2024/2566

30.9.2024

DECIZIA (UE) 2024/2566 A CONSILIULUI

din 23 septembrie 2024

privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene, în cadrul Grupului de experți pentru Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR) și în cadrul Grupului de lucru pentru transportul rutier al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU), în ceea ce privește modificarea apendicelui 1B la anexa la AETR

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

(1) Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR) ([1]) a intrat în vigoare la 5 ianuarie 1976. Acordul respectiv a fost modificat ultima dată la 20 septembrie 2010.

(2) În temeiul articolului 22a din AETR, propunerile de modificare a articolelor introductive din apendicele 1B la anexa la AETR pot fi adoptate de Grupul de lucru pentru transportul rutier al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) cu majoritatea părților contractante prezente și cu drept de vot. După adoptare, modificările sunt prezentate secretarului general al Organizației Națiunilor Unite pentru a fi notificate tuturor părților contractante.

(3) Grupul de experți pentru AETR și Grupul de lucru pentru transportul rutier au fost constituite de CEE-ONU în cadrul AETR. Grupul de lucru este un organism împuternicit să elaboreze și să adopte modificări ale articolelor introductive din apendicele 1B la anexa la AETR, în timp ce Grupul de experți este un organism împuternicit să elaboreze și să prezinte propuneri de modificări Grupului de lucru.

(4) În cadrul sesiunilor lor care urmează să aibă loc la 28 octombrie 2024 și, respectiv, 29-31 octombrie 2024, sau în cadrul unor sesiuni ulterioare, Grupul de experți pentru AETR și Grupul de lucru pentru transportul rutier vor elabora propunerea și, respectiv, vor adopta modificarea apendicelui 1B la anexa la AETR referitor la punerea în aplicare, în viitor, a anumitor activități de certificare în cadrul AETR. Activitățile de certificare respective sunt necesare pentru operarea sistemului tahografului digital prevăzut de AETR, bazat într-o mare măsură pe sistemul Uniunii.

(5) Este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Grupului de experți pentru AETR și în cadrul Grupului de lucru pentru transportul rutier, întrucât modificarea apendicelui 1B la anexa la AETR va avea caracter obligatoriu în temeiul dreptului internațional în conformitate cu articolul 21 alineatul (6) și cu articolul 22a alineatul (2) din AETR, și are vocația de a influența în mod decisiv conținutul legislației Uniunii, și anume Regulamentele (CE) nr. 561/2006 ([2]) și (UE) nr. 165/2014 ([3]) ale Parlamentului European și ale Consiliului.

(6) Modificările propuse urmăresc soluționarea unei situații dificile în ceea ce privește implementarea sistemului tahografului digital în temeiul AETR, privind furnizarea anumitor activități de certificare de către Comisie anumitor părți contractante la AETR din afara UE în temeiul unui memorandum de înțelegere semnat între CEE-ONU și serviciile Comisiei în 2009. Memorandumul de înțelegere respectiv a fost reînnoit de mai multe ori prin acorduri administrative, și cel mai recent a fost reînnoit la 28 noiembrie 2023 pentru o perioadă care se încheie la 31 mai 2024.

(7) În temeiul acestor acorduri administrative, Comisia emite certificate de interoperabilitate producătorilor de echipamente, care sunt necesare pentru omologarea de tip a unor astfel de echipamente în temeiul AETR. Cerința 278 din apendicele 1B la anexa la AETR prevede în prezent un organism competent unic responsabil cu certificarea interoperabilității.

([1]) JO L 95, 8.4.1978, p. 1.

([2]) Regulamentul (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, de modificare a Regulamentelor (CEE) nr. 3821/85 și (CE) nr. 2135/98 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3820/85 al Consiliului (JO L 102, 11.4.2006, p. 1).

([3]) Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere (JO L 60, 28.2.2014, p. 1).

(8) De asemenea, Comisia este responsabilă pentru îndeplinirea sarcinilor legate de generarea, deținerea și gestionarea perechii de chei europene în cadrul infrastructurii de chei publice a sistemului tahografului digital în temeiul AETR. Această pereche de chei este utilizată pentru a certifica cheile publice naționale ale părților contractante, care sunt utilizate la rândul lor pentru certificarea cheilor introduse în fiecare echipament. Cerința CSM_007 din subapendicele XI la apendicele 1B la AETR prevede în prezent un organism recunoscut la nivel internațional responsabil cu activitățile de certificare rădăcină.

(9) În urma deciziei Comisiei de a suspenda activitățile de certificare respective pentru Rusia și Belarus, ca urmare a războiului de agresiune al Rusiei împotriva Ucrainei cu sprijin militar continuu din partea Belarusului, rolul Comisiei în punerea în aplicare a AETR a fost pus sub semnul întrebării de țările respective. Prin urmare, un nou acord administrativ este foarte puțin probabil, ceea ce pune în pericol furnizarea activităților de certificare ale Comisiei pentru alte 14 părți contractante la AETR din afara UE.

(10) Prin urmare, Uniunea ar trebui să sprijine o propunere de modificare a apendicelui 1B la anexa la AETR în scopul recunoașterii rolului Comisiei în AETR propriu-zis, în vederea sprijinirii în continuare de către Comisie a punerii în aplicare a AETR și a furnizării, în anumite condiții, a activităților de certificare către țări din afara UE.

(11) Poziția Uniunii în cadrul Grupului de experți pentru AETR urmează să fie exprimată de Comisie, iar poziția Uniunii în cadrul Grupului de lucru pentru transportul rutier urmează să fie exprimată de statele membre, acționând împreună în interesul Uniunii,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

(1) Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul celei de a 36-a sesiuni a Grupului de experți CEE-ONU pentru Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR) și în cadrul celei de a 119-a sesiuni a Grupului de lucru pentru transportul rutier al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU), sau în cadrul sesiunilor ulterioare, în ceea ce privește modificarea apendicelui 1B la anexa la AETR este prevăzută în documentul atașat la prezenta decizie.

(2) Se poate conveni asupra unor modificări minore ale poziției menționate la alineatul (1) fără a fi necesară o altă decizie a Consiliului.

Articolul 2

Poziția menționată la articolul 1 se exprimă de Comisie în cadrul Grupului de experți pentru AETR și de statele membre, acționând împreună în interesul Uniunii, în cadrul Grupului de lucru pentru transport rutier al CEE-ONU.

Articolul 3

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles, 23 septembrie 2024.

Pentru Consiliu

Președintele

FELDMAN Z.

DOCUMENT ATAȘAT

Articolul 2 alineatul (2) din apendicele 1B la anexa la AETR se modifică după cum urmează:

1. Punctul 2.4.5 se înlocuiește cu următorul text:

„2.4.5 Cerința 278 se modifică după cum urmează:

«În ceea ce privește producătorii stabiliți pe teritoriul părților contractante împotriva cărora Uniunea Europeană nu a adoptat măsuri pe care le consideră necesare pentru protejarea intereselor sale esențiale în materie de securitate și în măsura în care normele Uniunii Europene permit acest lucru, testele de interoperabilitate se efectuează de către un singur organism competent aflat sub autoritatea și responsabilitatea Comisiei Europene a Uniunii Europene.»”

2. Se adaugă următorul punct:

„2.4.8 În apendicele 11/subapendicele XI la AETR (Mecanisme de securitate comune), punctul 3.1.1, cerința CSM_007 se modifică după cum urmează:

«La nivel european, se generează o pereche unică de chei europene (EUR.SK și EUR.PK). Cheia privată europeană se utilizează pentru certificarea cheilor publice ale părților contractante. Se ține evidența tuturor cheilor certificate. În ceea ce privește părțile contractante împotriva cărora Uniunea Europeană nu a adoptat măsuri pe care le consideră necesare pentru protejarea intereselor sale esențiale în materie de securitate și în măsura în care normele Uniunii Europene permit acest lucru, aceste sarcini sunt îndeplinite de Comisia Europeană a Uniunii Europene, care acționează în calitate de autoritate europeană de certificare.»”