EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 10.11.2025
COM(2025) 672 final

ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ

o přenesení pravomoci podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/96/ES ze dne 19. listopadu 2008 o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury

1. ÚVOD

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/96/ES[1] (dále jen „směrnice“) stanoví rámec a povinnosti členských států EU, pokud jde o provádění postupů v oblasti bezpečnosti silničního provozu zaměřených na zlepšení aspektů bezpečnosti silničního provozu jak u silničních projektů, tak u vybudované silniční infrastruktury. Přílohy směrnice obsahují indikativní a demonstrativní seznam aspektů, které je třeba vzít v úvahu při provádění postupů v oblasti bezpečnosti silničního provozu.

Směrnice byla upravena směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1936[2]. Jedna ze změn, týkající se článku 12, svěřuje Komisi přenesené pravomoci a stanoví, že „Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 12a, kterými se mění přílohy za účelem jejich přizpůsobení technickému pokroku“.

V souvislosti se svěřením této pravomoci podle čl. 12a odst. 2 směrnice je Komise povinna Evropskému parlamentu a Radě podat zprávu o přenesené pravomoci, která jí byla směrnicí svěřena, čímž se při výkonu uvedené přenesené pravomoci zajistí transparentnost a odpovědnost.

2. VÝKON PRAVOMOCI PŘIJÍMAT AKTY V PŘENESENÉ PRAVOMOCI

2.1 Přijaté akty v přenesené pravomoci

Od vstupu článků 12 a 12a v platnost Komise své přenesené pravomoci nevykonávala a na základě směrnice nebyly přijaty žádné akty v přenesené pravomoci.

3. ZÁVĚRY

V souladu s čl. 12a odst. 2 směrnice Komise opět vypracuje zprávu o přenesené pravomoci před koncem příštího pětiletého období.

Komise vyzývá Evropský parlament a Radu, aby tuto zprávu vzaly na vědomí.

[1] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/96/ES ze dne 19. listopadu 2008 o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury (Úř. věst. L 391, 29.11.2008, s. 59), ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2008/96/oj, v pozměněném znění.

[2] Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1936 ze dne 23. října 2019, kterou se mění směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury (Úř. věst. L 305, 26.11.2019, s. 1), ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2019/1936/oj.