2024/2566

30.9.2024

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2024/2566,

23. september 2024,

Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) rahvusvahelisel maanteeveol töötava sõiduki meeskonna tööaja Euroopa kokkuleppe (AETR) eksperdirühmas ja maanteetranspordi töörühmas seoses AETRi lisa 1B liite muutmisega

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 91 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

(1) Rahvusvahelisel maanteeveol töötava sõiduki meeskonna tööaja Euroopa kokkulepe (AETR) ([1]) jõustus 5. jaanuaril 1976. Seda muudeti viimati 20. septembril 2010.

(2) AETRi artikli 22a kohaselt võib Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) maanteetranspordi töörühm võtta vastu AETRi lisa 1B liite sissejuhatavate artiklite muudatusettepanekuid kohalolevate ja hääletavate kokkuleppeosaliste häälteenamusega. Pärast muudatuste vastuvõtmist esitatakse need Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni peasekretärile teatamiseks kõigile kokkuleppeosalistele.

(3) UNECE on AETRi raames loonud AETRi eksperdirühma ja maanteetranspordi töörühma. Töörühm on organ, kel on õigus koostada ja vastu võtta AETRi lisa 1B liite sissejuhatavate artiklite muudatusi, ning eksperdirühm on organ, kel on õigus koostada ja esitada muudatusettepanekuid töörühmale.

(4) AETRi eksperdirühm koostab oma 28. oktoobril 2024 toimuval istungil või mõnel järgmisel istungil AETRi lisa 1B liite muudatusettepanekud, mis käsitlevad tulevikus AETRi raames teatavate sertifitseerimisteenuste rakendamist, ja maanteetranspordi töörühm võtab need muudatusettepanekud vastu 29.–31. oktoobril 2024 toimuval istungil või mõnel järgmisel istungil. Kõnealused sertifitseerimisteenused on vajalikud AETRi kohase digitaalse sõidumeeriku süsteemi, mis põhineb suuresti liidu süsteemil, toimimiseks.

(5) On asjakohane määrata kindlaks liidu nimel AETRi eksperdirühmas ja maanteetranspordi töörühmas võetav seisukoht, kuna AETRi lisa 1B liite muudatused on kooskõlas AETRi artikli 21 lõikega 6 ja artikli 22a lõikega 2 rahvusvahelise õiguse alusel siduvad ning võivad otsustavalt mõjutada liidu õigusaktide sisu, nimelt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 561/2006 ([2]) ja (EL) nr 165/2014 ([3]).

(6) Kavandatud muudatustega soovitakse lahendada praegune keeruline olukord AETRi kohase digitaalse sõidumeeriku süsteemi rakendamisel seoses komisjoni teatavate sertifitseerimisteenuste osutamisega teatavatele ELi-välistele AETRi osalistele UNECE ja komisjoni talituste vahel 2009. aastal allakirjutatud vastastikuse mõistmise memorandumi alusel. Nimetatud vastastikuse mõistmise memorandumit on halduskokkulepetega pikendatud mitu korda ning viimati pikendati seda ajavahemikuks 28. novembrist 2023 kuni 31. maini 2024.

(7) Kõnealuste halduskokkulepete kohaselt väljastab komisjon seadmete tootjatele koostalitlusvõimesertifikaadi, mis on vajalik sellistele seadmetele AETRi kohase tüübikinnituse andmiseks. AETRi lisa 1B liite nõudega 278 on praegu sätestatud, et koostalitlusvõime sertifitseerimise eest vastutab üks pädev organ.

([1]) EÜT L 95, 8.4.1978, lk 1.
([2]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. märtsi 2006. aasta määrus (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist ja millega muudetakse nõukogu määrusi (EMÜ) nr 3821/85 ja (EÜ) nr 2135/98 ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3820/85 (ELT L 102, 11.4.2006, lk 1).
([3]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. veebruari 2014. aasta määrus (EL) nr 165/2014 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta, millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist (ELT L 60, 28.2.2014, lk 1).

(8) Komisjon vastutab ka ülesannete eest, mis on seotud Euroopa võtmepaari loomise, säilitamise ja haldamisega AETRi kohase digitaalse sõidumeeriku süsteemi avaliku võtme taristus. Selle võtmepaari abil sertifitseeritakse kokkuleppeosaliste riigisiseseid avalikke võtmeid, mida kasutatakse omakorda iga seadme võtmete sertifitseerimiseks. AETRi 1B liite XI alaliite nõudega CSM_007 on praegu sätestatud, et juursertifitseerimise eest vastutab rahvusvahelisel tasandil tunnustatud organ.

(9) Pärast komisjoni otsust peatada kõnealuste sertifitseerimisteenuste osutamine Venemaale ja Valgevenele Venemaa Ukraina-vastase agressioonisõja tõttu, mis toimub Valgevene jätkuval sõjalisel toel, on Venemaa ja Valgevene seadnud kahtluse alla komisjoni rolli AETRi rakendamisel. Seetõttu on uus halduskokkulepe väga ebatõenäoline ning see seab ohtu komisjoni sertifitseerimisteenuste osutamise 14-le muule ELi-välisele AETRi osalisele.

(10) Seepärast peaks liit toetama ettepanekut muuta AETRi lisa 1B liidet, et komisjoni rolli tunnustataks AETRis endas, et komisjon saaks jätkuvalt toetada AETRi rakendamist ja osutada teatavatel tingimustel sertifitseerimisteenuseid ELi-välistele riikidele.

(11) Liidu seisukohta väljendab AETRi eksperdirühmas komisjon ning maanteetranspordi töörühmas teevad seda liidu huvides ühiselt tegutsevad liikmesriigid,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

1. Seisukoht, mis võetakse liidu nimel Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) rahvusvahelisel maanteeveol töötava sõiduki meeskonna tööaja Euroopa kokkuleppe (AETR) eksperdirühma 36. istungil või mõnel järgmisel istungil ja maanteetranspordi töörühma 119. istungil või mõnel järgmisel istungil seoses AETRi lisa 1B liite muutmisega, on esitatud käesoleva otsuse lisas.

2. Lõikes 1 osutatud väiksemate muudatustes võib kokku leppida ilma nõukogu täiendava otsuseta.

Artikkel 2

Artiklis 1 osutatud seisukohta väljendab komisjon AETRi eksperdirühmas ja liidu huvides ühiselt tegutsevad liikmesriigid väljendavad seda UNECE maanteetranspordi töörühmas.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

Brüssel, 23. september 2024

Nõukogu nimel

eesistuja

FELDMAN Z.

LISA

AETRi lisa 1B liite artikli 2 lõiget 2 muudetakse järgmiselt:

1) punkt 2.4.5 asendatakse järgmisega:

„2.4.5 Nõuet 278 muudetakse järgmiselt:

„Nende kokkuleppeosaliste territooriumil asuvate tootjate puhul, kelle suhtes Euroopa Liit ei ole võtnud oluliste julgeolekuhuvide kaitseks vajalikuks peetavaid meetmeid, ning kuivõrd Euroopa Liidu õigusnormid seda lubavad, viib koostalitluskatsed läbi *Euroopa* Komisjoni alluvuses ja vastutusalas olev üks pädev organ.““;

2) lisatakse järgmine punkt:

„2.4.8 AETRi 11. liite XI alaliite (ühised turbemehhanismid) punktis 3.1.1 muudetakse nõuet CSM_007 järgmiselt:

„Euroopa tasandil luuakse ühtne Euroopa võtmepaar (EUR.SK ja EUR.PK). Euroopa privaatvõtit kasutatakse kokkuleppeosaliste avalike võtmete sertifitseerimiseks. Kõigi sertifitseeritud võtmete andmed säilitatakse. Nende kokkuleppeosaliste puhul, kelle suhtes Euroopa Liit ei ole võtnud oluliste julgeolekuhuvide kaitseks vajalikuks peetavaid meetmeid, ning kuivõrd Euroopa Liidu õigusnormid seda lubavad, tegeleb nende ülesannetega Euroopa sertifitseerimisasutusena Euroopa Komisjon.““