2024/2566

30.9.2024

# SKLEP SVETA (EU) 2024/2566

## z dne 23. septembra 2024

## o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v skupini strokovnjakov za Evropski sporazum o delu posadk na vozilih, ki opravljajo mednarodne cestne prevoze (AETR), in v delovni skupini za cestni promet Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) glede sprememb Dodatka 1B k Prilogi k AETR

SVET EVROPSKE UNIJE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 91 v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Evropski sporazum o delu posadk na vozilih, ki opravljajo mednarodne cestne prevoze (AETR) ([1]), je začel veljati 5. januarja 1976. Nazadnje je bil spremenjen 20. septembra 2010.

(2) Na podlagi člena 22a AETR lahko predloge sprememb uvodnih členov Dodatka 1B k Prilogi k AETR sprejme Delovna skupina za cestni promet Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) z večino pogodbenic, ki so prisotne in glasujejo. Po sprejetju se spremembe predložijo generalnemu sekretarju Združenih narodov, da o njih uradno obvesti vse pogodbenice.

(3) UN/ECE je v okviru AETR ustanovila skupino strokovnjakov za AETR in delovno skupino za cestni promet. Delovna skupina je organ, pooblaščen za pripravo in sprejemanje sprememb uvodnih členov Dodatka 1B k Prilogi k AETR, skupina strokovnjakov pa organ, pooblaščen za pripravo in predložitev predlogov sprememb delovni skupini.

(4) Skupina strokovnjakov za AETR bo na zasedanju 28. oktobra 2024 ali na naslednjih zasedanjih pripravila predlog za spremembe Dodatka 1B k Prilogi k AETR v zvezi s prihodnjim izvajanjem nekaterih dejavnosti certificiranja v okviru AETR, delovna skupina za cestni promet pa bo na zasedanju od 29. do 31. oktobra 2024 alina naslednjih zasedanjih ta predlog za spremembe sprejela. Te dejavnosti certificiranja so potrebne za upravljanje sistema digitalnega tahografa AETR, ki v veliki meri temelji na sistemu Unije.

(5) Primerno je sprejeti stališče, ki se v imenu Unije zastopa v skupini strokovnjakov za AETR in delovni skupini za cestni promet, saj bodo spremembe Dodatka 1B k Prilogi k AETR zavezujoče po mednarodnem pravu v skladu s členoma 21(6) in 22a(2) AETR ter lahko odločilno vplivajo na vsebino zakonodaje Unije, zlasti na uredbi (ES) št. 561/2006 ([2]) in (EU) št. 165/2014 ([3]) Evropskega parlamenta in Sveta.

(6) Namen predlaganih sprememb je razrešiti težke razmere v zvezi z izvajanjem sistema digitalnega tahografa AETR glede zagotavljanja določenih dejavnosti certificiranja s strani Komisije za nekatere pogodbenice AETR, ki niso članice EU, na podlagi memoranduma o soglasju, ki so ga UN/ECE in službe Komisije podpisali leta 2009. Ta memorandum o soglasju je bil večkrat podaljšan z upravnimi dogovori, nazadnje pa je bil podaljšan 28. novembra 2023 za obdobje do 31. maja 2024.

(7) Na podlagi teh upravnih dogovorov Komisija proizvajalcem opreme izdaja potrdila o interoperabilnosti, ki so potrebna za homologacijo opreme v okviru AETR. V skladu z zahtevo 278 Dodatka 1B k Prilogi k AETR je trenutno za certificiranje interoperabilnosti odgovoren enotni pristojni organ.

([1]) UL L 95, 8.4.1978, str. 1.

([2]) Uredba (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. marca 2006 o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom in spremembi uredb Sveta (EGS) št. 3821/85 in (ES) št. 2135/98 ter razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3820/85 (UL L 102, 11.4.2006, str. 1).

([3]) Uredba (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. februarja 2014 o tahografih v cestnem prometu, razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3821/85 o tahografu (nadzorni napravi) v cestnem prometu in spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom (UL L 60, 28.2.2014, str. 1).

(8) Komisija je odgovorna tudi za naloge, povezane z generiranjem, hranjenjem in upravljanjem evropskega para ključev v okviru infrastrukture javnih ključev sistema digitalnega tahografa AETR. Ta par ključev se uporablja za certificiranje nacionalnih javnih ključev pogodbenic, ki se uporabljajo za certificiranje ključev, vstavljenih v posamezne kose opreme. V skladu z zahtevo CSM_007 iz Poddodatka XI Dodatka 1B k AETR je trenutno za dejavnosti korenskega certificiranja odgovoren organ, priznan na mednarodni ravni.

(9) Po odločitvi Komisije, da zaradi vojne agresije proti Ukrajini, ki jo izvaja Rusija s stalno vojaško podporo Belorusije, začasno prekine izvajanje teh dejavnosti certificiranja za Rusijo in Belorusijo, sta ti državi izrazili dvome o vlogi Komisije pri izvajanju AETR. Zato je zelo malo verjetno, da bi bil sklenjen nov upravni dogovor, kar ogroža zagotavljanje dejavnosti certificiranja s strani Komisije za 14 drugih pogodbenic AETR, ki niso članice EU.

(10) Unija bi zato morala podpreti predlog za spremembo Dodatka 1B k Prilogi k AETR, s katero bi se vloga Komisije priznala v samem AETR, kar bi ji omogočilo, da bi še naprej podpirala izvajanje AETR in pod določenimi pogoji zagotavljala dejavnosti certificiranja za države, ki niso članice EU.

(11) Stališče Unije v skupini strokovnjakov za AETR izrazi Komisija, v delovni skupini za cestni promet pa države članice, ki delujejo skupno v interesu Unije –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

*Člen 1*

1. Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 36. zasedanju skupine strokovnjakov za Evropski sporazum o delu posadk na vozilih, ki opravljajo mednarodne cestne prevoze (AETR), in na 119. zasedanju delovne skupine za cestni promet Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) ali na katerem koli naslednjem zasedanju glede sprememb Dodatka 1B k Prilogi k AETR, je priloženo temu sklepu.

2. O manjših spremembah stališča iz odstavka 1 se je mogoče dogovoriti brez nadaljnjega sklepa Sveta.

*Člen 2*

Stališče iz člena 1 v skupini strokovnjakov za AETR izrazi Komisija, v delovni skupini UN/ECE za cestni promet pa države članice, ki delujejo skupno v interesu Unije.

*Člen 3*

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V Bruslju, 23. septembra 2024

*Za Svet*

*predsednik*

FELDMAN Z.

*PRIPONKA*

Člen 2(2) Dodatka 1B k Prilogi k AETR se spremeni:

(1) točka 2.4.5 se nadomesti z naslednjim:

„2.4.5 Zahteva 278 se spremeni:

‚V zvezi s proizvajalci s sedežem v pogodbenicah, proti katerim Evropska unija ni sprejela ukrepov, ki so po njenem mnenju potrebni za zaščito njenih bistvenih varnostnih interesov, in kolikor to dovoljujejo pravila Evropske unije, preskuse interoperabilnosti izvaja en sam pristojni organ, za katerega je pristojna in odgovorna Evropska komisija Evropske unije.‘“;

(2) doda se naslednja točka:

„2.4.8 V Dodatku 11/Poddodatku XI k AETR (Skupni varnostni mehanizmi), 3.1.1, se zahteva CSM_007 spremeni:

‚Na evropski ravni se ustvari en sam evropski par ključev (EUR.SK in EUR.PK). Evropski zasebni ključ se uporablja za certificiranje javnih ključev pogodbenic. Vodi se evidenca vseh certificiranih ključev. V zvezi s pogodbenicami, proti katerim Evropska unija ni sprejela ukrepov, ki so po njenem mnenju potrebni za zaščito njenih bistvenih varnostnih interesov, in kolikor to dovoljujejo pravila Evropske unije, te naloge opravlja Evropska komisija Evropske unije v vlogi evropskega certifikacijskega organa.‘“.