Europeiska unionens officiella tidning

SV
L-serien

2026/2194

30.9.2026

RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2026/2194

av den 22 september 2026

om tillstånd för Spanien att tillämpa nedsatta punktskattesatser på dieselbrännolja och blyfri bensin som används som motorbränsle, i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet [1], särskilt artikel 19.1,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Under veckorna före antagandet av detta beslut har den geopolitiska utvecklingen i Mellanöstern påverkat leveranskedjorna för olja och oljeprodukter globalt och utlöst kraftiga och ihållande ökningar av priserna på energiprodukter i grossist- och detaljistledet. De ökningarna har haft betydande negativa effekter för hushåll, särskilt för sårbara konsumenter, och för företag, inbegripet små och medelstora företag, och utgör därmed en allvarlig risk för den sociala sammanhållningen, den ekonomiska stabiliteten och den inre marknadens korrekta funktion.

(2) I sina slutsatser av den 19 mars 2026 erkände Europeiska rådet den exceptionella situation som råder på energimarknaden och dess makroekonomiska konsekvenser. Europeiska rådet uppmanade kommissionen att ha ett nära samarbete med medlemsstaterna vid utformningen av nationella tillfälliga och riktade åtgärder för att mildra de betydande effekterna av de ökade bränslepriserna till följd av krisen i Mellanöstern, och underströk särskilt behovet av ett samordnat svar eftersom konflikten i Mellanöstern har en omedelbar inverkan på energipriserna för europeiska invånare och företag.

(3) Punktskatter som fastställs i direktiv 2003/96/EG bidrar till den slutliga kostnaden för energiprodukter som levereras inom unionen. En nedsättning av punktskatterna till en nivå som understiger de minimiskattenivåer som avses i det direktivet kan mildra en del av de ökningar av energikostnaderna som medlemsstaterna för närvarande står inför.

(4) Den flexibilitet som föreskrivs i direktiv 2003/96/EG gör det möjligt för medlemsstaterna att inom fastställda gränser tillfälligt och på ett riktat sätt sänka skattetrycket på specifika energiprodukter. Med tanke på att den nuvarande situationen är exceptionell och akut är det nödvändigt att föreskriva specifik och tidsbegränsad flexibilitet som uttryckligen syftar till att mildra effekterna av energiprischocken.

(5) Tillfälliga nedsättningar av skatten på riktade energiprodukter kan ge snabb lättnad för hushåll och företag genom att direkt sänka slutanvändarpriserna. I den nuvarande situationen kan sådana tillfälliga nedsättningar utgöra ett lämpligt och nödvändigt instrument för att hantera de allvarliga ekonomiska störningarna till följd av energiprischocken.

(6) Genom skrivelser av den 29 juni 2026 och den 15 juli 2026, i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG, begärde de spanska myndigheterna tillstånd att tillämpa nedsatta punktskattesatser på dieselbrännolja, blyfri bensin och deras biokomponenter som används som motorbränslen. Dessa nedsatta skattesatser skulle fastställas under de minimiskattenivåer som fastställs i det direktivet.

[1] EUT L 283, 31.10.2003, s. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj.

(7) Enligt de spanska myndigheterna är syftet med de nedsatta punktskattesatserna att mildra effekterna av ökningen av priset på dieselbrännolja, blyfri bensin och deras biokomponenter som är en följd av den geopolitiska situationen och inverkar direkt eller indirekt, genom andrahandseffekter, på både hushåll och företag.

(8) Det begärda tillståndet har prövats av kommissionen och det anses osannolikt att det skulle hindra den inre marknaden från att fungera väl. Med tanke på dess korta varaktighet och de exceptionella omständigheter som är kopplade till den geopolitiska situationen i kombination med ett exceptionellt högt marknadspris på olja anses det begärda undantaget vara lämpligt och proportionellt med tanke på behovet av att uppnå en balans mellan de särskilda politiska mål som anges i artikel 19.1 tredje stycket i direktiv 2003/96/EG, särskilt unionens miljöpolitik, och det akuta behovet av att säkerställa överkomliga energipriser för företag och hushåll.

(9) Spanien bör därför ges tillstånd att tillfälligt tillämpa nedsatta punktskattesatser som underskrider unionens minimiskattenivåer på dieselbrännolja, blyfri bensin och deras biokomponenter som används som motorbränsle.

(10) Enligt artikel 19.2 i direktiv 2003/96/EG ska varje tillstånd som beviljas enligt den artikeln vara strikt tidsbegränsat. För att inte undergräva en framtida utveckling av den befintliga rättsliga ramen är det emellertid lämpligt att föreskriva att om rådet, på grundval av artikel 113 eller en annan relevant bestämmelse i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, inför nya minimiskattenivåer enligt vad som avses i artikel 7 i direktiv 2003/96/EG för dieselbrännolja och blyfri bensin som används som motorbränsle och där tillståndet inte anpassas till dessa nivåer, bör tillståndet upphöra att gälla den dag då dessa nya minimiskattenivåer blir tillämpliga.

(11) Oriktade skattenedsättningar medför samtidigt betydande finanspolitiska kostnader och tenderar att öka efterfrågan på fossila bränslen, vilket förvärrar obalansen mellan utbud och efterfrågan. Åtgärden bör därför vara strikt tidsbegränsad.

(12) Detta beslut påverkar inte tillämpningen av unionsreglerna om statligt stöd.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE:

Artikel 1

Spanien ges tillstånd att tillämpa följande skattenedsättningar under de minimiskattenivåer som avses i artikel 7 i direktiv 2003/96/EG:

a) En skattenedsättning med upp till 55,08 EUR per 1 000 liter för blyfri bensin med ett oktantal på minst 98 och produkter som består av en blandning av sådan blyfri bensin med bioetanol eller biometanol.

b) En skattenedsättning med upp till 86,31 EUR per 1 000 liter för blyfri bensin med ett oktantal lägre än 98 och produkter som består av en blandning av sådan blyfri bensin med bioetanol eller biometanol.

c) En skattenedsättning med upp till 151 EUR per 1 000 liter för dieselbrännolja och för produkter som består av en blandning av diesel och biodiesel som används som motorbränsle för andra ändamål än de som anges i artikel 8.2 i direktiv 2003/96/EG.

Artikel 2

Detta beslut ska tillämpas till och med den 30 september 2026.

Om rådet emellertid, på grundval av artikel 113 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (*EUF-fördraget*) eller en annan relevant bestämmelse i EUF-fördraget, inför nya minimiskattenivåer enligt artikel 7 i direktiv 2003/96/EG för dieselbrännolja och blyfri bensin som används som motorbränsle och där tillståndet enligt artikel 1 i detta beslut inte anpassas till dessa nivåer, ska detta beslut upphöra att gälla den dag då dessa nya minimiskattenivåer blir tillämpliga.

Artikel 3

Detta beslut får verkan samma dag som det delges.

Artikel 4

Detta beslut riktar sig till Konungariket Spanien.

Utfärdat i Bryssel den 22 september 2026.

På rådets vägnar

T. BYRNE

Ordförande