KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 10.11.2025 r.
COM(2025) 672 final

SPRAWOZDANIE KOMISJI DLA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

dotyczące przekazania uprawnień na podstawie dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/96/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej

1. WPROWADZENIE

Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/96/WE[1] („dyrektywa”) ustanowiono przepisy ramowe i obowiązek przeprowadzania przez państwa członkowskie UE procedur bezpieczeństwa ruchu drogowego mających na celu poprawę aspektów bezpieczeństwa drogowego zarówno projektów drogowych, jak i wybudowanej infrastruktury drogowej. Załączniki do wspomnianej dyrektywy zawierają orientacyjny i niewyczerpujący wykaz aspektów, które należy uwzględnić przy przeprowadzaniu procedur bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Dyrektywę tę zmieniono dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1936[2]. Jedna ze zmian, dotycząca art. 12, polega na powierzeniu Komisji uprawnień delegowanych i stanowi, że „Komisja jest uprawniona do przyjmowania, zgodnie z art. 12a, aktów delegowanych zmieniających załączniki, aby dostosować je w celu uwzględnienia postępu technicznego”.

W związku z tym uprawnieniem, zgodnie z art. 12a ust. 2 dyrektywy, Komisja jest zobowiązana do przedstawienia Parlamentowi Europejskiemu i Radzie sprawozdania dotyczącego przekazania uprawnień powierzonych jej na mocy dyrektywy, aby zapewnić przejrzystość i rozliczalność w odniesieniu do wykonywania przekazanych jej uprawnień.

2. WYKONANIE UPRAWNIENIA DO PRZYJMOWANIA AKTÓW DELEGOWANYCH

2.1. Przyjęte akty delegowane

Od czasu wejścia w życie art. 12 i 12a Komisja nie wykonywała przekazanych jej uprawnień i na mocy dyrektywy nie przyjęto żadnych aktów delegowanych.

3. WNIOSKI

Zgodnie z art. 12a ust. 2 dyrektywy Komisja ponownie przygotuje sprawozdanie na temat przekazanych uprawnień przed końcem kolejnego pięcioletniego okresu.

Komisja zwraca się do Parlamentu Europejskiego i Rady o zapoznanie się z niniejszym sprawozdaniem.

---

[1] Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/96/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej (Dz.U. L 391 z 29.11.2008, s. 59), ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2008/96/oj, ze zmianami.

[2] Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1936 z dnia 23 października 2019 r. zmieniająca dyrektywę 2008/96/WE w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej (Dz.U. L 305 z 26.11.2019, s. 1), ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2019/1936/oj.