Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2024/2566

30.9.2024

BESLUIT (EU) 2024/2566 VAN DE RAAD

van 23 september 2024

over het namens de Europese Unie in de deskundigengroep inzake de Europese Overeenkomst nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationale vervoer over de weg (AETR) en in de werkgroep voor wegvervoer van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) in te nemen standpunt, wat betreft de wijzigingen van aanhangsel 1B van de bijlage bij de AETR

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie en met name artikel 91, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De Europese Overeenkomst nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationale vervoer over de weg (AETR) ([1]) is op 5 januari 1976 in werking getreden. Ze werd laatstelijk gewijzigd op 20 september 2010.

(2) Op grond van artikel 22 bis van de AETR kunnen voorstellen tot wijziging van de inleidende artikelen van aanhangsel 1B van de bijlage bij de AETR worden vastgesteld door de Werkgroep voor wegvervoer van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) met een meerderheid van de aanwezige overeenkomstsluitende partijen die hun stem uitbrengen. Na de vaststelling worden de wijzigingen ingediend bij de secretaris-generaal van de Verenigde Naties ter kennisgeving aan alle overeenkomstsluitende partijen.

(3) De deskundigengroep inzake de AETR en de werkgroep voor wegvervoer zijn opgericht door VN/ECE in het kader van de AETR. De werkgroep is een orgaan dat bevoegd is om wijzigingen in de inleidende artikelen van aanhangsel 1B van de bijlage bij de AETR op te stellen en aan te nemen, terwijl de deskundigengroep een orgaan is dat bevoegd is om voorstellen voor wijzigingen op te stellen en aan de werkgroep voor te leggen.

(4) De deskundigengroep inzake de AETR en de werkgroep voor wegvervoer zullen tijdens hun vergaderingen, die respectievelijk op 28 oktober 2024 en van 29 tot en met 31 oktober 2024 worden gehouden, of tijdens daaropvolgende vergaderingen, het voorstel opstellen voor de wijzigingen van aanhangsel 1B van de bijlage bij de AETR met betrekking tot de toekomstige uitvoering van bepaalde certificeringsactiviteiten in het kader van de AETR, en die wijzigingen aannemen. Die certificeringsactiviteiten zijn nodig voor de werking van de AETR-regeling voor digitale tachografen, die grotendeels op het Uniesysteem is gebaseerd.

(5) Het is passend het standpunt vast te stellen dat namens de Unie moet worden ingenomen in de deskundigengroep inzake de AETR en in de werkgroep voor wegvervoer, aangezien de wijzigingen van aanhangsel 1B van de bijlage bij de AETR krachtens het internationaal recht bindend zijn overeenkomstig artikel 21, lid 6, en artikel 22 bis, lid 2, van de AETR en een beslissende invloed kunnen hebben op de inhoud van de Uniewetgeving, namelijk de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 ([2]) en (EU) nr. 165/2014 ([3]) van het Europees Parlement en de Raad.

(6) De voorgestelde wijzigingen hebben tot doel een oplossing te bieden voor de moeilijke situatie bij de uitvoering van de AETR-regeling voor digitale tachografen met betrekking tot de levering van bepaalde certificeringsactiviteiten door de Commissie aan bepaalde partijen bij de AETR die geen lid zijn van de EU in het kader van een memorandum van overeenstemming tussen de VN/ECE en de diensten van de Commissie uit 2009. Dat memorandum van overeenstemming is herhaaldelijk verlengd via administratieve regelingen, en is laatstelijk verlengd op 28 november 2023 voor een periode tot en met 31 mei 2024.

(7) In het kader van die administratieve regelingen verstrekt de Commissie aan fabrikanten van apparatuur de nodige interoperabiliteitscertificaten voor de AETR-typegoedkeuring van dergelijk apparatuur. Volgens voorschrift 278 van aanhangsel 1B van de bijlage bij de AETR is momenteel één bevoegde instantie verantwoordelijk voor de interoperabiliteitscertificering.

([1]) PB L 95 van 8.4.1978, blz. 1.

([2]) Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van de Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad (PB L 102 van 11.4.2006, blz. 1).

([3]) Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en van de Raad van 4 februari 2014 betreffende tachografen in het wegvervoer, tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende het controleapparaat in het wegvervoer en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer (PB L 60 van 28.2.2014, blz. 1).

(8) De Commissie is ook verantwoordelijk voor taken in verband met het genereren, bezitten en beheren van het Europees sleutelpaar binnen de publieke sleutelinfrastructuur van het AETR-systeem voor digitale tachografen. Dat sleutelpaar wordt gebruikt om de nationale openbare sleutels van de overeenkomstsluitende partijen te certificeren, die op hun beurt worden gebruikt voor de certificering van de sleutels die in elk apparaat worden ingebracht. Volgens voorschrift CSM_007 van subaanhangsel XI van aanhangsel 1B bij de AETR is momenteel een op internationaal niveau erkende instantie verantwoordelijk voor basiscertificeringsactiviteiten.

(9) Na het besluit van de Commissie om die certificeringsactiviteiten voor Rusland en Belarus op te schorten naar aanleiding van de Russische aanvalsoorlog tegen Oekraïne met de aanhoudende militaire steun van Belarus, hebben die landen vraagtekens geplaatst bij de rol van de Commissie in de uitvoering van de AETR. Daardoor is een nieuwe administratieve regeling zeer onwaarschijnlijk, waardoor de verlening van certificeringsactiviteiten door de Commissie aan 14 andere AETR-partijen die geen lid van de EU zijn, in gevaar wordt gebracht.

(10) De Unie moet derhalve een voorstel tot wijziging van aanhangsel 1B van de bijlage bij de AETR steunen om de rol van de Commissie in de AETR zelf te laten erkennen, zodat zij de uitvoering van de AETR kan blijven ondersteunen en certificeringsactiviteiten onder bepaalde voorwaarden aan niet-EU-landen kan blijven aanbieden.

(11) Het standpunt van de Unie in de deskundigengroep inzake de AETR moet tot uitdrukking worden gebracht door de Commissie, en het standpunt van de Unie in de werkgroep voor wegvervoer moet tot uitdrukking worden gebracht door de gezamenlijk in het belang van de Unie optredende lidstaten,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

1. Het standpunt dat namens de Unie moet worden ingenomen in de 36e vergadering van de deskundigengroep inzake de Europese Overeenkomst nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationale vervoer over de weg (AETR) en in de 119e vergadering van de Werkgroep voor wegvervoer van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE), of tijdens daaropvolgende vergaderingen ten aanzien van de wijzigingen van aanhangsel 1B van de bijlage bij de AETR, is opgenomen in het aanhangsel bij dit besluit.

2. Kleine wijzigingen in het in lid 1 bedoelde standpunt kunnen worden overeengekomen zonder nader besluit van de Raad.

Artikel 2

Het in artikel 1 vermelde standpunt wordt tot uitdrukking gebracht door de Commissie in de deskundigengroep inzake de AETR en door de lidstaten, die gezamenlijk optreden in het belang van de Unie, in de werkgroep voor wegvervoer van de VN/ECE.

Artikel 3

Dit besluit treedt in werking op de datum van de vaststelling ervan.

Gedaan te Brussel, 23 september 2024.

Voor de Raad

De voorzitter

FELDMAN Z.

AANHANGSEL

Artikel 2, lid 2, van aanhangsel 1B van de bijlage bij de AETR wordt als volgt gewijzigd:

1) punt 2.4.5 wordt vervangen door:

"2.4.5 Voorschrift 278 wordt als volgt gewijzigd:

"Met betrekking tot fabrikanten die zijn gevestigd in overeenkomstsluitende partijen waartegen de Europese Unie geen maatregelen heeft genomen die zij nodig acht voor de bescherming van haar wezenlijke veiligheidsbelangen, en voor zover de regels van de Europese Unie dit toelaten, worden interoperabiliteitstests uitgevoerd door één bevoegde instantie in opdracht van en onder de verantwoordelijkheid van de Europese Commissie van de Europese Unie."";

2) het volgende punt wordt toegevoegd:

"2.4.8 In aanhangsel 11/subaanhangsel XI van de AETR (gemeenschappelijke beveiligingsmechanismen), 3.1.1, wordt voorschrift CSM_007 als volgt gewijzigd:

"Op Europees niveau wordt één Europees sleutelpaar (EUR.SK en EUR.PK) gegenereerd. De Europese geheime sleutel wordt gebruikt om de openbare sleutels van de overeenkomstsluitende partijen te certificeren. Van alle gecertificeerde sleutels worden de gegevens bijgehouden. Met betrekking tot overeenkomstsluitende partijen waartegen de Europese Unie geen maatregelen heeft genomen die zij nodig acht voor de bescherming van haar wezenlijke veiligheidsbelangen, en voor zover de regels van de Europese Unie dit toelaten, worden die taken beheerd door de Europese Commissie van de Europese Unie, die optreedt als de Europese certificeringsautoriteit."".