Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2024/2566

30.9.2024

RÅDETS BESLUT (EU) 2024/2566

av den 23 september 2024

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i expertgruppen för den europeiska överenskommelsen om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid internationella vägtransporter (AETR) och i arbetsgruppen för vägtransporter inom Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) vad gäller ändringar i tillägg 1B till bilagan till AETR

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Den europeiska överenskommelsen om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid internationella vägtransporter (AETR) ([1]) trädde i kraft den 5 januari 1976. Den ändrades senast den 20 september 2010.

(2) Enligt artikel 22a i AETR får förslag till ändringar till de inledande artiklarna i tillägg 1B till bilagan till AETR antas av arbetsgruppen för vägtransporter inom Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) med stöd av en majoritet av de avtalsslutande parter som är närvarande och röstar. Efter antagande av beslut lämnas ändringarna till Förenta nationernas generalsekreterare för anmälan till alla avslutande parter.

(3) Expertgruppen för AETR och arbetsgruppen för vägtransporter har inrättats av Unece inom ramen för AETR. Arbetsgruppen är ett organ som har befogenhet att utarbeta och anta ändringar av de inledande artiklarna i tillägg 1B till bilagan till AETR, medan expertgruppen är ett organ med befogenhet att utarbeta och lägga fram förslag till ändringar för arbetsgruppen.

(4) Expertgruppen för AETR och arbetsgruppen för vägtransporter kommer vid sina kommande möten, som ska hållas den 28 oktober 2024 respektive den 29–31 oktober 2024, eller vid senare möten, att utarbeta förslaget till och anta ändringen av tillägg IB till bilagan till AETR om det framtida genomförandet av vissa certifieringstjänster inom ramen för AETR. Dessa certifieringstjänster behövs för att tillämpa AETR:s digitala färdskrivarsystem, som i stor utsträckning bygger på unionssystemet.

(5) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i expertgruppen för AETR och i arbetsgruppen för vägtransporter, eftersom de ändringar till tillägg 1B till bilagan till AETR kommer att vara bindande enligt internationell rätt i enlighet med artiklarna 21.6 och 22a.2 i AETR och på ett avgörande sätt kan påverka innehållet i unionslagstiftning, närmare bestämt Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 561/2006 ([2]) och (EU) nr 165/2014 ([3]).

(6) De föreslagna ändringarna syftar till att lösa en svår situation i genomförandet av AETR:s digitala färdskrivarsystem, gällande kommissionens tillhandahållande av vissa certifieringstjänster för vissa avtalsslutande parter i AETR utanför EU inom ramen för ett samförståndsavtal mellan Unece och kommissionens avdelningar, underskrivet 2009. Det samförståndsavtalet har förnyats flera gånger genom administrativa överenskommelser senast den 28 november 2023, och är giltigt till och med den 31 maj 2024.

(7) Inom ramen för dessa administrativa överenskommelser utfärdar kommissionen intyg om driftskompatibilitet till tillverkare av utrustning, vilket krävs för typgodkännande av sådan utrustning inom ramen för AETR. I krav 278 i tillägg 1B till bilagan till AETR föreskrivs för närvarande ett enda behörigt organ som ansvarigt för certifiering av driftskompatibilitet.

([1]) EGT L 95, 8.4.1978, s. 1.

([2]) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85 (EUT L 102, 11.4.2006, s. 1).

([3]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet (EUT L 60, 28.2.2014, s. 1).

(8) Kommissionen ansvarar också för de uppgifter som rör generering, innehav och förvaltning av det europeiska nyckelparet inom infrastrukturen för öppna nycklar i AETR:s digitala färdskrivarsystem. Detta nyckelpar används för att certifiera de avtalsslutande parternas öppna nycklar, som i sin tur används för att certifiera nycklar som installeras i varje enskild fysisk utrustning. I krav CSM_007 i undertillägg XI till tillägg 1B till AETR föreskrivs för närvarande att ett organ som erkänts på internationell nivå ska ansvara för rotcertifieringstjänster.

(9) Efter kommissionens beslut att tillfälligt avbryta dessa certifieringstjänster för Ryssland och Belarus, till följd av Rysslands anfallskrig mot Ukraina, med fortsatt militärt stöd från Belarus, har kommissionens roll i genomförandet av AETR ifrågasatts av dessa länder. En ny administrativ överenskommelse är därför högst osannolik, vilket äventyrar kommissionens certifieringstjänster gentemot fjorton andra avtalsslutande parter i AETR utanför EU.

(10) Unionen bör därför stödja ett förslag om att ändra tillägg 1B till bilagan till AETR så att kommissionens roll erkänns i själva AETR och den således kan fortsätta att stödja genomförandet av AETR och tillhandahålla certifieringstjänsterna till länder utanför EU på vissa villkor.

(11) Unionens ståndpunkt i expertgruppen för AETR ska uttryckas av kommissionen och unionens ståndpunkt i arbetsgruppen för vägtransporter ska uttryckas av medlemsstater som agerar samfällt i unionens intresse.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 36:e mötet i expertgruppen för den europeiska överenskommelsen om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid internationella vägtransporter (AETR) och i det 119:e mötet för arbetsgruppen för vägtransporter inom Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece), eller vid eventuella senare möten, om ändringar av tillägg 1B till bilagan till AETR fastställs i bilagan till detta beslut.

2. Mindre ändringar av den ståndpunkt som avses i första punkten kan överenskommas utan något ytterligare beslut av rådet.

Artikel 2

Den ståndpunkt som avses i artikel 1 ska uttryckas av kommissionen i expertgruppen för AETR och av medlemsstater, som agerar samfällt i unionens intresse, i Uneces arbetsgrupp för vägtransporter.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 23 september 2024.

På rådets vägnar

FELDMAN Z.

Ordförande

TILLÄGG

Artikel 2.2 i tillägg 1B till bilagan till AETR ska ändras på följande sätt:

1. Punkt 2.4.5 ska ersättas med följande:

”2.4.5 Krav 278 ska ändras på följande sätt:

'När det gäller tillverkare som är etablerade i avtalsslutande parter mot vilka Europeiska unionen inte har vidtagit åtgärder som den anser nödvändiga för att skydda sina väsentliga säkerhetsintressen, och i den mån Europeiska unionens regler tillåter det, ska provningarna av driftskompatibiliteten utföras av ett enda behörigt organ under Europeiska kommissionens överinseende och ansvar.'”

2. Följande punkt ska läggas till:

”2.4.8 I tillägg 11/undertillägg XI till AETR (om gemensamma säkerhetsmekanismer), 3.3.1 ska krav CSM_007 ändras på följande sätt:

'På europeisk nivå ska ett enda europeiskt nyckelpar (EUR.SK och EUR.PK) genereras. Den europeiska privata nyckeln ska användas för att certifiera de avtalsslutande parternas öppna nycklar. Ett register ska föras över alla certifierade nycklar. När det gäller avtalsslutande parter mot vilka Europeiska unionen inte har vidtagit åtgärder som den anser nödvändiga för att skydda sina väsentliga säkerhetsintressen, och i den mån Europeiska unionens regler tillåter det, ska dessa uppgifter utföras av Europeiska unionens kommission, i egenskap av europeisk certifieringsinstans.'”