2026/803

13.4.2026

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2026/803

ze dne 10. dubna 2026,

kterým se mění prováděcí rozhodnutí (EU) 2023/2584, pokud jde o aktualizaci referenčních norem a doplnění nových referenčních norem

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1025/2012 ze dne 25. října 2012 o evropské normalizaci, změně směrnic Rady 89/686/EHS a 93/15/EHS a směrnic Evropského parlamentu a Rady 94/9/ES, 94/25/ES, 95/16/ES, 97/23/ES, 98/34/ES, 2004/22/ES, 2007/23/ES, 2009/23/ES a 2009/105/ES, a kterým se ruší rozhodnutí Rady 87/95/EHS a rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 1673/2006/ES ([1]), a zejména na čl. 10 odst. 6 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Podle článku 17 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ([2]) se předpokládá, že prvky interoperability a subsystémy, které jsou ve shodě s harmonizovanými normami nebo jejich částmi, na něž byly odkazy zveřejněny v *Úředním věstníku Evropské unie*, jsou ve shodě se základními požadavky, na které se tyto normy nebo jejich části vztahují, stanovenými v uvedené směrnici.

(2) Prováděcím rozhodnutím Komise C(2023) 1057 ([3]) požádala Komise Evropský výbor pro normalizaci (CEN) a Evropský výbor pro normalizaci v elektrotechnice (CENELEC) o vypracování a revizi harmonizovaných norem na podporu směrnice (EU) 2016/797.

(3) Komise společně s výbory CEN a CENELEC posoudila, zda jsou normy vypracované nebo revidované těmito výbory v souladu s žádostí uvedenou v prováděcím rozhodnutí C(2023)1057.

(4) Harmonizované normy vypracované, revidované a pozměněné výbory CEN a CENELEC na základě prováděcího rozhodnutí C(2023) 1057 splňují, s výjimkou norem EN 13261:2024, EN 16584-1:2025, EN 16584-3:2025, EN 16585-2:2025, EN 16586-1:2025 a EN 16586-2:2025, všechny požadavky, které mají upravovat. Je proto vhodné zveřejnit odkazy na uvedené normy v *Úředním věstníku Evropské unie*.

(5) V případě normy EN 13261:2024 Komise dospěla k závěru, že pokud jde o nařízení (EU) č. 1302/2014 ([4]), měla by norma zakládat předpoklad shody pouze pro bod 4.2.3.5.2.1 odst. 2 přílohy uvedeného nařízení podle přílohy ZA normy. Rovněž v případě nařízení (EU) č. 321/2013 ([5]) by norma měla zakládat předpoklad shody pouze pro první dva odstavce bodu 4.2.3.6.4 přílohy uvedeného nařízení podle téže přílohy ZA normy. Požadavek na možnost zpětného vysledování náprav není předmětem této normy. Je proto vhodné zveřejnit odkazy na uvedenou normu v *Úředním věstníku Evropské unie* s omezeními.

([1]) Úř. věst. L 316, 14.11.2012, s. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj.
([2]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii (Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj).
([3]) Prováděcí rozhodnutí Komise C(2023) 1057 ze dne 20. února 2023 týkající se žádosti o normalizaci předložené Evropskému výboru pro normalizaci a Evropskému výboru pro normalizaci v elektrotechnice na podporu směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797.
([4]) Nařízení Komise (EU) č. 1302/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému kolejová vozidla – lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob železničního systému v Evropské unii (Úř. věst. L 356, 12.12.2014, s. 228, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1302/oj).
([5]) Nařízení Komise (EU) č. 321/2013 ze dne 13. března 2013 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „kolejová vozidla – nákladní vozy“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení rozhodnutí Komise 2006/861/ES (Úř. věst. L 104, 12.4.2013, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/321/oj).

(6) Pokud jde o normu EN 16584-1:2025, Komise stanovila, že tato norma nezakládá předpoklad shody pro bod 4.2.1.15 odst. 3 přílohy nařízení (EU) č. 1300/2014 ([6]). U bodů 5.3.2.8 odst. 4, 5.3.2.9 odst. 5 a 5.3.2.10 odst. 2 téže přílohy by norma měla poskytovat pouze předpoklad shody u protiskluzových vlastností. Je proto vhodné zveřejnit odkazy na uvedenou normu v *Úředním věstníku Evropské unie* s omezeními.

(7) U normy EN 16584-3:2025 dospěla Komise k závěru, že tato norma nezakládá předpoklad shody pro bod 4.2.12 odst. 1 přílohy nařízení (EU) č. 1300/2014. Je proto vhodné zveřejnit odkazy na uvedenou normu v *Úředním věstníku Evropské unie* s omezeními.

(8) Pokud jde o normu EN 16585-2:2025, Komise dospěla k závěru, že tato norma nezakládá úplný předpoklad shody pro bod 4.2.2.1.2.1 odst. 3 přílohy nařízení (EU) č. 1300/2014, neboť se tato norma nezabývá položkou týkající se jednotky, která má být provozována výhradně v rámci systému rezervace sedadel. Je proto vhodné zveřejnit odkazy na uvedenou normu v *Úředním věstníku Evropské unie* s omezeními.

(9) Pokud jde o normu EN 16586-1:2025, Komise dospěla k závěru, že tato norma nezakládá předpoklad shody pro bod 4.2.2.1.2 odst. 4 přílohy nařízení (EU) č. 1300/2014, jelikož příloha B téže normy pro to neposkytuje dostatečný obsah. Je proto vhodné zveřejnit odkazy na uvedenou normu v *Úředním věstníku Evropské unie* s omezeními.

(10) Pokud jde o normu EN 16586-2:2025, Komise dospěla k závěru, že tato norma nezakládá předpoklad shody pro bod 4.2.2.12.2 odst. 4 přílohy nařízení (EU) č. 1300/2014, neboť bod 5.5 normy zavádí odchylku, kterou uvedené nařízení neumožňuje, přičemž podle bodu 4.2.2.12.1 odst. 2 přílohy uvedeného nařízení jsou povoleny pouze automatické přemosťující plošiny. Norma by rovněž neměla poskytovat předpoklad shody pro bod 4.2.2.12.3 odst. 1 téže přílohy, neboť je uvedený bod definicí. Je proto vhodné zveřejnit odkazy na uvedenou normu v *Úředním věstníku Evropské unie* s omezeními.

(11) Normy EN 12663–1:2010+A1:2014, EN 12663–2:2010, EN 13232–2:2003+A1:2011, EN 13232–3:2003 +A1:2011, EN 13232–4:2005+A1:2011, EN 13232–5:2005+A1:2011, EN 13232–6:2005+A1:2011, EN 13232–7:2006+A1:2011, EN 13232–8:2007+A1:2011, EN 13232–9:2006+A1:2011, EN 13803–1:2010, EN 13803–2:2006+A1:2009, EN 14067–4:2013+A1:2018, EN 15877–1:2012+A1:2018, EN 16235:2013 jsou zastaralé, neboť je výbory CEN nebo CENELEC stáhly, a neměly by již zakládat předpoklad shody, pokud jde o směrnici (EU) 2016/797. Je proto nutné, aby byly odkazy na tyto normy v *Úředním věstníku Evropské unie* zrušeny. Je proto vhodné uvedené odkazy z přílohy I prováděcího rozhodnutí Komise (EU) 2023/1586 ([7]) vypustit.

(12) Normy EN 16494:2025, EN 16584-1:2025, EN 16584-3:2025, EN 16585-1:2025, EN 16585-2:2025, EN 16585-3:2025, EN 16586-1:2025 a EN 16586-2:2025 byly zrevidovány nebo změněny, a proto je nezbytné zrušit jejich odkazy v *Úředním věstníku Evropské unie*. Je proto vhodné uvedené odkazy z přílohy I prováděcího rozhodnutí (EU) 2023/1586 vypustit.

(13) Aby měli výrobci dostatek času přizpůsobit své výrobky, na než se vztahují harmonizované normy EN 16494:2025, EN 16584-1:2025, EN 16584-3:2025, EN 16585-1:2025, EN 16585-2:2025, EN 16585-3:2025, EN 16586-1:2025 a EN 16586-2:2025, je nezbytné zrušení odkazů na tyto normy odložit.

([6]) Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (Úř. věst. L 356, 12.12.2014, s. 110, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1300/oj).

([7]) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2023/1586 ze dne 26. července 2023 o harmonizovaných normách pro strojní zařízení vypracovaných na podporu směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES (Úř. věst. L 194, 2.8.2023, s. 45, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/1586/oj).

(14) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2023/2584 ([8]) by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.

(15) Soulad s harmonizovanou normou zakládá předpoklad shody s odpovídajícími základními požadavky stanovenými v harmonizačních právních předpisech Unie ode dne zveřejnění odkazu na takovou normu v *Úředním věstníku Evropské unie*. Toto rozhodnutí by proto mělo vstoupit v platnost dnem zveřejnění,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Příloha I prováděcího rozhodnutí (EU) 2023/2584 se mění v souladu s přílohou tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem zveřejnění v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Body 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15 a 17 přílohy se použijí ode dne 13. října 2027.

V Bruselu dne 10. dubna 2026.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

([8]) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2023/2584 ze dne 15. listopadu 2023 o harmonizovaných normách pro interoperabilitu železničních systémů vypracovaných na podporu směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 (Úř. věst. L, 2023/2584, 21.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/2584/oj).

PŘÍLOHA

Příloha I prováděcího rozhodnutí (EU) 2023/2584 se mění takto:

1) řádky 2, 3, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 22, 23, 25, 54 a 62 se zrušují;

2) vkládá se řádek 16a, který zní:

„16a.	EN 13261:2024 Drážní aplikace – Dvojkolí a podvozky – Nápravy – Požadavky na výrobek Omezení: Pokud jde o nařízení Komise (EU) č. 1302/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému kolejová vozidla – lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob železničního systému v Evropské unii, norma poskytuje předpoklad shody pouze pro bod 4.2.3.5.2.1 odst. 2 jeho přílohy. Pokud jde o nařízení Komise (EU) č. 321/2013 ze dne 13. března 2013 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „kolejová vozidla – nákladní vozy“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení rozhodnutí Komise 2006/861/ES, norma poskytuje předpoklad shody pouze pro první dva odstavce bodu 4.2.3.6.4 jeho přílohy. Norma se nevěnuje požadavku na zpětné vysledování náprav.“;

3) řádek 68 se zrušuje;

4) vkládá se řádek 68a, který zní:

„68a.	EN 16494:2025 Železniční aplikace – Požadavky na neproměnná návěstidla ERTMS“;

5) řádek 69 se zrušuje;

6) vkládá se řádek 69a, který zní:

„69a.	EN 16584-1:2025 Drážní aplikace – Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Obecné požadavky – Část 1: Kontrast Omezení: Pokud jde o nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, norma neposkytuje předpoklad shody pro bod 4.2.1.15 odst. 3 jeho přílohy. U bodů 5.3.2.8 odst. 4, 5.3.2.9 odst. 5 a 5.3.2.10 odst. 2 norma poskytuje předpoklad shody pouze u protiskluzových vlastností.“;

7) řádek 71 se zrušuje;

8) vkládá se řádek 71a, který zní:

„71a.	EN 16584-3:2025 Drážní aplikace – Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Obecné požadavky – Část 3: Optické a třecí vlastnosti Omezení: Pokud jde o nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, norma neposkytuje předpoklad shody pro bod 4.2.12 odst. 1 jeho přílohy, neboť je uvedený bod definicí.“;

9) řádek 72 se zrušuje;

10) vkládá se řádek 72a, který zní:

„72a.	EN 16585-1:2025 Drážní aplikace – Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Vybavení a komponenty v kolejových vozidlech – Část 1: Toalety“;

11) řádek 73 se zrušuje;

12) vkládá se řádek 73a, který zní:

„73a.	EN 16585-2:2025 Drážní aplikace – Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Vybavení a komponenty v kolejových vozidlech – Část 2: Prvky pro sezení, stání a pohyb Omezení: Pokud jde o nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, norma neposkytuje úplný předpoklad shody pro bod 4.2.2.1.2.1. odst. 2 jeho přílohy: norma se nevěnuje položce týkající se jednotky, která má být provozována výhradně v rámci systému rezervace sedadel. *Poznámka.:* Norma obsahuje chybu: bod 5.4 písm. a) by měl být očíslován jako bod 5.4 odst. 1 a související podbody by měly být přečíslovány odpovídajícím způsobem.“;

13) řádek 74 se zrušuje;

14) vkládá se řádek 74a, který zní:

„74a.	EN 16585-3:2025 Drážní aplikace – Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Vybavení a komponenty v kolejových vozidlech – Část 3: Volné průchody a vnitřní dveře“;

15) řádek 75 se zrušuje;

16) vkládá se řádek 75a, který zní:

„75a.	EN 16586-1:2025 Drážní aplikace – Konstrukce pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace – Přístupnost vozidel pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace – Část 1: Stupně pro přístup a odchod Omezení: Pokud jde o nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, norma neposkytuje předpoklad shody pro bod 4.2.2.1.2. odst. 4 jeho přílohy vzhledem k tomu, že příloha B normy pro tento účel neposkytuje dostatečný obsah.“;

17) řádek 76 se zrušuje;

18) vkládá se řádek 76a, který zní:

„76a.	EN 16586-2:2025 Drážní aplikace – Konstrukce pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace – Přístupnost vozidel pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace – Část 2: Pomůcky pro nastupování Omezení: Pokud jde o nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, norma neposkytuje předpoklad shody pro bod 4.2.2.12.2 odst. 4 jeho přílohy: Bod 5.5 normy zavádí odchylku, kterou toto nařízení Komise nepovoluje, povoleny jsou pouze automatické přemosťující plošiny (bod 4.2.2.12.1 odst. 2 přílohy). Norma rovněž nemůže poskytnout předpoklad shody pro bod 4.2.2.12.3 odst. 1, neboť se jedná o definici.“;

19) řádky 98 a 99 se nahrazují tímto:

„98.	EN 50126-1:2017 Drážní zařízení – Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržovatelnosti a bezpečnosti (RAMS) – Část 1: Generický proces RAMS EN 50126-1:2017/A1:2024

99.	EN 50126-2:2017 Drážní zařízení – Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržovatelnosti a bezpečnosti (RAMS) – Část 2: Systémový přístup k bezpečnosti EN 50126-2:2017/A1:2024“;

20) vkládá se řádek 102a, který zní:

„102a.	EN 50388-2:2025 Pevná trakční zařízení a drážní vozidla pro drážní aplikace - Technická kritéria pro koordinaci mezi trakčními napájecími soustavami a drážními vozidly pro dosažení interoperability – Část 2: Stabilita a harmonické frekvence“;

21) vkládá se řádek 114b, který zní:

„114b.	EN 50728:2024 Drážní zařízení – Drážní vozidla – Zkoušky elektromagnetické kompatibility s kolejovými obvody“.