Den Europæiske Unions
Tidende

DA
L-udgaven

2026/803

13.4.2026

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2026/803

af 10. april 2026

om ændring af gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/2584 for så vidt angår en ajourføring af de standarder, der henvises til, og tilføjelsen af nye standarder, der henvises til

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1025/2012 af 25. oktober 2012 om europæisk standardisering, om ændring af Rådets direktiv 89/686/EØF og 93/15/EØF og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 94/9/EF, 94/25/EF, 95/16/EF, 97/23/EF, 98/34/EF, 2004/22/EF, 2007/23/EF, 2009/23/EF og 2009/105/EF og om ophævelse af Rådets beslutning 87/95/EØF og Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse nr. 1673/2006/EF ([1]), særlig artikel 10, stk. 6, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I henhold til artikel 17 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 ([2]), formodes interoperabilitetskomponenter og delsystemer, der er i overensstemmelse med harmoniserede standarder eller dele af standarder, hvis referencer er offentliggjort i *Den Europæiske Unions Tidende*, at opfylde de væsentlige krav, som de pågældende standarder eller dele af standarder omfatter, og som er fastsat i nævnte direktiv.

(2) Kommissionen anmodede ved gennemførelsesafgørelse C(2023) 1057 ([3]) Den Europæiske Standardiseringsorganisation (CEN) og Den Europæiske Komité for Elektroteknisk Standardisering (Cenelec) om at udarbejde og revidere harmoniserede standarder til støtte for direktiv (EU) 2016/797.

(3) Kommissionen har sammen med CEN og Cenelec vurderet, hvorvidt de standarder, der er udarbejdet og revideret af CEN og Cenelec, er i overensstemmelse med anmodningen i gennemførelsesafgørelse C(2023) 1057.

(4) De harmoniserede standarder, der er udarbejdet, revideret og ændret af CEN og Cenelec på grundlag af gennemførelsesafgørelse C(2023) 1057, opfylder alle de krav, de har til formål at opfylde, med undtagelse af standard EN 13261:2024, EN 16584-1:2025, EN 16584-3:2025, EN 16585-2:2025, EN 16586-1:2025 og EN 16586-2:2025. Referencerne for de nævnte standarder bør derfor offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende*.

(5) Med hensyn til standard EN 13261:2024 har Kommissionen konkluderet, at standarden, for så vidt angår Kommissionens forordning (EU) nr. 1302/2014 ([4]), kun bør give formodning om overensstemmelse med punkt 4.2.3.5.2.1, nr. 2), i bilaget til nævnte forordning i overensstemmelse med bilag ZA til standarden. Med hensyn til Kommissionens forordning (EU) nr. 321/2013 ([5]) bør standarden desuden kun give formodning om overensstemmelse med nævnte forordning for så vidt angår de første to afsnit i punkt 4.2.3.6.4 i bilaget til nævnte forordning i overensstemmelse med nævnte bilag ZA. Kravet vedrørende akslernes sporbarhed er ikke behandlet i denne standard. Referencen for nævnte standard bør derfor offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende* med begrænsninger.

([1]) EUT L 316 af 14.11.2012, s. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj.

([2]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Den Europæiske Union (EUT L 138 af 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj).

([3]) Commission Implementing Decision C(2023) 1057 of 20 February 2023 on a standardisation request to the European Committee for Standardisation and the European Committee for Electrotechnical Standardisation as regards products in support of Directive (EU) 2016/797 of the European Parliament and of the Council (foreligger ikke på dansk).

([4]) Kommissionens forordning (EU) nr. 1302/2014 af 18. november 2014 om en teknisk specifikation for interoperabilitet gældende for lokomotiver og rullende materiel til passagertog i delsystemet Rullende materiel til jernbanesystemet i Den Europæiske Union (EUT L 356 af 12.12.2014, s. 228, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1302/oj).

([5]) Kommissionens forordning (EU) nr. 321/2013 af 13. marts 2013 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for godsvogne i delsystemet Rullende materiel til jernbanesystemet i Den Europæiske Union og om ophævelse af beslutning 2006/861/EF (EUT L 104 af 12.4.2013, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/321/oj).

(6) Med hensyn til standard EN 16584-1:2025 har Kommissionen fastslået, at standarden ikke giver formodning om overensstemmelse for så vidt angår punkt 4.2.1.15, nr. 3), i bilaget til Kommissionens forordning (EU) nr. 1300/2014 ([6]). Med hensyn til punkt 5.3.2.8, nr. 4), punkt 5.3.2.9, nr. 5), og punkt 5.3.2.10, nr. 2), i samme bilag bør standarden kun give formodning om overensstemmelse for så vidt angår skridsikkerhed. Referencen for nævnte standard bør derfor offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende* med begrænsninger.

(7) Med hensyn til standard EN 16584-3:2025 har Kommissionen konkluderet, at standarden ikke giver formodning om overensstemmelse for så vidt angår punkt 4.2.12, nr. 1), i bilaget til forordning (EU) nr. 1300/2014. Referencen for nævnte standard bør derfor offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende* med begrænsninger.

(8) Med hensyn til standard EN 16585-2:2025 har Kommissionen konkluderet, at standarden ikke giver formodning om fuld overensstemmelse for så vidt angår punkt 4.2.2.1.2.1, nr. 3), i bilaget til forordning (EU) nr. 1300/2014, da indgangen vedrørende den enhed, der udelukkende er beregnet til brug i et system til pladsreservation, ikke er behandlet i denne standard. Referencen for nævnte standard bør derfor offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende* med begrænsninger.

(9) Med hensyn til standard EN 16586-1:2025 har Kommissionen konkluderet, at standarden ikke giver formodning om overensstemmelse for så vidt angår punkt 4.2.2.1.2, nr. 4), i bilaget til forordning (EU) nr. 1300/2014, da bilag B til nævnte standard ikke er tilstrækkeligt detaljeret. Referencen for nævnte standard bør derfor offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende* med begrænsninger.

(10) Med hensyn til standard EN 16586-2:2025 har Kommissionen konkluderet, at standarden ikke giver formodning om overensstemmelse for så vidt angår punkt 4.2.2.12.2, nr. 4), i bilaget til forordning (EU) nr. 1300/2014, da standardens punkt 5.5 indeholder en afvigelse, der ikke er tilladt i henhold til nævnte forordning, idet kun automatiske forbindelsestrin er tilladt i henhold til punkt 4.2.2.12.1, nr. 2), i bilaget til nævnte forordning. Standarden bør heller ikke give formodning om overensstemmelse for så vidt angår punkt 4.2.2.12.3, nr. 1), i samme bilag, da nævnte punkt er en definition. Referencen for nævnte standard bør derfor offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende* med begrænsninger.

(11) Standard EN 12663-1:2010+A1:2014, EN 12663-2:2010, EN 13232-2:2003+A1:2011, EN 13232-3:2003 +A1:2011, EN 13232-4:2005+A1:2011, EN 13232-5:2005+A1:2011, EN 13232-6:2005+A1:2011, EN 13232-7:2006+A1:2011, EN 13232-8:2007+A1:2011, EN 13232-9:2006+A1:2011, EN 13803-1:2010, EN 13803-2:2006+A1:2009, EN 14067-4:2013+A1:2018, EN 15877-1:2012+A1:2018, EN 16235:2013 er forældede, eftersom de er blevet trukket tilbage af CEN eller Cenelec, og de bør ikke længere give formodning om overensstemmelse med direktiv (EU) 2016/797. Det er derfor nødvendigt at tilbagetrække referencerne for de nævnte standarder fra *Den Europæiske Unions Tidende*. De pågældende referencer bør derfor udgå af bilag I til Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/1586 ([7]).

(12) Standard EN 16494:2025, EN 16584-1:2025, EN 16584-3:2025, EN 16585-1:2025, EN 16585-2:2025, EN 16585-3:2025, EN 16586-1:2025 og EN 16586-2:2025 er blevet revideret eller ændret, hvorfor det er nødvendigt at tilbagetrække referencerne for dem fra *Den Europæiske Unions Tidende*. De pågældende referencer bør derfor udgå af bilag I til gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/1586.

(13) For at give fabrikanter tilstrækkelig tid til at tilpasse de af deres produkter, der er omfattet af harmoniseret standard EN 16494:2025, EN 16584-1:2025, EN 16584-3:2025, EN 16585-1:2025, EN 16585-2:2025, EN 16585-3:2025, EN 16586-1:2025 og EN 16586-2:2025, er det nødvendigt at udskyde tilbagetrækningen af referencerne for disse standarder.

([6]) Kommissionens forordning (EU) nr. 1300/2014 af 18. november 2014 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for tilgængelighed for handicappede og bevægelseshæmmede personer i EU's jernbanesystem (EUT L 356 af 12.12.2014, s. 110, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1300/oj).

([7]) Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/1586 af 26. juli 2023 om harmoniserede standarder for maskiner, der er udarbejdet til støtte for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/42/EF (EUT L 194 af 2.8.2023, s. 45, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/1586/oj).

(14) Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/2584 ([8]) bør derfor ændres.

(15) Overholdelsen af en harmoniseret standard medfører en formodning om overholdelse af de relevante væsentlige krav i Unionens harmoniseringslovgivning fra datoen for offentliggørelsen af referencen for den pågældende standard i *Den Europæiske Unions Tidende*. Nærværende afgørelse bør derfor træde i kraft på dagen for offentliggørelsen —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Bilag I til gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/2584 ændres som angivet i bilaget til nærværende afgørelse.

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Punkterne 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15 og 17 i bilaget finder anvendelse fra 13. oktober 2027.

Udfærdiget i Bruxelles, den 10. april 2026.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

([8]) Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/2584 af 15. november 2023 om harmoniserede standarder for interoperabilitet i jernbanesystemer, der er udarbejdet til støtte for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 (EUT L, 2023/2584, 21.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/2584/oj).

BILAG

I bilag I til gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/2584 foretages følgende ændringer:

1) Række 2, 3, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 22, 23, 25, 54 og 62 udgår.

2) Følgende indsættes som række 16a:

»16a.	EN 13261:2024 Jernbaneudstyr – Hjulsæt og bogier – Aksler – Produktkrav Begrænsning: Med hensyn til Kommissionens forordning (EU) nr. 1302/2014 af 18. november 2014 om en teknisk specifikation for interoperabilitet gældende for lokomotiver og rullende materiel til passagertog i delsystemet Rullende materiel til jernbanesystemet i Den Europæiske Union giver standarden formodning om overensstemmelse alene for så vidt angår punkt 4.2.3.5.2.1, nr. 2), i bilaget hertil. Med hensyn til Kommissionens forordning (EU) nr. 321/2013 af 13. marts 2013 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for godsvogne i delsystemet Rullende materiel til jernbanesystemet i Den Europæiske Union og om ophævelse af afgørelse 2006/861/EF giver standarden formodning om overensstemmelse alene for så vidt angår de to første afsnit i punkt 4.2.3.6.4 i bilaget hertil. Kravet vedrørende akslernes sporbarhed er ikke behandlet i standarden.«

3) Række 68 udgår.

4) Følgende indsættes som række 68a:

»68a.	EN 16494:2025 Jernbaneudstyr – Krav til faste ERTMS-markeringstavler«

5) Række 69 udgår.

6) Følgende indsættes som række 69a:

»69a.	EN 16584-1:2025 Jernbaneudstyr – Indretning for personer med reduceret mobilitet (PRM) – Generelle krav – Del 1: Kontrast Begrænsning: Med hensyn til Kommissionens forordning (EU) nr. 1300/2014 af 18. november 2014 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for tilgængelighed for handicappede og bevægelseshæmmede personer i EU's jernbanesystem giver standarden ikke formodning om overensstemmelse med punkt 4.2.1.15, nr. 3), i bilaget hertil. Med hensyn til punkt 5.3.2.8, nr. 4), punkt 5.3.2.9, nr. 5), og punkt 5.3.2.10, nr. 2), giver standarden formodning om overensstemmelse alene for så vidt angår skridsikkerhed.«

7) Række 71 udgår.

8) Følgende indsættes som række 71a:

»71a.	EN 16584-3:2025 Jernbaneudstyr – Indretning for personer med reduceret mobilitet (PRM) – Generelle krav –Del 3: Optiske egenskaber og skridfasthed Begrænsning: Med hensyn til Kommissionens forordning (EU) nr. 1300/2014 af 18. november 2014 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for tilgængelighed for handicappede og bevægelseshæmmede personer i EU's jernbanesystem giver standarden ikke formodning om overensstemmelse med punkt 4.2.12, nr. 1), i bilaget hertil, da der er tale om en definition.«

9) Række 72 udgår.

10) Følgende indsættes som række 72a:

»72a.	EN 16585-1:2025 Jernbaneudstyr – Indretning for personer med reduceret mobilitet (PRM) – Udstyr og komponenter i det rullende materiel – Del 1: Toiletter«

11) Række 73 udgår.

12) Følgende indsættes som række 73a:

»73a.	EN 16585-2:2025 Jernbaneudstyr – Indretning for personer med reduceret mobilitet (PRM) – Udstyr og komponenter i det rullende materiel – Del 2: Elementer til at sidde, stå og bevæge sig Begrænsning: Med hensyn til Kommissionens forordning (EU) nr. 1300/2014 af 18. november 2014 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for tilgængelighed for handicappede og bevægelseshæmmede personer i EU's jernbanesystem giver standarden ikke formodning om fuld overensstemmelse med punkt 4.2.2.1.2.1, nr. 2), i bilaget hertil: Indgangen vedrørende den enhed, der udelukkende er beregnet til brug i et system til pladsreservation, er ikke behandlet i standarden. *Bemærk:* Der er en berigtigelse i standarden: I stedet for punkt »5.4, litra a)« læses »5.4, nr. 1)«, og underpunkterne omnummereres tilsvarende.«

13) Række 74 udgår.

14) Følgende indsættes som række 74a:

»74a.	EN 16585-3:2025 Jernbaneudstyr – Indretning for personer med reduceret mobilitet (PRM) – Udstyr og komponenter i det rullende materiel – Del 3: Arealer med fri passage og indvendige døre«

15) Række 75 udgår.

16) Følgende indsættes som række 75a:

»75a.	EN 16586-1:2025 Jernbaneudstyr – Indretning for personer med reduceret mobilitet (PRM) – Rullende materiels tilgængelighed for personer med reduceret mobilitet – Del 1: Trin ved ind- og udstigning Begrænsning: Med hensyn til Kommissionens forordning (EU) nr. 1300/2014 af 18. november 2014 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for tilgængelighed for handicappede og bevægelseshæmmede personer i EU's jernbanesystem giver standarden ikke formodning om overensstemmelse med punkt 4.2.2.1.2, nr. 4), i bilaget hertil, da bilag B til nævnte standard ikke er tilstrækkeligt detaljeret.«

17) Række 76 udgår.

18) Følgende indsættes som række 76a:

»76a.	EN 16586-2:2025 Jernbaneudstyr – Indretning for personer med reduceret mobilitet (PRM) – Rullende materiels tilgængelighed for personer med reduceret mobilitet – Del 2: Indstigningshjælpemidler Begrænsning: Med hensyn til Kommissionens forordning (EU) nr. 1300/2014 af 18. november 2014 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for tilgængelighed for handicappede og bevægelseshæmmede personer i EU's jernbanesystem giver standarden ikke formodning om overensstemmelse med 4.2.2.12.2, nr. 4), i bilaget hertil: Standardens punkt 5.5 indeholder en afvigelse, der ikke er tilladt i henhold til denne kommissionsforordning, kun automatiske forbindelsestrin er tilladt (punkt 4.2.2.12.1, nr. 2), i bilaget). Derudover kan standarden ikke give formodning om overensstemmelse med punkt 4.2.2.12.3, nr. 1), da der er tale om en definition.«

19) Række 98 og 99 affattes således:

»98.	EN 50126-1:2017 Jernbaner – Specifikation for og påvisning af pålidelighed, tilgængelighed, vedligeholdelse og jernbanesikkerhed (RAMS) – Del 1: Generisk RAMS-proces EN 50126-1:2017/A1:2024

99.	EN 50126-2:2017 Jernbaner — Specifikation for og påvisning af pålidelighed, tilgængelighed, vedligeholdelse og jernbanesikkerhed (RAMS) — Del 2: Systembaseret sikkerhed EN 50126-2:2017/A1:2024«

20) Følgende indsættes som række 102a:

»102a.	EN 50388-2:2025 Faste installationer og rullende materiel til jernbaner – Tekniske kriterier for koordinering mellem elektriske kørestrømsforsyningssystemer og rullende materiel for at opnå interoperabilitet – Del 2: Stabilitet og svingninger«

21) Følgende indsættes som række 114b:

»114b.	EN 50728:2024 Jernbaneudstyr – Rullende materiel – Prøvning af rullende materiels elektromagnetiske kompatibilitet med sporisolationer«.