2024/2566

30.9.2024 г.

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2024/2566 НА СЪВЕТА

от 23 септември 2024 година

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на експертната група на Европейската спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (AETR) и в рамките на Работната група по автомобилен транспорт на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) по отношение на измененията на допълнение 1Б към приложението към AETR

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 91 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

(1) Европейската спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (AETR) ([1]), влезе в сила на 5 януари 1976 г. Тя беше последно изменена на 20 септември 2010 г.

(2) В съответствие с член 22а от AETR предложените изменения на встъпителните членове от допълнение 1Б към приложението към AETR могат да бъдат приети от Работната група по автомобилен транспорт на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) с мнозинство от договарящите страни, които присъстват и гласуват. След приемането измененията се представят на генералния секретар на ООН за уведомяване на всички договарящи страни.

(3) Експертната група на AETR и Работната група по автомобилен транспорт бяха създадени от ИКЕ на ООН в рамките на AETR. Работната група е орган, оправомощен да разработва и приема изменения на встъпителните членове от допълнение 1Б към приложението към AETR, а експертната група е орган, оправомощен да разработва и представя предложения за изменения на работната група.

(4) По време на заседанията си, които ще се проведат съответно на 28 октомври 2024 г. и 29—31 октомври 2024 г., или на последващи заседания, експертната група на AETR и Работната група по автомобилен транспорт ще разработят съответно предложението и ще приемат измененията на допълнение 1Б към приложението към AETR, свързано с бъдещото изпълнение на определени дейности по сертифициране в рамките на AETR. Тези дейности по сертифициране са необходими за функционирането на схемата за цифрови тахографи на AETR, която се основава до голяма степен на системата на Съюза.

(5) Целесъобразно е да се установи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на експертната група на AETR и в рамките на Работната група по автомобилен транспорт, тъй като предложенията за изменения на допълнение 1Б към приложението към AETR ще бъдат обвързващи съгласно международното право в съответствие с член 21, параграф 6 и член 22 bis, параграф 2 от AETR и могат да окажат решаващо влияние върху съдържанието на законодателството на Съюза, а именно регламенти (ЕО) № 561/2006 ([2]) и (ЕС) № 165/2014 ([3]) на Европейския парламент и на Съвета.

(6) Предложените изменения имат за цел да разрешат трудна ситуация при прилагането на схемата за цифрови тахографи по AETR във връзка с предоставянето на определени дейности по сертифициране от страна на Комисията на някои договарящи страни по AETR, които не се членки на ЕС, по силата на меморандум за разбирателство, подписан между ИКЕ на ООН и службите на Комисията през 2009 г. Този меморандум за разбирателство е подновяван многократно чрез административни договорености и е подновен последно на 28 ноември 2023 г. за периода до 31 май 2024 г.

(7) Съгласно тези договорености Комисията изготвя сертификати за оперативна съвместимост на производителите на оборудване, които са необходими за одобряването на типа по AETR на такова оборудване. Изискване 278 от допълнение 1Б към приложението към AETR понастоящем предвижда един-единствен компетентен орган, който да отговаря за сертифицирането на оперативната съвместимост.

([1]) ОВ L 95, 8.4.1978 г., стр. 1.

([2]) Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г. за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт, за изменение на регламенти (ЕИО) № 3821/85 и (ЕО) № 2135/98 на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3820/85 на Съвета (ОВ L 102, 11.4.2006 г., стр. 1).

([3]) Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 г. относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт (ОВ L 60, 28.2.2014 г., стр. 1).

(8) Комисията отговаря също така за задачите, свързани с генерирането, притежаването и управлението на европейската двойка ключове в рамките на инфраструктурата за публичен ключ на цифровата тахографска система по AETR. Тази двойка ключове се използва за сертифициране на националните публични ключове на договарящите страни, които от своя страна се използват за сертифициране на ключовете, поставени във всяка част от оборудването. Изискване CSM_007 от поддопълнение XI към допълнение 1Б към AETR понастоящем предвижда орган, признат на международно равнище, който да отговаря за дейностите по базово сертифициране.

(9) След решението на Комисията да преустанови посочените дейности по сертифициране за Русия и Беларус в резултат на агресивната война на Русия срещу Украйна с продължаващата военна подкрепа от страна на Беларус, ролята на Комисията в прилагането на AETR беше поставена под въпрос от посочените страни. Следователно е много малко вероятно да има ново административно споразумение, а това застрашава извършването на дейностите по сертифициране от страна на Комисията на четиринадесет други договарящи страни по AETR, които не са членки на ЕС.

(10) Поради това Съюзът следва да подкрепи предложение за изменение на допълнение 1Б към приложението към AETR, така че ролята на Комисията да бъде призната в самата AETR, за да продължи тя да подкрепя прилагането на AETR и да предоставя дейностите по сертифициране на държави, които не са членки на ЕС, при определени условия.

(11) Позицията на Съюза в рамките на експертната група на AETR трябва да бъде изразена от Комисията, а позицията на Съюза в рамките на Работната група по автомобилен транспорт трябва да бъде изразена от държавите членки, действащи съвместно в интерес на Съюза,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

1. Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза на 36-ото заседание на експертната група на Европейската спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (AETR) и на 119-ото заседание на Работната група по автомобилен транспорт на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН), или на всяко последващо заседание, относно изменения на допълнение 1Б към приложението към AETR, се съдържа в приложението към настоящото решение.

2. Незначителни промени в позицията, посочена в параграф 1, могат да бъдат договорени без допълнително решение на Съвета.

Член 2

Позицията, посочена в член 1, се изразява от Комисията в експертната група на AETR и от държавите членки, действащи съвместно в интерес на Съюза, в Работната група по автомобилен транспорт на ИКЕ на ООН.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на 23 септември 2024 година.

За Съвета

Председател

FELDMAN Z.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Член 2, параграф 2 от допълнение 1Б към приложението към AETR се изменя, както следва:

1) Точка 2.4.5 се заменя със следното:

„2.4.5 Изискване 278 се изменя, както следва:

„По отношение на производители, установени в договарящи страни, срещу които Европейският съюз не е приел мерки, които счита за необходими за защита на основните си интереси в областта на сигурността, и доколкото правилата на Европейския съюз позволяват това, изпитванията за оперативна съвместимост се провеждат от един-единствен компетентен орган под ръководството и отговорността на Европейската комисия на Европейския съюз.““;

2) Добавя се следната точка:

„2.4.8 В допълнение 11/поддопълнение XI към AETR (Общи механизми за сигурност), 3.1.1, изискване CSM_007 се изменя, както следва:

„На европейско равнище се генерира единна европейска двойка ключове (EUR.SK и EUR.PK). Европейският частен ключ се използва за сертифициране на публичните ключове на договарящите страни. Съхраняват се записи на всички сертифицирани ключове. По отношение на договарящи страни, спрямо които Европейският съюз не е приел мерки, които счита за необходими за защита на основните си интереси в областта на сигурността, и доколкото правилата на Европейския съюз позволяват това, тези задачи се изпълняват от Европейската комисия на Европейския съюз, която изпълнява функцията на европейски сертифициращ орган.““.