Dziennik Urzędowy
Unii Europejskiej

PL
Seria L

2026/2194

30.9.2026

DECYZJA WYKONAWCZA RADY (UE) 2026/2194

z dnia 22 września 2026 r.

upoważniająca Hiszpanię do stosowania obniżonych stawek podatku akcyzowego na olej napędowy i benzynę bezołowiową wykorzystywane jako paliwa silnikowe, zgodnie z art. 19 dyrektywy 2003/96/WE

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Rady 2003/96/WE z dnia 27 października 2003 r. w sprawie restrukturyzacji wspólnotowych przepisów ramowych dotyczących opodatkowania produktów energetycznych i energii elektrycznej ([1]), w szczególności jej art. 19 ust. 1,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) W tygodniach poprzedzających przyjęcie niniejszej decyzji wydarzenia geopolityczne na Bliskim Wschodzie wywarły wpływ na łańcuchy dostaw ropy naftowej i produktów ropopochodnych na całym świecie i spowodowały gwałtowny i trwały wzrost hurtowych i detalicznych cen produktów energetycznych. Wzrost ten ma istotny negatywny wpływ na gospodarstwa domowe, zwłaszcza na konsumentów znajdujących się w niekorzystnej sytuacji, oraz na przedsiębiorstwa, w szczególności małe i średnie, a tym samym stwarza poważne zagrożenie dla spójności społecznej, stabilności gospodarczej i prawidłowego funkcjonowania rynku wewnętrznego.

(2) W konkluzjach z dnia 19 marca 2026 r. Rada Europejska przyznała, że sytuacja na rynku energii i jej skutki makroekonomiczne mają charakter nadzwyczajny. Rada Europejska wezwała Komisję do ścisłej współpracy z państwami członkowskimi w celu opracowania krajowych środków tymczasowych ukierunkowanych na łagodzenie istotnych skutków wzrostu cen paliw spowodowanego kryzysem na Bliskim Wschodzie i zwróciła uwagę zwłaszcza na potrzebę skoordynowanej reakcji, ponieważ konflikt na Bliskim Wschodzie ma bezpośredni wpływ na ceny energii dla europejskich obywateli i przedsiębiorstw.

(3) Podatki akcyzowe ustanowione dyrektywą 2003/96/WE wpływają na ostateczny koszt produktów energetycznych dostarczanych w Unii. Obniżenie podatków akcyzowych poniżej minimalnych poziomów opodatkowania, o których mowa w tej dyrektywie, może w pewnym stopniu złagodzić wzrost kosztów energii, z którym mierzą się obecnie państwa członkowskie.

(4) Mechanizmy elastyczności przewidziane w dyrektywie 2003/96/WE pozwalają państwom członkowskim w sposób ukierunkowany i tymczasowy obniżać, do pewnych granic, obciążenia podatkowe związane z konkretnymi produktami energetycznymi. Ze względu na wyjątkowy i pilny charakter obecnej sytuacji należy zapewnić specjalne, ograniczone w czasie mechanizmy elastyczności, których jasnym celem będzie złagodzenie skutków wstrząsu związanego z cenami energii.

(5) Tymczasowe obniżki opodatkowania konkretnych produktów energetycznych mogą zapewnić szybką pomoc gospodarstwom domowym i przedsiębiorstwom poprzez bezpośrednie obniżenie cen dla użytkowników końcowych. W obecnej sytuacji takie tymczasowe obniżki mogą stanowić odpowiedni i niezbędny instrument do zaradzenia poważnym zaburzeniom gospodarczym wynikającym z wstrząsu spowodowanego wzrostem cen energii.

(6) Pismami z dnia 29 czerwca 2026 r. i z dnia 15 lipca 2026 r., zgodnie z art. 19 dyrektywy 2003/96/WE, władze hiszpańskie zwróciły się o upoważnienie do stosowania obniżonych stawek podatku akcyzowego na olej napędowy, benzynę bezołowiową i ich biokomponenty wykorzystywane jako paliwa silnikowe. Te obniżone stawki byłyby niższe od minimalnych poziomów opodatkowania określonych w tej dyrektywie.

([1]) Dz.U. L 283 z 31.10.2003, s. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj.

(7) Według władz hiszpańskich stosowanie obniżonych stawek podatku akcyzowego ma na celu złagodzenie skutków wzrostu cen oleju napędowego, benzyny bezołowiowej i ich biokomponentów wynikającego z sytuacji geopolitycznej i wpływającego bezpośrednio lub pośrednio, poprzez efekty wtórne, zarówno na gospodarstwa domowe, jak i na przedsiębiorstwa.

(8) Upoważnienie, którego dotyczy wniosek, zostało przeanalizowane przez Komisję i uważa się, że jest mało prawdopodobne, aby utrudniało prawidłowe funkcjonowanie rynku wewnętrznego. Zważywszy na krótki okres obowiązywania odstępstwa, wyjątkowe okoliczności związane z sytuacją geopolityczną w połączeniu z wyjątkowo wysoką ceną rynkową ropy naftowej, odstępstwo, którego dotyczy wniosek, uważa się za odpowiednie i proporcjonalne, biorąc pod uwagę potrzebę wyważenia szczegółowych celów polityki wymienionych w art. 19 ust. 1 akapit trzeci dyrektywy 2003/96/WE, w szczególności polityki ochrony środowiska Unii, i pilnej konieczności zapewnienia przedsiębiorstwom i gospodarstwom domowym przystępnej cenowo energii.

(9) Należy zatem upoważnić Hiszpanię do tymczasowego stosowania obniżonych stawek podatku akcyzowego, niższych od minimalnych poziomów opodatkowania w Unii, na olej napędowy, benzynę bezołowiową i ich biokomponenty wykorzystywane jako paliwa silnikowe.

(10) Zgodnie z art. 19 ust. 2 dyrektywy 2003/96/WE każde upoważnienie przyznawane na podstawie tego artykułu musi być ściśle ograniczone w czasie. Aby jednak nie utrudniać przyszłych zmian obowiązujących ram prawnych, należy przewidzieć, że jeżeli Rada, stanowiąc na podstawie art. 113 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE) lub jakiegokolwiek innego odpowiedniego postanowienia TFUE, wprowadzi nowe minimalne poziomy opodatkowania, o których mowa w art. 7 dyrektywy 2003/96/WE, w odniesieniu do oleju napędowego i benzyny bezołowiowej wykorzystywanych jako paliwa silnikowe, do których niniejsze upoważnienie nie będzie dostosowane, upoważnienie to powinno przestać mieć zastosowanie w dniu rozpoczęcia stosowania tych nowych minimalnych poziomów opodatkowania.

(11) Jednocześnie nieukierunkowane obniżki podatku pociągają za sobą znaczne koszty fiskalne i zazwyczaj zwiększają popyt na paliwa kopalne, pogłębiając tym samym nierównowagę między podażą a popytem. Dlatego środek ten powinien pozostać ściśle ograniczony w czasie.

(12) Niniejsza decyzja pozostaje bez uszczerbku dla stosowania unijnych przepisów dotyczących pomocy państwa,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Upoważnia się Hiszpanię do stosowania następujących obniżonych stawek poniżej minimalnych poziomów opodatkowania, o których mowa w art. 7 dyrektywy 2003/96/WE:

a) obniżonej stawki do 55,08 EUR za 1 000 litrów dla benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 98 lub wyższej oraz produktów składających się z mieszanki takiej benzyny bezołowiowej z bioetanolem lub biometanolem;

b) obniżonej stawki do 86,31 EUR za 1 000 litrów dla benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej niższej niż 98 oraz produktów składających się z mieszanki takiej benzyny bezołowiowej z bioetanolem lub biometanolem;

c) obniżonej stawki do 151 EUR za 1 000 litrów dla oleju napędowego oraz produktów składających się z mieszaniny oleju napędowego i biodiesla wykorzystywanych jako paliwo silnikowe do celów innych niż określone w art. 8 ust. 2 dyrektywy 2003/96/WE.

Artykuł 2

Niniejszą decyzję stosuje się do dnia 30 września 2026 r.

Jednakże w przypadku gdy Rada, stanowiąc na podstawie art. 113 Traktatu o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej lub jakiegokolwiek innego odpowiedniego postanowienia TFUE, wprowadzi nowe minimalne poziomy opodatkowania, o których mowa w art. 7 dyrektywy 2003/96/WE, w odniesieniu do oleju napędowego i benzyny bezołowiowej wykorzystywanych jako paliwa silnikowe, do których upoważnienie przyznane w art. 1 niniejszej decyzji nie byłoby dostosowane, niniejsza decyzja przestanie mieć zastosowanie z dniem rozpoczęcia stosowania tych nowych minimalnych poziomów opodatkowania.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja staje się skuteczna z dniem jej notyfikacji.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja jest skierowana do Królestwa Hiszpanii.

Sporządzono w Brukseli dnia 22 września 2026 r.

W imieniu Rady

Przewodniczący

T. BYRNE