Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2024/2566

30.9.2024.

PADOMES LĒMUMS (ES) 2024/2566

(2024. gada 23. septembris)

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Eiropas Nolīguma par transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos (*AETR*) ekspertu grupā un Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (*UNECE*) Autotransporta darba grupā attiecībā uz grozījumiem *AETR* pielikuma 1.B papildinājumā

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. pantu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) 1976. gada 5. janvārī stājās spēkā Eiropas Nolīgums par transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos (*AETR*) ([1]). Pēdējo reizi tas tika grozīts 2010. gada 20. septembrī.

(2) Ievērojot *AETR* 22.a pantu, ierosinājumus grozījumiem *AETR* pielikuma 1.B papildinājuma ievadpantos var pieņemt Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisija (*UNECE*) Autotransporta darba grupa ar klātesošo un balsojošo Līgumslēdzēju pušu vairākumu. Pēc pieņemšanas grozījumus iesniedz Apvienoto Nāciju Organizācijas ģenerālsekretāram paziņošanai visām Līgumslēdzējām pusēm.

(3) *UNECE AETR* satvarā ir izveidojusi *AETR* ekspertu grupu un Autotransporta darba grupu. Darba grupa ir struktūra, kas ir pilnvarota izstrādāt un pieņemt grozījumus *AETR* pielikuma 1.B papildinājuma ievadpantos, savukārt ekspertu grupa ir struktūra, kas ir pilnvarota izstrādāt un iesniegt priekšlikumus gozījumos darba grupai.

(4) *AETR* ekspertu grupa un Autotransporta darba grupa savās sanāksmju sesijās, kas notiks attiecīgi 2024. gada 28. oktobrī un 2024. gada 29.–31. oktobrī, vai nākamajās sesijās, attiecīgi izstrādās *AETR* pielikuma 1. B papildinājuma grozījuma priekšlikumu attiecībā uz noteiktu sertifikācijas darbību turpmāku īstenošanu *AETR* satvarāun to pieņems. Minētās sertifikācijas darbības ir vajadzīgas, lai darbotos *AETR* digitālo tahogrāfu shēma, kura lielā mērā balstīta uz Savienības sistēmu.

(5) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem *AETR* ekspertu grupā un Autotransporta darba grupā, jo grozījumi *AETR* pielikuma 1.B papildinājumā būs saistoši saskaņā ar starptautiskajām tiesībām atbilstīgi *AETR* 21. panta 6. punktam un 22.a panta 2. punktam un var būtiski ietekmēt Savienības tiesību aktu saturu, proti, Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 561/2006 ([2]) un (ES) Nr. 165/2014 ([3]).

(6) Ierosināto grozījumu mērķis ir risināt sarežģīto situāciju *AETR* digitālo tahogrāfu shēmas īstenošanā attiecībā uz dažiem sertifikācijas pakalpojumiem, kurus saskaņā ar saprašanās memorandu, ko 2009. gadā parakstīja *UNECE* un Komisijas dienesti, Komisija sniedz dažām AETR Līgumslēdzējām pusēm, kas nav Savienības dalībvalstis. Minētais saprašanās memorands tika atjaunināts vairākas reizes ar administratīvu vienošanos palīdzību un pēdējais atjauninājums tika veikts 2023. gada 28. novembrī uz laiku līdz 2024. gada 31. maijam.

(7) Saskaņā ar minētajām administratīvajām vienošanām Komisija iekārtu ražotājiem izdod sadarbspējas sertifikātus, kas vajadzīgi šādu iekārtu *AETR* tipa apstiprinājumam. *AETR* pielikuma 1.B papildinājuma prasībā Nr. 278 pašlaik ir paredzēta viena kompetentā iestāde, kas atbild par sadarbspējas sertifikāciju.

([1]) OV L 95, 8.4.1978., 1. lpp.

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 561/2006 (2006. gada 15. marts), ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu, groza Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 un Padomes Regulu (EK) Nr. 2135/98 un atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3820/85 (OV L 102, 11.4.2006., 1. lpp.).

([3]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 165/2014 (2014. gada 4. februāris) par tahogrāfiem autotransportā, ar kuru atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā, un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu (OV L 60, 28.2.2014., 1. lpp.).

(8) Komisija ir atbildīga arī par uzdevumiem, kas saistīti ar Eiropas atslēgu pāra ģenerēšanu, turēšanu un pārvaldību *AETR* digitālo tahogrāfu sistēmas publiskās atslēgas infrastruktūrā. Minēto atslēgu pāri izmanto, lai sertificētu līgumslēdzēju pušu nacionālās publiskās atslēgas, ko izmanto, lai sertificētu katrā iekārtā ievietotās atslēgas. *AETR* 1.B papildinājuma XI apakšpapildinājuma prasība CSM_007 pašlaik paredz, ka par saknes sertifikācijas darbībām atbild starptautiskā līmenī atzīta struktūra.

(9) Pēc Komisijas lēmuma pārtraukt minēto sertifikācijas pakalpojumu sniegšanu Krievijai un Baltkrievijai sakarā ar Krievijas agresijas karu pret Ukrainu, kurā Baltkrievija pastāvīgi sniedz militāro atbalstu, minētās valstis ir apšaubījušas Komisijas lomu *AETR* īstenošanā. Tāpēc ir ļoti maz ticams, ka tiks panākta jauna administratīvā vienošanās, un tas apdraud Komisijas iespējas sniegt sertifikācijas pakalpojumus 14 citām *AETR* līgumslēdzējām pusēm, kas nav Savienības dalībvalstis.

(10) Tāpēc Savienībai būtu jāatbalsta priekšlikums grozīt *AETR* pielikuma 1.B papildinājumu, ar ko Komisijas loma tiktu atzīta pašā *AETR*, lai tā arī turpmāk varētu sniegt atbalstu *AETR* īstenošanā un sniegt sertifikācijas pakalpojumus trešām valstīm ar dažiem nosacījumiem.

(11) *AETR* ekspertu grupā Savienības nostāja ir jāpauž Komisijai, un Autotransporta darba grupā Savienības nostāja ir jāpauž dalībvalstīm, kopīgi rīkojoties Savienības interesēs,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

1. Nostāja, kas Savienības vārdā jāieņem Eiropas Nolīguma par transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos (*AETR*) ekspertu grupas 36. sesijā un Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (*UNECE*) Autotransporta darba grupas 119. sesijā, vai jebkurās turpmākās sesijās, attiecībā uz grozījumiem *AETR* pielikuma 1.B papildinājumā, ir pievienota šim lēmumam.

2. Par nelielām izmaiņām 1. punktā minētajā nostājā var vienoties bez papildu Padomes lēmuma.

2. pants

Šā lēmuma 1. pantā minēto nostāju *AETR* ekspertu grupā pauž Komisija un *UNECE* Autotransporta darba grupā – dalībvalstis, kopīgi rīkodamās Savienības interesēs.

3. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē, 2024. gada 23. septembrī

Padomes vārdā –

priekšsēdētājs

FELDMAN Z.

PIEVIENOTAIS DOKUMENTS

AETR pielikuma 1.B papildinājuma 2. panta 2. punktu groza šādi:

1) papildinājuma 2.4.5. punktu aizstāj ar šādu:

"2.4.5. Prasību Nr. 278 maina šādi:

"Attiecībā uz ražotājiem, kas iedibināti Līgumslēdzējās pusēs, attiecībā uz kurām Eiropas Savienība nav pieņēmusi pasākumus, ko tā uzskata par vajadzīgiem būtisku drošības interešu aizsardzībai, un ciktāl to pieļauj Eiropas Savienības noteikumi, sadarbspējas testus veic viena kompetentā iestāde Eiropas Savienības Eiropas Komisijas pakļautībā un atbildībā."";

2) pievieno šādu punktu:

"2.4.8. *AETR* 11. papildinājuma/XI apakšpapildinājuma (Vienotie drošības mehānismi) 3. panta 1.1. punktā prasību CSM_007 maina šādi:

"Eiropas līmenī ģenerē vienu Eiropas atslēgu pāri (EUR.SK un EUR.PK). Eiropas privāto atslēgu izmanto, lai sertificētu Līgumslēdzēju pušu publiskās atslēgas. Uztur visu sertificēto atslēgu reģistru. Attiecībā uz Līgumslēdzējām pusēm, attiecībā uz kurām Eiropas Savienība nav pieņēmusi pasākumus, ko tā uzskata par vajadzīgiem būtisku drošības interešu aizsardzībai, un ciktāl to pieļauj Eiropas Savienības noteikumi, šos uzdevumus pilda Eiropas Savienības Komisija, kas darbojas kā Eiropas sertifikācijas iestāde."".