2024/2566

30.9.2024

NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2024/2566,

annettu 23 päivänä syyskuuta 2024,

kansainvälisessä maantieliikenteessä toimivien ajoneuvojen miehistöjen työstä tehtyä eurooppalaista sopimusta (AETR) käsittelevässä asiantuntijaryhmässä ja Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) tieliikenteen työryhmässä Euroopan unionin puolesta esitettävästä kannasta AETR-sopimuksen liitteen lisäyksen 1B muuttamiseen

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Eurooppalainen sopimus kansainvälisessä maantieliikenteessä toimivien ajoneuvojen miehistöjen työstä ([1]), jäljempänä ”AETR-sopimus”, tuli voimaan 5 päivänä tammikuuta 1976. Sitä on viimeksi muutettu 20 päivänä syyskuuta 2010.

(2) AETR-sopimuksen 22 a artiklan nojalla Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) tieliikenteen työryhmä voi läsnä olevien ja äänestävien sopimuspuolten enemmistöllä hyväksyä ehdotuksia AETR-sopimuksen liitteen lisäyksessä 1B olevien johdantoartiklojen muuttamiseksi. Hyväksymisen jälkeen muutokset toimitetaan Yhdistyneiden kansakuntien pääsihteerille ilmoitettavaksi kaikille sopimuspuolille.

(3) UNECE on perustanut AETR-sopimusta käsittelevän asiantuntijaryhmän ja tieliikenteen työryhmän AETR-sopimuksen puitteissa. Työryhmä on elin, jolla on valtuudet laatia ja hyväksyä muutoksia AETR-sopimuksen liitteen lisäyksen 1B johdantoartikloihin, kun taas asiantuntijaryhmä on elin, jolla on valtuudet laatia ja toimittaa muutosehdotuksia työryhmälle.

(4) AETR-sopimusta käsittelevä asiantuntijaryhmä laatii 28 päivänä lokakuuta 2024 pidettävän istuntonsa aikana tai seuraavissa istunnoissaan ehdotuksen AETR-sopimuksen liitteen lisäyksen 1B muutoksiksi ja tieliikenteen työryhmä hyväksyy kyseiset muutokset 29–31 päivänä lokakuuta 2024 pidettävän istuntonsa aikana tai seuraavissa istunnoissaan; muutokset koskevat tiettyjen AETR-sopimuksen puitteissa toteutettavien sertifiointitoimien tulevaa täytäntöönpanoa. Kyseiset sertifiointitoimet ovat tarpeellisia pitkälti unionin järjestelmään perustuvan AETR-sopimuksen digitaalisen ajopiirturijärjestelmän toiminnan varmistamiseksi.

(5) On aiheellista vahvistaa kanta, joka esitetään unionin puolesta AETR-sopimusta käsittelevässä asiantuntijaryhmässä ja tieliikenteen työryhmässä, koska AETR-sopimuksen liitteen lisäyksen 1B muutokset tulevat olemaan sitovia kansainvälisen oikeuden nojalla AETR-sopimuksen 21 artiklan 6 kohdan ja 22 a artiklan 2 kohdan mukaisesti ja voivat vaikuttaa ratkaisevasti unionin lainsäädännön sisältöön, erityisesti Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksiin (EY) N:o 561/2006 ([2]) ja (EU) N:o 165/2014 ([3]).

(6) Ehdotetuilla muutoksilla pyritään ratkaisemaan sellainen vaikea tilanne AETR-sopimuksen digitaalisen ajopiirturijärjestelmän täytäntöönpanossa, joka liittyy siihen, että komissio tarjoaa tiettyjä sertifiointitoimia tietyille EU:n ulkopuolisille AETR-sopimuksen sopimuspuolille UNECE:n ja komission yksiköiden vuonna 2009 allekirjoittaman yhteisymmärryspöytäkirjan nojalla. Kyseinen yhteisymmärryspöytäkirja on uusittu useita kertoja hallinnollisilla järjestelyillä, ja viimeksi se uusittiin 28 päivänä marraskuuta 2023 kaudeksi, joka päättyy 31 päivänä toukokuuta 2024.

(7) Näiden hallinnollisten järjestelyjen mukaisesti komissio antaa laitevalmistajille yhteentoimivuustodistuksia, joita tarvitaan tällaisten laitteiden AETR-tyyppihyväksynnässä. Tällä hetkellä AETR-sopimuksen liitteen lisäyksessä 1B olevan vaatimuksen 278 mukaan yhteentoimivuuden sertifioinnista vastaa yksi toimivaltainen elin.

([1]) EYVL L 95, 8.4.1978, s. 1.

([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 561/2006, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2006, tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta ja neuvoston asetusten (ETY) N:o 3821/85 ja (EY) N:o 2135/98 muuttamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3820/85 kumoamisesta (EUVL L 102, 11.4.2006, s. 1).

([3]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 165/2014, annettu 4 päivänä helmikuuta 2014, tieliikenteessä käytettävistä ajopiirtureista, tieliikenteen valvontalaitteista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 kumoamisesta sekä tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta (EUVL L 60, 28.2.2014, s. 1).

(8) Komissio vastaa myös eurooppalaisen avainparin luomiseen, säilyttämiseen ja hallinnointiin liittyvistä tehtävistä AETR-sopimuksen digitaalisen ajopiirturijärjestelmän julkisen avaimen infrastruktuurissa. Tätä avainparia käytetään varmentamaan sopimuspuolten kansalliset julkiset avaimet, joita käytetään varmentamaan kuhunkin laitteeseen asetetut avaimet. AETR-sopimuksen lisäyksen 1B alalisäyksen XI vaatimuksessa CSM_007 määrätään tällä hetkellä kansainvälisellä tasolla tunnustetusta elimestä, joka vastaa juurivarmennetoimista.

(9) Venäjä ja Valko-Venäjä ovat kyseenalaistaneet komission roolin AETR-sopimuksen täytäntöönpanossa sen jälkeen, kun komissio päätti keskeyttää Venäjän ja Valko-Venäjän osalta kyseiset sertifiointitoimet seurauksena Venäjän Ukrainaa vastaan käymästä hyökkäyssodasta, jota Valko-Venäjä on jatkuvasti tukenut sotilaallisesti. Uusi hallinnollinen järjestely on siksi hyvin epätodennäköinen, mikä vaarantaa komission tarjoamat sertifiointitoimet 14 muulle EU:n ulkopuoliselle AETR-sopimuspuolelle.

(10) Unionin olisi sen vuoksi tuettava ehdotusta AETR-sopimuksen liitteen lisäyksen 1B muuttamisesta siten, että itse AETR-sopimuksessa tunnustetaan komission rooli, jotta se voi jatkaa AETR-sopimuksen täytäntöönpanon tukemista ja sertifiointitoimien tarjoamista EU:n ulkopuolisille maille tietyin edellytyksin.

(11) Komissio ilmaisee unionin kannan AETR-sopimuksen asiantuntijaryhmässä, ja jäsenvaltiot ilmaisevat unionin kannan tieliikenteen työryhmässä toimien yhdessä unionin edun mukaisesti,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

1. Kansainvälisessä maantieliikenteessä toimivien ajoneuvojen miehistöjen työstä tehtyä eurooppalaista sopimusta (AETR) käsittelevän asiantuntijaryhmän 36. istunnossa ja Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) tieliikenteen työryhmän 119. istunnossa tai mahdollisissa seuraavissa istunnoissa unionin puolesta esitettävä kanta AETR-sopimuksen liitteen lisäyksen 1B muutokseen esitetään tämän päätökseen liitteessä.

2. Vähäisistä muutoksista 1 kohdassa tarkoitettuun kantaan voidaan sopia ilman uutta neuvoston päätöstä.

2 artikla

Komissio esittää 1 artiklassa tarkoitetun kannan AETR-sopimusta käsittelevässä asiantuntijaryhmässä ja jäsenvaltiot esittävät sen UNECE:n tieliikenteen työryhmässä toimien yhdessä unionin edun mukaisesti.

3 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Brysselissä 23 päivänä syyskuuta 2024.

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

FELDMAN Z.

LIITE

Muutetaan AETR-sopimuksen liitteen lisäyksessä 1B oleva 2 artiklan 2 kohta seuraavasti:

1) korvataan 2.4.5 kohta seuraavasti:

”2.4.5 Muutetaan vaatimus 278 seuraavasti:

”Sellaisiin sopimuspuoliin sijoittautuneiden valmistajien osalta, joita vastaan Euroopan unioni ei ole toteuttanut toimenpiteitä, joita se pitää välttämättöminä keskeisten turvallisuusetujensa suojaamiseksi, ja siltä osin kuin Euroopan unionin säännöt sen sallivat, yhteentoimivuustestit suorittaa yksi toimivaltainen elin Euroopan unionin Euroopan komission valtuuttamana ja vastuulla.””;

2) lisätään kohta seuraavasti:

”2.4.8 Muutetaan AETR-sopimuksen lisäyksen 11/alalisäyksen XI (yhteiset turvamekanismit) 3.1.1 kohdassa oleva vaatimus CSM_007 seuraavasti:

”Eurooppalaisella tasolla on luotava yksi eurooppalainen avainpari (EUR.SK ja EUR.PK). Eurooppalaista yksityistä avainta on käytettävä varmentamaan sopimuspuolten julkiset avaimet. Kaikista varmennetuista avaimista on pidettävä rekisteriä. Sellaisten sopimuspuolten osalta, joita vastaan Euroopan unioni ei ole toteuttanut toimenpiteitä, joita se pitää välttämättöminä keskeisten turvallisuusetujensa suojaamiseksi, ja siltä osin kuin Euroopan unionin säännöt sen sallivat, näistä tehtävistä huolehtii Euroopan varmenneviranomaisena toimiva Euroopan unionin Euroopan komissio.””.