Il-Ġurnal Uffiċjali
tal-Unjoni Ewropea

MT
Is-serje L

2026/2194

30.9.2026

DEĊIŻJONI TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUNSILL (UE) 2026/2194

tat-22 ta' Settembru 2026

li tawtorizza lil Spanja tapplika rati mnaqqsa ta' dazju tas-sisa fuq iż-żejt tal-gass u l-petrol bla ċomb użati bħala karburant tal-karozzi, skont l-Artikolu 19 tad-Direttiva 2003/96/KE

IL-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidra t-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidra d-Direttiva tal-Kunsill 2003/96/KE tas-27 ta' Ottubru 2003 li tirriforma l-istruttura tal-Komunità dwar tassazzjoni fuq prodotti ta' enerġija u elettriku ([1]), u b'mod partikolari tal-Artikolu 19(1) tagħha,

Wara li kkunsidra l-proposta tal-Kummissjoni Ewropea,

Billi:

(1) Fil-ġimgħat ta' qabel l-adozzjoni ta' din id-Deċiżjoni, l-iżviluppi ġeopolitiċi fil-Lvant Nofsani kellhom impatt fuq il-ktajjen tal-provvista taż-żejt u tal-prodotti taż-żejt globalment u wasslu għal żidiet qawwija u persistenti fil-prezzijiet bl-ingrossa u bl-imnut tal-prodotti tal-enerġija. Dawk iż-żidiet kellhom effetti negattivi sinifikanti fuq l-unitajiet domestiċi, b'mod partikolari l-konsumaturi vulnerabbli, u fuq l-impriżi, inkluż l-intrapriżi żgħar u ta' daqs medju, u b'hekk ħolqu riskju serju għall-koeżjoni soċjali, l-istabbiltà ekonomika u l-funzjonament tajjeb tas-suq intern.

(2) Fil-Konklużjonijiet tiegħu tad-19 ta' Marzu 2026, il-Kunsill Ewropew irrikonoxxa n-natura straordinarja tas-sitwazzjoni fis-suq tal-enerġija u l-implikazzjonijiet makroekonomiċi tagħha. Il-Kunsill Ewropew stieden lill-Kummissjoni biex taħdem mill-qrib mal-Istati Membri biex tfassal miżuri nazzjonali temporanji u mmirati, biex jittaffew l-impatti sinifikanti taż-żidiet fil-prezz tal-karburant minħabba l-kriżi fil-Lvant Nofsani, u saħaq b'mod partikolari l-bżonn ta' rispons koordinat, peress li l-kunflitt fil-Lvant Nofsani għandu impatt immedjat fuq il-prezzijiet tal-enerġija għaċ-ċittadini u għan-negozji Ewropej.

(3) Id-dazji tas-sisa, kif stabbiliti bid-Direttiva 2003/96/KE, jikkontribwixxu għall-kost finali tal-prodotti tal-enerġija fornuti fl-Unjoni. Tnaqqis fid-dazji tas-sisa li jkun taħt il-livelli minimi ta' tassazzjoni msemmija f'dik id-Direttiva jista' jtaffi xi wħud miż-żidiet fil-kost tal-enerġija li bħalissa qed jiffaċċjaw l-Istati Membri.

(4) Il-flessibbiltajiet previsti fid-Direttiva 2003/96/KE jippermettu lill-Istati Membri jnaqqsu, f'limiti definiti, il-piż tat-taxxa fuq prodotti speċifiċi tal-enerġija b'mod immirat u temporanju. Fid-dawl tan-natura eċċezzjonali u urġenti tas-sitwazzjoni attwali, huwa meħtieġ li jiġu previsti flessibbiltajiet speċifiċi u limitati fiż-żmien li jimmiraw b'mod espliċitu li jtaffu l-impatt tax-xokk fil-prezzijiet tal-enerġija.

(5) Tnaqqis temporanju fit-tassazzjoni ta' prodotti tal-enerġija mmirati jista' jipprovdi għajnuna rapida lill-unitajiet domestiċi u lill-impriżi billi jnaqqas direttament il-prezzijiet tal-utent finali. Fis-sitwazzjoni attwali, tali tnaqqis temporanju jista' jikkostitwixxi strument xieraq u meħtieġ biex jiġi indirizzat it-tfixkil ekonomiku serju li jirriżulta mix-xokk fil-prezzijiet tal-enerġija.

(6) Permezz tal-ittri datati d-29 ta' Ġunju 2026 u l-15 ta' Lulju 2026, f'konformità mal-Artikolu 19 tad-Direttiva 2003/96/KE, l-awtoritajiet Spanjoli talbu awtorizzazzjoni biex japplikaw rati mnaqqsa ta' dazju tas-sisa fuq iż-żejt tal-gass, il-petrol bla ċomb u l-bijokomponenti tagħhom użati bħala karburant tal-karozzi. Dawk ir-rati mnaqqsa ser jiġu stabbiliti taħt il-livelli minimi tat-tassazzjoni stabbiliti f'dik id-Direttiva.

([1]) ĠU L 283, 31.10.2003, p. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj.

(7) Skont l-awtoritajiet Spanjoli, l-applikazzjoni ta' rati mnaqqsa tad-dazju tas-sisa għandha l-għan li ttaffi l-impatti taż-żieda tal-prezz taż-żejt tal-gass, tal-petrol bla ċomb u tal-bijokomponenti tagħhom li jirriżultaw mis-sitwazzjoni ġeopolitika u li jaffettwaw direttament jew indirettament, permezz tal-effetti sekondarji, kemm l-unitajiet domestiċi kif ukoll il-kumpaniji.

(8) L-awtorizzazzjoni mitluba ġiet eżaminata mill-Kummissjoni u titqies li x'aktarx ma xxekkilx il-funzjonament xieraq tas-suq intern. Fid-dawl tad-durata qasira tagħha u ċ-ċirkostanzi eċċezzjonali marbuta mas-sitwazzjoni ġeopolitika flimkien ma' prezz tas-suq taż-żejt eċċezzjonalment għoli, id-deroga mitluba titqies adegwata u proporzjonata, b'kont meħud tal-ħtieġa li jinstab bilanċ bejn l-objettivi ta' politika speċifiċi elenkati fl-Artikolu 19(1), it-tielet subparagrafu, tad-Direttiva 2003/96/KE, b'mod partikolari l-politika ambjentali tal-Unjoni, u l-imperattiv ta' emerġenza li tiġi żgurata l-affordabbiltà tal-enerġija għan-negozji u għall-unitajiet domestiċi.

(9) Għalhekk, jenħtieġ li Spanja tiġi awtorizzata tapplika b'mod temporanju rati mnaqqsa tad-dazju tas-sisa taħt il-livelli minimi ta' tassazzjoni tal-Unjoni għaż-żejt tal-gass, għall-petrol bla ċomb u għall-bijokomponenti tagħhom użati bħala karburant tal-karozzi.

(10) F'konformità mal-Artikolu 19(2) tad-Direttiva 2003/96/KE, jeħtieġ li kull awtorizzazzjoni mogħtija skont dak l-Artikolu jkollha żmien strettament limitat. Madankollu, sabiex ma jiġux imminati żviluppi futuri fil-qafas legali eżistenti, jixraq li jiġi previst li, fil-każ li l-Kunsill, filwaqt li jaġixxi abbażi tal-Artikolu 113 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea (TFUE) jew kwalunkwe dispożizzjoni rilevanti oħra tat-TFUE, jintroduċi livelli minimi ta' tassazzjoni ġodda kif imsemmi fl-Artikolu 7 tad-Direttiva 2003/96/KE għaż-żejt tal-gass u l-petrol bla ċomb użati bħala karburant tal-karozzi li dik l-awtorizzazzjoni ma tkunx adatta għalihom, jenħtieġ li dik l-awtorizzazzjoni tieqaf tapplika fid-data li fiha dawk il-livelli minimi ta' tassazzjoni ġodda jsiru applikabbli.

(11) Fl-istess ħin, tnaqqis mhux immirat fit-taxxa jimplika kostijiet fiskali sinifikanti u għandu t-tendenza li jżid id-domanda għall-karburanti fossili, u b'hekk jaggrava l-iżbilanċ tal-provvista u d-domanda. Għalhekk, jenħtieġ li l-miżura tibqa' strettament limitata fiż-żmien.

(12) Din id-Deċiżjoni hija mingħajr preġudizzju għall-applikazzjoni tar-regoli tal-Unjoni dwar l-għajnuna mill-Istat,

ADOTTA DIN ID-DEĊIŻJONI:

Artikolu 1

Spanja hija awtorizzata tapplika t-tnaqqis li ġej tar-rati taħt il-livelli minimi ta' tassazzjoni msemmija fl-Artikolu 7 tad-Direttiva 2003/96/KE:

(a) tnaqqis fir-rata sa EUR 55,08 għal kull 1 000 litru fil-każ tal-petrol bla ċomb b'indiċi ta' ottan ta' 98 jew ogħla, u għall-prodotti li jikkonsistu f'taħlita ta' tali petrol bla ċomb mal-bijoetanol jew mal-bijometanol;

(b) tnaqqis fir-rata sa EUR 86,31 għal kull 1 000 litru fil-każ tal-petrol bla ċomb b'indiċi ta' ottan ta' inqas minn 98, u għall-prodotti li jikkonsistu f'taħlita ta' tali petrol bla ċomb mal-bijoetanol jew mal-bijometanol;

(c) tnaqqis fir-rata sa EUR 151 għal kull 1 000 litru fil-każ taż-żejt tal-gass u għall-prodotti li jikkonsistu f'taħlita ta' diżil u bijodiżil użati bħala karburant tal-karozzi għal skopijiet għajr dawk stabbiliti fl-Artikolu 8(2) tad-Direttiva 2003/96/KE.

Artikolu 2

Din id-Deċiżjoni għandha tapplika sat-30 ta' Settembru 2026.

Madankollu, f'każ li l-Kunsill, filwaqt li jaġixxi abbażi tal-Artikolu 113 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea (TFUE) jew kwalunkwe dispożizzjoni rilevanti oħra tat-TFUE, jintroduċi livelli minimi ta' tassazzjoni ġodda msemmija fl-Artikolu 7 tad-Direttiva 2003/96/KE għaż-żejt tal-gass u għall-petrol bla ċomb użati bħala karburant tal-karozzi li l-awtorizzazzjoni mogħtija fl-Artikolu 1 ta' din id-Deċiżjoni ma tkunx adatta għalihom, din id-Deċiżjoni għandha tieqaf tapplika fid-data li fih isiru applikabbli dawk il-livelli minimi ta' tassazzjoni ġodda.

Artikolu 3

Din id-Deċiżjoni għandha tidħol fis-seħħ fid-data tan-notifika tagħha.

Artikolu 4

Din id-Deċiżjoni hija indirizzata lir-Renju ta' Spanja.

Magħmul fi Brussell, it-22 ta' Settembru 2026.

Għall-Kunsill

Il-President

T. BYRNE