2024/2566

30.9.2024

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2024/2566

ze dne 23. září 2024

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie ve Skupině odborníků pro Evropskou dohodu o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR) a v Podvýboru pro silniční dopravu Evropské hospodářské komise OSN (EHK OSN), pokud jde o změny dodatku 1B přílohy k dohodě AETR

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Evropská dohoda o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (dále jen „dohoda AETR“) ([1]) vstoupila v platnost dnem 5. ledna 1976. Naposledy byla změněna dne 20. září 2010.

(2) Podle článku 22a dohody AETR může návrhy změn úvodních článků dodatku 1B přílohy k dohodě AETR přijímat Podvýbor pro silniční dopravu Evropské hospodářské komise (EHK OSN) většinou hlasů přítomných a hlasujících smluvních stran. Po přijetí jsou změny předloženy generálnímu tajemníkovi Organizace spojených národů, aby je oznámil všem smluvním stranám.

(3) EHK OSN vytvořila v rámci dohody AETR Skupinu odborníků pro AETR a Podvýbor pro silniční dopravu. Podvýbor pro silniční dopravu je orgán, který je oprávněn vypracovávat a přijímat změny úvodních článků dodatku 1B přílohy k dohodě AETR a Skupina odborníků je orgán, který je oprávněn vypracovávat a předkládat návrhy změn Podvýboru pro silniční dopravu.

(4) Skupina odborníků pro AETR a Podvýbor pro silniční dopravu na svých zasedáních, která se uskuteční dne 28. října 2024 a 29. až 31. října 2024, nebo na následujících zasedáních, vypracují návrh a přijmou změnu dodatku 1B přílohy k dohodě AETR týkající se budoucího provádění některých certifikačních činností v rámci dohody AETR. Uvedené certifikační činnosti jsou nezbytné k provozování systému digitálních tachografů podle dohody AETR, který je do značné míry založen na systému Unie.

(5) Je vhodné stanovit postoj, který má být jménem Unie zaujat ve Skupině odborníků pro AETR a v Podvýboru pro silniční dopravu, neboť změny dodatku 1B přílohy k dohodě AETR budou závazné podle mezinárodního práva v souladu s čl. 21 odst. 6 a čl. 22a odst. 2 dohody AETR a mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah právních předpisů Unie, konkrétně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ([2]) a (EU) č. 165/2014 ([3]).

(6) Cílem navrhovaných změn je vyřešit obtížnou situaci při provádění systému digitálních tachografů dle dohody AETR, v rámci kterého Komise poskytuje určité certifikační činnosti určitým smluvním stranám AETR, které nejsou členy EU, na základě memoranda o porozumění podepsaného mezi EHK OSN a útvary Komise v roce 2009. Platnost uvedeného memoranda o porozumění byla několikrát prodloužena prostřednictvím správních ujednání a naposledy bylo prodloužena dne 28. listopadu 2023 na období do 31. května 2024.

(7) V rámci těchto ujednání vydává Komise výrobcům zařízení osvědčení o interoperabilitě, která jsou nezbytná pro schválení typu takového zařízení podle AETR. Požadavek 278 dodatku 1B přílohy k dohodě AETR v současné době stanoví, že za osvědčení o interoperabilitě je odpovědný jediný příslušný subjekt.

([1]) Úř. věst. L 95, 8.4.1978, s. 1.

([2]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 (Úř. věst. L 102, 11.4.2006, s. 1).

([3]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy (Úř. věst. L 60, 28.2.2014, s. 1).

(8) Komise je rovněž odpovědná za úkoly týkající se generování, distribuce a správy páru evropských klíčů v rámci infrastruktury veřejných klíčů systému digitálních tachografů dle dohody AETR. Tento pár klíčů se používá k certifikaci vnitrostátních veřejných klíčů smluvních stran, které se používají k certifikaci klíčů vložených do jednotlivých zařízení. Požadavek CSM_007 poddodatku XI dodatku 1B přílohy k dohodě AETR v současné době stanoví, že za činnosti kořenové certifikace je odpovědný subjekt uznaný na mezinárodní úrovni.

(9) Po rozhodnutí Komise pozastavit tyto certifikační činnosti pro Rusko a Bělorusko v důsledku útočné války Ruska proti Ukrajině za pokračující vojenské podpory Běloruska byla úloha Komise při provádění dohody AETR těmito zeměmizpochybněna. Nové správní ujednání je proto velmi nepravděpodobné, což ohrožuje poskytování certifikační činnosti Komise pro 14 dalších smluvních stran AETR, které nejsou členy EU.

(10) Unie by proto měla podpořit návrh na změnu dodatku 1B přílohy k dohodě AETR s cílem uznat úlohu Komise v samotné dohodě AETR, aby mohla nadále podporovat provádění dohody AETR a za určitých podmínek poskytovat certifikační činnosti zemím, které nejsou členy EU.

(11) Postoj Unie ve Skupině odborníků AETR má vyjádřit Komise a postoj Unie v Podvýboru pro silniční dopravu mají vyjádřit členské státy jednající společně v zájmu Unie,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

1. Postoj, který má být zaujat jménem Unie na 36. zasedání Skupiny odborníků pro Evropskou dohodu o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR) a na 119. zasedání Podvýboru pro silniční dopravu Evropské hospodářské komise OSN (EHK OSN) nebo na jakýchkoli následujících zasedáních, pokud jde o změny dodatku 1B přílohy k dohodě AETR, je uveden v příloze tohoto rozhodnutí.

2. Drobné změny postoje uvedeného v odstavci 1 mohou být dohodnuty bez dalšího rozhodnutí Rady.

Článek 2

Postoj uvedený v článku 1 vyjádří Komise ve Skupině odborníků pro AETR a členské státy jednající společně v zájmu Unie v Podvýboru pro silniční dopravu EHK OSN.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne 23. září 2024.

Za Radu

předseda

FELDMAN Z.

PŘÍLOHA

Ustanovení čl. 2 odst. 2 dodatku 1B přílohy k dohodě AETR se mění takto:

1) Bod 2.4.5 se nahrazuje tímto:

„2.4.5 Požadavek 278 se mění takto:

‚Ve vztahu k výrobcům usazeným ve smluvních stranách, vůči nimž Evropská unie nepřijala opatření, která považuje za nezbytná pro ochranu svých podstatných bezpečnostních zájmů, a pokud to pravidla Evropské unie dovolují, provádí zkoušky interoperability jediný příslušný subjekt, nad nímž vykovnává pravomoc a a za nějž odpovídá Evropská komise Evropské unie.'"

2) Doplňuje se nový bod 2.4.8, který zní:

„2.4.8 V dodatku 11/poddodatku XI dohody AETR (Společné bezpečnostní mechanismy) bodě 3.1.1 se požadavek CSM_007 mění takto:

‚Na evropské úrovni musí být vygenerován jediný pár evropských klíčů (EUR.SK a EUR.PK). K certifikaci veřejných klíčů smluvních stran musí být používán evropský soukromý klíč. Musí být udržovány záznamy o všech certifikovaných klíčích. Ve vztahu ke smluvním stranám, vůči nimž Evropská unie nepřijala opatření, která považuje za nezbytná pro ochranu svých podstatných bezpečnostních zájmů, a pokud to pravidla Evropské unie dovolují, tyto úkoly zajišťuje Evropská komise Evropské unie, jednající jako evropská certifikační autorita.'"