Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2024/2566

30.9.2024

ROZHODNUTIE RADY (EÚ) 2024/2566

z 23. septembra 2024

o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie prijať v skupine expertov pre Európsku dohodu o práci osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave (AETR) a v pracovnej skupine Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) pre cestnú dopravu, pokiaľ ide o zmeny dodatku 1B k prílohe k AETR

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 91 v spojení s jej článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

(1) Európska dohoda o práci osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave (AETR) ([1]) nadobudla platnosť 5. januára 1976. Naposledy bola zmenená 20. septembra 2010.

(2) Podľa článku 22a AETR, návrhy na zmeny v úvodných článkoch dodatku 1B k prílohe k AETR môže prijať pracovná skupina Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (ďalej len „EHK OSN“) väčšinou prítomných a hlasujúcich zmluvných strán. Po prijatí sú zmeny predložené generálnemu tajomníkovi Organizácie Spojených národov, aby ich oznámil všetkým zmluvným stranám.

(3) Skupinu expertov pre AETR a pracovnú skupinu pre cestnú dopravu zriadila EHK OSN v rámci AETR. Pracovná skupina je orgán splnomocnený vypracovávať a prijímať zmeny k úvodným článkom dodatku 1B k prílohe k AETR a skupina expertov je orgán splnomocnený vypracovávať a predkladať návrhy na zmeny pracovnej skupine.

(4) Skupina expertov pre AETR a pracovná skupina pre cestnú dopravu na svojich zasadnutiach, ktoré sa budú konať 28. októbra 2024 a 29. až 31. októbra 2024, alebo na ďalších zasadnutiach, vypracujú návrh a prijmú zmenu dodatku 1B k prílohe k AETR v súvislosti s budúcim vykonávaním určitých činností certifikácie v rámci AETR. Uvedné certifikačné činnosti sú potrebné na prevádzkovanie systému digitálnych tachografov v rámci AETR, ktorý je do veľkej miery založený na systéme Únie.

(5) Je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má prijať v mene Únie v skupine expertov pre AETR a v pracovnej skupine pre cestnú dopravu, keďže zmeny dodatku 1B k prílohe k AETR, budú záväzné podľa medzinárodného práva v súlade s článkom 21 ods. 6 a článkom 22a ods. 2 AETR a môžu rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah právnych predpisov Únie, konkrétne nariadení Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ([2]) a (EÚ) č. 165/2014 ([3]).

(6) Cieľom navrhovaných zmien je vyriešiť zložitú situáciu pri vykonávaní systému digitálnych tachografov v rámci AETR, pokiaľ ide o poskytovanie určitých činností certifikácie Komisiou určitým zmluvným stranám AETR z krajín mimo EÚ, na základe memoranda o porozumení podpísaného medzi EHK OSN a útvarmi Komisie v roku 2009. Uvedené memorandum o porozumení bolo niekoľkokrát obnovené prostredníctvom administratívnych dohôd a najnovšie bolo obnovené 28. novembra 2023 na obdobie do 31. mája 2024.

(7) V rámci uvedených administratívnych dohôd vydáva Komisia výrobcom zariadení osvedčenia o interoperabilite, ktoré sú potrebné na typové schválenie v rámci AETR pre takéto zariadenia. V požiadavke 278 dodatku 1B k prílohe k AETR sa v súčasnosti stanovuje, že za certifikáciu interoperability je zodpovedný jeden príslušný orgán.

([1]) Ú. v. ES L 95, 8.4.1978, s. 1.

([2]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 z 15. marca 2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy, ktorým sa menia a dopĺňajú nariadenia Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a zrušuje nariadenie Rady (EHS) č. 3820/85 (Ú. v. EÚ L 102, 11.4.2006, s. 1).

([3]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 60, 28.2.2014, s. 1).

(8) Komisia je takisto zodpovedná za úlohy súvisiace s vytváraním, uchovávaním a správou európskeho páru kľúčov v rámci infraštruktúry verejného kľúča systému digitálnych tachografov AETR. Tento pár kľúčov sa používa na certifikáciu vnútroštátnych verejných kľúčov zmluvných strán, ktoré sa používajú na certifikáciu kľúčov vložených do každého kusu zariadenia. V požiadavke CSM_007 poddodatku XI dodatku 1B k AETR sa v súčasnosti stanovuje, že za činnosti koreňovej certifikácie je zodpovedný orgán uznaný na medzinárodnej úrovni.

(9) Po rozhodnutí Komisie pozastaviť uvedené činnosti certifikácie pre Rusko a Bielorusko v dôsledku útočnej vojny Ruska proti Ukrajine s pokračujúcou vojenskou podporou zo strany Bieloruska bola úloha Komisie pri vykonávaní AETR spochybnená uvedenými krajinami. Nová administratívna dohoda je preto vysoko nepravdepodobná, čo ohrozuje poskytovanie činností certifikácie Komisiou pre 14 ďalších zmluvných strán AETR z krajín mimo EÚ.

(10) Únia by preto mala podporiť návrh na zmenu dodatku 1B k prílohe k AETR s cieľom uznať úlohu Komisie v samotnej dohode, aby mohla za určitých podmienok naďalej podporovať vykonávanie AETR a poskytovať činnosti certifikácie pre krajiny mimo EÚ.

(11) Pozíciu Únie v skupine expertov pre AETR má vyjadriť Komisia a pozíciu Únie v pracovnej skupine pre cestnú dopravu majú vyjadriť členské štáty konajúce spoločne v záujme Únie,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

1. Pozícia, ktorá sa má prijať v mene Únie na 36. zasadnutí skupiny expertov pre Európsku dohodu o práci osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave (AETR) a na 119. zasadnutí pracovnej skupiny pre cestnú dopravu Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (ďalej len „EHK OSN“) alebo na akýchkoľvek ďalších zasadaniach, pokiaľ ide o zmeny dodatku 1B k prílohe k AETR, je uvedená v dodatku k tomuto rozhodnutiu.

2. Menšie zmeny pozície uvedenej v odseku 1 možno dohodnúť bez ďalšieho rozhodnutia Rady.

Článok 2

Pozíciu uvedenú v článku 1 vyjadrí Komisia v skupine expertov pre AETR a členské štáty konajúce spoločne v záujme Únie v pracovnej skupine EHK OSN pre cestnú dopravu.

Článok 3

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho prijatia.

V Bruseli 23. septembra 2024

Za Radu

predseda

FELDMAN Z.

DODATOK

Článok 2 ods. 2 dodatku 1B k prílohe k AETR sa mení takto:

1. Bod 2.4.5 sa nahrádza takto:

„2.4.5. Požiadavka 278 sa mení takto:

‚Vo vzťahu k výrobcom usadeným v krajinách, ktoré sú zmluvnými stranami, voči ktorým Európska únia neprijala opatrenia, ktoré považuje za potrebné na ochranu svojich základných bezpečnostných záujmov, a pokiaľ to umožňujú pravidlá Európskej únie, skúšky interoperability vykonáva jeden príslušný orgán, ktorý podlieha Európskej komisii Európskej únie a je pod jej zodpovednosťou.‘“

2. Dopĺňa sa tento bod:

„2.4.8. V dodatku 11/poddodatku XI k AETR (Spoločné mechanizmy bezpečnostnej ochrany), 3.1.1, sa požiadavka CSM_007 mení takto:

‚Na európskej úrovni sa vygeneruje jeden európsky pár kľúčov (EUR.SK a EUR.PK). Európsky súkromný kľúč sa používa na certifikáciu verejných kľúčov zmluvných strán. Musia sa uchovávať záznamy všetkých certifikovaných kľúčov. Vo vzťahu k zmluvným stranám, voči ktorým Európska únia neprijala opatrenia, ktoré považuje za potrebné na ochranu svojich základných bezpečnostných záujmov, a pokiaľ to umožňujú pravidlá Európskej únie, tieto úlohy vykonáva Európska komisia Európskej únie konajúca ako európsky certifikačný orgán.‘“.