία υποβλήθηκε στην Επιτροπή στις 20 Σεπτεμβρίου 2018 και επικαιροποιήθηκε στις 12 Οκτωβρίου 2018.

(6) Η έκθεση του ΦΕΕ σχετικά με την αξιολόγηση των αναθεωρημένων στόχων για τη Ρουμανία υποβλήθηκε στην Επιτροπή στις 16 Οκτωβρίου 2018.

([1]) ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σ. 1.
([2]) ΕΕ L 128 της 9.5.2013, σ. 1.
([3]) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/348 της Επιτροπής, της 2ας Μαρτίου 2015, σχετικά με τη συνοχή ορισμένων στόχων περιλαμβανόμενων στα εθνικά σχέδια ή τα σχέδια λειτουργικού τμήματος εναέριου χώρου που υποβλήθηκαν σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη δεύτερη περίοδο αναφοράς (ΕΕ L 60 της 4.3.2015, σ. 55).
([4]) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2018/1782 της Επιτροπής, της 15ης Νοεμβρίου 2018, με την οποία επιτρέπεται να αναθεωρηθούν στόχοι στο κύριο πεδίο επιδόσεων της οικονομικής αποδοτικότητας για τα έτη 2018 και 2019 για τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας της Ρουμανίας και της Πορτογαλίας σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 390/2013 (ΕΕ L 292 της 19.11.2018, σ. 4).

(7) Η Επιτροπή εξέτασε τα εν λόγω τροποποιημένα σχέδια και, ιδίως, τους αναθεωρημένους στόχους, σύμφωνα με το άρθρο 14 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 390/2013, λαμβάνοντας υπόψη την τεκμηρίωση που έλαβε και τις εκθέσεις του ΦΕΕ. Αξιολογήθηκε η συνοχή των στόχων στο κύριο πεδίο επιδόσεων της οικονομικής αποδοτικότητας, εκφρασμένων σε καθορισμένο κόστος μονάδας κατά την των υπηρεσιών κατά τη διαδρομή και των τερματικών υπηρεσιών ως προς τους στόχους σε κλίμακα Ένωσης, σύμφωνα με τις αρχές που καθορίζονται στο σημείο 5, σε συνδυασμό με το σημείο 1, του παραρτήματος IV του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 390/2013. Η Επιτροπή έλαβε υπόψη, ειδικότερα, την τάση του καθορισμένου κόστους μονάδας κατά τη διαδρομή στη δεύτερη περίοδο αναφοράς ως προς τη στοχευόμενη μείωση 3,3 % ετησίως κατά μέσο όρο και στο συνολικό χρονικό διάστημα της πρώτης και της δεύτερης περιόδου αναφοράς (2012-2019) ως προς τη στοχευόμενη μείωση 1,7 % ετησίως κατά μέσο όρο. Έλαβε επίσης υπόψη το επίπεδο του καθορισμένου κόστους μονάδας κατά τη διαδρομή σε σύγκριση με τα κράτη μέλη με παρεμφερές επιχειρησιακό και οικονομικό περιβάλλον.

(8) Όσον αφορά την Πορτογαλία, η αξιολόγηση κατέδειξε ότι οι αναθεωρημένοι στόχοι βασίζονται σε προγραμματισμένη μείωση 2 % ετησίως κατά μέσο όρο του οικείου καθορισμένου κόστους μονάδας κατά τη διαδρομή στη δεύτερη περίοδο αναφοράς. Η μείωση αυτή είναι χαμηλότερη από τη στοχευόμενη μείωση του μέσου καθορισμένου κόστους μονάδας κατά τη διαδρομή σε κλίμακα Ένωσης για την εν λόγω περίοδο. Εντούτοις, ο αναθεωρημένος στόχος της Πορτογαλίας για το 2019 βασίζεται σε προγραμματισμένο καθορισμένο κόστος μονάδας κατά τη διαδρομή το οποίο είναι αισθητά χαμηλότερο (– 30 %) από το μέσο καθορισμένο κόστος μονάδας κατά τη διαδρομή των κρατών μελών με επιχειρησιακό και οικονομικό περιβάλλον παρεμφερές με εκείνο της Πορτογαλίας. Το προγραμματισμένο καθορισμένο κόστος μονάδας κατά τη διαδρομή για το σύνολο της πρώτης και της δεύτερης περιόδου αναφοράς φθίνει σε ποσοστό αισθητά υψηλότερο (– 4 %) από τον στόχο σε κλίμακα Ένωσης. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή κρίνει ότι οι αναθεωρημένοι στόχοι της Πορτογαλίας για τα έτη 2018 και 2019 είναι σύμφωνοι με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης στο κύριο πεδίο επιδόσεων της οικονομικής αποδοτικότητας για τη δεύτερη περίοδο αναφοράς.

(9) Όσον αφορά τη Ρουμανία, η αξιολόγηση κατέδειξε ότι οι αναθεωρημένοι στόχοι βασίζονται σε προγραμματισμένη μείωση 3,2 % ετησίως κατά μέσο όρο του οικείου καθορισμένου κόστους μονάδας κατά τη διαδρομή στη δεύτερη περίοδο αναφοράς. Η μείωση αυτή είναι οριακά χαμηλότερη από τη στοχευόμενη μείωση του μέσου καθορισμένου κόστους μονάδας κατά τη διαδρομή σε κλίμακα Ένωσης για την εν λόγω περίοδο. Ο αναθεωρημένος στόχος της Ρουμανίας για το 2019 βασίζεται σε προγραμματισμένο καθορισμένο κόστος μονάδας κατά τη διαδρομή το οποίο είναι χαμηλότερο (– 1,5 %) από το μέσο καθορισμένο κόστος μονάδας κατά τη διαδρομή των κρατών μελών με επιχειρησιακό και οικονομικό περιβάλλον παρεμφερές με εκείνο της Ρουμανίας. Το προγραμματισμένο καθορισμένο κόστος μονάδας κατά τη διαδρομή για το σύνολο της πρώτης και της δεύτερης περιόδου αναφοράς φθίνει στο ίδιο ποσοστό (– 1,7 %) με τον στόχο σε κλίμακα Ένωσης. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή κρίνει ότι οι αναθεωρημένοι στόχοι της Ρουμανίας για τα έτη 2018 και 2019 είναι σύμφωνοι με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης στο κύριο πεδίο επιδόσεων της οικονομικής αποδοτικότητας για τη δεύτερη περίοδο αναφοράς.

(10) Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/348 θα πρέπει επομένως να τροποποιηθεί, ώστε να ληφθούν υπόψη οι αναθεωρημένοι στόχοι της Πορτογαλίας και της Ρουμανίας,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

*Άρθρο 1*

Το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2015/348 αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος της παρούσας απόφασης.

*Άρθρο 2*

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 17 Δεκεμβρίου 2018.

*Για την Επιτροπή*
Violeta BULC
*Μέλος της Επιτροπής*

*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ*

*«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ*

**Στόχοι επιδόσεων στα κύρια πεδία επιδόσεων της ασφάλειας πτήσεων, του περιβάλλοντος, της χωρητικότητας και της οικονομικής αποδοτικότητας που περιλαμβάνονται στα εθνικά σχέδια ή τα σχέδια λειτουργικού τμήματος εναέριου χώρου που υποβλήθηκαν δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004 και που κρίθηκε ότι συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για τη δεύτερη περίοδο αναφοράς**

**ΚΥΡΙΟ ΠΕΔΙΟ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΤΗΣΕΩΝ**

**Αποτελεσματικότητα διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων και εφαρμογή της κατάταξης σοβαρότητας με βάση τη μεθοδολογία του εργαλείου ανάλυσης επικινδυνότητας (RAT)**

| ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ (FAB) | Αποτελεσματικότητα διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων | | | % ATM εδάφους (RAT) | | | | | | % συνολικής ATM (RAT) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ΚΡΑΤΟΣ Επίπεδο | ANSP (πάροχος υπηρεσιών αεροναυτιλίας) Επίπεδο | | 2017 | | | 2019 | | | 2017 | | | 2019 | | |
| | | | SC | Άλλοι ΜΟ | SMI | RI | ATM-S | SMI | RI | ATM-S | SMI | RI | ATM-S | SMI | RI | ATM-S |
| Αυστρία<br>Κροατία<br>Τσεχία<br>Ουγγαρία<br>Σλοβακία<br>Σλοβενία | FAB CE | C | D | D | 94,17 | 93,33 | 80 | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 100 |
| Ιρλανδία<br>Ηνωμένο Βασίλειο | UK - IR | C | C | D | 80 | 80 | 80 | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 100 |
| Βέλγιο/ Λουξεμβούργο<br>Γαλλία<br>Γερμανία<br>Κάτω Χώρες<br>*[Ελβετία]* | FAB EC | C | C | D | ≥ 80 | ≥ 80 | ≥ 80 | 100 | 100 | 100 | ≥ 80 | ≥ 80 | ≥ 80 | ≥ 80 | ≥ 80 | 100 |
| Πολωνία<br>Λιθουανία | Baltic | C | C | D | ≥ 80 | ≥ 80 | ≥ 80 | 100 | 100 | 100 | ≥ 80 | ≥ 80 | ≥ 80 | 90 | 90 | 100 |
| Κύπρος<br>Ελλάδα<br>Ιταλία<br>Μάλτα | Blue Med | C | C | D | 80 | 80 | 80 | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 95 | 95 | 100 |

| ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ (FAB) | Αποτελεσματικότητα διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων | | | % ATM εδάφους (RAT) | | | | | | % συνολικής ATM (RAT) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ΚΡΑΤΟΣ Επίπεδο | ANSP (πάροχος υπηρεσιών αεροναυτιλίας) Επίπεδο | | 2017 | | | 2019 | | | 2017 | | | 2019 | | |
| | | | SC | Άλλοι MO | SMI | RI | ATM-S | SMI | RI | ATM-S | SMI | RI | ATM-S | SMI | RI | ATM-S |
| Βουλγαρία<br>Ρουμανία | Danube | C | C | D | 90 | 90 | 80 | 100 | 100 | 100 | 80 | 85 | 80 | 90 | 90 | 100 |
| Δανία<br>Σουηδία | DK - SE | C | C | D | 80 | 80 | 80 | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 100 |
| Εσθονία<br>Φινλανδία<br>Λετονία<br>*[Νορβηγία]* | NEFAB | C | C | D | 95 | 95 | 85 | 100 | 100 | 100 | 90 | 90 | 85 | 100 | 100 | 100 |
| Πορτογαλία<br>Ισπανία | SW | C | D | D | 90 | 90 | 90 | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 90 | 80 | 80 | 100 |

*Συντμήσεις:*

«SC»: Στόχος διαχείρισης «νοοτροπία ασφαλείας» όπως αναφέρεται στο παράρτημα I τμήμα 2 σημείο 1.1 στοιχείο α) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 390/2013

«Άλλοι MO»: Στόχοι διαχείρισης (Management objectives — MO) όπως παρατίθενται στο παράρτημα I τμήμα 2 σημείο 1.1 στοιχείο α) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 390/2013, άλλοι από τη «νοοτροπία ασφαλείας»

«RI»: Παρεισφρήσεις σε διάδρομο

«SMI»: Παραβιάσεις ελαχίστων διαχωρισμού

«ATM-S»: Περιστατικά ειδικά της ATM

**ΚΥΡΙΟ ΠΕΔΙΟ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

**Απόδοση της πραγματικής πορείας πτήσης σε οριζόντια διαδρομή**

| ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ (FAB) | ΣΤΟΧΟΣ FAB ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ |
|---|---|---|
| | | 2019 |
| Αυστρία<br>Κροατία<br>Τσεχία<br>Ουγγαρία<br>Σλοβακία<br>Σλοβενία | FAB CE | 1,81 |

| ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ (FAB) | ΣΤΟΧΟΣ FAB ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ |
|---|---|---|
| | | 2019 |
| Ιρλανδία | UK - IR | 2,99 |
| Ηνωμένο Βασίλειο | | |
| Βέλγιο/Λουξεμβούργο | FAB EC | 2,96 |
| Γαλλία | | |
| Γερμανία | | |
| Κάτω Χώρες | | |
| *[Ελβετία]* | | |
| Πολωνία | Baltic | 1,36 |
| Λιθουανία | | |
| Κύπρος | Blue Med | 2,45 |
| Ελλάδα | | |
| Ιταλία | | |
| Μάλτα | | |
| Βουλγαρία | Danube | 1,37 |
| Ρουμανία | | |
| Δανία | DK - SE | 1,19 |
| Σουηδία | | |
| Εσθονία | NEFAB | 1,22 |
| Φινλανδία | | |
| Λετονία | | |
| *[Νορβηγία]* | | |
| Πορτογαλία | SW | 3,28 |
| Ισπανία | | |

**ΚΥΡΙΟ ΠΕΔΙΟ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**

**Καθυστέρηση της διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) κατά τη διαδρομή σε λεπτά/πτήση**

| ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ (FAB) | ΣΤΟΧΟΣ ΤΟΥ FAB ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Ιρλανδία | UK - IR | 0,25 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 |
| Ηνωμένο Βασίλειο | | | | | | |
| Πολωνία | Baltic | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,22 | 0,22 |
| Λιθουανία | | | | | | |

| ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ (FAB) | ΣΤΟΧΟΣ ΤΟΥ FAB ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Δανία | DK - SE | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,09 | 0,09 |
| Σουηδία | | | | | | |
| Εσθονία | NEFAB | 0,12 | 0,12 | 0,13 | 0,13 | 0,13 |
| Φινλανδία | | | | | | |
| Λετονία | | | | | | |
| *[Νορβηγία]* | | | | | | |

**ΚΥΡΙΟ ΠΕΔΙΟ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**

Υπόμνημα:

| Κλείδα | Αντικείμενο | Μονάδες |
|---|---|---|
| (Α) | Συνολικό καθορισμένο κόστος κατά τη διαδρομή | (σε ονομαστικούς όρους και σε εθνικό νόμισμα) |
| (Β) | Ποσοστό πληθωρισμού | (%) |
| (Γ) | Δείκτης πληθωρισμού | (100 = 2009) |
| (Δ) | Συνολικό καθορισμένο κόστος κατά τη διαδρομή | (σε πραγματικές τιμές του 2009 και σε εθνικό νόμισμα) |
| (Ε) | Σύνολο μονάδων εξυπηρέτησης κατά τη διαδρομή | (ΣΜΕΔ) |
| (ΣΤ) | Καθορισμένο κόστος μονάδας κατά τη διαδρομή (ΚΚΜ) | (σε πραγματικές τιμές του 2009 και σε εθνικό νόμισμα) |

BALTIC FAB

**Ζώνη χρέωσης: Λιθουανία – νόμισμα: EUR**

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|---|---|---|---|---|
| (Α) | 23 316 993 | 23 342 321 | 24 186 978 | 25 093 574 | 25 748 766 |
| (Β) | 1,7 % | 2,2 % | 2,5 % | 2,2 % | 2,2 % |
| (Γ) | 112,9 | 115,4 | 118,4 | 121,0 | 123,7 |
| (Δ) | 20 652 919 | 20 223 855 | 20 434 886 | 20 737 566 | 20 814 037 |
| (Ε) | 490 928 | 508 601 | 524 877 | 541 672 | 559 548 |
| **(ΣΤ)** | **42,07** | **39,76** | **38,93** | **38,28** | **37,20** |

**Ζώνη χρέωσης: Πολωνία – νόμισμα: PLN**

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|---|---|---|---|---|
| (Α) | 658 592 342 | 687 375 337 | 807 874 605 | 840 660 505 | 795 098 157 |
| (Β) | 2,4 % | 2,5 % | 1,1 % | 1,9 % | 2,4 % |
| (Γ) | 115,9 | 118,7 | 111,3 | 113,4 | 116,1 |

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|---|---|---|---|---|
| (Δ) | 568 474 758 | 578 848 069 | 725 678 008 | 741 339 221 | 685 060 982 |
| (Ε) | 4 362 840 | 4 544 000 | 4 299 929 | 4 419 000 | 4 560 000 |
| **(ΣΤ)** | **130,30** | **127,39** | **168,77** | **167,76** | **150,23** |

BLUE MED FAB

**Ζώνη χρέωσης: Κύπρος – νόμισμα: EUR**

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|---|---|---|---|---|
| (Α) | 52 708 045 | 53 598 493 | 55 916 691 | 57 610 277 | 59 360 816 |
| (Β) | 1,6 % | 1,7 % | 1,7 % | 1,8 % | 2,0 % |
| (Γ) | 112,9 | 114,8 | 116,8 | 118,9 | 121,3 |
| (Δ) | 46 681 639 | 46 676 772 | 47 881 610 | 48 459 560 | 48 952 987 |
| (Ε) | 1 395 081 | 1 425 773 | 1 457 140 | 1 489 197 | 1 521 959 |
| **(ΣΤ)** | **33,46** | **32,74** | **32,86** | **32,54** | **32,16** |

**Ζώνη χρέωσης: Ελλάδα – νόμισμα: EUR**

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|---|---|---|---|---|
| (Α) | 147 841 464 | 151 226 557 | 155 317 991 | 156 939 780 | 164 629 376 |
| (Β) | 0,3 % | 1,1 % | 1,2 % | 1,3 % | 1,6 % |
| (Γ) | 107,9 | 109,1 | 110,4 | 111,8 | 113,6 |
| (Δ) | 136 958 572 | 138 630 543 | 140 635 901 | 140 350 008 | 144 936 752 |
| (Ε) | 4 231 888 | 4 318 281 | 4 404 929 | 4 492 622 | 4 599 834 |
| **(ΣΤ)** | **32,36** | **32,10** | **31,93** | **31,24** | **31,51** |

**Ζώνη χρέωσης: Μάλτα — νόμισμα: EUR**

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|---|---|---|---|---|
| (Α) | 17 736 060 | 19 082 057 | 20 694 940 | 21 720 523 | 22 752 314 |
| (Β) | 1,7 % | 1,8 % | 1,7 % | 1,7 % | 1,7 % |
| (Γ) | 111,9 | 114,0 | 115,9 | 117,9 | 119,9 |
| (Δ) | 15 844 908 | 16 745 957 | 17 857 802 | 18 429 483 | 18 982 242 |
| (Ε) | 609 000 | 621 000 | 880 000 | 933 000 | 990 000 |
| **(ΣΤ)** | **26,02** | **26,97** | **20,29** | **19,75** | **19,17** |

DANUBE FAB

**Ζώνη χρέωσης: Βουλγαρία — νόμισμα: BGN**

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 166 771 377 | 172 805 739 | 219 350 068 | 228 283 095 | 232 773 544 |
| (B) | 0,9 % | 1,8 % | 1,1 % | 1,2 % | 1,4 % |
| (Γ) | 110,1 | 112,1 | 106,9 | 108,1 | 109,7 |
| (Δ) | 151 495 007 | 154 219 178 | 205 254 233 | 211 080 244 | 212 260 655 |
| (E) | 2 627 000 | 2 667 000 | 3 439 000 | 3 611 824 | 3 745 039 |
| **(ΣΤ)** | **57,67** | **57,82** | **59,68** | **58,44** | **56,68** |

**Ζώνη χρέωσης: Ρουμανία — νόμισμα: RON**

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 690 507 397 | 704 650 329 | 718 659 958 | 848 257 273 | 859 757 273 |
| (B) | 3,1 % | 3,0 % | 2,8 % | 4,7 % | 3,1 % |
| (Γ) | 126,9 | 130,7 | 134,4 | 126,6 | 130,5 |
| (Δ) | 543 963 841 | 538 937 162 | 534 681 066 | 670 078 574 | 658 908 133 |
| (E) | 4 012 887 | 4 117 019 | 4 219 063 | 5 075 000 | 5 222 000 |
| **(ΣΤ)** | **135,55** | **130,90** | **126,73** | **132,04** | **126,18** |

DENMARK-SWEDEN FAB

**Ζώνη χρέωσης: Δανία — νόμισμα: DKK**

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 726 872 134 | 724 495 393 | 735 983 926 | 749 032 040 | 750 157 741 |
| (B) | 1,8 % | 2,2 % | 2,2 % | 2,2 % | 2,2 % |
| (Γ) | 111,6 | 114,1 | 116,6 | 119,1 | 121,8 |
| (Δ) | 651 263 654 | 635 160 606 | 631 342 985 | 628 704 443 | 616 095 213 |
| (E) | 1 553 000 | 1 571 000 | 1 589 000 | 1 608 000 | 1 628 000 |
| **(ΣΤ)** | **419,36** | **404,30** | **397,32** | **390,99** | **378,44** |

**Ζώνη χρέωσης: Σουηδία — νόμισμα: SEK**

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 1 951 544 485 | 1 974 263 091 | 1 970 314 688 | 1 964 628 986 | 1 958 887 595 |
| (B) | 1,6 % | 2,4 % | 2,1 % | 2,0 % | 2,0 % |
| (Γ) | 106,1 | 108,6 | 110,9 | 113,1 | 115,4 |
| (Δ) | 1 840 204 091 | 1 817 994 673 | 1 777 040 937 | 1 737 169 570 | 1 698 130 296 |
| (E) | 3 257 000 | 3 303 000 | 3 341 000 | 3 383 000 | 3 425 000 |
| **(ΣΤ)** | **565,00** | **550,41** | **531,89** | **513,50** | **495,80** |

FAB CE

**Ζώνη χρέωσης: Κροατία — νόμισμα: HRK**

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 670 066 531 | 687 516 987 | 691 440 691 | 687 394 177 | 674 346 800 |
| (B) | 0,2 % | 1,0 % | 1,5 % | 2,5 % | 2,5 % |
| (Γ) | 109,2 | 110,4 | 112,0 | 114,8 | 117,7 |
| (Δ) | 613 414 184 | 622 991 131 | 617 287 272 | 598 707 050 | 573 017 597 |
| (E) | 1 763 000 | 1 783 000 | 1 808 000 | 1 863 185 | 1 926 787 |
| **(ΣΤ)** | **347,94** | **349,41** | **341,42** | **321,34** | **297,40** |

**Ζώνη χρέωσης: Τσεχία — νόμισμα: CZK**

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 3 022 287 900 | 3 087 882 700 | 3 126 037 100 | 3 149 817 800 | 3 102 014 900 |
| (B) | 1,9 % | 2,0 % | 2,0 % | 2,0 % | 2,0 % |
| (Γ) | 111,5 | 113,7 | 116,0 | 118,3 | 120,7 |
| (Δ) | 2 710 775 667 | 2 715 303 433 | 2 694 955 079 | 2 662 212 166 | 2 570 401 338 |
| (E) | 2 548 000 | 2 637 000 | 2 717 000 | 2 795 000 | 2 881 000 |
| **(ΣΤ)** | **1 063,88** | **1 029,69** | **991,89** | **952,49** | **892,19** |

**Ζώνη χρέωσης: Ουγγαρία — νόμισμα: HUF**

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 28 133 097 383 | 29 114 984 951 | 29 632 945 277 | 30 406 204 408 | 31 345 254 629 |
| (B) | 1,8 % | 3,0 % | 3,0 % | 3,0 % | 3,0 % |
| (Γ) | 119,3 | 122,8 | 126,5 | 130,3 | 134,2 |
| (Δ) | 23 587 547 923 | 23 699 795 100 | 23 418 852 735 | 23 330 056 076 | 23 350 067 982 |
| (E) | 2 457 201 | 2 364 165 | 2 413 812 | 2 453 639 | 2 512 526 |
| **(ΣΤ)** | **9 599,36** | **10 024,60** | **9 702,02** | **9 508,35** | **9 293,46** |

**Ζώνη χρέωσης: Σλοβενία — νόμισμα: EUR**

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 32 094 283 | 33 168 798 | 33 870 218 | 34 392 801 | 35 029 005 |
| (B) | 1,6 % | 2,1 % | 1,9 % | 2,0 % | 2,0 % |
| (Γ) | 111,9 | 114,3 | 116,5 | 118,8 | 121,2 |
| (Δ) | 28 675 840 | 29 018 678 | 29 079 819 | 28 949 500 | 28 906 876 |
| (E) | 481 500 | 499 637 | 514 217 | 529 770 | 546 470 |
| **(ΣΤ)** | **59,56** | **58,08** | **56,55** | **54,65** | **52,90** |

NEFAB

**Ζώνη χρέωσης: Εσθονία — νόμισμα: EUR**

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|---|---|---|---|---|
| (Α) | 23 098 175 | 24 757 151 | 25 985 553 | 27 073 003 | 28 182 980 |
| (Β) | 3,0 % | 3,1 % | 3,0 % | 3,0 % | 3,0 % |
| (Γ) | 123,3 | 127,1 | 130,9 | 134,8 | 138,9 |
| (Δ) | 18 739 585 | 19 481 586 | 19 852 645 | 20 081 013 | 20 295 459 |
| (Ε) | 774 641 | 801 575 | 827 117 | 855 350 | 885 643 |
| **(ΣΤ)** | **24,19** | **24,30** | **24,00** | **23,48** | **22,92** |

**Ζώνη χρέωσης: Φινλανδία — νόμισμα: EUR**

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|---|---|---|---|---|
| (Α) | 45 050 000 | 45 596 000 | 46 064 000 | 46 321 000 | 46 468 000 |
| (Β) | 1,5 % | 1,7 % | 1,9 % | 2,0 % | 2,0 % |
| (Γ) | 114,4 | 116,4 | 118,6 | 121,0 | 123,4 |
| (Δ) | 39 368 663 | 39 179 750 | 38 843 860 | 38 294 684 | 37 662 953 |
| (Ε) | 792 600 | 812 000 | 827 000 | 843 000 | 861 000 |
| **(ΣΤ)** | **49,67** | **48,25** | **46,97** | **45,43** | **43,74** |

**Ζώνη χρέωσης: Λετονία — νόμισμα: EUR**

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|---|---|---|---|---|
| (Α) | 22 680 662 | 23 118 000 | 23 902 000 | 24 692 818 | 25 534 000 |
| (Β) | 2,5 % | 2,3 % | 2,3 % | 2,3 % | 2,3 % |
| (Γ) | 109,7 | 112,2 | 114,8 | 117,4 | 120,1 |
| (Δ) | 20 683 885 | 20 603 685 | 20 823 477 | 21 028 777 | 21 256 247 |
| (Ε) | 802 000 | 824 000 | 844 000 | 867 000 | 890 000 |
| **(ΣΤ)** | **25,79** | **25,00** | **24,67** | **24,25** | **23,88** |

SW FAB

**Ζώνη χρέωσης: Πορτογαλία — νόμισμα: EUR**

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|---|---|---|---|---|
| (Α) | 111 331 252 | 117 112 878 | 121 117 127 | 133 551 913 | 137 314 735 |
| (Β) | 1,2 % | 1,5 % | 1,5 % | 1,6 % | 1,6 % |
| (Γ) | 110,5 | 112,2 | 113,8 | 112,9 | 114,7 |
| (Δ) | 100 758 704 | 104 424 905 | 106 399 345 | 118 261 552 | 119 678 710 |
| (Ε) | 3 095 250 | 3 104 536 | 3 122 232 | 3 895 148 | 4 077 832 |
| **(ΣΤ)** | **32,55** | **33,64** | **34,08** | **30,36** | **29,35** |

ΙΣΠΑΝΙΑ

**Ζώνη χρέωσης: Ηπειρωτική Ισπανία — νόμισμα: EUR**

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|---|---|---|---|---|
| (Α) | 620 443 569 | 622 072 583 | 622 240 962 | 625 580 952 | 627 777 294 |
| (Β) | 0,8 % | 0,9 % | 1,0 % | 1,0 % | 1,1 % |
| (Γ) | 110,6 | 111,6 | 112,7 | 113,9 | 115,1 |
| (Δ) | 561 172 369 | 557 638 172 | 552 025 959 | 549 379 889 | 545 563 910 |
| (Ε) | 8 880 000 | 8 936 000 | 9 018 000 | 9 128 000 | 9 238 000 |
| **(ΣΤ)** | **63,20** | **62,40** | **61,21** | **60,19** | **59,06** |

**Ζώνη χρέωσης: Ισπανικές Κανάριες Νήσοι — νόμισμα: EUR**

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|---|---|---|---|---|
| (Α) | 98 528 223 | 98 750 683 | 99 003 882 | 98 495 359 | 98 326 935 |
| (Β) | 0,8 % | 0,9 % | 1,0 % | 1,0 % | 1,1 % |
| (Γ) | 110,6 | 111,6 | 112,7 | 113,9 | 115,1 |
| (Δ) | 89 115 786 | 88 522 066 | 87 832 072 | 86 497 790 | 85 450 091 |
| (Ε) | 1 531 000 | 1 528 000 | 1 531 000 | 1 537 000 | 1 543 000 |
| **(ΣΤ)** | **58,21** | **57,93** | **57,37** | **56,28** | **55,38** |

UK-IR FAB

**Ζώνη χρέωσης: Ιρλανδία — νόμισμα: EUR**

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|---|---|---|---|---|
| (Α) | 118 046 200 | 121 386 700 | 125 595 100 | 129 364 400 | 130 778 800 |
| (Β) | 1,1 % | 1,2 % | 1,4 % | 1,7 % | 1,7 % |
| (Γ) | 103,7 | 105,0 | 106,4 | 108,2 | 110,1 |
| (Δ) | 113 811 728 | 115 644 664 | 118 001 964 | 119 511 684 | 118 798 780 |
| (Ε) | 4 000 000 | 4 049 624 | 4 113 288 | 4 184 878 | 4 262 135 |
| **(ΣΤ)** | **28,45** | **28,56** | **28,69** | **28,56** | **27,87** |

**Ζώνη χρέωσης: Ηνωμένο Βασίλειο — νόμισμα: GBP**

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|---|---|---|---|---|
| (Α) | 686 348 218 | 687 119 724 | 690 004 230 | 682 569 359 | 673 089 111 |
| (Β) | 1,9 % | 1,9 % | 2,0 % | 2,0 % | 2,0 % |
| (Γ) | 118,2 | 120,5 | 122,9 | 125,3 | 127,8 |
| (Δ) | 580 582 809 | 570 397 867 | 561 561 156 | 544 617 914 | 526 523 219 |
| (Ε) | 10 244 000 | 10 435 000 | 10 583 000 | 10 758 000 | 10 940 000 |
| **(ΣΤ)** | **56,68** | **54,66** | **53,06** | **50,62** | **48,13**» |