2024/2566
30.9.2024

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2024/2566

af 23. september 2024

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i ekspertgruppen vedrørende den europæiske overenskomst om arbejde, der udføres af det kørende personale i international vejtransport (AETR), og i Arbejdsgruppen vedrørende Vejtransport under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (UNECE) til ændringer til tillæg 1B til bilaget til AETR

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91 sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Den europæiske overenskomst om arbejde, der udføres af det kørende personale i international vejtransport (AETR) ([1]), trådte i kraft den 5. januar 1976. Den blev senest ændret den 20. september 2010.

(2) I henhold til artikel 22a i AETR kan forslag til ændringer af de indledende artikler i tillæg 1B til bilaget til AETR vedtages af Arbejdsgruppen vedrørende Vejtransport under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (UNECE) med et flertal af de tilstedeværende og stemmeafgivende kontraherende parter. Efter vedtagelsen forelægges ændringerne for De Forenede Nationers generalsekretær til underretning af alle kontraherende parter.

(3) AETR-ekspertgruppen og Arbejdsgruppen vedrørende Vejtransport er nedsat af UNECE inden for rammerne af AETR. Arbejdsgruppen er et organ, der er bemyndiget til at udarbejde og vedtage ændringer af de indledende artikler i tillæg 1B til bilaget til AETR, mens ekspertgruppen er et organ, der er bemyndiget til at udarbejde og forelægge forslag om ændringer for Arbejdsgruppen.

(4) AETR-ekspertgruppen og Arbejdsgruppen vedrørende Vejtransport vil på deres møder, som afholdes henholdsvis den 28. oktober 2024 og 29.-31. oktober 2024, eller på efterfølgende møder, henholdsvis udarbejde forslag til og vedtage ændringerne af tillæg 1B til bilaget til AETR, som vedrører den fremtidige gennemførelse af visse certificeringsaktiviteter inden for rammerne af AETR. Disse certificeringsaktiviteter er nødvendige for, at AETR's ordning vedrørende den digitale takograf, som i vid udstrækning er baseret på EU-systemet, kan fungere.

(5) Det er hensigtsmæssigt at fastlægge den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i AETR-ekspertgruppen og i Arbejdsgruppen vedrørende Vejtransport, da ændringerne til tillæg 1B til bilaget til AETR vil være bindende i henhold til folkeretten i overensstemmelse med artikel 21, stk. 6, og artikel 22a, stk. 2, i AETR og vil kunne få afgørende indflydelse på indholdet af EU-lovgivningen, nemlig Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 ([2]) og (EU) nr. 165/2014 ([3]).

(6) De foreslåede ændringer har til formål at overkomme en vanskelig situation i forbindelse med gennemførelsen af AETR's ordning vedrørende den digitale takograf, inden for rammerne af hvilken Kommissionen udfører visse certificeringsaktiviteter for visse tredjelande, der er kontraherende parter i AETR, i henhold til et aftalememorandum, der blev undertegnet mellem UNECE og Kommissionens tjenestegrene i 2009. Nævnte aftalememorandum er blevet fornyet flere gange ved hjælp af administrative ordninger og blev senest fornyet den 28. november 2023 for en periode frem til den 31. maj 2024.

(7) I henhold til disse administrative ordninger udsteder Kommissionen interoperabilitetscertifikater til udstyrsfabrikanter, som er nødvendige for AETR-typegodkendelsen af sådant udstyr. Krav 278 i tillæg 1B til bilaget til AETR fastsætter i øjeblikket ét enkelt kompetent organ, som skal være ansvarligt for interoperabilitetscertificering.

([1]) EFT L 95 af 8.4.1978, s. 1.
([2]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 (EUT L 102 af 11.4.2006, s. 1).
([3]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 af 4. februar 2014 | om takografer inden for vejtransport, om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport (EUT L 60 af 28.2.2014, s. 1).

(8) Kommissionen er også ansvarlig for opgaver, der vedrører generering, opbevaring og håndtering af det europæiske nøglepar inden for den offentlige nøgleinfrastruktur for AETR's digitale takografsystem. Dette nøglepar anvendes til at certificere de kontraherende parters nationale offentlige nøgler, som igen anvendes til at certificere nøgler, som indsættes i hvert stykke udstyr. Krav CSM_007 i undertillæg XI til tillæg 1B til bilaget til AETR fastsætter i øjeblikket et internationalt anerkendt organ, som skal være ansvarligt rodcertificeringsaktiviteter.

(9) Efter Kommissionens afgørelse om at suspendere certificeringsaktiviteterne for Rusland og Belarus som resultat af Ruslands angrebskrig mod Ukraine, som Belarus fortsat støtter militært, har disse lande sat spørgsmålstegn ved Kommissionens rolle i gennemførelsen af AETR. En ny administrativ ordning er derfor meget usandsynlig, og dette bringer de certificeringsaktiviteter, som Kommissionen udfører for 14 andre tredjelande, der er kontraherende parter i AETR, i fare.

(10) Unionen bør derfor støtte et forslag om at ændre tillæg 1B til bilaget til AETR med henblik på, at Kommissionens rolle anerkendes i selve AETR, således at Kommissionen fortsat kan støtte gennemførelsen af AETR og udføre certificeringsaktiviteter for tredjelande på visse betingelser.

(11) Unionens holdning i AETR-ekspertgruppen skal udtrykkes af Kommissionen, og Unionens holdning i Arbejdsgruppen vedrørende Vejtransport skal udtrykkes af medlemsstaterne, som handler i fællesskab i Unionens interesse —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

1. Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på det 36. møde i ekspertgruppen vedrørende den europæiske overenskomst om arbejde, der udføres af det kørende personale i international vejtransport (AETR) og på det 119. møde i Arbejdsgruppen vedrørende Vejtransport under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (UNECE), eller på ethvert efterfølgende møde, til ændringer af tillæg 1B til bilaget til AETR, er fastlagt i tillægget til nærværende afgørelse.

2. Der kan aftales mindre ændringer af den i stk. 1 omhandlede holdning, uden at Rådet træffer yderligere afgørelse.

Artikel 2

Den holdning, der er omhandlet i artikel 1, udtrykkes i AETR-ekspertgruppen af Kommissionen og i UNECE's arbejdsgruppe vedrørende Vejtransport af medlemsstaterne, som handler i fællesskab i Unionens interesse.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den 23. september 2024.

På Rådets vegne

FELDMAN Z.

Formand

TILLÆG

I artikel 2, stk. 2, i tillæg 1B til bilaget til AETR foretages følgende ændringer:

1) Punkt 2.4.5 affattes således:

»2.4.5 Krav 278 affattes således:

»For så vidt angår fabrikanter, der er etableret i kontraherende parter, som Den Europæiske Union ikke har vedtaget foranstaltninger imod, som den anser for nødvendige for at beskytte dens væsentlige sikkerhedsinteresser, og for så vidt som Den Europæiske Unions regler tillader dette, udføres interoperabilitetsprøver af et enkelt kompetent organ under Europa-Kommissionens myndighed og ansvar.««

2) Følgende punkt tilføjes:

»2.4.8 Tillæg 11/undertillæg XI til AETR (Fælles sikkerhedsmekanismer), 3.1.1, krav CSM_007 affattes således:

»På europæisk plan skal der genereres et fælles europæisk nøglepar (EUR.SK og EUR.PK). Den europæiske private nøgle skal anvendes til at certificere kontraherende parters offentlige nøgler. Der skal føres register over alle certificerede nøgler. For så vidt angår kontraherende parter, som Den Europæiske Union ikke har vedtaget foranstaltninger imod, som den anser for nødvendige for at beskytte dens væsentlige sikkerhedsinteresser, og for så vidt som Den Europæiske Unions regler tillader dette, varetages disse opgaver af Europa-Kommissionen, der fungerer som den europæiske certificeringsmyndighed.««