Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2024/2566

2024 9 30

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2024/2566

2024 m. rugsėjo 23 d.

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Europos šalių susitarimo dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais, darbo (AETR) ekspertų grupėje ir Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (UNECE) Kelių transporto darbo grupėje, dėl AETR priedo 1B priedėlio pakeitimų

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

(1) 1976 m. sausio 5 d. įsigaliojo Europos šalių susitarimas dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais, darbo (AETR) ([1]). 2010 m. rugsėjo 20 d. jis buvo iš dalies pakeistas;

(2) pagal AETR 22bis straipsnį Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (UNECE) Kelių transporto darbo grupė dalyvaujančių ir balsuojančių susitariančiųjų šalių dauguma gali priimti pasiūlymus dėl AETR priedo 1B priedėlio įvadinių straipsnių pakeitimų. Priėmus pakeitimus, jie pateikiami Jungtinių Tautų Generaliniam Sekretoriui, kad jis apie juos praneštų visoms Susitariančiosioms Šalims;

(3) AETR ekspertų grupę ir Kelių transporto darbo grupę pagal AETR sukūrė UNECE. Darbo grupė yra organas, įgaliotas rengti ir priimti AETR priedo 1B priedėlio įžanginių straipsnių dalinius pakeitimus, o AETR ekspertų grupė yra organas, įgaliotas rengti ir darbo grupei teikti pakeitimų pasiūlymus;

(4) AETR ekspertų grupė ir Kelių transporto darbo grupė savo posėdžiuose, įvyksiančiuose atitinkamai 2024 m. spalio 28 d. ir 2024 m. spalio 29–31 d., arba paskesniuose posėdžiuose parengs AETR priedo 1B priedėlio pakeitimų pasiūlymą, kaip pagal AETR turi būti ateityje vykdomas tam tikras sertifikavimas, ir tuos pakeitimus priims. Šis sertifikavimas yra būtinas tam, kad veiktų daugiausia Sąjungos sistema grindžiama AETR skaitmeninių tachografų schema;

(5) dera nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi AETR ekspertų grupėje ir Kelių transporto darbo grupėje, nes AETR priedo 1B priedėlio pakeitimai remiantis AETR 21 straipsnio 6 dalimi ir 22*bis* straipsnio 2 dalimi bus privalomi pagal tarptautinę teisę ir gali stipriai paveikti Sąjungos teisės aktų, t. y. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentų (EB) Nr. 561/2006 ([2]) ir (ES) Nr. 165/2014 ([3]), turinį;

(6) siūlomų pakeitimų reikia tam, kad būtų išspręstas sudėtingas klausimas dėl AETR skaitmeninių tachografų schemos įgyvendinimo dėl tam tikrų Komisijos vykdomų sertifikavimų už kai kurias ES nepriklausančias AETR susitariančiąsias šalis pagal 2009 m. UNECE ir Komisijos pasirašytą susitarimo memorandumą. Tas susitarimo memorandumas buvo kelis kartus atnaujintas administraciniais susitarimais (pastarąjį kartą – 2023 m. lapkričio 28 d. laikotarpiui iki 2024 m. gegužės 31 d.);

(7) pagal tuos administracinius susitarimus Komisija įrangos gamintojams išduoda sąveikumo sertifikatus, būtinus tokios įrangos AETR tipui patvirtinti. AETR priedo 1B priedėlio 278 reikalavime numatyta, kad už sąveikumo sertifikavimą atsakinga viena kompetentinga tarnyba;

([1]) OL L 95, 1978 4 8, p. 1.

([2]) 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiantis Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinantis Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 (OL L 102, 2006 4 11, p. 1).

([3]) 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL L 60, 2014 2 28, p. 1).

(8) Komisija taip pat atsakinga už užduotis, susijusias su Europos raktų poros generavimu, laikymu ir tvarkymu AETR skaitmeninių tachografų sistemos viešojo rakto infrastruktūroje. Ši raktų pora naudojama sertifikuoti susitariančiųjų šalių nacionaliniams viešiesiems raktams, kurie savo ruožtu naudojami į kiekvieną įrangos vienetą įdiegtiems raktams sertifikuoti. AETR 1B priedėlio XI papildomo priedėlio reikalavime CSM_007 numatyta, kad už pagrindinį sertifikavimą yra atsakinga tarptautiniu lygmeniu pripažinta įstaiga;

(9) po to, kai Komisija nusprendė sustabdyti sertifikavimą, kurį ji vykdė Rusijai ir Baltarusijai, dėl Rusijos agresijos karo prieš Ukrainą su Baltarusijos nuolatine karine parama, tos šalys ėmė reikšti abejones Komisijos funkcijomis įgyvendinant AETR. Todėl labai mažai tikėtina, kad bus sudarytas naujas administracinis susitarimas, ir tai kelia pavojų sertifikavimui, kurį Komisija vykdo 14 kitų ES nepriklausančių AETR susitariančiųjų šalių;

(10) todėl Sąjunga turėtų pritarti pasiūlymui iš dalies pakeisti AETR priedo 1B priedėlį, kad Komisijos funkcijos būtų pripažintos pačiame AETR, kad ji toliau padėtų įgyvendinti AETR ir vykdyti sertifikavimo veiklą tam tikromis sąlygomis vykdytų ES nepriklausančioms valstybėms;

(11) Sąjungos poziciją AETR ekspertų grupėje turi pareikšti Komisija, o Kelių transporto darbo grupėje –valstybės narės, veikdamos kartu Sąjungos interesų labui,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

1. Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Europos šalių susitarimo dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais, darbo ekspertų grupės 36-ame posėdyje ir Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (UNECE) Kelių transporto darbo grupės 119-ajame posėdyje arba galimuose paskesniuose posėdžiuose, dėl AETR priedo 1B priedėlio pakeitimų, yra išdėstyta šio sprendimo papildyme.

2. Dėl nereikšmingų 1 dalyje nurodytos pozicijos pakeitimų gali būti susitarta be papildomo Tarybos sprendimo.

2 straipsnis

1 straipsnyje nurodytą poziciją AETR ekspertų grupėje pareiškia Komisija, o UNECE Kelių transporto darbo grupėje – valstybės narės, veikdamos kartu Sąjungos interesų labui.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje 2024 m. rugsėjo 23 d.

Tarybos vardu

Pirmininkas

FELDMAN Z.

PAPILDYMAS

AETR priedo 1B priedėlio 2 straipsnio 2 dalis iš dalies keičiama taip:

1) 2.4.5 punktas pakeičiamas taip:

„2.4.5. 278 reikalavimas pakeičiamas taip:

„Gamintojams, įsisteigusiems Susitariančiosiose Šalyse, kurių atžvilgiu Europos Sąjunga nėra priėmusi, jos manymu, būtinų priemonių savo esminiams saugumo interesams apsaugoti, ir tiek, kiek tai galima pagal Europos Sąjungos taisykles, sąveikumo bandymus atlieka Europos Sąjungos Europos Komisijai pavaldi viena kompetentinga tarnyba, už kurią Komisija yra atsakinga.““;

2) papildoma šiuo punktu:

„2.4.8. AETR 11 priedėlio / XI papildomo priedėlio („Bendrieji apsaugos mechanizmai“) 3.1.1 punkto reikalavimas CSM_007 pakeičiamas taip:

„Europos lygmeniu sugeneruojama viena Europos raktų pora (EUR.SK ir EUR.PK). Europos privatusis raktas naudojamas Susitariančiųjų Šalių viešiesiems raktams sertifikuoti. Turi būti tvarkomas visų sertifikuotų raktų registras. Susitariančiosioms Šalims, kurių atžvilgiu Europos Sąjunga nėra priėmusi, jos manymu, būtinų priemonių savo esminiams saugumo interesams apsaugoti, ir tiek, kiek tai galima pagal Europos Sąjungos taisykles, šias užduotis atlieka Europos Sąjungos Europos Komisija, veikianti kaip Europos sertifikavimo institucija.““.