2024/2566

2024.9.30.

A TANÁCS (EU) 2024/2566 HATÁROZATA

(2024. szeptember 23.)

az Egyesült Nemzetek Szervezete Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ-EGB) a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló európai megállapodással (AETR-megállapodás) foglalkozó szakértői csoportjában és a közúti közlekedéssel foglalkozó munkacsoportjában az AETR-megállapodás melléklete 1B. függelékének módosításai vonatkozásában az Európai Unió által képviselendő álláspontról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikkére, összefüggésben annak 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) A nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló európai megállapodás (AETR-megállapodás) ([1]) 1976. január 5-én lépett hatályba. A megállapodást legutóbb 2010. szeptember 20-án módosították.

(2) Az AETR-megállapodás 22a. cikke alapján az AETR-megállapodás melléklete 1B. függelékének bevezető cikkeinek módosításaira vonatkozó javaslatokat az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottsága (ENSZ-EGB) közúti közlekedéssel foglalkozó munkacsoportja a jelen lévő és szavazó Felek többségével fogadhatja el. Az elfogadást követően a módosításokat az Egyesült Nemzetek Szervezetének Főtitkára számára kell benyújtani a valamennyi Szerződő Fél részére történő megküldés céljából.

(3) Az AETR-megállapodással foglalkozó szakértői csoportot és a közúti közlekedéssel foglalkozó munkacsoportot az ENSZ-EGB hozta létre az AETR-megállapodás keretében. A munkacsoport felhatalmazással rendelkezik arra, hogy módosításokat dolgozzon ki és fogadjon el az AETR-megállapodás melléklete 1B. függelékének bevezető cikkeire vonatkozóan, míg a szakértői csoport olyan szerv, amely arra jogosult, hogy a munkacsoport számára módosítási javaslatokat dolgozzon ki és nyújtson be.

(4) Az AETR-megállapodással foglalkozó szakértői csoport 2024. október 28-i, vagy későbbi ülésein kidolgozza és a közúti közlekedéssel foglalkozó munkacsoport 2024. október 29–31-i ülésén, vagy későbbi ülésein elfogadja az AETR-megállapodás melléklete 1B. függelékének módosításaira vonatkozó javaslatát bizonyos tanúsítási tevékenységeknek az AETR-megállapodás keretein belül történő jövőbeli végrehajtására vonatkozóan. Az említett tanúsítási tevékenységek az AETR-megállapodás szerinti, nagy mértékben az uniós rendszeren alapuló menetírókészülék-rendszer működtetéséhez szükségesek.

(5) Helyénvaló meghatározni az Unió nevében az AETR-megállapodással foglalkozó szakértői csoportban és a közúti közlekedéssel foglalkozó munkacsoportban képviselendő álláspontot, mivel az AETR-megállapodás melléklete 1B. függelékének módosításai az AETR-megállapodás 21. cikkének (6) bekezdésével, illetve 22a. cikkének (2) bekezdésével összhangban a nemzetközi jog szerint kötelező erejűek lesznek, és képesek meghatározó módon befolyásolni az uniós jogszabályok – nevezetesen az 561/2006/EK ([2]) és a 165/2014/EU ([3]) európai parlamenti és tanácsi rendeletek – tartalmát.

(6) A javasolt módosítások célja a digitális menetíró készülékek AETR-megállapodás szerinti rendszerének végrehajtásával kapcsolatos, az ENSZ-EGB és a Bizottság szolgálatai által 2009-ben aláírt egyetértési megállapodás alapján az AETR-megállapodás egyes harmadik országnak minősülő szerződő felei számára a Bizottság által nyújtott bizonyos tanúsítási tevékenységeket érintő nehéz helyzet megoldása. Az egyetértési megállapodást igazgatási megállapodások útjántöbb alkalommal megújították, legutóbb 2023. november 28-án a 2024. május 31-ig tartó időszakra vonatkozóan.

(7) Ezen igazgatási megállapodások értelmében a Bizottság interoperabilitási tanúsítványokat bocsát ki a berendezésgyártók számára, mely tanúsítványok az ilyen berendezések AETR-megállapodás szerinti típusjóváhagyásához szükségesek. Az AETR-megállapodás melléklete 1B. függelékében foglalt 278. követelmény jelenlegi rendelkezése szerint az interoperabilitási tanúsításért egyetlen illetékes szerv felel.

([1]) HL L 95., 1978.4.8., 1. o.

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács 561/2006/EK rendelete (2006. március 15.) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 102., 2006.4.11., 1. o.).

([3]) Az Európai Parlament és a Tanács 165/2014/EU rendelete (2014. február 4.) a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról (HL L 60., 2014.2.28., 1. o.).

(8) A Bizottság felel továbbá az európai kulcspárnak a digitális menetíró készülékek AETR-megállapodás szerinti rendszerének nyilvános kulcsú infrastruktúráján belüli előállításával, tárolásával és kezelésével kapcsolatos feladatokért. Ez a kulcspár a szerződő felek nemzeti nyilvános kulcsainak hitelesítésére szolgál, melyeket a szerződő felek maguk építettek be az egyes készülékekbe. Az AETR-megállapodás 1B. függelékének XI. alfüggelékében szereplő CSM_007 követelmény jelenlegi rendelkezése szerint a gyökérhitelesítési tevékenységekért egy nemzetközi szinten elismert testületnek kell felelnie.

(9) Miután a Bizottság úgy határozott, hogy Oroszország és Belarusz tekintetében felfüggeszti az említett tanúsítási tevékenységeket Oroszország Ukrajna elleni agressziós háborúja, és annak Belarusz általi folyamatos katonai támogatása miatt, az említett országok megkérdőjelezték a Bizottságnak az AETR-megállapodás végrehajtásában betöltött szerepét. Ezért nagyon valószínűtlen, hogy új igazgatási megállapodás jönne létre, ami veszélyezteti a Bizottság tanúsításnyújtási tevékenységeit az AETR-megállapodás 14 harmadik országnak minősülő szerződő fele vonatkozásában.

(10) Az Uniónak ezért támogatnia kell az AETR-megállapodás melléklete 1B. függelékének módosítására irányuló javaslatot, annak érdekében, hogy maga az AETR-megállapodás elismerje a Bizottság szerepét, hogy az továbbra is támogathassa az AETR-megállapodás végrehajtását, és bizonyos feltételek mellett harmadik országok számára biztosítsa a tanúsítási tevékenységeket.

(11) Az AETR-megállapodással foglalkozó szakértői csoportban képviselendő uniós álláspontot a Bizottság képviseli, és a közúti közlekedéssel foglalkozó munkacsoportban képviselendő uniós álláspontot az Unió érdekében közösen eljáró tagállamoknak kell képviselniük,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

(1) A nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló európai megállapodással (AETR-megállapodás) foglalkozó szakértői csoport 36. ülésén és az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottsága (ENSZ-EGB) közúti közlekedéssel foglalkozó munkacsoportja 119. ülésén, vagy bármely későbbi üléseiken, az AETR-megállapodás melléklete 1B. függelékének módosításával kapcsolatban az Unió nevében képviselendő álláspontot e határozat csatolmánya tartalmazza.

(2) Az (1) bekezdésben említett álláspont kisebb módosításai a Tanács további határozata nélkül is elfogadhatók.

2. cikk

Az 1. cikkben említett álláspontot a Bizottság képviseli az AETR-megállapodással foglalkozó szakértői csoportban, valamint az Unió érdekében közösen eljáró uniós tagállamok képviselik az ENSZ-EGB közúti közlekedéssel foglalkozó munkacsoportjában.

3. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2024. szeptember 23-án.

a Tanács részéről

az elnök

FELDMAN Z.

CSATOLMÁNY

Az AETR-megállapodás melléklete 1B. függeléke 2. cikkének (2) bekezdése a következőképpen módosul:

1. A 2.4.5. szakasz helyébe a következő szöveg lép:

„2.4.5. A 278. követelmény a következőképpen módosul:

»Azon szerződő felek területén letelepedett gyártók tekintetében, amelyekkel szemben az Európai Unió nem fogadott el az alapvető biztonsági érdekei védelméhez szükségesnek ítélt intézkedést, és amennyiben az Európai Unió szabályai azt lehetővé teszik, az interoperabilitási vizsgálatokat egyetlen, az Európai Unió Bizottságának hatáskörébe és felelőssége alá tartozó illetékes szerv végzi el.«";

2. A szöveg a következő szakasszal egészül ki:

„2.4.8. Az AETR-megállapodás 11. függelékében/XI. alfüggelékének 3.1.1. szakaszában a CSM_007 követelmény a következőképpen módosul:

»Európai szinten egy egységes európai kulcspárt (EUR.SK és EUR.PK) kell generálni. Az európai saját kulcs segítségével kell hitelesíteni a szerződő felek nyilvános kulcsait. Az összes hitelesített kulcs adatait meg kell őrizni. Azon szerződő felek tekintetében, amelyekkel szemben az Európai Unió nem fogadott el az alapvető biztonsági érdekei védelméhez szükségesnek ítélt intézkedést, és amennyiben az Európai Unió szabályai azt lehetővé teszik, e feladatokat – európai hitelesítő hatóságként eljárva – az Európai Unió Bizottsága végzi el.«"