ΣΥΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 7ης Απριλίου 2004

σχετικά με τη χρήση κοινού ευρωπαϊκού υποδείγματος για τις άδειες που εκδίδονται σύμφωνα με την οδηγία 95/18/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τις άδειες σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό Ε(2004) 1279]

(2004/358/ΕΚ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 211 δεύτερη περίπτωση,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Στο άρθρο 4 της οδηγίας 95/18/ΕΚ του Συμβουλίου, της 19ης Ιουνίου 1995, σχετικά με τις άδειες σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις [1], όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 2001/13/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [2], αναφέρεται ότι η άδεια ισχύει στο σύνολο του κοινοτικού εδάφους και στο άρθρο 11 παράγραφος 8 προβλέπεται ότι τα κράτη μέλη οφείλουν να ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή σχετικά με τις άδειες που έχουν εκδοθεί, ανασταλεί, ανακληθεί ή τροποποιηθεί και ότι η Επιτροπή οφείλει να ενημερώνει αμέσως τα άλλα κράτη μέλη. Ένα κοινό υπόδειγμα για τις άδειες και για τη γνωστοποίηση των σχετικών με τις άδειες πληροφοριών θα διευκόλυνε επομένως το έργο των κρατών μελών και της Επιτροπής καθώς και την πρόσβαση όλων των ενδιαφερομένων μερών, και ιδίως των φορέων έκδοσης των αδειών και των διαχειριστών υποδομών, σε σχετικές με τις άδειες πληροφορίες.

(2) Με την οδηγία 2001/13/ΕΚ, η υποχρέωση των κρατών μελών να χορηγούν σιδηροδρομικές άδειες επεκτείνεται από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις που παρέχουν υπηρεσίες σύμφωνα με το άρθρο 10 της οδηγίας 91/440/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 29ης Ιουλίου 1991, για την ανάπτυξη των κοινοτικών σιδηροδρόμων [3], όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 2001/12/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [4], σε όλες τις σχετικές σιδηροδρομικές επιχειρήσεις. Ως εκ τούτου, η σιδηροδρομική άδεια θα τυγχάνει στο εξής ευρύτερης αναγνώρισης και χρήσης στην Κοινότητα.

(3) Η οδηγία 2001/12/ΕΚ παρέχει τη δυνατότητα σε όλες τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις που διαθέτουν άδεια να έχουν πρόσβαση στο διευρωπαϊκό δίκτυο σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών από τις 15 Μαρτίου 2003 και σε ολόκληρο το σιδηροδρομικό δίκτυο από τις 15 Μαρτίου 2008, για την εκτέλεση διεθνών μεταφορών εμπορευμάτων. Τα κράτη μέλη θα προβαίνουν συχνότερα σε ανταλλαγή πληροφοριών για τις άδειες και σε ελέγχους για να εξακριβώνουν κατά πόσον οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις που ασκούν τα εν λόγω δικαιώματα πρόσβασης διαθέτουν έγκυρη άδεια και, ως εκ τούτου, απαιτείται τυποποίηση του εντύπου της αδείας και των σχετικών με τις άδειες πληροφοριών και διευκόλυνση της πρόσβασης σε αυτές.

(4) Οι σιδηροδρομικές άδειες που εκδίδονται δυνάμει των διατάξεων των οδηγιών 95/18/ΕΚ και 2001/13/ΕΚ ισχύουν και στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο βάσει της απόφασης αριθ. 118/2001 της Μεικτής Επιτροπής του ΕΟΧ, της 28ης Σεπτεμβρίου 2001, για την τροποποίηση του παραρτήματος XIII της συμφωνίας ΕΟΧ [5]. Σύμφωνα με την ίδια απόφαση, άδειες που εκδίδονται στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο ισχύουν εξίσου και στην Κοινότητα.

(5) Όλες οι αναγκαίες πληροφορίες που επιβεβαιώνουν ότι μία συγκεκριμένη σιδηροδρομική επιχείρηση έχει λάβει κατάλληλη άδεια για ένα ορισμένο είδος υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών μπορούν να περιληφθούν σε ένα μονοσέλιδο τυποποιημένο έγγραφο. Ένα τυποποιημένο υπόδειγμα αδείας θα διευκόλυνε τη δημοσίευση όλων των σχετικών με τις άδειες πληροφοριών στον ιστότοπο της Επιτροπής. Το υπόδειγμα μπορεί να τροποποιηθεί μελλοντικά ανάλογα με την πείρα που θα προκύψει από τη χρήση του και την εξέλιξη των αναγκών για περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με τις άδειες.

(6) Ωστόσο, οι απαιτήσεις του άρθρου 9 της οδηγίας 95/18/ΕΚ σχετικά με την ασφαλιστική κάλυψη, ή με ισοδύναμες ρυθμίσεις για την κάλυψη της ευθύνης, είναι δυνατό να ποικίλλουν μεταξύ των κρατών μελών ανάλογα με την ισχύουσα εθνική νομοθεσία, και, επομένως, η συμμόρφωση των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων με τις εθνικές αυτές απαιτήσεις θα πρέπει να αποδεικνύεται μέσω παραρτήματος που θα επισυνάπτεται στην άδεια. Σε περίπτωση που αυτό καθίσταται αναγκαίο λόγω των νομικών απαιτήσεων για την χρηματοοικονομική κάλυψη της ευθύνης, θα πρέπει να προστεθεί χωριστό παράρτημα για κάθε κράτος μέλος στο οποίο ασκούνται δικαιώματα πρόσβασης από την κάτοχο αδείας σιδηροδρομική επιχείρηση.

(7) Πέρα από τις απαιτήσεις της οδηγίας 95/18/ΕΚ, ένα κράτος μέλος μπορεί να επιβάλλει στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις την τήρηση εθνικών νομοθετικών και κανονιστικών διατάξεων, όπως περιγράφεται στο άρθρο 12 της οδηγίας 95/18/ΕΚ. Οι διατάξεις αυτές είναι δυνατό να αναφέρονται στην άδεια, αλλά δεν πρέπει να απαιτείται κοινοποίησή τους στην Επιτροπή στο πλαίσιο του τυποποιημένου εντύπου αδείας. Η ύπαρξή τους, ωστόσο, θα πρέπει να αναφέρεται στη συγκεκριμένη άδεια και θα πρέπει επίσης να τίθενται στη διάθεση της Επιτροπής εφόσον το ζητήσει.

[1] ΕΕ L 143 της 27.6.1995, σ. 70.
[2] ΕΕ L 75 της 15.3.2001, σ. 26.
[3] ΕΕ L 237 της 24.8.1991, σ. 25.
[4] ΕΕ L 75 της 15.3.2001, σ. 1.
[5] ΕΕ L 322 της 6.12.2001, σ. 32.

(8) Οι διατάξεις της παρούσας σύστασης έχουν τεθεί υπόψη της επιτροπής ανάπτυξης των ευρωπαϊκών σιδηροδρόμων που έχει συσταθεί δυνάμει του άρθρου 11α της οδηγίας 91/440/ΕΟΚ και του άρθρου 35 της οδηγίας 2001/14/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2001, σχετικά με την κατανομή της χωρητικότητας των σιδηροδρομικών υποδομών και τις χρεώσεις για τη χρήση σιδηροδρομικής υποδομής καθώς και με την πιστοποίηση ασφαλείας [1], όπως τροποποιήθηκε από την απόφαση 2002/844/ΕΚ της Επιτροπής [2]. Η επιτροπή διατύπωσε θετική γνώμη για τη σύσταση.

(9) Σε περίπτωση που, κατ' εφαρμογή των απαιτήσεων της οδηγίας 95/18/ΕΚ, τα κράτη μέλη θεσπίζουν κανόνες σχετικά με το έντυπο των σιδηροδρομικών αδειών, αυτό πρέπει να βασίζεται στο υπόδειγμα.

(10) Ο φορέας έκδοσης αδειών του κράτους μέλους γνωστοποιεί πληροφορίες σχετικά με την έκδοση, αναστολή, ανάκληση και τροποποίηση σιδηροδρομικών αδειών στην ενδιαφερόμενη σιδηροδρομική επιχείρηση και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή χρησιμοποιώντας το υπόδειγμα αδείας,

ΣΥΝΙΣΤΑ:

1. Για τις άδειες που εκδίδονται σύμφωνα με την οδηγία 95/18/ΕΚ θα πρέπει να χρησιμοποιείται το υπόδειγμα που καθορίζεται στο παράρτημα Ι της παρούσας σύστασης.

   Σε περίπτωση τροποποίησης, αναστολής, ανάκλησης συγκεκριμένης αδείας ή αντικατάστασής της από προσωρινή άδεια θα πρέπει να εκδίδεται έγγραφο με τη μορφή του υποδείγματος.

2. Η απόδειξη συμμόρφωσης σιδηροδρομικής επιχείρησης κατόχου αδείας με τις εθνικές απαιτήσεις περί ασφάλισης ή μέσω ισοδυνάμων ρυθμίσεων για την κάλυψη των ευθυνών της πρέπει να παρέχεται σε παράρτημα της αδείας σύμφωνο με το υπόδειγμα που καθορίζεται στο παράρτημα ΙΙ της παρούσας σύστασης.

3. Η παρούσα σύσταση απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 7 Απριλίου 2004.

Για την Επιτροπή
Loyola DE PALACIO
Αντιπρόεδρος

[1] ΕΕ L 75 της 15.3.2001, σ. 29.
[2] ΕΕ L 289 της 26.10.2002, σ. 30.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Υπόδειγμα για σιδηροδρομική άδεια

Στις επόμενες σελίδες παρατίθενται το υπόδειγμα σιδηροδρομικής αδείας καθώς και επεξηγήσεις και οδηγίες που είναι αναγκαίες για το χρήστη του εντύπου.



ΑΔΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

στην Ευρωπαϊκή Ένωση και στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο σύμφωνα με την οδηγία 95/18/ΕΚ, όπως τροποιήθηκε από την οδηγία 2001/13/ΕΚ, και με την ισχύουσα εθνική νομοθεσία.

1. **Κράτος έκδοσης της αδείας**

Κράτος έκδοσης	☐ Νέα άδεια ☐ Τροποποιημένη άδεια
Αριθ. εθνικής αδείας	Στοιχεία της απόφασης
Ισχύουσα νομοθεσία	
Φορέας έκδοσης της αδείας	Αριθ. τηλεφώνου
Ταχυδρομική διεύθυνση	Αριθ. φαξ
Ταχυδρομικός κώδικας και πόλη	E-mail

2. **Κάτοχος της αδείας**

Σιδηροδρομική επιχείρηση	Αριθ. τηλεφώνου
Ταχυδρομική διεύθυνση	Αριθ. φαξ
Ταχυδρομικός κώδικας και πόλη	E-mail
Αριθ. μητρώου	Αριθ. ΦΠΑ

3. **Ισχύς**

Ισχύει από	Προσωρινή άδεια: ☐ ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ Εάν ΝΑΙ: ισχύει έως
Είδος εκτελούμενων μεταφορών: ☐ εμπορευματικές ☐ επιβατικές	
Ανεστάλη στις	Ανεκλήθη στις

4. **Τροποποιήσεις**

Τροποποιήθηκε στις
Περιγραφή της τροποποίησης

5. **Όροι και υποχρεώσεις**

Εδώ πρέπει να αναφέρονται οι όροι που προβλέπονται στα άρθρα 10 παράγραφος 2 ή/και 12 της οδηγίας 95/18/ΕΚ, ή στοιχεία σχετικά με το που διατίθεται σχετική τεκμηρίωση

Ημερομηνία Υπογραφή

Ονοματεπώνυμο

Αριθμός ΕΚ κοινοποίησης της αδείας

Επεξηγήσεις και οδηγίες για τη χρήση του εντύπου

Η σχετική νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης περιλαμβάνεται στην οδηγία 95/18/ΕΚ του Συμβουλίου, της 19ης Ιουνίου 1995, σχετικά με τις άδειες σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις (ΕΕ L 143 της 27.6.1995, σ. 70) και στην οδηγία 2001/13/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2001, για τροποποίηση της οδηγίας 95/18/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με την παροχή αδειών σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις (ΕΕ L 75 της 15.3.2001, σ. 26).

Οι σιδηροδρομικές άδειες που έχουν εκδοθεί δυνάμει των διατάξεων των οδηγιών 95/18/ΕΚ και 2001/13/ΕΚ ισχύουν και στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο βάσει της απόφασης αριθ. 118/2001 της Μεικτής Επιτροπής του ΕΟΧ, της 28ης Σεπτεμβρίου 2001, για την τροποποίηση του παραρτήματος XIII (Μεταφορές) της συμφωνίας ΕΟΧ (ΕΕ L 322 της 6.12.2001, σ. 32). Άδειες που έχουν εκδοθεί στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο ισχύουν εξίσου στην Κοινότητα σύμφωνα με την ίδια απόφαση.

Κάθε φορά που λαμβάνεται απόφαση όσον αφορά συγκεκριμένη σιδηροδρομική επιχείρηση κάτοχο αδείας, επί παραδείγματι, για την τροποποίηση, αναστολή, ανάκληση αδείας ή την αντικατάσταση μόνιμης αδείας από προσωρινή, θα πρέπει να υποβάλλεται νέο έγγραφο.

Η άδεια συνοδεύεται πάντα από παράρτημα για τη χρηματοοικονομική κάλυψη της ευθύνης.

Οι λεπτομερείς εξηγήσεις που ακολουθούν αναφέρονται στα αριθμημένα πεδία του εντύπου. Οι παραπομπές γίνονται στα άρθρα της οδηγίας 95/18/ΕΚ.

1. **Κράτος έκδοσης της αδείας.** Σημειώνεται πάντα εάν πρόκειται για νέα άδεια ή για τροποποίηση υφιστάμενης αδείας. Η ισχύουσα νομοθεσία στο κράτος έκδοσης της αδείας προσδιορίζεται με αναφορά στο νόμο ή σε άλλες νομοθετικές διατάξεις. Αναγράφεται ο αύξων αριθμός της αδείας που χρησιμοποιήθηκε στο κράτος έκδοσής της και, κατά περίπτωση, ο αριθμός αναφοράς της απόφασης του φορέα έκδοσης της αδείας ή άλλες σχετικές αναφορές. Ο αρμόδιος για την έκδοση των αδειών φορέας ορίζεται από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 3. Προσδιορίζεται με τρόπο που να επιτρέπει στα ενδιαφερόμενα μέρη να έρθουν σε επαφή μαζί του. Οι αριθμοί τηλεφώνου πρέπει να παραπέμπουν στο τηλεφωνικό κέντρο, κατά περίπτωση, και όχι στο υπεύθυνο για θέματα αδειών πρόσωπο. Οι αριθμοί τηλεφώνου και φαξ πρέπει να περιλαμβάνουν τον κωδικό της χώρας. Η διεύθυνση e-mail είναι η γενική ταχυδρομική θυρίδα του φορέα.

2. **Κάτοχος της αδείας.** Όπως και στην περίπτωση του φορέα έκδοσης των αδειών, τα στοιχεία του κατόχου της αδείας πρέπει να περιλαμβάνουν τις γενικές διευθύνσεις της σιδηροδρομικής επιχείρησης χωρίς να γίνεται αναφορά σε συγκεκριμένο πρόσωπο. Σε περίπτωση που, δυνάμει της εθνικής νομοθεσίας, έχουν αποδοθεί στον κάτοχο της αδείας περισσότεροι του ενός αριθμοί μητρώου, υπάρχει δυνατότητα να σημειωθούν στο έντυπο και ο αριθμός ΦΠΑ και ένας δεύτερος αριθμός μητρώου. Οι αριθμοί τηλεφώνου και φαξ πρέπει να περιλαμβάνουν τον κωδικό της χώρας.

3. **Ισχύς.** Σύμφωνα με το άρθρο 10, η άδεια ισχύει ενόσω η σιδηροδρομική επιχείρηση εκπληρώνει τις προβλεπόμενες από την οδηγία υποχρεώσεις. Η ενδεχόμενη επανεξέταση που προβλέπεται στο άρθρο 10 παράγραφος 1 δεν συνεπάγεται τροποποίηση του εγγράφου της αδείας. Σε περίπτωση που η επανεξέταση οδηγεί σε αναστολή, ανάκληση ή τροποποίηση, αυτό αναφέρεται στα αντίστοιχα πεδία του εντύπου και υποβάλλεται νέο έγγραφο.

   Ο φορέας έκδοσης της αδείας σημειώνει την πρώτη ημερομηνία ισχύος και το ή τα είδη υπηρεσιών για τα οποία ισχύει η άδεια. Εφόσον πρόκειται για προσωρινή άδεια, η οποία έχει εκδοθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 παράγραφος 3, σημειώνεται η ημερομηνία λήξεως της ισχύος της αδείας. Η μέγιστη διάρκεια ισχύος προσωρινής αδείας είναι έξι μήνες. Σε περίπτωση αναστολής ή ανάκλησης, σημειώνονται στο έντυπο οι αντίστοιχες ημερομηνίες. Οι ημερομηνίες αναγράφονται με τον ακόλουθο τύπο (ΗΗΜΜΕΕ).

4. **Τροποποιήσεις.** Εάν μια σιδηροδρομική επιχείρηση κάτοχος αδείας μεταβάλλει ή επεκτείνει τις δραστηριότητές της σε σημαντικό βαθμό, η άδεια επανυποβάλλεται για επανεξέταση (άρθρο 11 παράγραφος 6). Μια τέτοια επανεξέταση ενδέχεται να συνεπάγεται τροποποίηση της αδείας και στην περίπτωση αυτή σημειώνεται στο συγκεκριμένο πεδίο η ημερομηνία της τροποποίησης συνοδευόμενη από σύντομη περιγραφή. Οι ημερομηνίες αναγράφονται με τον ακόλουθο τύπο (ΗΗΜΜΕΕ).

5. **Όροι και υποχρεώσεις.** Σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 2, ειδικές διατάξεις για την αναστολή ή την ανάκληση αδείας μπορούν να περιλαμβάνονται στην ίδια την άδεια. Στην περίπτωση αυτή, οι διατάξεις πρέπει να σημειώνονται σε αυτό το πεδίο. Το άρθρο 12 αναφέρεται σε πρόσθετες απαιτήσεις που επιβάλλονται στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις από ένα κράτος μέλος μέσω εθνικών νομοθετικών και κανονιστικών διατάξεων. Στο πεδίο αυτό γίνεται αναφορά στις εν λόγω πρόσθετες απαιτήσεις ή στη σχετική απόφαση του φορέα, εφόσον έχουν σημασία για την άδεια.

6. **Υπογραφή.** Η άδεια που χορηγείται στη σιδηροδρομική επιχείρηση υπογράφεται από πρόσωπο εξουσιοδοτημένο να αποφασίζει για τις άδειες. Αντίγραφο της υπογεγραμμένης αδείας αποστέλλεται στην Επιτροπή. Επίσης, η άδεια διαβιβάζεται στην Επιτροπή και σε ηλεκτρονική μορφή. Το ονοματεπώνυμο του υπογράφοντος αναγράφεται ολογράφως. Πριν από τη δημοσίευση της αδείας, η Επιτροπή της αποδίδει αριθμό ΕΚ κοινοποίησης της αδείας τον οποίο γνωστοποιεί στον φορέα έκδοσης της αδείας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Υπόδειγμα για το ασφαλιστικό παράρτημα της σιδηροδρομικής αδείας

Στις επόμενες σελίδες παρατίθενται το υπόδειγμα του παραρτήματος της σιδηροδρομικής αδείας, καθώς και επεξηγήσεις και οδηγίες που είναι αναγκαίες για τον χρήστη του εντύπου.



ΑΔΕΙΑ

Ασφαλιστικό παράρτημα αριθ. …

Χρηματοοικονομική κάλυψη της ευθύνης

όσον αφορά την άδεια εκτέλεσης σιδηροδρομικών μεταφορών στην Ευρωπαϊκή Ένωση και στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο σύμφωνα με την οδηγία 95/18/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 2001/13/ΕΚ, και με την ισχύουσα εθνική νομοθεσία

1. **Κράτος έκδοσης της αδείας**

Κράτος έκδοσης	Φορέας έκδοσης της αδείας
Αριθ. εθνικής αδείας	Στοιχεία της απόφασης
Ισχύουσα νομοθεσία	

2. **Κάτοχος της αδείας**

Σιδηροδρομική επιχείρηση	
Αριθ. μητρώου	Αριθ. ΦΠΑ

3. **Φορέας έκδοσης αδειών που εγκρίνει τη χρηματοοικονομική κάλυψη** (εφόσον διαφέρει από το φορέα έκδοσης της αδείας του σημείου 1 ανωτέρω)

Φορέας έκδοσης αδειών	Αριθ. τηλεφώνου
Ταχυδρομική διεύθυνση	Αριθ. φαξ
Ταχυδρομικός κώδικας και πόλη	E-mail
Κράτος	Ισχύουσα νομοθεσία

4. **Χρηματοοικονομική κάλυψη της ευθύνης**

Χρηματοοικονομική κάλυψη, ποσό	Ισοδύναμες ρυθμίσεις (σύντομη περιγραφή)
Γεωγραφική κάλυψη	
Ισχύει από	Ισχύει έως

5. **Όροι και υποχρεώσεις**

Εδώ πρέπει να αναφέρονται οι όροι που προβλέπονται στα άρθρα 10 παράγραφος 2 ή/και 12 της οδηγίας 95/18/ΕΚ, ή στοιχεία σχετικά με το που διατίθεται σχετική τεκμηρίωση

Ημερομηνία Υπογραφή

Ονοματεπώνυμο

Αριθμός ΕΚ κοινοποίησης της αδείας

Επεξηγήσεις και οδηγίες για τη χρήση του εντύπου

Σύμφωνα με το άρθρο 9 της οδηγίας 95/18/ΕΚ, μια σιδηροδρομική επιχείρηση πρέπει να είναι επαρκώς ασφαλισμένη ή να έχει προβεί σε ανάλογες ρυθμίσεις, ώστε να καλύπτεται κατ' εφαρμογή της εθνικής και διεθνούς νομοθεσίας από πλευράς αστικής ευθύνης ατυχημάτων. Το μέγιστο ποσό ασφάλισης που απαιτείται από τα κράτη μέλη για την ικανοποίηση της εν λόγω απαίτησης ποικίλλει ανάλογα με την εθνική νομοθεσία και με άλλες κανονιστικές διατάξεις. Ως εκ τούτου, η ασφαλιστική κάλυψη μιας σιδηροδρομικής επιχείρησης σε ένα κράτος μέλος ενδέχεται να μην είναι επαρκής για ένα άλλο κράτος μέλος. Ο φορέας έκδοσης της αδείας επισυνάπτει επομένως σ' αυτή παράρτημα, χρησιμοποιώντας το υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα ΙΙ της παρούσας σύστασης. Το πρώτο ασφαλιστικό παράρτημα θα πρέπει να φέρει τον αριθμό ένα (1) και να υποβάλλεται από το φορέα έκδοσης της αδείας.

Με τη βοήθεια των στοιχείων που περιλαμβάνονται στο ασφαλιστικό παράρτημα, ο φορέας έκδοσης αδειών ενός συγκεκριμένου κράτους μέλους είναι σε θέση να ελέγξει κατά πόσον η αρχική ασφαλιστική κάλυψη της σιδηροδρομικής επιχείρησης που έχει εκδοθεί στο κράτος έκδοσης της αδείας επαρκεί για το άλλο κράτος μέλος. Εφόσον αυτή δεν επαρκεί, ο σχετικός φορέας ενδέχεται να απαιτήσει από την σιδηροδρομική επιχείρηση τη σύναψη πρόσθετης ασφαλιστικής σύμβασης και μπορεί να υποβάλει στη συνέχεια νέο ασφαλιστικό παράρτημα της αδείας, χρησιμοποιώντας το υπόδειγμα του παρόντος παραρτήματος ΙΙ και αποδίδοντάς του νέο αριθμό (2, 3, 4 κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με το άρθρο 5 της οδηγίας 95/18/ΕΚ, η σιδηροδρομική επιχείρηση οφείλει να αποδείξει στους αρμόδιους για την έκδοση των αδειών φορείς ότι είναι σε θέση να ικανοποιεί τις σχετικές απαιτήσεις.

Οι λεπτομερείς επεξηγήσεις που ακολουθούν αναφέρονται στα αριθμημένα πεδία του εντύπου. Οι αναφορές γίνονται στα άρθρα της οδηγίας 95/18/ΕΚ:

1. **Κράτος έκδοσης της αδείας.** Επαναλαμβάνονται τα στοιχεία που αναγράφονται στην άδεια ούτως ώστε να καταστεί δυνατή η ορθή ταυτοποίηση της αδείας. Ο φορέας έκδοσης των αδειών ορίζεται από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 3. Δεδομένου ότι το παράρτημα είναι συνδεδεμένο με άδεια που ανταποκρίνεται στο παράρτημα Ι της παρούσας σύστασης, δεν απαιτείται επανάληψη όλων των στοιχείων που αφορούν το φορέα έκδοσης της αδείας. Αρκεί η αναγραφή της επωνυμίας του.

2. **Κάτοχος της αδείας.** Δεδομένου ότι το παράρτημα είναι συνδεδεμένο με μία άδεια, δεν απαιτείται επανάληψη όλων των στοιχείων που αφορούν τον κάτοχο της αδείας. Η επωνυμία και οι τυχόν αριθμοί μητρώου αρκούν.

3. **Φορέας έκδοσης αδειών αρμόδιος για την επικύρωση της χρηματοοικονομικής κάλυψης.** Σε περίπτωση που το ασφαλιστικό παράρτημα υποβάλλεται από τον φορέα που χορηγεί την άδεια στην σιδηροδρομική επιχείρηση, το πεδίο αυτό δεν συμπληρώνεται. Σε περίπτωση όμως που ο αρμόδιος για την έκδοση αδειών φορέας άλλου κράτους μέλους έχει ζητήσει και εγκρίνει συμπληρωματική ασφαλιστική κάλυψη, στο πεδίο αυτό αναγράφονται τα σχετικά στοιχεία του εν λόγω φορέα. Οι αριθμοί τηλεφώνου και φαξ πρέπει να περιλαμβάνουν τον κωδικό της χώρας.

4. **Χρηματοοικονομική κάλυψη της ευθύνης.** Στο πεδίο αυτό αναγράφεται το μέγιστο ποσό ασφάλισης που απαιτείται και εγκρίνεται, συνοδευόμενο από το νόμισμα στο οποίο συνομολογείται. Σε περίπτωση που η σιδηροδρομική επιχείρηση δεν έχει συνάψει ασφαλιστική σύμβαση, αλλά αποδεικνύει την κάλυψη της ευθύνης της με ισοδύναμα μέσα (π.χ. χρηματοοικονομική εγγύηση), περιγράφεται το είδος αυτής της κάλυψης. Στο πεδίο αυτό αναφέρεται επίσης εάν η γεωγραφική κάλυψη περιορίζεται σε συγκεκριμένη χώρα ή περιφέρεια ή αν εξαιρούνται ορισμένες χώρες ή περιφέρειες ειδικότερα. Η σιδηροδρομική επιχείρηση οφείλει να διατηρήσει την κάλυψη της αστικής ευθύνης. Εάν η σιδηροδρομική επιχείρηση δεν ικανοποιεί την προαναφερθείσα απαίτηση, η άδεια δεν ισχύει (άρθρο 5). Ωστόσο, σε εξαιρετικές περιπτώσεις είναι δυνατό να συναφθεί ασφαλιστική σύμβαση περιορισμένης χρονικής διάρκειας, οπότε αναγράφεται η ημερομηνία λήξεως της ισχύος της σύμβασης. Οι ημερομηνίες αναγράφονται με τον ακόλουθο τύπο (ΗΗΜΜΕΕ). Ο φορέας έκδοσης της αδείας μπορεί να ελέγξει κατά πόσον η σιδηροδρομική επιχείρηση ανταποκρίνεται στις προβλεπόμενες απαιτήσεις (άρθρο 11). Σε περίπτωση που η χρηματοοικονομική κάλυψη της ευθύνης μεταβάλλεται και επανυποβάλλεται στο φορέα έκδοσης της αδείας, εκδίδεται νέο παράρτημα το οποίο αντικαθιστά τα προηγούμενα.

5. **Όροι και υποχρεώσεις.** Η κάλυψη της ευθύνης μπορεί να συνδέεται με εθνικούς όρους ή υποχρεώσεις που επιβάλλονται στη σιδηροδρομική επιχείρηση δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 12. Σχετικά στοιχεία θα πρέπει να παρέχονται στο εν λόγω πεδίο.

6. **Υπογραφή.** Το έγγραφο που χορηγείται στη σιδηροδρομική επιχείρηση υπογράφεται από πρόσωπο εξουσιοδοτημένο να εγκρίνει ασφαλιστικές ρυθμίσεις. Αντίγραφο του υπογεγραμμένου εγγράφου αποστέλλεται στην Επιτροπή. Επίσης, το έγγραφο διαβιβάζεται στην Επιτροπή σε ηλεκτρονική μορφή. Το ονοματεπώνυμο του υπογράφοντος αναγράφεται ολογράφως.

7. **Αριθμός ΕΚ κοινοποίησης της αδείας.** Προκειμένου να καταστεί δυνατή η θετική ταυτοποίηση του κατόχου της αδείας, η αρχή που εγκρίνει την ασφαλιστική κάλυψη σημειώνει στο παράρτημα τον αριθμό ΕΚ κοινοποίησης της αδείας. Σε περίπτωση που εκδίδεται νέα άδεια, η Επιτροπή της αποδίδει αριθμό ΕΚ κοινοποίησης της αδείας τον οποίο και γνωστοποιεί στο φορέα έκδοσης της αδείας.