# РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2018/2021 НА КОМИСИЯТА

**от 17 декември 2018 година**

**за изменение на Решение за изпълнение (ЕС) 2015/348 по отношение на съгласуваността на преразгледаните цели в ключовата за ефективността област „ефективност на разходите“, включени в изменените национални планове или планове за функционалните блокове въздушно пространство, представени от Португалия и Румъния**

*(нотифицирано под номер C(2018) 8489)*

**(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. за определяне на рамката за създаването на Единно европейско небе (рамков регламент) ([1]), и по-специално член 11, параграф 3, буква в) от него,

като взе предвид Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013 на Комисията от 3 май 2013 г. за определяне на схема за ефективност на аеронавигационното обслужване и мрежовите функции ([2]), и по-специално член 14, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

(1) Съгласно Регламент (ЕО) № 549/2004 държавите членки са длъжни да приемат национален план или план за функционалните блокове въздушно пространство (ФБВП), включително задължителни национални цели или цели на равнище ФБВП, с които се гарантира съгласуваност с валидните за целия Съюз цели за ефективност. Освен това в Регламент (ЕО) № 549/2004 се предвижда Комисията да оценява съгласуваността на тези цели въз основа на критериите за оценка, посочени в член 11, параграф 6, буква г) от същия регламент. Подробните правила във връзка с това са посочени в Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013 на Комисията.

(2) След оценката на плановете за ефективност Комисията прие Решение за изпълнение (ЕС) 2015/348 ([3]), в което се посочва, наред с другото, че местните цели в ключовата за ефективността област „ефективност на разходите“ на Португалия и Румъния, включени съответно в плановете за ефективност на ФБВП South-West и ФБВП Danube, са съгласувани с валидните за целия Съюз цели за ефективност, отнасящи се за втория референтен период (2015—2019 г.).

(3) Впоследствие Комисията прие Решение за изпълнение (ЕС) 2018/1782 ([4]) за разрешаване на преразглеждането на целите в ключовата за ефективността област „ефективност на разходите“ за 2018 г. и 2019 г. за аеронавигационното обслужване на Португалия и Румъния, в съответствие с член 17, параграф 1 от Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013.

(4) Въз основа на това Португалия и Румъния преразгледаха своите цели и измениха съответно плановете си за ефективност.

(5) Документацията, представена от Португалия и Румъния, беше оценена от органа за преглед на ефективността, който подпомага Комисията при прилагането на схемата за ефективност, съгласно член 3 от Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013. Докладът на органа за преглед на ефективността относно оценката на преразгледаните цели на Португалия беше представен на Комисията на 20 септември 2018 г. и беше актуализиран на 12 октомври 2018 г.

(6) Докладът на органа за преглед на ефективността относно оценката на преразгледаните цели на Румъния беше представен на Комисията на 16 октомври 2018 г.

([1]) ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 1.
([2]) ОВ L 128, 9.5.2013 г., стр. 1.
([3]) Решение за изпълнение (ЕС) 2015/348 на Комисията от 2 март 2015 г. относно съгласуваността на някои цели, включени в националните планове или плановете за функционалните блокове въздушно пространство, представени съгласно Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета, с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност, отнасящи се за втория референтен период (ОВ L 60, 4.3.2015 г., стр. 55).
([4]) Решение за изпълнение (ЕС) 2018/1782 на Комисията от 15 ноември 2018 г. за разрешаване на преразглеждането на целите в ключовата за ефективността област „ефективност на разходите“ за 2018 и 2019 г. за аеронавигационното обслужване на Португалия и Румъния, в съответствие с член 17, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 390/2013 (ОВ L 292, 19.11.2018 г., стр. 4).

(7) В съответствие с член 14 от Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013 Комисията направи оценка на изменените планове, и по-специално на преразгледаните цели, като взе предвид получената документация и докладите на органа за преглед на ефективността. Съгласуваността на целите в ключовата за ефективността област „ефективност на разходите“, изразени като установени единични разходи по маршрута и единични разходи за обслужване в терминалите, с валидните за целия Европейски съюз цели, беше оценена в съответствие с принципите, изложени в точка 5 във връзка с точка 1 от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013. Комисията отчете конкретно тенденцията в развитието на установените единични разходи по маршрута през втория референтен период спрямо целевото намаляване със средно 3,3 % годишно и общо през първия и втория референтен период (2012—2019 г.) спрямо целевото намаляване със средно 1,7 % годишно. Комисията отчете и равнището на установените единични разходи по маршрута в сравнение с държавите членки, за които са налице сходни експлоатационни и икономически условия.

(8) Що се отнася до Португалия, оценката показа, че нейните преразгледани цели са въз основа на планирано намаляване на установените единични разходи по маршрута през втория референтен период средно с 2 % годишно. Това е под предвиденото намаляване на средната стойност на установените единични разходи по маршрута за целия Съюз през посочения период. Освен това преразгледаната цел на Португалия за 2019 г. е въз основа на планирани установени единични разходи по маршрута, които са значително под (– 30 %) средния размер на установените единични разходи по маршрута на държавите членки, за които са налице сходни експлоатационни и икономически условия като тези в Португалия. Общо за първия и втория референтен период планираните установени единични разходи по маршрута намаляват със значително по-висок темп от валидната за целия Съюз цел (– 4 %). Поради това Комисията счита, че преразгледаните цели на Португалия за 2018 г. и 2019 г. са съгласувани с валидните за целия Съюз цели за ключовата за ефективността област „ефективност на разходите“, отнасящи се за втория референтен период.

(9) Що се отнася до Румъния, оценката показа, че нейните преразгледани цели са въз основа на планирано намаляване на установените единични разходи по маршрута през втория референтен период средно с 3,2 % годишно. Това е малко под предвиденото намаляване на средната стойност на установените единични разходи по маршрута за целия Съюз през посочения период. Преразгледаната цел на Румъния за 2019 г. е въз основа на планирани установени единични разходи по маршрута, които са под (– 1,5 %) средния размер на установените единични разходи по маршрута на държавите членки, за които са налице сходни експлоатационни и икономически условия като тези в Румъния. Общо за първия и втория референтен период планираните установени единични разходи по маршрута намаляват със същия темп като валидната за целия Съюз цел (– 1,7 %). Поради това Комисията счита, че преразгледаните цели на Румъния за 2018 г. и 2019 г. са съгласувани с валидните за целия Съюз цели за ключовата за ефективността област „ефективност на разходите“, отнасящи се за втория референтен период.

(10) Следователно Решение за изпълнение (ЕС) 2015/348 следва да бъде изменено, за да бъдат взети предвид преразгледаните цели на Португалия и Румъния,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

*Член 1*

Приложението към Решение за изпълнение (ЕС) 2015/348 се заменя с текста на приложението към настоящото решение.

*Член 2*

Адресати на настоящото решение са държавите членки.

Съставено в Брюксел на 17 декември 2018 година.

*За Комисията*
Violeta BULC
*Член на Комисията*

*ПРИЛОЖЕНИЕ*

*„ПРИЛОЖЕНИЕ*

**Цели за ефективност в ключовите за ефективността области „безопасност“, „околна среда“, „капацитет“ и „ефективност на разходите“, включени в националните планове или плановете за функционалните блокове въздушно пространство (ФБВП), представени съгласно Регламент (ЕО) № 549/2004, за които е установено, че са съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за втория референтен период**

**В КЛЮЧОВАТА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „БЕЗОПАСНОСТ“**

**Ефективност на управлението на безопасността (ЕУБ) и прилагането на класификацията на степента на сериозност въз основа на методиката за инструмент за анализ на риска (RAT)**

| ДЪРЖАВА ЧЛЕНКА | ФБВП | ЕУБ | | | УВД, базово равнище % (RAT) | | | | | | УВД, общо равнище % (RAT) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | НАЦИОНАЛНО равнище | ДАО равнище | | 2017 г. | | | 2019 г. | | | 2017 г. | | | 2019 г. | | |
| | | | КБ | Други ЦУ | НМР | НП | УВД-С | НМР | НП | УВД-С | НМР | НП | УВД-С | НМР | НП | УВД-С |
| Австрия | FAB CE | C | D | D | 94,17 | 93,33 | 80 | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 100 |
| Хърватия | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Чехия | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Унгария | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Словакия | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Словения | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ирландия | UK — IR | C | C | D | 80 | 80 | 80 | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 100 |
| Обединено кралство | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Белгия/ Люксембург | FAB EC | C | C | D | ≥ 80 | ≥ 80 | ≥ 80 | 100 | 100 | 100 | ≥ 80 | ≥ 80 | ≥ 80 | ≥ 80 | ≥ 80 | 100 |
| Франция | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Германия | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Нидерландия | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *[Швейцария]* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Полша | Baltic | C | C | D | ≥ 80 | ≥ 80 | ≥ 80 | 100 | 100 | 100 | ≥ 80 | ≥ 80 | ≥ 80 | 90 | 90 | 100 |
| Литва | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Кипър | Blue Med | C | C | D | 80 | 80 | 80 | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 95 | 95 | 100 |
| Гърция | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Италия | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Малта | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ДЪРЖАВА ЧЛЕНКА | ФБВП | ЕУБ | | | УВД, базово равнище % (RAT) | | | | | | УВД, общо равнище % (RAT) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | НАЦИОНАЛНО равнище | ДАО равнище | | 2017 г. | | | 2019 г. | | | 2017 г. | | | 2019 г. | | |
| | | | КБ | Други ЦУ | НМР | НП | УВД-С | НМР | НП | УВД-С | НМР | НП | УВД-С | НМР | НП | УВД-С |
| България | Danube | C | C | D | 90 | 90 | 80 | 100 | 100 | 100 | 80 | 85 | 80 | 90 | 90 | 100 |
| Румъния | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дания | DK — SE | C | C | D | 80 | 80 | 80 | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 100 |
| Швеция | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Естония | NEFAB | C | C | D | 95 | 95 | 85 | 100 | 100 | 100 | 90 | 90 | 85 | 100 | 100 | 100 |
| Финландия | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Латвия | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *[Норвегия]* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Португалия | SW | C | D | D | 90 | 90 | 90 | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 90 | 80 | 80 | 100 |
| Испания | | | | | | | | | | | | | | | | |

*Съкращения:*

„КБ“: цел на управлението „култура на безопасност“, както е посочено в приложение I, раздел 2, точка 1.1, буква а) от Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013

„други ЦУ“: цели на управлението, изброени в приложение I, раздел 2, точка 1.1, буква а) от Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013, различни от „култура на безопасност“

„НП“: неразрешено навлизане на пистата

„НМР“: нарушения на минималното разделяне

„УВД-С“: специфични за УВД събития

**В КЛЮЧОВАТА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „ОКОЛНА СРЕДА“**

**Ефективност на хоризонтален полет по маршрута за действителната траектория**

| ДЪРЖАВА ЧЛЕНКА | ФБВП | ЦЕЛ НА РАВНИЩЕ ФБВП В ОБЛАСТТА „ОКОЛНА СРЕДА“ (%) |
|---|---|---|
| | | 2019 г. |
| Австрия | FAB CE | 1,81 |
| Хърватия | | |
| Чехия | | |
| Унгария | | |
| Словакия | | |
| Словения | | |

| ДЪРЖАВА ЧЛЕНКА | ФБВП | ЦЕЛ НА РАВНИЩЕ ФБВП В ОБЛАСТТА „ОКОЛНА СРЕДА“ (%) |
|---|---|---|
| | | 2019 г. |
| Ирландия | UK — IR | 2,99 |
| Обединено кралство | | |
| Белгия/Люксембург | FAB EC | 2,96 |
| Франция | | |
| Германия | | |
| Нидерландия | | |
| *[Швейцария]* | | |
| Полша | Baltic | 1,36 |
| Литва | | |
| Кипър | Blue Med | 2,45 |
| Гърция | | |
| Италия | | |
| Малта | | |
| България | Danube | 1,37 |
| Румъния | | |
| Дания | DK — SE | 1,19 |
| Швеция | | |
| Естония | NEFAB | 1,22 |
| Финландия | | |
| Латвия | | |
| *[Норвегия]* | | |
| Португалия | SW | 3,28 |
| Испания | | |

**В КЛЮЧОВАТА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „КАПАЦИТЕТ“**

**Закъснение в управлението на потоците въздушно движение (УПВД) по маршрута в минути/полет**

| ДЪРЖАВА ЧЛЕНКА | ФБВП | ЦЕЛ ЗА КАПАЦИТЕТА ПО МАРШРУТА НА РАВНИЩЕ ФБВП | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. |
| Ирландия | UK — IR | 0,25 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 |
| Обединено кралство | | | | | | |
| Полша | Baltic | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,22 | 0,22 |
| Литва | | | | | | |

| ДЪРЖАВА ЧЛЕНКА | ФБВП | ЦЕЛ ЗА КАПАЦИТЕТА ПО МАРШРУТА НА РАВНИЩЕ ФБВП | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. |
| Дания | DK — SE | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,09 | 0,09 |
| Швеция | | | | | | |
| Естония | NEFAB | 0,12 | 0,12 | 0,13 | 0,13 | 0,13 |
| Финландия | | | | | | |
| Латвия | | | | | | |
| *[Норвегия]* | | | | | | |

**В КЛЮЧОВАТА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „ЕФЕКТИВНОСТ НА РАЗХОДИТЕ“**

Легенда:

| Означение | Позиция | Единици |
|---|---|---|
| (A) | Общи установени разходи по маршрута | (в номинално изражение и в национална валута) |
| (B) | Темп на инфлация | (%) |
| (C) | Инфлационен индекс | (2009 г. = 100) |
| (D) | Общи установени разходи по маршрута | (в реални цени от 2009 г. и в национална валута) |
| (E) | Общо единици обслужване по маршрута | (OEO) |
| (F) | Установени единични разходи (УЕР) по маршрута | (в реални цени от 2009 г. и в национална валута) |

ФБВП BALTIC

**Зона за събиране на такси: Литва — валута: EUR**

| | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 23 316 993 | 23 342 321 | 24 186 978 | 25 093 574 | 25 748 766 |
| (B) | 1,7 % | 2,2 % | 2,5 % | 2,2 % | 2,2 % |
| (C) | 112,9 | 115,4 | 118,4 | 121,0 | 123,7 |
| (D) | 20 652 919 | 20 223 855 | 20 434 886 | 20 737 566 | 20 814 037 |
| (E) | 490 928 | 508 601 | 524 877 | 541 672 | 559 548 |
| **(F)** | **42,07** | **39,76** | **38,93** | **38,28** | **37,20** |

**Зона за събиране на такси: Полша — валута: PLN**

| | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 658 592 342 | 687 375 337 | 807 874 605 | 840 660 505 | 795 098 157 |
| (B) | 2,4 % | 2,5 % | 1,1 % | 1,9 % | 2,4 % |
| (C) | 115,9 | 118,7 | 111,3 | 113,4 | 116,1 |

| | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. |
|---|---|---|---|---|---|
| (D) | 568 474 758 | 578 848 069 | 725 678 008 | 741 339 221 | 685 060 982 |
| (E) | 4 362 840 | 4 544 000 | 4 299 929 | 4 419 000 | 4 560 000 |
| **(F)** | **130,30** | **127,39** | **168,77** | **167,76** | **150,23** |

ФБВП BLUE MED

**Зона за събиране на такси: Кипър — валута: EUR**

| | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 52 708 045 | 53 598 493 | 55 916 691 | 57 610 277 | 59 360 816 |
| (B) | 1,6 % | 1,7 % | 1,7 % | 1,8 % | 2,0 % |
| (C) | 112,9 | 114,8 | 116,8 | 118,9 | 121,3 |
| (D) | 46 681 639 | 46 676 772 | 47 881 610 | 48 459 560 | 48 952 987 |
| (E) | 1 395 081 | 1 425 773 | 1 457 140 | 1 489 197 | 1 521 959 |
| **(F)** | **33,46** | **32,74** | **32,86** | **32,54** | **32,16** |

**Зона за събиране на такси: Гърция — валута: EUR**

| | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 147 841 464 | 151 226 557 | 155 317 991 | 156 939 780 | 164 629 376 |
| (B) | 0,3 % | 1,1 % | 1,2 % | 1,3 % | 1,6 % |
| (C) | 107,9 | 109,1 | 110,4 | 111,8 | 113,6 |
| (D) | 136 958 572 | 138 630 543 | 140 635 901 | 140 350 008 | 144 936 752 |
| (E) | 4 231 888 | 4 318 281 | 4 404 929 | 4 492 622 | 4 599 834 |
| **(F)** | **32,36** | **32,10** | **31,93** | **31,24** | **31,51** |

**Зона за събиране на такси: Малта — валута: EUR**

| | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 17 736 060 | 19 082 057 | 20 694 940 | 21 720 523 | 22 752 314 |
| (B) | 1,7 % | 1,8 % | 1,7 % | 1,7 % | 1,7 % |
| (C) | 111,9 | 114,0 | 115,9 | 117,9 | 119,9 |
| (D) | 15 844 908 | 16 745 957 | 17 857 802 | 18 429 483 | 18 982 242 |
| (E) | 609 000 | 621 000 | 880 000 | 933 000 | 990 000 |
| **(F)** | **26,02** | **26,97** | **20,29** | **19,75** | **19,17** |

ФБВП DANUBE

**Зона за събиране на такси: България — валута: BGN**

| | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 166 771 377 | 172 805 739 | 219 350 068 | 228 283 095 | 232 773 544 |
| (B) | 0,9 % | 1,8 % | 1,1 % | 1,2 % | 1,4 % |
| (C) | 110,1 | 112,1 | 106,9 | 108,1 | 109,7 |
| (D) | 151 495 007 | 154 219 178 | 205 254 233 | 211 080 244 | 212 260 655 |
| (E) | 2 627 000 | 2 667 000 | 3 439 000 | 3 611 824 | 3 745 039 |
| **(F)** | **57,67** | **57,82** | **59,68** | **58,44** | **56,68** |

**Зона за събиране на такси: Румъния — валута: RON**

| | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 690 507 397 | 704 650 329 | 718 659 958 | 848 257 273 | 859 757 273 |
| (B) | 3,1 % | 3,0 % | 2,8 % | 4,7 % | 3,1 % |
| (C) | 126,9 | 130,7 | 134,4 | 126,6 | 130,5 |
| (D) | 543 963 841 | 538 937 162 | 534 681 066 | 670 078 574 | 658 908 133 |
| (E) | 4 012 887 | 4 117 019 | 4 219 063 | 5 075 000 | 5 222 000 |
| **(F)** | **135,55** | **130,90** | **126,73** | **132,04** | **126,18** |

ФБВП DK — SE

**Зона за събиране на такси: Дания — валута: DKK**

| | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 726 872 134 | 724 495 393 | 735 983 926 | 749 032 040 | 750 157 741 |
| (B) | 1,8 % | 2,2 % | 2,2 % | 2,2 % | 2,2 % |
| (C) | 111,6 | 114,1 | 116,6 | 119,1 | 121,8 |
| (D) | 651 263 654 | 635 160 606 | 631 342 985 | 628 704 443 | 616 095 213 |
| (E) | 1 553 000 | 1 571 000 | 1 589 000 | 1 608 000 | 1 628 000 |
| **(F)** | **419,36** | **404,30** | **397,32** | **390,99** | **378,44** |

**Зона за събиране на такси: Швеция — валута: SEK**

| | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 1 951 544 485 | 1 974 263 091 | 1 970 314 688 | 1 964 628 986 | 1 958 887 595 |
| (B) | 1,6 % | 2,4 % | 2,1 % | 2,0 % | 2,0 % |
| (C) | 106,1 | 108,6 | 110,9 | 113,1 | 115,4 |
| (D) | 1 840 204 091 | 1 817 994 673 | 1 777 040 937 | 1 737 169 570 | 1 698 130 296 |
| (E) | 3 257 000 | 3 303 000 | 3 341 000 | 3 383 000 | 3 425 000 |
| **(F)** | **565,00** | **550,41** | **531,89** | **513,50** | **495,80** |

FAB CE

**Зона за събиране на такси: Хърватия — валута: HRK**

| | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 670 066 531 | 687 516 987 | 691 440 691 | 687 394 177 | 674 346 800 |
| (B) | 0,2 % | 1,0 % | 1,5 % | 2,5 % | 2,5 % |
| (C) | 109,2 | 110,4 | 112,0 | 114,8 | 117,7 |
| (D) | 613 414 184 | 622 991 131 | 617 287 272 | 598 707 050 | 573 017 597 |
| (E) | 1 763 000 | 1 783 000 | 1 808 000 | 1 863 185 | 1 926 787 |
| **(F)** | **347,94** | **349,41** | **341,42** | **321,34** | **297,40** |

**Зона за събиране на такси: Чехия — валута: CZK**

| | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 3 022 287 900 | 3 087 882 700 | 3 126 037 100 | 3 149 817 800 | 3 102 014 900 |
| (B) | 1,9 % | 2,0 % | 2,0 % | 2,0 % | 2,0 % |
| (C) | 111,5 | 113,7 | 116,0 | 118,3 | 120,7 |
| (D) | 2 710 775 667 | 2 715 303 433 | 2 694 955 079 | 2 662 212 166 | 2 570 401 338 |
| (E) | 2 548 000 | 2 637 000 | 2 717 000 | 2 795 000 | 2 881 000 |
| **(F)** | **1 063,88** | **1 029,69** | **991,89** | **952,49** | **892,19** |

**Зона за събиране на такси: Унгария — валута: HUF**

| | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 28 133 097 383 | 29 114 984 951 | 29 632 945 277 | 30 406 204 408 | 31 345 254 629 |
| (B) | 1,8 % | 3,0 % | 3,0 % | 3,0 % | 3,0 % |
| (C) | 119,3 | 122,8 | 126,5 | 130,3 | 134,2 |
| (D) | 23 587 547 923 | 23 699 795 100 | 23 418 852 735 | 23 330 056 076 | 23 350 067 982 |
| (E) | 2 457 201 | 2 364 165 | 2 413 812 | 2 453 639 | 2 512 526 |
| **(F)** | **9 599,36** | **10 024,60** | **9 702,02** | **9 508,35** | **9 293,46** |

**Зона за събиране на такси: Словения — валута: EUR**

| | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 32 094 283 | 33 168 798 | 33 870 218 | 34 392 801 | 35 029 005 |
| (B) | 1,6 % | 2,1 % | 1,9 % | 2,0 % | 2,0 % |
| (C) | 111,9 | 114,3 | 116,5 | 118,8 | 121,2 |
| (D) | 28 675 840 | 29 018 678 | 29 079 819 | 28 949 500 | 28 906 876 |
| (E) | 481 500 | 499 637 | 514 217 | 529 770 | 546 470 |
| **(F)** | **59,56** | **58,08** | **56,55** | **54,65** | **52,90** |

NEFAB

**Зона за събиране на такси: Естония — валута: EUR**

| | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 23 098 175 | 24 757 151 | 25 985 553 | 27 073 003 | 28 182 980 |
| (B) | 3,0 % | 3,1 % | 3,0 % | 3,0 % | 3,0 % |
| (C) | 123,3 | 127,1 | 130,9 | 134,8 | 138,9 |
| (D) | 18 739 585 | 19 481 586 | 19 852 645 | 20 081 013 | 20 295 459 |
| (E) | 774 641 | 801 575 | 827 117 | 855 350 | 885 643 |
| **(F)** | **24,19** | **24,30** | **24,00** | **23,48** | **22,92** |

**Зона за събиране на такси: Финландия — валута: EUR**

| | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 45 050 000 | 45 596 000 | 46 064 000 | 46 321 000 | 46 468 000 |
| (B) | 1,5 % | 1,7 % | 1,9 % | 2,0 % | 2,0 % |
| (C) | 114,4 | 116,4 | 118,6 | 121,0 | 123,4 |
| (D) | 39 368 663 | 39 179 750 | 38 843 860 | 38 294 684 | 37 662 953 |
| (E) | 792 600 | 812 000 | 827 000 | 843 000 | 861 000 |
| **(F)** | **49,67** | **48,25** | **46,97** | **45,43** | **43,74** |

**Зона за събиране на такси: Латвия — валута: EUR**

| | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 22 680 662 | 23 118 000 | 23 902 000 | 24 692 818 | 25 534 000 |
| (B) | 2,5 % | 2,3 % | 2,3 % | 2,3 % | 2,3 % |
| (C) | 109,7 | 112,2 | 114,8 | 117,4 | 120,1 |
| (D) | 20 683 885 | 20 603 685 | 20 823 477 | 21 028 777 | 21 256 247 |
| (E) | 802 000 | 824 000 | 844 000 | 867 000 | 890 000 |
| **(F)** | **25,79** | **25,00** | **24,67** | **24,25** | **23,88** |

ФБВП SW

**Зона за събиране на такси: Португалия — валута: EUR**

| | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 111 331 252 | 117 112 878 | 121 117 127 | 133 551 913 | 137 314 735 |
| (B) | 1,2 % | 1,5 % | 1,5 % | 1,6 % | 1,6 % |
| (C) | 110,5 | 112,2 | 113,8 | 112,9 | 114,7 |
| (D) | 100 758 704 | 104 424 905 | 106 399 345 | 118 261 552 | 119 678 710 |
| (E) | 3 095 250 | 3 104 536 | 3 122 232 | 3 895 148 | 4 077 832 |
| **(F)** | **32,55** | **33,64** | **34,08** | **30,36** | **29,35** |

ИСПАНИЯ

**Зона за събиране на такси: Испания, континентална част — валута: EUR**

| | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 620 443 569 | 622 072 583 | 622 240 962 | 625 580 952 | 627 777 294 |
| (B) | 0,8 % | 0,9 % | 1,0 % | 1,0 % | 1,1 % |
| (C) | 110,6 | 111,6 | 112,7 | 113,9 | 115,1 |
| (D) | 561 172 369 | 557 638 172 | 552 025 959 | 549 379 889 | 545 563 910 |
| (E) | 8 880 000 | 8 936 000 | 9 018 000 | 9 128 000 | 9 238 000 |
| **(F)** | **63,20** | **62,40** | **61,21** | **60,19** | **59,06** |

**Зона за събиране на такси: Испания, Канарски острови — валута: EUR**

| | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 98 528 223 | 98 750 683 | 99 003 882 | 98 495 359 | 98 326 935 |
| (B) | 0,8 % | 0,9 % | 1,0 % | 1,0 % | 1,1 % |
| (C) | 110,6 | 111,6 | 112,7 | 113,9 | 115,1 |
| (D) | 89 115 786 | 88 522 066 | 87 832 072 | 86 497 790 | 85 450 091 |
| (E) | 1 531 000 | 1 528 000 | 1 531 000 | 1 537 000 | 1 543 000 |
| **(F)** | **58,21** | **57,93** | **57,37** | **56,28** | **55,38** |

ФБВП UK — IR

**Зона за събиране на такси: Ирландия — валута: EUR**

| | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 118 046 200 | 121 386 700 | 125 595 100 | 129 364 400 | 130 778 800 |
| (B) | 1,1 % | 1,2 % | 1,4 % | 1,7 % | 1,7 % |
| (C) | 103,7 | 105,0 | 106,4 | 108,2 | 110,1 |
| (D) | 113 811 728 | 115 644 664 | 118 001 964 | 119 511 684 | 118 798 780 |
| (E) | 4 000 000 | 4 049 624 | 4 113 288 | 4 184 878 | 4 262 135 |
| **(F)** | **28,45** | **28,56** | **28,69** | **28,56** | **27,87** |

**Зона за събиране на такси: Обединено кралство — валута: GBP**

| | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 686 348 218 | 687 119 724 | 690 004 230 | 682 569 359 | 673 089 111 |
| (B) | 1,9 % | 1,9 % | 2,0 % | 2,0 % | 2,0 % |
| (C) | 118,2 | 120,5 | 122,9 | 125,3 | 127,8 |
| (D) | 580 582 809 | 570 397 867 | 561 561 156 | 544 617 914 | 526 523 219 |
| (E) | 10 244 000 | 10 435 000 | 10 583 000 | 10 758 000 | 10 940 000 |
| **(F)** | **56,68** | **54,66** | **53,06** | **50,62** | **48,13**“ |