2026/2194

30.9.2026

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2026/2194 A CONSILIULUI

din 22 septembrie 2026

prin care Spania este autorizată să aplice niveluri reduse ale accizelor la motorina și la benzina fără plumb utilizate drept carburanți, în temeiul articolului 19 din Directiva 2003/96/CE

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2003/96/CE a Consiliului din 27 octombrie 2003 privind restructurarea cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității ([1]), în special articolul 19 alineatul (1),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

(1) În săptămânile care au precedat adoptarea prezentei decizii, evoluțiile geopolitice din Orientul Mijlociu au afectat lanțurile de aprovizionare cu petrol și produse petroliere la nivel mondial și au declanșat creșteri bruște și persistente ale prețurilor angro și cu amănuntul ale produselor energetice. Evoluțiile respective au avut efecte negative semnificative asupra gospodăriilor, în special asupra consumatorilor vulnerabili, și asupra întreprinderilor, inclusiv asupra întreprinderilor mici și mijlocii, prezentând astfel un risc grav pentru coeziunea socială, stabilitatea economică și buna funcționare a pieței interne.

(2) În concluziile sale din 19 martie 2026, Consiliul European a recunoscut caracterul extraordinar al situației de pe piața energiei și implicațiile sale macroeconomice. Consiliul European a invitat Comisia să colaboreze îndeaproape cu statele membre pentru a elabora măsuri naționale temporare și specifice de atenuare a impactului semnificativ al creșterilor prețurilor combustibililor generate de criza din Orientul Mijlociu și a subliniat, în special, necesitatea unui răspuns coordonat, întrucât conflictul din Orientul Mijlociu are un impact imediat asupra prețurilor la energie pentru cetățenii și întreprinderile europene.

(3) Accizele stabilite prin Directiva 2003/96/CE contribuie la costul final al produselor energetice furnizate în Uniune. O reducere a accizelor sub nivelurile minime de impozitare prevăzute în directiva respectivă poate atenua unele dintre creșterile costurilor energiei cu care se confruntă în prezent statele membre.

(4) Mecanismele de flexibilitate prevăzute de Directiva 2003/96/CE permit statelor membre, în limite definite, să reducă sarcina fiscală asupra anumitor produse energetice într-un mod direcționat și temporar. Având în vedere caracterul excepțional și urgent al situației actuale, este necesar să se prevadă flexibilități specifice, pe durată limitată, destinate în mod explicit să atenueze impactul șocului prețurilor la energie.

(5) Reducerile temporare ale impozitării anumitor produse energetice pot oferi un ajutor rapid gospodăriilor și întreprinderilor prin scăderea directă a prețurilor pentru utilizatorii finali. În situația actuală, astfel de reduceri temporare ar putea reprezenta un instrument adecvat și necesar pentru soluționarea perturbării economice serioase cauzate de șocul prețurilor la energie.

(6) Prin scrisorile din 29 iunie 2026 și 15 iulie 2026, în conformitate cu articolul 19 din Directiva 2003/96/CE, autoritățile spaniole au solicitat o autorizare de a aplica niveluri reduse ale accizelor pentru motorina, benzina fără plumb și biocomponentele acestora utilizate drept carburanți. Respectivele niveluri reduse ar ajunge sub nivelurile minime de impozitare prevăzute în directiva respectivă.

([1]) JO L 283, 31.10.2003, p. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj.

(7) Potrivit autorităților spaniole, aplicarea unor rate reduse ale accizei vizează atenuarea impactului creșterii prețului motorinei, al benzinei fără plumb și al biocomponentelor acestora generate de situația geopolitică și care afectează în mod direct sau indirect, prin efecte secundare, atât gospodăriile, cât și întreprinderile.

(8) Autorizația solicitată a fost examinată de Comisie și se consideră că este puțin probabil să împiedice buna funcționare a pieței interne. Având în vedere durata sa scurtă și circumstanțele excepționale legate de situația geopolitică, împreună cu un preț de piață excepțional de ridicat al petrolului, se consideră că derogarea solicitată este adecvată și proporțională, având în vedere necesitatea de a găsi un echilibru între obiectivele de politică specifice enumerate la articolul 19 alineatul (1) al treilea paragraf din Directiva 2003/96/CE, în special politica de mediu a Uniunii, și imperativul de urgență de a asigura accesibilitatea energiei pentru întreprinderi și gospodării.

(9) Prin urmare, Spania ar trebui să fie autorizată să aplice temporar niveluri reduse ale accizelor, sub nivelurile minime de impozitare din Uniune, pentru motorina, benzina fără plumb și biocomponentele acestora utilizate drept carburanți.

(10) În temeiul articolului 19 alineatul (2) din Directiva 2003/96/CE, fiecare autorizare acordată în temeiul articolului respectiv trebuie să fie strict limitată în timp. Cu toate acestea, pentru a nu se aduce atingere evoluțiilor viitoare ale cadrului juridic existent, este oportun să se prevadă că, în cazul în care Consiliul, hotărând în temeiul articolului 113 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) sau al oricărei alte dispoziții relevante din TFUE, introduce noi niveluri minime de impozitare, astfel cum se menționează la articolul 7 din Directiva 2003/96/CE, pentru motorina și pentru benzina fără plumb utilizate drept carburanți, pentru care autorizarea respectivă nu ar fi adaptată, autorizarea respectivă ar trebui să înceteze să se aplice de la data la care devin aplicabile respectivele noi niveluri minime de impozitare.

(11) În același timp, reducerile fiscale nespecifice implică costuri bugetare semnificative și tind să determine o creștere a cererii de combustibili fosili, exacerbând astfel dezechilibrul dintre cerere și ofertă. Prin urmare, măsura ar trebui să rămână strict limitată în timp.

(12) Prezenta decizie nu aduce atingere aplicării normelor Uniunii privind ajutoarele de stat,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Spania este autorizată să aplice următoarele reduceri ale ratelor sub nivelurile minime de impozitare menționate la articolul 7 din Directiva 2003/96/CE:

(a) o reducere cu până la 55,08 EUR per 1 000 de litri pentru benzina fără plumb cu o cifră octanică de 98 sau mai mare și produsele care constau într-un amestec al unei astfel de benzine fără plumb cu bioetanol sau biometanol;

(b) o reducere cu până la 86,31 EUR per 1 000 de litri pentru benzina fără plumb cu o cifră octanică mai mică de 98 și produsele care constau într-un amestec al unei astfel de benzine fără plumb cu bioetanol sau biometanol;

(c) o reducere cu până la 151 EUR per 1 000 de litri pentru motorină și pentru produsele care constau într-un amestec de motorină și biomotorină utilizate drept carburant în alte scopuri decât cele prevăzute la articolul 8 alineatul (2) din Directiva 2003/96/CE.

Articolul 2

Prezenta decizie se aplică până la 30 septembrie 2026.

Cu toate acestea, în cazul în care Consiliul, hotărând în temeiul articolului 113 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) sau al oricărei alte dispoziții relevante din TFUE, introduce noi niveluri minime de impozitare, astfel cum se menționează la articolul 7 din Directiva 2003/96/CE, pentru motorina și pentru benzina fără plumb utilizate drept carburanți, pentru care autorizarea acordată la articolul 1 din prezenta decizie nu ar fi adaptată, prezenta decizie încetează să se aplice de la data la care devin aplicabile respectivele noi niveluri minime de impozitare.

Articolul 3

Prezenta decizie produce efecte de la data notificării.

Articolul 4

Prezenta decizie se adresează Regatului Spaniei.

Adoptată la Bruxelles, 22 septembrie 2026.

Pentru Consiliu

Președintele

T. BYRNE