2024/2566

30.9.2024.

ODLUKA VIJEĆA (EU) 2024/2566

od 23. rujna 2024.

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Skupine stručnjaka za Europski sporazum o radu posada vozila u međunarodnom cestovnom prijevozu (AETR) i u okviru Radne skupine za cestovni promet Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) u vezi s izmjenama Dodatka 1.B Prilogu AETR-u

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 91. stavak 1. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

(1) Europski sporazum o radu posada vozila u međunarodnom cestovnom prijevozu (AETR) ([1]) stupio je na snagu 5. siječnja 1976. Zadnji je put izmijenjen 20. rujna 2010.

(2) Na temelju članka 22.a AETR-a Radna skupina za cestovni promet Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) može većinom ugovornih stranaka koje su prisutne i glasuju donijeti prijedloge za izmjene uvodnih članaka Dodatka 1.B Prilogu AETR-u. Nakon donošenja izmjene se podnose glavnom tajniku Ujedinjenih naroda radi obavješćivanja svih ugovornih stranaka.

(3) UNECE je osnovao u okviru AETR-a Skupinu stručnjaka za AETR i Radnu skupinu za cestovni promet. Radna skupina je tijelo ovlašteno za izradu i donošenje izmjena uvodnih članaka Dodatka 1.B Prilogu AETR-u, a Skupina stručnjaka je tijelo ovlašteno za izradu i podnošenje prijedloga izmjena Radnoj skupini.

(4) Skupina stručnjaka za AETR izradit će na sjednici 28. listopada 2024., ili na kasnijoj sjednici, prijedlog za izmjene Dodatka 1.B Prilogu AETR-u, koju će Radna skupina za cestovni promet donijeti na sjednici od 29. do 31. listopada 2024., ili na kasnijoj sjednici, u vezi s budućom provedbom određenih aktivnosti certifikacije u okviru AETR-a. Te aktivnosti certificiranja potrebne su za provedbu sheme za digitalne tahografe iz AETR-a, koja se uvelike temelji na Unijinom sustavu.

(5) Primjereno je utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u okviru Skupine stručnjaka za AETR i u okviru Radne skupine za cestovni promet jer će izmjene Dodatka 1.B Prilogu AETR-u bili obvezujuće na temelju međunarodnog prava u skladu s člankom 21. stavkom 6. i člankom 22.a stavkom 2. AETR-a te mogu presudno utjecati na sadržaj zakonodavstva Unije, odnosno na uredbe (EZ) br. 561/2006 ([2]) i (EU) br. 165/2014 ([3]) Europskog parlamenta i Vijeća.

(6) Cilj je predloženih izmjena rješavanje teške situacije u provedbi sheme za digitalne tahografe iz AETR-a u odnosu na obavljanje od strane Komisije određenih aktivnosti certifikacije za određene ugovorne stranke AETR-a koje nisu države članice EU-a na temelju memoranduma o razumijevanju koji su UNECE i službe Komisije potpisali 2009. Taj memorandum o razumijevanju obnovljen je nekoliko puta administrativnim aranžmanima, a posljednji je put obnovljen 28. studenog 2023. na razdoblje do 31. svibnja 2024.

(7) Na temelju tih administrativnih aranžmana Komisija proizvođačima opreme izdaje certifikate o interoperabilnosti, koji su potrebni za homologaciju tipa takve opreme. U zahtjevu br. 278 Dodatka 1.B Prilogu AETR-u trenutačno je predviđeno da postoji jedinstveno nadležno tijelo koje je odgovorno za certifikaciju interoperabilnosti.

([1]) SL L 95, 8.4.1978., str. 1.
([2]) Uredba (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. ožujka 2006. o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni promet i o izmjeni uredbi Vijeća (EEZ) br. 3821/85 i (EZ) br. 2135/98 te o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3820/85 (SL L 102, 11.4.2006., str. 1.).
([3]) Uredba (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. veljače 2014. o tahografima u cestovnom prometu, stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3821/85 o tahografu u cestovnom prometu i izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni promet (SL L 60, 28.2.2014., str. 1.).

(8) Komisija je odgovorna i za zadaće povezane s generiranjem, čuvanjem i administriranjem europskog para ključeva unutar infrastrukture javnih ključeva digitalnog tahografskog sustava iz AETR-a. Taj se par ključeva koristi za certifikaciju nacionalnih javnih ključeva ugovornih stranaka, koji se koriste za certifikaciju ključeva koji se stavljaju u svaki komad opreme. U zahtjevu CSM_007 iz Poddodatka XI. Dodatku 1.B AETR-u trenutačno je predviđeno da je za aktivnosti vršne certifikacije odgovorno tijelo priznato na međunarodnoj razini.

(9) Nakon što je Komisija odlučila suspendirati te aktivnosti certifikacije za Rusiju i Bjelarus zbog agresivnog rata Rusije protiv Ukrajine uz kontinuiranu vojnu potporu Bjelarusa, te su zemlje dovele u pitanje ulogu Komisije u provedbi AETR-a. Novi administrativni aranžman stoga nije vjerojatan, čime se ugrožava obavljanje aktivnosti certifikacije od strane Komisije za četrnaest drugih ugovornih stranaka AETR-a koje nisu države članice EU-a.

(10) Unija bi stoga trebala podržati prijedlog izmjene Dodatka 1.B Prilogu AETR-u kako bi se uloga Komisije priznala u samom AETR-u da bi Komisija mogla i dalje podupirati provedbu AETR-a i pod određenim uvjetima obavljati aktivnosti certifikacije za zemlje koje nisu države članice EU-a.

(11) Stajalište Unije u okviru Skupine stručnjaka za AETR treba izraziti Komisija, a stajalište Unije u okviru Radne skupine za cestovni promet trebaju izraziti države članice, djelujući zajednički u interesu Unije,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

1. Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 36. sjednici Skupine stručnjaka za Europski sporazum o radu posada vozila u međunarodnom cestovnom prijevozu (AETR) i na 119. sjednici Radne skupine za cestovni promet Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE), ili na bilo kojim naknadnim sjednicama o izmjeni Dodatka 1.B Prilogu AETR-u, navedeno je u Prilogu ovoj Odluci.

2. Manje izmjene stajališta iz stavka 1. mogu se dogovoriti bez daljnje odluke Vijeća.

Članak 2.

Stajalište iz članka 1. izražava Komisija u okviru Skupine stručnjaka za AETR, a države članice, djelujući zajednički u interesu Unije, izražavaju ga u okviru Radne skupine UNECE-a za cestovni promet.

Članak 3.

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u Bruxellesu 23. rujna 2024.

Za Vijeće

Predsjednik

FELDMAN Z.

PRILOG

Članak 2. stavak 2. Dodatka 1.B Prilogu AETR-u mijenja se kako slijedi:

1. točka 2.4.5. zamjenjuje se sljedećim:

„2.4.5. Zahtjev br. 278 mijenja se kako slijedi:

‚Za proizvođače s poslovnim nastanom u ugovornim strankama protiv kojih Europska unija nije donijela mjere koje smatra potrebnima za zaštitu svojih osnovnih sigurnosnih interesa i u mjeri u kojoj to dopuštaju pravila Europske unije, ispitivanje interoperabilnosti provodi jedinstveno nadležno tijelo u nadležnosti i odgovornosti Europske komisije Europske unije.'";

2. dodaje se sljedeća točka:

„2.4.8. U Dodatku 11. / Poddodatku XI. AETR-a (Zajednički sigurnosni mehanizmi), 3.1.1., zahtjev CSM_007 mijenja se kako slijedi:

‚Na europskoj razini generira se jedinstveni europski par ključeva (EUR.SK i EUR.PK). Europski privatni ključ koristi se za certificiranje javnih ključeva ugovornih stranaka. Vodi se evidencija svih certificiranih ključeva. Za ugovorne stranke protiv kojih Europska unija nije donijela mjere koje smatra potrebnima za zaštitu svojih osnovnih sigurnosnih interesa i u mjeri u kojoj to dopuštaju pravila Europske unije te zadaće obavlja Europska komisija Europske unije, koja djeluje kao europsko certifikacijsko tijelo.'".