2026/2194

30.9.2026

RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2026/2194

af 22. september 2026

om at give Spanien tilladelse til at anvende nedsatte punktafgiftssatser på dieselolie og blyfri benzin, der anvendes som motorbrændstof, i medfør af artikel 19 i direktiv 2003/96/EF

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003 om omstrukturering af EF-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet ([1]), særlig artikel 19, stk. 1,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I ugerne forud for vedtagelsen af denne afgørelse har den geopolitiske udvikling i Mellemøsten påvirket forsyningskæderne for olie og olieprodukter globalt og udløst kraftige og vedvarende stigninger i engros- og detailpriserne på energiprodukter. Disse stigninger har haft betydelige negative konsekvenser for husholdningerne, navnlig sårbare forbrugere, og for virksomheder, herunder små og mellemstore virksomheder, og udgør dermed en alvorlig risiko for den sociale samhørighed, den økonomiske stabilitet og et velfungerende indre marked.

(2) Det Europæiske Råd anerkendte i sine konklusioner af 19. marts 2026 den ekstraordinære situation på energimarkedet og de makroøkonomiske konsekvenser i forbindelse hermed. Det Europæiske Råd opfordrede Kommissionen til at arbejde tæt sammen med medlemsstaterne om at udforme nationale midlertidige og målrettede foranstaltninger for at afbøde den betydelige indvirkning af stigninger i brændstofpriserne som følge af krisen i Mellemøsten og understregede navnlig behovet for en koordineret reaktion, idet konflikten i Mellemøsten har en umiddelbar indvirkning på energipriserne for europæiske borgere og virksomheder.

(3) Punktafgifter som fastsat i direktiv 2003/96/EF bidrager til de endelige omkostninger ved energiprodukter, der leveres inden for Unionen. En nedsættelse af punktafgifterne til under de i nævnte direktiv omhandlede minimumsafgiftssatser kan afbøde nogle af de stigninger i energiomkostningerne, som medlemsstaterne oplever i øjeblikket.

(4) Den fleksibilitet, der er fastsat i direktiv 2003/96/EF, gør det muligt for medlemsstaterne inden for fastlagte grænser at sænke afgiftsbyrden på specifikke energiprodukter på en målrettet og midlertidig måde. I betragtning af den nuværende situations ekstraordinære og hastende karakter er det nødvendigt at sørge for specifik og tidsbegrænset fleksibilitet, hvis udtrykkelige formål er at afbøde virkningerne af energiprischokket.

(5) Midlertidig nedsættelse af beskatningen af målrettede energiprodukter kan give hurtige lempelser til husholdninger og virksomheder ved at sænke slutbrugerpriserne direkte. I den nuværende situation kan sådanne midlertidige nedsættelser være et egnet og nødvendigt instrument til afhjælpning af den alvorlige økonomiske forstyrrelse, som følger af energiprischokket.

(6) Ved brev af 29. juni 2026 og 15. juli 2026 anmodede de spanske myndigheder i overensstemmelse med artikel 19 i direktiv 2003/96/EF om en tilladelse til at anvende nedsatte punktafgiftssatser på dieselolie, blyfri benzin og biokomponenter heraf, der anvendes som motorbrændstof. Disse nedsatte satser vil ligge under de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i nævnte direktiv.

([1]) EUT L 283 af 31.10.2003, s. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj.

(7) Ifølge de spanske myndigheder har de nedsatte punktafgiftssatser til formål at afbøde virkningerne af prisstigningerne på dieselolie, blyfri benzin og biokomponenter hertil, som skyldes den geopolitiske situation, og som direkte eller indirekte via følgevirkninger påvirker både husholdninger og virksomheder.

(8) Den tilladelse, der anmodes om, er blevet gennemgået af Kommissionen og anses for ikke at være til hinder for, at det indre marked fungerer korrekt. I betragtning af dens korte varighed og de ekstraordinære omstændigheder i forbindelse med den geopolitiske situation kombineret med en usædvanlig høj markedspris på olie anses den undtagelse, der anmodes om, for at være passende og forholdsmæssig under hensyntagen til behovet for at finde en balance mellem de specifikke politiske mål, der er anført i artikel 19, stk. 1, tredje afsnit, i direktiv 2003/96/EF, navnlig Unionens miljøpolitik, og den akutte nødvendighed af at sikre overkommelige energipriser for virksomheder og husholdninger.

(9) Spanien bør derfor gives tilladelse til midlertidigt at anvende nedsatte punktafgiftssatser, der er lavere end minimumsafgiftssatserne i Unionen, på dieselolie, blyfri benzin og biokomponenter heraf, der anvendes som motorbrændstof.

(10) I henhold til artikel 19, stk. 2, i direktiv 2003/96/EF skal enhver tilladelse, der gives i henhold til nævnte artikel, være strengt tidsbegrænset. For ikke at underminere den fremtidige udvikling af de eksisterende retlige rammer bør det dog fastsættes, at denne tilladelse, hvis Rådet på grundlag af artikel 113 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF) eller andre relevante bestemmelser i TEUF indfører nye minimumsafgiftssatser som omhandlet i artikel 7 i direktiv 2003/96/EF for dieselolie og blyfri benzin, der anvendes som motorbrændstof, som denne tilladelse ikke vil være tilpasset til, bør ophøre med at finde anvendelse på den dato, hvor disse nye minimumsafgiftssatser finder anvendelse.

(11) Samtidig medfører ikkemålrettede afgiftsnedsættelser betydelige finanspolitiske omkostninger og har tendens til at øge efterspørgslen efter fossile brændstoffer, hvilket yderligere forstyrrer ligevægten mellem udbud og efterspørgsel. Foranstaltningen bør derfor være strengt tidsbegrænset.

(12) Denne afgørelse berører ikke anvendelsen af Unionens regler vedrørende statsstøtte–

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Spanien gives tilladelse til at anvende følgende nedsættelser af satserne under de minimumsafgiftssatser, der henvises til i artikel 7 i direktiv 2003/96/EF:

a) en nedsættelse af afgiftssatsen op til 55,08 EUR pr. 1 000 liter for blyfri benzin med et oktantal på 98 og derover og for produkter bestående af en blanding af sådan blyfri benzin med bioethanol eller biomethanol

b) en nedsættelse af afgiftssatsen op til 86,31 EUR pr. 1 000 liter for blyfri benzin med et oktantal under 98 og for produkter bestående af en blanding af sådan blyfri benzin med bioethanol eller biomethanol

c) en nedsættelse af afgiftssatsen op til 151 EUR pr. 1 000 liter for dieselolie og for produkter bestående af en blanding af diesel og biodiesel, der anvendes som motorbrændstof til andre formål end dem, der er fastsat i artikel 8, stk. 2, i direktiv 2003/96/EF.

Artikel 2

Denne afgørelse finder anvendelse indtil den 30. september 2026.

Hvis Rådet på grundlag af artikel 113 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF) eller andre relevante bestemmelser i TEUF imidlertid indfører nye minimumsafgiftssatser som omhandlet i artikel 7 i direktiv 2003/96/EF for dieselolie og blyfri benzin, der anvendes som motorbrændstof, som den i denne afgørelses artikel 1 meddelte tilladelse ikke vil være tilpasset til, ophører denne afgørelse med at finde anvendelse på den dato, hvor disse nye minimumsafgiftssatser finder anvendelse.

Artikel 3

Denne afgørelse får virkning på dagen for meddelelsen.

Artikel 4

Denne afgørelse er rettet til Kongeriget Spanien.

Udfærdiget i Bruxelles, den 22. september 2026.

På Rådets vegne

T. BYRNE

Formand