PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2018/2021

ze dne 17. prosince 2018,

kterým se mění prováděcí rozhodnutí (EU) 2015/348, pokud jde o soulad revidovaných cílů v klíčové oblasti výkonnosti týkající se efektivity nákladů zahrnutých do pozměněných vnitrostátních plánů či plánů funkčních bloků vzdušného prostoru předložených Portugalskem a Rumunskem

(oznámeno pod číslem C(2018) 8489)

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 ze dne 10. března 2004, kterým se stanoví rámec pro vytvoření jednotného evropského nebe (rámcové nařízení) ([1]), a zejména na čl. 11 odst. 3 písm. c) uvedeného nařízení,

s ohledem na prováděcí nařízení Komise (EU) č. 390/2013 ze dne 3. května 2013, kterým se stanoví systém sledování výkonnosti letových navigačních služeb a funkcí sítě ([2]), a zejména na čl. 14 odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) V souladu s nařízením (ES) č. 549/2004 mají členské státy přijmout vnitrostátní plány nebo plány funkčních bloků vzdušného prostoru, včetně závazných cílů na vnitrostátní úrovni nebo na úrovni funkčních bloků vzdušného prostoru, zajišťující soulad s výkonnostními cíli na úrovni celé Unie. V nařízení (ES) č. 549/2004 se rovněž stanoví, že Komise posoudí soulad těchto cílů na základě kritérií hodnocení zmiňovaných v čl. 11 odst. 6 písm. d) uvedeného nařízení. Prováděcím nařízením Komise (EU) č. 390/2013 byla v této souvislosti stanovena prováděcí pravidla.

(2) Po posouzení plánů výkonnosti přijala Komise prováděcí rozhodnutí (EU) 2015/348 ([3]), ve kterém bylo mimo jiné konstatováno, že místní cíle v klíčové oblasti výkonnosti týkající se efektivity nákladů Portugalska a Rumunska, které jsou obsaženy v plánech výkonnosti funkčních bloků vzdušného prostoru South-West FAB a Danube FAB, jsou v souladu s výkonnostními cíli celé Unie na druhé referenční období (2015–2019).

(3) Komise následně přijala prováděcí rozhodnutí (EU) 2018/1782 ([4]), kterým se povoluje revize cílů v klíčové oblasti výkonnosti týkající se efektivity nákladů na roky 2018 a 2019 letových navigačních služeb Portugalska a Rumunska v souladu s čl. 17 odst. 1 prováděcího nařízení (EU) č. 390/2013.

(4) Portugalsko a Rumunsko na tomto základě své cíle revidovaly a odpovídajícím způsobem pozměnily své plány výkonnosti.

(5) Dokumentace předložená Rumunskem a Portugalskem byla posouzena orgánem pro kontrolu výkonnosti, který je Komisi nápomocen při provádění systému sledování výkonnosti podle článku 3 prováděcího nařízení (EU) č. 390/2013. Zpráva orgánu pro kontrolu výkonnosti týkající se posouzení revidovaných cílů Portugalska byla předložena Komisi dne 20. září 2018 a aktualizována dne 12. října 2018.

(6) Zpráva orgánu pro kontrolu výkonnosti týkající se posouzení revidovaných cílů Rumunska byla předložena Komisi dne 16. října 2018.

([1]) Úř. věst. L 96, 31.3.2004, s. 1.
([2]) Úř. věst. L 128, 9.5.2013, s. 1.
([3]) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2015/348 ze dne 2. března 2015, kterým se konstatuje soulad některých cílů zahrnutých do vnitrostátních plánů či plánů funkčních bloků vzdušného prostoru předložených podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 s výkonnostními cíli celé Unie na druhé referenční období (Úř. věst. L 60, 4.3.2015, s. 55).
([4]) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2018/1782 ze dne 15. listopadu 2018, kterým se povoluje revize cílů v klíčové oblasti výkonnosti týkající se efektivity nákladů na roky 2018 a 2019 letových navigačních služeb Rumunska a Portugalska v souladu s čl. 17 odst. 1 nařízení (EU) č. 390/2013 (Úř. věst. L 292, 19.11.2018, s. 4).

(7) Komise tyto pozměněné plány, a zejména pak revidované cíle, posoudila v souladu s článkem 14 prováděcího nařízení (EU) č. 390/2013, přičemž zohlednila předloženou dokumentaci a zprávy orgánu pro kontrolu výkonnosti. Soulad cílů v klíčové oblasti výkonnosti týkající se efektivity nákladů, vyjádřených ve stanovených jednotkových nákladech na traťové navigační služby a terminálové služby, s cíli celé Unie byl posouzen v souladu se zásadami stanovenými v bodě 5 ve spojení s bodem 1 přílohy IV prováděcího nařízení (EU) č. 390/2013. Komise zohlednila zejména trend stanovených jednotkových nákladů na traťové navigační služby během druhého referenčního období ve vztahu k cílenému snížení v průměru o 3,3 % ročně a během prvního i druhého referenčního období dohromady (2012–2019) ve vztahu k cílenému snížení v průměru o 1,7 % ročně. Porovnala rovněž výši stanovených jednotkových nákladů na traťové navigační služby s výší těchto nákladů v členských státech, kde existuje podobné provozní a ekonomické prostředí.

(8) Pokud jde o Portugalsko, z posouzení vyplynulo, že revidované cíle se zakládají na plánovaném snížení stanovených jednotkových nákladů na traťové navigační služby během druhého referenčního období v průměru o 2 % ročně. Tento cíl je méně ambiciózní než cíl, který je za účelem snížení průměrných stanovených jednotkových nákladů na traťové navigační služby pro téže období vytyčen na úrovni celé Unie. Revidovaný cíl Portugalska pro rok 2019 však vychází z plánovaných stanovených jednotkových nákladů na traťové navigační služby, které jsou výrazně nižší (o 30 %) než průměrné stanovené jednotkové náklady na traťové navigační služby u členských států, kde existuje podobné provozní a ekonomické prostředí jako v Portugalsku. Během prvního a druhého referenčního období dohromady se plánované stanovené jednotkové náklady na traťové navigační služby mají snižovat podstatně vyšším tempem (o 4 %) než v celé Unii. Komise se proto domnívá, že revidované cíle Portugalska pro roky 2018 a 2019 jsou v souladu s cíli, které jsou v klíčové oblasti výkonnosti týkající se efektivity nákladů vytyčeny na druhé referenční období na úrovni celé Unie.

(9) Pokud jde o Rumunsko, z posouzení vyplynulo, že revidované cíle se zakládají na plánovaném snížení stanovených jednotkových nákladů na traťové navigační služby během druhého referenčního období v průměru o 3,2 % ročně. Tento cíl je jen o něco méně ambiciózní než cíl, který je za účelem snížení průměrných stanovených jednotkových nákladů na traťové navigační služby pro téže období vytyčen na úrovni celé Unie. Revidovaný cíl Rumunska pro rok 2019 vychází z plánovaných stanovených jednotkových nákladů na traťové navigační služby, které jsou nižší (o 1,5 %) než průměrné stanovené jednotkové náklady na traťové navigační služby u členských států, kde existuje podobné provozní a ekonomické prostředí jako v Rumunsku. Během prvního a druhého referenčního období dohromady se plánované stanovené jednotkové náklady na traťové navigační služby mají snižovat stejným tempem (o 1,7 %) jako v celé Unii. Komise se proto domnívá, že revidované cíle Rumunska pro roky 2018 a 2019 jsou v souladu s cíli, které jsou v klíčové oblasti výkonnosti týkající se efektivity nákladů vytyčeny na druhé referenční období na úrovni celé Unie.

(10) Prováděcí rozhodnutí (EU) 2015/348 by proto mělo být změněno, aby byly zohledněny revidované cíle Portugalska a Rumunska,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Příloha prováděcího rozhodnutí (EU) 2015/348 se nahrazuje zněním uvedeným v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno členským státům.

V Bruselu dne 17. prosince 2018.

Za Komisi
Violeta BULC
členka Komise

PŘÍLOHA

„PŘÍLOHA

Výkonnostní cíle v klíčových oblastech výkonnosti týkajících se bezpečnosti, životního prostředí, kapacity a efektivity nákladů zahrnuté do vnitrostátních plánů či plánů funkčních bloků vzdušného prostoru předložených podle nařízení (ES) č. 549/2004, u nichž byl konstatován soulad s výkonnostními cíli na úrovni Unie na druhé referenční období

KLÍČOVÁ OBLAST VÝKONNOSTI TÝKAJÍCÍ SE BEZPEČNOSTI

Efektivnost řízení bezpečnosti (EOSM) a uplatňování klasifikace závažnosti na základě metodiky nástroje analýzy rizika (RAT)

ČLENSKÝ STÁT	FAB	EOSM			Pozemní ATM % (RAT)						Celkové ATM % (RAT)					
		STÁT úroveň	ANSP úroveň		2017			2019			2017			2019		
			KB	Jiné CŘ	PMR	ND	ATM-S	PMR	ND	ATM-S	PMR	ND	ATM-S	PMR	ND	ATM-S
Rakousko	FAB CE	C	D	D	94,17	93,33	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Chorvatsko																
Česko																
Maďarsko																
Slovensko																
Slovinsko																
Irsko	UK - IR	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Spojené království																
Belgie/ Lucembursko	FAB EC	C	C	D	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100	100	100	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100
Francie																
Německo																
Nizozemsko																
[Švýcarsko]																
Polsko	Baltic	C	C	D	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100	100	100	≥ 80	≥ 80	≥ 80	90	90	100
Litva																
Kypr	Blue Med	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	95	95	100
Řecko																
Itálie																
Malta																

ČLENSKÝ STÁT	FAB	EOSM			Pozemní ATM % (RAT)						Celkové ATM % (RAT)					
		STÁT úroveň	ANSP úroveň		2017			2019			2017			2019		
			KB	Jiné CŘ	PMR	ND	ATM-S	PMR	ND	ATM-S	PMR	ND	ATM-S	PMR	ND	ATM-S
Bulharsko Rumunsko	Danube	C	C	D	90	90	80	100	100	100	80	85	80	90	90	100
Dánsko Švédsko	DK - SE	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Estonsko Finsko Lotyšsko *[Norsko]*	NEFAB	C	C	D	95	95	85	100	100	100	90	90	85	100	100	100
Portugalsko Španělsko	SW	C	D	D	90	90	90	100	100	100	80	80	90	80	80	100

Zkratky:

„KB“: cíl řízení „kultura bezpečnosti“ uvedený v bodě 1.1 písm. a) oddílu 2 přílohy I prováděcího nařízení (EU) č. 390/2013

„jiné CŘ“: cíle řízení uvedené v bodě 1.1 písm. a) oddílu 2 přílohy I prováděcího nařízení (EU) č. 390/2013 jiné než „kultura bezpečnosti“

„ND“: narušení dráhy

„PMR“: porušení minim rozstupů

„ATM-S“: události týkající se ATM (uspořádání letového provozu)

KLÍČOVÁ OBLAST VÝKONNOSTI TÝKAJÍCÍ SE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Horizontální efektivita traťových letů v rámci skutečné dráhy letu

ČLENSKÝ STÁT	FAB	CÍL FAB V OBLASTI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ (%)
		2019
Rakousko Chorvatsko Česko Maďarsko Slovensko Slovinsko	FAB CE	1,81

ČLENSKÝ STÁT	FAB	CÍL FAB V OBLASTI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ (%)
		2019
Irsko	UK - IR	2,99
Spojené království		
Belgie/Lucembursko	FAB EC	2,96
Francie		
Německo		
Nizozemsko		
[Švýcarsko]		
Polsko	Baltic	1,36
Litva		
Kypr	Blue Med	2,45
Řecko		
Itálie		
Malta		
Bulharsko	Danube	1,37
Rumunsko		
Dánsko	DK - SE	1,19
Švédsko		
Estonsko	NEFAB	1,22
Finsko		
Lotyšsko		
[Norsko]		
Portugalsko	SW	3,28
Španělsko		

KLÍČOVÁ OBLAST VÝKONNOSTI TÝKAJÍCÍ SE KAPACITY

Míra zpoždění na trati pro účely uspořádání toku letového provozu (ATFM): minuty/let

ČLENSKÝ STÁT	FAB	CÍLOVÁ TRAŤOVÁ KAPACITA FAB				
		2015	2016	2017	2018	2019
Irsko	UK - IR	0,25	0,26	0,26	0,26	0,26
Spojené království						
Polsko	Baltic	0,21	0,21	0,21	0,22	0,22
Litva						

ČLENSKÝ STÁT	FAB	CÍLOVÁ TRAŤOVÁ KAPACITA FAB				
		2015	2016	2017	2018	2019
Dánsko	DK - SE	0,10	0,10	0,10	0,09	0,09
Švédsko						
Estonsko	NEFAB	0,12	0,12	0,13	0,13	0,13
Finsko						
Lotyšsko						
[Norsko]						

KLÍČOVÁ OBLAST VÝKONNOSTI TÝKAJÍCÍ SE EFEKTIVITY NÁKLADŮ

Legenda:

Kód	Položka	Jednotky
(A)	Celkové stanovené náklady na traťové navigační služby	(v nominálním vyjádření a v národní měně)
(B)	Míra inflace	(%)
(C)	Index inflace	(100 = 2009)
(D)	Celkové stanovené náklady na traťové navigační služby	(v reálných cenách roku 2009 a v národní měně)
(E)	Celkové traťové výkonové jednotky	(TSU)
(F)	Stanovené jednotkové náklady (DUC) na traťové navigační služby	(v reálných cenách roku 2009 a v národní měně)

BALTIC FAB

Oblast zpoplatnění: Litva – měna: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	23 316 993	23 342 321	24 186 978	25 093 574	25 748 766
(B)	1,7 %	2,2 %	2,5 %	2,2 %	2,2 %
(C)	112,9	115,4	118,4	121,0	123,7
(D)	20 652 919	20 223 855	20 434 886	20 737 566	20 814 037
(E)	490 928	508 601	524 877	541 672	559 548
(F)	**42,07**	**39,76**	**38,93**	**38,28**	**37,20**

Oblast zpoplatnění: Polsko – měna: PLN

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	658 592 342	687 375 337	807 874 605	840 660 505	795 098 157
(B)	2,4 %	2,5 %	1,1 %	1,9 %	2,4 %
(C)	115,9	118,7	111,3	113,4	116,1

	2015	2016	2017	2018	2019
(D)	568 474 758	578 848 069	725 678 008	741 339 221	685 060 982
(E)	4 362 840	4 544 000	4 299 929	4 419 000	4 560 000
(F)	**130,30**	**127,39**	**168,77**	**167,76**	**150,23**

BLUE MED FAB

Oblast zpoplatnění: Kypr – měna: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	52 708 045	53 598 493	55 916 691	57 610 277	59 360 816
(B)	1,6 %	1,7 %	1,7 %	1,8 %	2,0 %
(C)	112,9	114,8	116,8	118,9	121,3
(D)	46 681 639	46 676 772	47 881 610	48 459 560	48 952 987
(E)	1 395 081	1 425 773	1 457 140	1 489 197	1 521 959
(F)	**33,46**	**32,74**	**32,86**	**32,54**	**32,16**

Oblast zpoplatnění: Řecko – měna: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	147 841 464	151 226 557	155 317 991	156 939 780	164 629 376
(B)	0,3 %	1,1 %	1,2 %	1,3 %	1,6 %
(C)	107,9	109,1	110,4	111,8	113,6
(D)	136 958 572	138 630 543	140 635 901	140 350 008	144 936 752
(E)	4 231 888	4 318 281	4 404 929	4 492 622	4 599 834
(F)	**32,36**	**32,10**	**31,93**	**31,24**	**31,51**

Oblast zpoplatnění: Malta – měna: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	17 736 060	19 082 057	20 694 940	21 720 523	22 752 314
(B)	1,7 %	1,8 %	1,7 %	1,7 %	1,7 %
(C)	111,9	114,0	115,9	117,9	119,9
(D)	15 844 908	16 745 957	17 857 802	18 429 483	18 982 242
(E)	609 000	621 000	880 000	933 000	990 000
(F)	**26,02**	**26,97**	**20,29**	**19,75**	**19,17**

DANUBE FAB

Oblast zpoplatnění: Bulharsko – měna: BGN

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	166 771 377	172 805 739	219 350 068	228 283 095	232 773 544
(B)	0,9 %	1,8 %	1,1 %	1,2 %	1,4 %
(C)	110,1	112,1	106,9	108,1	109,7
(D)	151 495 007	154 219 178	205 254 233	211 080 244	212 260 655
(E)	2 627 000	2 667 000	3 439 000	3 611 824	3 745 039
(F)	**57,67**	**57,82**	**59,68**	**58,44**	**56,68**

Oblast zpoplatnění: Rumunsko – měna: RON

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	690 507 397	704 650 329	718 659 958	848 257 273	859 757 273
(B)	3,1 %	3,0 %	2,8 %	4,7 %	3,1 %
(C)	126,9	130,7	134,4	126,6	130,5
(D)	543 963 841	538 937 162	534 681 066	670 078 574	658 908 133
(E)	4 012 887	4 117 019	4 219 063	5 075 000	5 222 000
(F)	**135,55**	**130,90**	**126,73**	**132,04**	**126,18**

FAB DÁNSKO-ŠVÉDSKO

Oblast zpoplatnění: Dánsko – měna: DKK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	726 872 134	724 495 393	735 983 926	749 032 040	750 157 741
(B)	1,8 %	2,2 %	2,2 %	2,2 %	2,2 %
(C)	111,6	114,1	116,6	119,1	121,8
(D)	651 263 654	635 160 606	631 342 985	628 704 443	616 095 213
(E)	1 553 000	1 571 000	1 589 000	1 608 000	1 628 000
(F)	**419,36**	**404,30**	**397,32**	**390,99**	**378,44**

Oblast zpoplatnění: Švédsko – měna: SEK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	1 951 544 485	1 974 263 091	1 970 314 688	1 964 628 986	1 958 887 595
(B)	1,6 %	2,4 %	2,1 %	2,0 %	2,0 %
(C)	106,1	108,6	110,9	113,1	115,4
(D)	1 840 204 091	1 817 994 673	1 777 040 937	1 737 169 570	1 698 130 296
(E)	3 257 000	3 303 000	3 341 000	3 383 000	3 425 000
(F)	**565,00**	**550,41**	**531,89**	**513,50**	**495,80**

FAB CE

Oblast zpoplatnění: Chorvatsko – měna: HRK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	670 066 531	687 516 987	691 440 691	687 394 177	674 346 800
(B)	0,2 %	1,0 %	1,5 %	2,5 %	2,5 %
(C)	109,2	110,4	112,0	114,8	117,7
(D)	613 414 184	622 991 131	617 287 272	598 707 050	573 017 597
(E)	1 763 000	1 783 000	1 808 000	1 863 185	1 926 787
(F)	**347,94**	**349,41**	**341,42**	**321,34**	**297,40**

Oblast zpoplatnění: Česko – měna: CZK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	3 022 287 900	3 087 882 700	3 126 037 100	3 149 817 800	3 102 014 900
(B)	1,9 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %
(C)	111,5	113,7	116,0	118,3	120,7
(D)	2 710 775 667	2 715 303 433	2 694 955 079	2 662 212 166	2 570 401 338
(E)	2 548 000	2 637 000	2 717 000	2 795 000	2 881 000
(F)	**1 063,88**	**1 029,69**	**991,89**	**952,49**	**892,19**

Oblast zpoplatnění: Maďarsko – měna: HUF

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	28 133 097 383	29 114 984 951	29 632 945 277	30 406 204 408	31 345 254 629
(B)	1,8 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %
(C)	119,3	122,8	126,5	130,3	134,2
(D)	23 587 547 923	23 699 795 100	23 418 852 735	23 330 056 076	23 350 067 982
(E)	2 457 201	2 364 165	2 413 812	2 453 639	2 512 526
(F)	**9 599,36**	**10 024,60**	**9 702,02**	**9 508,35**	**9 293,46**

Oblast zpoplatnění: Slovinsko – měna: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	32 094 283	33 168 798	33 870 218	34 392 801	35 029 005
(B)	1,6 %	2,1 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %
(C)	111,9	114,3	116,5	118,8	121,2
(D)	28 675 840	29 018 678	29 079 819	28 949 500	28 906 876
(E)	481 500	499 637	514 217	529 770	546 470
(F)	**59,56**	**58,08**	**56,55**	**54,65**	**52,90**

NEFAB

Oblast zpoplatnění: Estonsko – měna: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	23 098 175	24 757 151	25 985 553	27 073 003	28 182 980
(B)	3,0 %	3,1 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %
(C)	123,3	127,1	130,9	134,8	138,9
(D)	18 739 585	19 481 586	19 852 645	20 081 013	20 295 459
(E)	774 641	801 575	827 117	855 350	885 643
(F)	**24,19**	**24,30**	**24,00**	**23,48**	**22,92**

Oblast zpoplatnění: Finsko – měna: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	45 050 000	45 596 000	46 064 000	46 321 000	46 468 000
(B)	1,5 %	1,7 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %
(C)	114,4	116,4	118,6	121,0	123,4
(D)	39 368 663	39 179 750	38 843 860	38 294 684	37 662 953
(E)	792 600	812 000	827 000	843 000	861 000
(F)	**49,67**	**48,25**	**46,97**	**45,43**	**43,74**

Oblast zpoplatnění: Lotyšsko – měna: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	22 680 662	23 118 000	23 902 000	24 692 818	25 534 000
(B)	2,5 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %
(C)	109,7	112,2	114,8	117,4	120,1
(D)	20 683 885	20 603 685	20 823 477	21 028 777	21 256 247
(E)	802 000	824 000	844 000	867 000	890 000
(F)	**25,79**	**25,00**	**24,67**	**24,25**	**23,88**

SW FAB

Oblast zpoplatnění: Portugalsko – měna: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	111 331 252	117 112 878	121 117 127	133 551 913	137 314 735
(B)	1,2 %	1,5 %	1,5 %	1,6 %	1,6 %
(C)	110,5	112,2	113,8	112,9	114,7
(D)	100 758 704	104 424 905	106 399 345	118 261 552	119 678 710
(E)	3 095 250	3 104 536	3 122 232	3 895 148	4 077 832
(F)	**32,55**	**33,64**	**34,08**	**30,36**	**29,35**

ŠPANĚLSKO

Oblast zpoplatnění: Španělsko – pevninské – měna: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	620 443 569	622 072 583	622 240 962	625 580 952	627 777 294
(B)	0,8 %	0,9 %	1,0 %	1,0 %	1,1 %
(C)	110,6	111,6	112,7	113,9	115,1
(D)	561 172 369	557 638 172	552 025 959	549 379 889	545 563 910
(E)	8 880 000	8 936 000	9 018 000	9 128 000	9 238 000
(F)	**63,20**	**62,40**	**61,21**	**60,19**	**59,06**

Oblast zpoplatnění: Španělsko – Kanárské ostrovy – měna: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	98 528 223	98 750 683	99 003 882	98 495 359	98 326 935
(B)	0,8 %	0,9 %	1,0 %	1,0 %	1,1 %
(C)	110,6	111,6	112,7	113,9	115,1
(D)	89 115 786	88 522 066	87 832 072	86 497 790	85 450 091
(E)	1 531 000	1 528 000	1 531 000	1 537 000	1 543 000
(F)	**58,21**	**57,93**	**57,37**	**56,28**	**55,38**

UK-IR FAB

Oblast zpoplatnění: Irsko – měna: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	118 046 200	121 386 700	125 595 100	129 364 400	130 778 800
(B)	1,1 %	1,2 %	1,4 %	1,7 %	1,7 %
(C)	103,7	105,0	106,4	108,2	110,1
(D)	113 811 728	115 644 664	118 001 964	119 511 684	118 798 780
(E)	4 000 000	4 049 624	4 113 288	4 184 878	4 262 135
(F)	**28,45**	**28,56**	**28,69**	**28,56**	**27,87**

Oblast zpoplatnění: Spojené království – měna: GBP

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	686 348 218	687 119 724	690 004 230	682 569 359	673 089 111
(B)	1,9 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %
(C)	118,2	120,5	122,9	125,3	127,8
(D)	580 582 809	570 397 867	561 561 156	544 617 914	526 523 219
(E)	10 244 000	10 435 000	10 583 000	10 758 000	10 940 000
(F)	**56,68**	**54,66**	**53,06**	**50,62**	**48,13**“