KOMISJONI MÄÄRUS (EÜ) nr 298/2009,

8. aprill 2009,

millega muudetakse määrust (EÜ) nr 474/2006, millega kehtestatakse ühenduse nimekiri lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. detsembri 2005. aasta määrust (EÜ) nr 2111/2005 (mis käsitleb ühenduse nimekirja, millesse kantakse lennuettevõtjad, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu, koostamist ja lennureisijate teavitamist lendu teenindavast lennuettevõtjast ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiivi 2004/36/EÜ [1]) artikkel 9), eriti selle artiklit 4,

ning arvestades järgmist:

(1) Komisjoni 22. märtsi 2006. aasta määrusega (EÜ) nr 474/2006 on kehtestatud määruse (EÜ) nr 2111/2005 [2]) II peatükis nimetatud ühenduse nimekiri lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu.

(2) Kooskõlas määruse (EÜ) nr 2111/2005 artikli 4 lõikega 3 on mõned liikmesriigid edastanud komisjonile teavet, mis on ühenduse nimekirja ajakohastamise seisukohast oluline. Asjakohast teavet on edastanud ka kolmandad riigid. Selle alusel tuleks ühenduse nimekirja ajakohastada.

(3) Komisjon teavitas kõiki asjaomaseid lennuettevõtjaid kas otse või, kui see ei olnud võimalik, nende regulatiivse järelevalve eest vastutavate ametiasutuste kaudu ning esitas olulised üksikasjad ja kaalutlused, mis oleksid aluseks otsusele, millega kehtestatakse nende suhtes ühenduse piires tegevuskeeld või muudetakse ühenduse nimekirja lisatud lennuettevõtja suhtes kehtestatud tegevuskeelu tingimusi.

(4) Komisjon andis asjaomastele lennuettevõtjatele võimaluse tutvuda liikmesriikide esitatud dokumentidega, esitada kirjalikke märkusi ning teha komisjonile ja nõukogu 16. detsembri 1991. aasta määruse (EMÜ) nr 3922/91 (tehniliste nõuete ja halduprotseduuride kooskõlastamise kohta tsiviillennunduses) [3]) alusel loodud lennuohutuskomiteele 10 tööpäeva jooksul suuline ettekanne.

(5) Komisjon ja erijuhtudel ka mõned liikmesriigid konsulteerisid asjaomaste lennuettevõtjate regulatiivse järelevalve eest vastutavate ametiasutustega.

(6) Seepärast tuleks määrust (EÜ) nr 474/2006 vastavalt muuta.

Ühenduse lennuettevõtjad

(7) Pärast seda, kui oli saadud teatavatele ühenduse õhusõidukitele seisuplatsil tehtud SAFA kontrollimise tulemused, samuti konkreetsetes valdkondades riiklike lennundusametite poolt läbi viidud kontrollimiste ja auditite tulemused, on mõned liikmesriigid võtnud teatavaid täitmise tagamise meetmeid. Kõnealused liikmesriigid on teavitanud komisjoni ja lennuohutuskomiteed järgmistest meetmetest: Rootsi pädevad asutused on tühistanud lennuettevõtja Nordic Regional lennuettevõtja sertifikaadi ja peatanud lennuettevõtjate Fly Exellent ja Aero Syncro lennuettevõtja sertifikaadid; Hispaania pädevad asutused on tühistanud lennuettevõtja Bravo Airlines lennuettevõtja sertifikaadi ja lennutegevusloa; Portugali pädevad asutused lõpetasid 22. jaanuaril 2009 lennuettevõtja Luzair lennuettevõtja sertifikaadi peatatuse pärast kinnituse saamist, et kõnealune lennuettevõtja on parandusmeetmete võtmise edukalt lõpetanud; Kreeka pädevad asutused lõpetasid 18. detsembril 2008 lennuettevõtja Hellenic Imperial Airways lennuettevõtja sertifikaadi peatatuse pärast kinnituse saamist, et kõnealune lennuettevõtja on parandusmeetmete võtmise edukalt lõpetanud ja peatasid 28. jaanuaril 2009 lennuettevõtja nõudmisel pärast jätkuvat lennukõlblikkust tagava organisatsiooni heakskiitmise peatamist lennuettevõtja Euroair Ltd lennuettevõtja sertifikaadi.

Kasahstani Vabariigi lennuettevõtjad

Starline KZ

(8) Kontrollitud tõendite kohaselt on Kasahstanis sertifitseeritud lennuettevõtjal Starline KZ tõsiseid ohutuspuudujääke. Need puudujäägid on kindlaks teinud nii Bulgaaria kui ka teised ECAC liikmesriigid SAFA programmi raames korraldatud ja seisuplatsil toimunud kontrollimiste käigus. [4]) Ohutusõuete korduv rikkumine viitab süstemaatilistele ohutuspuudujääkidele käitustegevuse ja hoolduse valdkonnas.

[1]) ELT L 344, 27.12.2005, lk 15.
[2]) ELT L 84, 23.3.2006, lk 14.
[3]) EÜT L 373, 31.12.1991, lk 4.
[4]) DGCATR-2007-357; DGCATR-2007-359; DGCATR-2008-166; BUL-2008-8; BUL-2008-9.

(9) Lennuettevõtja Strarline KZ ei andnud piisavat ega õigeaegset vastust Bulgaaria tsiviillennundusameti järelepärimisele lennuettevõtja tegevuse ohutuse kohta, näidates kõnealuse liikmesriigi kirjadele piisava vastuse andmata jätmisega üles soovimatust suhelda. Lennuettevõtja Starline KZ ei ole suutnud kõnealuseid ohutuspuudujääke kõrvaldada.

(10) Komisjon alustas eespool nimetatud puudujääkide tõttu 27. jaanuaril 2009 konsultatsioone Kasahstani pädevate asutustega, väljendades tõsist muret lennuettevõtja Starline KZ tegevuse ohutuse suhtes ja nõudes määruse (EÜ) nr 2111/2005 artikli 7 kohaselt selgitusi selle kohta, missuguseid meetmeid pädevad asutused ja lennuettevõtja kõnealuste puudujääkide kõrvaldamiseks on võtnud.

(11) Pädevad asutused ei andnud piisavat ega õigeaegset vastust komisjoni järelepärimisele lennuettevõtja Starline KZ ohutusjärelevalve suhtes, sest komisjon ei saanud määratud tähtajaks nõutud teavet, eelkõige kõnealuse lennuettevõtja lennuettevõtja sertifikaati koos sellele lisatud täielike käitamistingimuste, nõuete ja piirangutega.

(12) Lennuettevõtja Starline KZ palus võimalust teha ettekanne lennuohutuskomiteele ja ta kuulati ära 24. märtsil 2009. Kuulamise käigus ei esitatud piisavaid tõendeid parandusmeetmete rahuldava rakendamise kohta. Kuulamise jooksul esitasid Kasahstani pädevad asutused komisjonile oma 4. veebruari 2009. aasta otsuse, mille kohaselt lennuettevõtjal Starline KZ lubatakse tegutseda vaid väljaspool Euroopa õhuruumi.

(13) Eeltoodu ja ühiste kriteeriumide põhjal on jõutud järeldusele, et lennuettevõtja Starline KZ ei järgi asjakohaseid ohutusstandardeid ja tuleb seepärast kanda A lisasse.

East Wing

(14) Kontrollitud tõendite kohaselt on Kasahstanis sertifitseeritud lennuettevõtjal East Wing tõsiseid ohutuspuudujääke. Need puudujäägid on kindlaks teinud Prantsusmaa ja Rumeenia SAFA programmi raames korraldatud ja seisuplatsil toimunud kontrollimiste käigus. ([1]) Kõnealuste kontrollimiste käigus tuvastatud leidude kordumine viitab süstemaatilistele ohutuspuudujääkidele.

(15) Lennuettevõtja East Wing ei andnud piisavat vastust Prantsusmaa tsiviillennundusameti järelepärimisele lennuettevõtja tegevuse ohutuse kohta, näidates kõnealuse liikmesriigi kirjadele piisava vastuse andmata jätmisega üles soovimatust suhelda. Lennuettevõtja East Wing ei ole suutnud kõnealuseid ohutuspuudujääke kõrvaldada.

([1]) DGAC/F-2007-2509, RCAARO-2008-36, RCAARO-2008-54.

(16) Komisjon alustas eespool nimetatud puudujääkide tõttu konsultatsioone Kasahstani pädevate asutustega, väljendades tõsist muret lennuettevõtja East Wing käitustegevuse ohutuse suhtes ja nõudes selgitusi selle kohta, missuguseid meetmeid pädevad asutused ja lennuettevõtja kõnealuste puudujääkide kõrvaldamiseks on võtnud.

(17) Leidub tõendeid selle kohta, et East Wing on üle võtnud liinid, mida varem käitas lennuettevõtja GST Aero, mis kanti A lisasse 22. märtsil 2006 ([2]) ja mis eemaldati lisast pärast seda, kui Kasahstani pädevad asutused olid komisjoni teavitanud kõnealuse lennuettevõtja lennuettevõtja sertifikaadi tühistamisest 2007. aasta märtsis. ([3])

(18) Kasahstani pädevad asutused teatasid oma otsusest, mille kohaselt lennuettevõtjal East Wing on alates 4. veebruarist 2009 lubatud tegutseda vaid väljaspool Euroopa õhuruumi. Siiski ei andnud pädevad asutused piisavat ega õigeaegset vastust komisjoni järelepärimisele lennuettevõtja East Wing ohutusjärelevalve kohta, ega edastanud asjakohaseid tõendeid kõnealuse lennuettevõtja lennuettevõtja sertifikaadi ja sellele lisatud täielike käitamistingimuste, nõuete ja piirangute kohta.

(19) Lennuettevõtja East Wing palus võimalust teha ettekanne lennuohutuskomiteele ja ta kuulati ära 24. märtsil 2009. Kuulamise käigus ei esitatud piisavalt tõendeid parandusmeetmete rahuldava rakendamise kohta, samuti selgus, et kõnealune lennuettevõtja ei teadnud, et tal on lubatud tegutseda vaid väljaspool Euroopa õhuruumi. Eeltoodu ja ühiste kriteeriumide põhjal on jõutud järeldusele, et lennuettevõtja East Wing ei järgi asjakohaseid ohutusstandardeid ja tuleb seepärast kanda A lisasse.

ATMA Airlines

(20) Kontrollitud tõendite kohaselt on Kasahstanis sertifitseeritud lennuettevõtjal ATMA Airlines tõsiseid ohutuspuudujääke. Kõnealused puudujäägid on kindlaks teinud Saksamaa, Norra ja Türgi SAFA programmi raames korraldatud ja seisuplatsil toimunud kontrollimiste käigus. ([4]) Kõnealuste kontrollimiste käigus tuvastatud leidude kordumine viitab süstemaatilistele ohutuspuudujääkidele.

(21) Lennuettevõtja ATMA Airlines ei andnud piisavat vastust Saksamaa ja Norra tsiviillennundusameti järelepärimisele lennuettevõtja tegevuse ohutuse kohta, näidates nende liikmesriikide kirjadele piisava vastuse andmata jätmisega üles mittevalmidust suhelda. Lennuettevõtja ATMA Airlines ei ole suutnud kõnealuseid ohutuspuudujääke kõrvaldada.

([2]) 22. märtsi 2006. aasta määruse (EÜ) nr 474/2006 põhjendused 38 ja 43, ELT L 84, 23.3.2006, lk 14.

([3]) 5. märtsi 2007. aasta määruse (EÜ) nr 235/2007 põhjendus 17, ELT L 66, 6.3.2007, lk 3.

([4]) LBA/D-2008-13, CAA-N-2007-137, DGCATR-2008-25.

(22) Komisjon alustas eespool nimetatud puudujääkide tõttu konsultatsioone Kasahstani pädevate asutustega, väljendades tõsist muret lennuettevõtja ATMA Airlines tegevuse ohutuse suhtes ja nõudes selgitusi selle kohta, missuguseid meetmeid pädevad asutused ja lennuettevõtja kõnealuste puudujääkide kõrvaldamiseks on võtnud.

(23) Kasahstani pädevad asutused teatasid oma otsusest, mille kohaselt lennuettevõtjal ATMA Airlines on alates 4. veebruarist 2009 lubatud tegutseda vaid väljaspool Euroopa õhuruumi. Siiski ei andnud pädevad asutused piisavat ega õigeaegset vastust komisjoni järelepärimisele lennuettevõtja ATMA Airlines ohutusjärelevalve kohta ega edastanud asjakohaseid tõendeid kõnealuse lennuettevõtja lennuettevõtja sertifikaadi ja sellele lisatud täielike käitamistingimuste, nõuete ja piirangute kohta.

(24) Lennuettevõtja ATMA Airlines palus võimalust teha ettekanne lennuohutuskomiteele ja ta kuulati ära 24. märtsil 2009. Kuulamise käigus ei esitatud piisavaid tõendeid parandusmeetmete rahuldava rakendamise kohta.

(25) Eeltoodu ja ühiste kriteeriumide põhjal on jõutud järeldusele, et lennuettevõtja ATMA Airlines ei järgi asjakohaseid ohutusstandardeid ja tuleb seepärast kanda A lisasse.

Berkut Air

(26) Kontrollitud tõendite kohaselt on Kasahstanis sertifitseeritud lennuettevõtjal Berkut Air tõsiseid ohutuspuudujääke. Need puudujäägid on kindlaks teinud Prantsusmaa ja Rumeenia SAFA programmi raames korraldatud ja seisuplatsil toimunud kontrollimiste käigus. ([1]) Kõnealuste kontrollimiste käigus tuvastatud leidude kordumine viitab süstemaatilistele ohutuspuudujääkidele.

(27) Lennuettevõtja Berkut Air ei andnud piisavat ega õigeaegset vastust Rumeenia tsiviillennundusameti järelepärimisele lennuettevõtja tegevuse ohutuse kohta, näidates kõnealuse liikmesriigi kirjadele piisava vastuse andmata jätmisega üles soovimatust suhelda. Lennuettevõtja Berkut Air ei ole suutnud kõnealuseid ohutuspuudujääke kõrvaldada.

(28) Komisjon alustas eespool nimetatud puudujääkide tõttu konsultatsioone Kasahstani pädevate asutustega, väljendades tõsist muret lennuettevõtja Berkut Air tegevuse ohutuse suhtes ja nõudes selgitusi selle kohta, missuguseid meetmeid pädevad asutused kõnealuste puudujääkide kõrvaldamiseks on võtnud.

(29) Kasahstani pädevad asutused teatasid, et nad peatasid 2009. aasta veebruaris lennuettevõtja BEK Air (endine Berkut Air) lennuettevõtja sertifikaadi. Siiski ei andnud pädevad asutused piisavat ega õigeaegset vastust komisjoni järelepärimisele lennuettevõtja Berkut Air ohutusjärelevalve kohta ega esitanud komisjoni poolt nõutud dokumente, mis oleksid tõendanud täitmise tagamise meetmete võtmist

(30) Eeltoodu ja ühiste kriteeriumide põhjal on jõutud järeldusele, et lennuettevõtja Berkut Air ei järgi asjakohaseid ohutusstandardeid ja tuleb seepärast kanda A lisasse.

Air Company Kokshetau

(31) Kontrollitud tõendite kohaselt on Kasahstanis sertifitseeritud lennuettevõtjal Air Company Kokshetau tõsiseid ohutuspuudujääke. Need puudujäägid on kindlaks teinud Itaalia SAFA programmi raames korraldatud ja seisuplatsil toimunud kontrollimise käigus ([2]). Kõnealused puudujäägid on seotud IL-62 tüüpi õhusõidukitega, millel puudub TAWS (E-GPWS) varustus, ohutusrihmad, kergesti paigaldatavad hapnikumaskid lendamiseks ülalpool FL 250 ning asjakohane varustus evakuatsioonitee valgustatud tähistamiseks.

(32) Lennuettevõtja Air Company Kokshetau ei andnud piisavat ega õigeaegset vastust Itaalia tsiviillennundusameti järelepärimisele lennuettevõtja tegevuse ohutuse kohta, näidates kõnealuse liikmesriigi kirjadele piisava vastuse andmata jätmisega üles soovimatust suhelda. Lennuettevõtja Air Company Kokshetau ei ole suutnud kõnealuseid ohutuspuudujääke kõrvaldada.

(33) Komisjon alustas eespool nimetatud puudujääkide tõttu konsultatsioone Kasahstani pädevate asutustega, väljendades tõsist muret lennuettevõtja Air Company Kokshetau käitustegevuse ohutuse suhtes ja nõudes selgitusi selle kohta, missuguseid meetmeid pädevad asutused kõnealuste puudujääkide kõrvaldamiseks on võtnud.

(34) Kasahstani pädevad asutused teavitasid komisjoni oma otsusest eemaldada IL-62M tüüpi õhusõidukid seerianumbritega 1138234 ja 1748445 alates 13. veebruarist 2009 lennuettevõtja Air Company Kokshetau lennuettevõtja sertifikaadist ning oma otsusest tühistada kõnealuse lennuettevõtja lennuettevõtja sertifikaat alates 24. märtsist pankroti tõttu. Siiski ei andnud kõnealused asutused piisavat vastust komisjoni järelepärimisele lennuettevõtja sertifikaadi tühistamist tõendavate dokumentide kohta.

([1]) RCAARO-2008-35, RCAARO-2008-37, RCAARO-2008-75.

([2]) ENAC-IT-2007-785.

(35) Eespool toodu ja ühiste kriteeriumide põhjal on jõutud järeldusele, et lennuettevõtja Air Company Kokshetau ei järgi asjakohaseid ohutusstandardeid ja tuleb seepärast kanda A lisasse.

Sayat Air

(36) Kontrollitud tõendite kohaselt on Kasahstanis sertifitseeritud lennuettevõtjal Sayat Air tõsiseid ohutuspuudujääke. Need puudujäägid on kindlaks teinud ECAC liikmesriik SAFA programmi raames korraldatud ja seisuplatsil toimunud kontrollimise käigus. ([1]) Kõnealused puudujäägid on seotud IL-62 tüüpi õhusõidukitega, millel puudub a) TAWS (E-GPWS) varustus, b) kergesti paigaldatavad hapnikumaskid meeskonnaliikmetele, c) ujuvvahendid ning d) asjakohane varustus evakuatsioonitee valgustatud tähistamiseks. Lisaks sellele puudusid õhusõidukite pardal hädaolukorras ette nähtud kontrollkaardid, NAV-andmebaas oli üle kahe aasta aegunud ning pardal ei olnud hooldustõendit.

(37) Lennuettevõtja Sayat Air ei ole suutnud kõnealuseid ohutuspuudujääke kõrvaldada.

(38) Kasahstani pädevad asutused ei andnud piisavat ega õigeaegset vastust komisjoni järelepärimisele lennuettevõtja Sayat Air tegevuse ohutusjärelevalve kohta, näidates komisjoni kirjadele piisava vastuse andmata jätmisega, eelkõige lennuettevõtja sertifikaati ja sellele lisatud käitamistingimusi, nõudeid ja piiranguid käsitlevate dokumentide esitamata jätmisega üles soovimatust suhelda.

(39) Kasahstani pädevad asutused ei ole näidanud, et nad kohaldavad Chicago konventsioonist tulenevate kohustuste alusel kõnealuse lennuettevõtja suhtes asjakohast järelevalvet.

(40) Eeltoodu ja ühiste kriteeriumide põhjal on jõutud järeldusele, et lennuettevõtja Sayat Air ei järgi asjakohaseid ohutusstandardeid ja tuleb seepärast kanda A lisasse.

Scat

(41) Kontrollitud tõendite kohaselt on Kasahstanis sertifitseeritud lennuettevõtjal Scat tõsiseid ohutuspuudujääke. Eelkõige puudub Yak-42 tüüpi õhusõidukil registreerimistunnusega UP-Y4204 ICAO nõuete kohane TAWS (E-GPWS) varustus. Need puudujäägid on kindlaks teinud ECAC liikmesriik SAFA programmi raames korraldatud ja seisuplatsil toimunud kontrollimise käigus. ([2])

(42) Komisjon alustas eespool nimetatud puudujääkide tõttu konsultatsioone Kasahstani pädevate asutustega, väljendades tõsist muret lennuettevõtja Scat tegevuse ohutuse suhtes ja nõudes selgitusi selle kohta, missuguseid meetmeid pädevad asutused kõnealuste puudujääkide kõrvaldamiseks on võtnud.

(43) Kasahstani pädevad asutused esitasid tõendeid selle kohta, et nad on Yak-42 tüüpi õhusõiduki registreerimistunnusega UP-Y4205 registrist kustutanud.

(44) Lennuettevõtja Scat palus võimalust teha ettekanne lennuohutuskomiteele ja kinnitas 24. märtsil 2009 toimunud kuulamise käigus, et kõnealust õhusõidukit enam ei kasutata.

(45) Eelneva põhjal leiab komisjon, et puudub vajadus täiendavate meetmete võtmiseks kõnealuse lennuettevõtja suhtes.

Kasahstani Vabariigi lennuettevõtjate üldine ohutusjärelevalve

(46) Komisjon juhtis Kasahstani pädevate asutuste tähelepanu asjaolule, et ka mitmete teiste Kasahstanis tegevusloa saanud lennuettevõtjate tegevuse kontrollimine andis seisuplatsil toimunud kontrollide puhul jätkuvalt muretekitavaid tulemusi. Kasahstani pädevatel asutustel paluti esitada selgitused ja võtta vajaduse korral asjakohased meetmed.

(47) Kasahstani pädevad asutused teatasid komisjonile, et mitmete Kasahstani lennuettevõtjate suhtes on võetud täitmise tagamise meetmeid. Eelkõige teatasid kõnealused asutused oma 4. veebruari 2009. aasta otsusest, mille kohaselt lennuettevõtjatel Investavia, Skybus ja Aytirau Aye Zholy on lubatud tegutseda vaid väljaspool Euroopa õhuruumi. Komisjon alustab viivitamatuid konsultatsioone Kasahstani ametiasutustega ja algatab kõnealuste lennuettevõtjate suhtes määruse (EÜ) nr 2111/2005 artiklis 7 sätestatud menetluse.

(48) Komisjon nõuab tungivalt, et Kasahstani pädevad asutused suurendaksid jõupingutusi tsiiviillennundussüsteemi reformimiseks ja ohutusjärelevalve tugevdamiseks kõigi kõnealuses riigis sertifitseeritud lennuettevõtjate suhtes. Komisjon jätkab konsultatsiooni kõnealuste ametiasutustega, et hinnata Kasahhi lennuettevõtjate olukorda ja on valmis koos teiste liikmesriikidega kaaluma kõiki õigeaegselt esitatud asjakohaseid tõendeid.

Orient Thai Airlines ja One Two Go Airlines

(49) Pärast lennuettevõtja One Two Go lennuga OG 269 16. septembril 2007 Phuketis aset leidnud lennukatastroofi, mis suurendas MD80 ja MD90 tüüpi õhusõidukitega toimunud õnnetuste tagajärjel hukkunute, sealhulgas Euroopast pärit hukkunute koguarvu, alustas komisjon konsultatsioone Tai pädevate asutustega, kes vastutavad ohutusjärelevalve korraldamise eest kõnealuse lennuettevõtja üle.

([1]) SDAT-2007-36.
([2]) GDCA-2008-10.

(50) Komisjon saatis kõnealustele lennuettevõtjatele 5. märtsil 2009 määruse (EÜ) nr 2111/2005 artikli 7 kohase kirja.

(51) Tai pädev asutus (Tai tsiviillennundusministeerium) on komisjonile teatanud, et pärast õnnetust läbi viidud uurimise andmetel rikkusid nii Orient Thai kui ka tema tütarettevõtja One Two Go aeronavigatsiooniseadust, eelkõige võltsides lennuettevõtjate üheksa piloodi lennuoskuse tasemekontrolli tulemusi. Seepärast peatas Tai tsiviillennundusministeerium MD-80 tüüpi õhusõidukite käitamise lennuettevõtjate One Two Go ja Orient Thai poolt ja nõudis kõnealustelt lennuettevõtjatelt mitmete parandusmeetmete võtmist.

(52) Lisaks sellele on Tai tsiviillennundusministeerium komisjonile teatanud oma 25. novembri 2008. aasta otsusest lõpetada lennuettevõtja One Two Go lennuettevõtja sertifikaadi peatatus. Lennuettevõtja emaettevõtja Orient Thai oli saanud juba alates 7. oktoobrist 2008 loa taasalustada MD-80 tüüpi õhusõidukite lende ühendusse.

(53) Euroopa ekspertide rühm külastas 10.–13. märtsini 2009 teabe kogumise eesmärgil Tai kuningriiki, et kontrollida Tai tsiviillennundusministeeriumi poolt lennutegevuse ja lennumeeskonna litsentsimise valdkondades varem kindlaks tehtud ohutuspuudujääkide kõrvaldamiseks vajalike parandusmeetmete rakendamist lennuettevõtjate poolt. Ekspertide rühma hinnangul lennuettevõtja One Two Go õhusõidukeid ei käita. Lennuettevõtja One Two Go turustab lende, mida tegelikult käitab lennuettevõtja Orient Thai märgrendilepingu (*wet-lease*) alusel, mille kohaselt lennuettevõtja One Two Go tegutseb rendilevõtjana ja lennuettevõtja Orient Thai rendileandjana. Lennuettevõtja Orient Thai on lennuettevõtjale One Two Go rendile andnud õhusõidukid koos kogu meeskonna, hoolduse ja kindlustusega. Lennuettevõtja One Two Go nimel Orient Thai käitamistegevusega seotud personal töötab täies koosseisus lennuettevõtja Orient Thai juures.

(54) Kontrollkäigu aruandes on märgitud, et lennuettevõtja Orient Thai on praeguseks võtnud parandusmeetmed ning Tai tsiviillennundusministeerium on võtnud meetmed varem kindlaks tehtud ohutuspuudujääkide kõrvaldamiseks. Komisjon jälgib tähelepanelikult lennuettevõtja Orient Thai ohutusalast olukorda. Selleks peaks Tai tsiviillennundusministeerium esitama komisjonile kaht kuud mitte ületava ajavahemiku jooksul kogu vajaliku teabe kõnealuste meetmete tulemuslikkuse kohta.

(55) Tai tsiviillennundusministeerium teavitas 19. märtsil 2009 komisjoni, et lennuettevõtja One Two Go kavatseb alustada õhusõidukite käitamist hiljemalt 2009. aasta juulis. ELi ekspertide rühma aruanne näitab, et Tai tsiviillennundusministeerium väljastas lennuettevõtjale One Two Go lennuettevõtja sertifikaadi vaatamata sellele, et tal ei olnud võimalik nõuetekohaselt hinnata kõnealuse lennuettevõtja õhusõidukite ohutu käitamise suutlikkust, kuna kõnealune lennuettevõtja ei ole esitanud ICAO standardeid rakendavate Tai õigusaktide kohaseid üksikasjalikke tõendavaid dokumente. Tai tsiviillennundusministeerium teatas ka oma kavatsusest tühistada 29. märtsil 2009 lennuettevõtja One Two Go lennuettevõtja sertifikaat; Siiski jätkab kõnealune lennuettevõtja Orient Thai poolt teenindatavaid regulaarseid tšarterlende lennuettevõtja litsentsi alusel.

(56) Seepärast on ühiste kriteeriumide põhjal jõutud järeldusele, et lennuettevõtja One Two Go ei vasta asjakohastele ohutusstandarditele. Kõnealuse ettevõtja suhtes tuleb kehtestada tegevuskeeld ja kanda ta seepärast A lisasse.

Benini Vabariigi lennuettevõtjad

(57) Kontrollitud tõendite ja 2007. aasta märtsis ICAO poolt üldise ohutusjärelevalve auditikava raames Beninis läbi viidud auditi tulemuste kohaselt ei suuda Benini sertifitseeritud lennuettevõtjate järelevalve eest vastutavad ametiasutused ohutuspuudujääke kõrvaldada. Kõnealuse auditi käigus tuvastati hulgaliselt olulisi puudujääke seoses Benini tsiviillennundusameti suutlikkusega täita oma ülesandeid lennuohutuse järelevalve valdkonnas. ICAO auditi lõpetamise ajal oli rakendamata 80,22 % ICAO standarditest. Teatavates olulistes punktides, nagu kvalifitseeritud tehnilise personali olemasolu, ei olnud tulemuslikult rakendatud 98 % ICAO standarditest. Ohutuspuudujääkide lahendamise suhtes ei olnud tulemuslikult rakendatud 93 % ICAO standarditest.

(58) Kontrollitud tõendite kohaselt ei suuda Benini pädevad asutused ICAO poolt kindlaks tehtud rikkumisi tulemuslikult kõrvaldada, mida näitab asjaolu, et ICAO on oma 2007. aasta detsembris koostatud lõpparuandes seisukohal, et enamik kõnealuste asutuste poolt tehtud parandusettepanekutest ja rakendatud parandusmeetmetest ei taga tegelikult kindlakstehtud puudujääkide kõrvaldamist. Õhusõidukite käitamise valdkonnas ei pidanud ICAO täielikult vastuvõetavaks 50 % Benini esitatud parandusmeetmetest.

(59) Komisjon alustas seoses ICAO lõpparuandega konsultatsioone Benini pädevate asutustega, väljendades tõsist muret kõnealuses riigis litsentseeritud lennuettevõtjate tegevuse ohutuse suhtes ja nõudes selgitusi selle kohta, missuguseid meetmeid Benini pädevad asutused on võtnud ICAO poolt kindlaks tehtud puudujääkide ja parandusmeetmete vastuvõetavusega seotud tähelepanekute suhtes.

(60) 25. märtsil 2009 lennuohutuskomitees toimunud kuulamise käigus viitasid Benini pädevad asutused asjaolule, et 2008. aastaks planeeritud parandusmeetmete rakendamine on tegelikult edasi lükatud 2009. aasta augustisse/detsembrisse.

(61) Benini pädevate asutuste poolt esitatud dokumendid tõendavad, et Beninis sertifitseeritud lennuettevõtjatele välja antud lennuettevõtja sertifikaadid ei vasta ICAO rahvusvaheliste lendude standarditele, mis kinnitab seda, et ICAO poolt kindlakstehtud puudujäägid ei ole veel tulemuslikult kõrvaldatud. Ülevaade lennuettevõtja sertifikaatidega seotud olukorrast ja kõnealusele ülevaatele lisatud lennuettevõtjate Aero Benin, Africa Airways, Benin Golf Air, Benin Littoral Airways, Cotair, Royal Air ja Trans Air Benin käitamistingimused tekitavad tõsist muret. Lennuettevõtja Africa Airways lennuettevõtja sertifikaati ei esitatud. Ülejäänud lennuettevõtja sertifikaatides puudub märge kehtivate õigusaktide kohta, mille alusel kõnealune sertifikaat väljastati, ning sertifikaadis märgitud lennutegevuse piirkonna kohaselt võib lennuettevõtja tegutseda kogu maailmas, kuigi Benini pädevad asutused kinnitavad, et lennutegevuse piirkond hõlmab ainult Benini ja/või alampiirkonda. Lisaks sellele paistab lennuettevõtjate Aero Benin, Benin Golf Air, Benin Littoral Airways, Cotair ja Trans Air Benin tegevus piirduvat visuaallennureeglitele (VFR) vastavate lendudega, mis ei ole piisav ohutuks lendamiseks Euroopas ega hõlma Euroopa õhuruumis lendamiseks vajalikke erilube (RVSM, RNAV ja RNP). Benini pädevad asutused märkisid, et nad on piiranud lennuettevõtja sertifikaadi kehtivusaega kuue kuuni ja kavatsevad olukorda viivitamatult selgitada. Komisjon on seisukohal, et ühiste kriteeriumide alusel tuleks kõnealuste lennuettevõtjate suhtes kehtestada tegevuskeeld kuni uue, ICAO standarditele täielikult vastava sertifikaadi oodatava väljastamiseni, ja kanda nad seepärast A lisasse.

(62) Lennuettevõtja Alafia Jet palus võimalust esitada ettekanne lennuohutuskomiteele; lennuettevõtjale anti 24. märtsil 2009 võimalus esitada lennuohutuskomiteele suuline ettekanne, käitamistegevusega seotud dokumendid esitas lennuettevõtja kirjalikult. Lennuettevõtja märkis oma ettekandes, et tema käitatavad lennud Euroopa Liitu piirduvad vaid tellitava kiirabiteenusega ja esitas teavet mitmete meetmete kohta, mis on võetud Prantsusmaa poolt SAFA programmi raames korraldatud ja seisuplatsil toimunud kontrollimiste käigus ([1]) kindlaks tehtud puudujääkide kõrvaldamiseks. Siiski näitavad kõnealuse lennuettevõtja ühendusse lendavate õhusõidukite seisuplatsil tehtud kontrollide tulemused korduvaid ja tõsiseid ohutuspuudujääke lennuettevõtja käitustegevuses. Lennuettevõtja poolt praeguseni võetud meetmetest ei ole piisanud kõnealuste puuduste kõrvaldamiseks.

(63) Arvestades lennuettevõtja Alafia Jet ühendusse lendavale õhusõidukitele seisuplatsil tehtud kontrollide käigus kindlaks tehtud arvukaid ja korduvaid ohutuspuudujääke ja Benini pädevate asutuste suutmatust teostada nõuetekohast järelevalvet Beninis sertifitseeritud õhusõidukite suhtes, leiab komisjon, et lennuettevõtja Alafia Jet ei tohi oma käitamistegevust ühenduse territooriumil jätkata. Seepärast tuleb lennuettevõtja Alafia Jet ühiste kriteeriumide põhjal kanda A lisasse.

([1]) DGAC/F-2008-2143, DGAC/F-2009-368, DGAC/F-2009-434, DGAC/F-2009-582.

(64) Komisjon toetab täielikult Benini pädevate asutuste jõupingutusi lennuettevõtjate suhtes teostatava ohutusjärelevalve parandamiseks ja leiab, et Maailmapanga poolt Benini Vabariigile eraldatud märkimisväärne rahasumma aitab oluliselt edendada ICAO standardite nõuete järgimist.

Gaboni Vabariigi lennuettevõtjad

Gabon Airlines

(65) Lennuettevõtjale Gabon Airlines anti alates 2008. aasta juulist luba lennata Euroopa Ühendusse ainult Boeing 767–200 tüüpi õhusõidukiga TR-LHP, vastavalt määruse (EÜ) nr 715/2008 ([2]) põhjenduses 15 sätestatud tingimustele.

(66) Sellest ajast alates on Gabonis sertifitseeritud lennuettevõtjal Gabon Airlines kontrollitud tõendite kohaselt ohutuspuudujääke. Need puudujäägid on kindlaks teinud Prantsusmaa SAFA programmi raames korraldatud ja seisuplatsil toimunud kontrollimiste käigus. ([3])

(67) Siiski on Gabon Airlines andnud piisava ja õigeaegse vastuse Prantsusmaa tsiviillennundusameti järelepärimisele lennuettevõtja tegevuse ohutuse kohta.

(68) Lennuettevõtja Gabon Airlines palus võimalust teha ettekanne lennuohutuskomiteele ja ta kuulati ära 25. märtsil 2009. Komisjon võttis teadmiseks, et Gaboni pädevad asutused viisid lennuettevõtja Gabon Airlines suhtes 2009. aasta veebruaris läbi taassertifitseerimisauditi, mille käigus tehti kindlaks teatavad rikkumised, mille kõrvaldamise kohta polnud kuulamise lõpuks esitatud piisavaid tõendeid. Gaboni pädevad asutused märkisid, et õhusõiduk on praegu maandatud baashoolduse eesmärgil ja et nad kavatsevad enne registreerimistunnust TR-LHP kandva õhusõiduki käitamise taasalustamist kontrollida, kas kõnealuste puudujäägid on nõuetekohaselt kõrvaldatud.

(69) Eeltoodu ja ühiste kriteeriumide põhjal leitakse, et lennuettevõtja Gabon Airlines on andnud piisava ja õigeaegse vastuse B lisasse jätmisega seotud järelepärimisele ja et kõnealust lisa tuleb registreerimistunnust TR-LHP kandva õhusõiduki olukorra kajastamiseks muuta ning tagada lennuettevõtja praegusel tasemel tegevuse jätkamine ühenduses.

Afrijet

(70) Gabonis sertifitseeritud lennuettevõtjale Afrijet anti alates 2008. aasta juulist luba lennata Euroopa Ühendusse ainult Falcon 50 tüüpi õhusõidukitega, mille registreerimistunnused on TR-LGV ja TR-LGY ning Falcon 900 tüüpi õhusõidukiga, mille registreerimistunnus on TR-AFJ, vastavalt määruse (EÜ) nr 715/2008 ([4]) põhjenduses 15 sätestatud tingimustele.

([2]) 24. juuli 2008. aasta määrus (EÜ) nr 715/2008, ELT L 197, 25.7.2008, lk 36.

([3]) DGAC/F-2008-1757, DGAC/F-2008-2126, DGAC/F-2008-2127, DGAC/F-2008-2451, DGAC/F-2009-140, DGAC/F-2009-161.

([4]) 24. juuli 2008. aasta määrus (EÜ) nr 715/2008, ELT L 197, 25.7.2008, lk 36.

(71) Sellest ajast alates on lennuettevõtjal Afrijet kontrollitud tõendite kohaselt tõsiseid ohutuspuudujääke. Need puudujäägid on kindlaks teinud Prantsusmaa SAFA programmi raames korraldatud ja seisuplatsil toimunud kontrollimise käigus. ([1])

(72) Siiski on lennuettevõtja Afrijet andnud piisava ja õigeaegse vastuse Prantsusmaa tsiviillennundusameti järelpärimisele lennuettevõtja tegevuse ohutuse kohta.

(73) Komisjon võttis teadmiseks, et Gaboni pädevad asutused viisid lennuettevõtja Afrijet suhtes 2009. aasta jaanuaris läbi taassertifitseerimisauditi. Pärast seda, kui lennuettevõtja oli esitanud tõendid kõigi kõnealuse auditi käigus kindlaks tehtud puudujääkide kõrvaldamise kohta, väljastati lennuettevõtjale 2009. aasta veebruaris uus lennuettevõtja sertifikaat, mis hõlmab ka teist Falcon 900 tüüpi õhusõidukit registreerimistunnusega TR-AFR.

(74) Eeltoodu ja ühiste kriteeriumide põhjal on jõutud järeldusele, et lennuettevõtja Afrijet peaks jääma B lisasse ja et kõnealust lisa tuleb lennuettevõtja sertifikaadi vahetuse kajastamiseks muuta ning tagada lennuettevõtja praegusel tasemel tegevuse jätkamine ühenduses.

Société Nouvelle Air Affaires Gabon (SN2AG)

(75) Lennuettevõtja SN2AG palus võimalust teha ettekanne lennuohutuskomiteele ja ta kuulati ära 25. märtsil 2009. Komisjon võttis teadmiseks, et lennuettevõtja oli jätkanud oma tegevuse reorganiseerimist ja võtnud mitmeid parandusmeetmeid, et tõhustada rahvusvaheliste lennuohutusstandardite järgimist. Samuti võttis komisjon teadmiseks, et Gaboni pädevad asutused viisid lennuettevõtja SN2AG suhtes 2009. aasta veebruaris läbi taassertifitseerimisauditi. Pärast seda, kui lennuettevõtja oli esitanud tõendid kõigi kõnealuse auditi käigus kindlaks tehtud puudujääkide kõrvaldamise kohta, väljastati lennuettevõtjale 2009. aasta veebruaris uus lennuettevõtja sertifikaat.

(76) Kontrollitud tõendite kohaselt esineb kõnealusel lennuettevõtjal ikka veel teatavaid puudujääke ICAO ohutusnõuete täitmisel. Nii ei olnud kõnealune lennuettevõtja kuulamise ajaks ikka veel tulemuslikult rakendanud lennuandmete monitooringut Fokker 28-0100 (Fokker 100) tüüpi õhusõidukite suhtes.

(77) Kontrollitud tõendite kohaselt ei andnud lennuettevõtja SN2AG komisjoni järelepärimistele läbipaistvaid ja õigeaegseid vastuseid. SN2AG märkis, et talle polnud esitatud ühtegi aruannet SAFA programmi raames korraldatud ja seisuplatsil toimunud kontrollimiste käigus kindlaks tehtud tõsiste ohutuspuudujääkide kohta, ehkki tegelikult oli Prantsusmaa SAFA programmi raames korraldatud ja seisuplatsil toimunud kontrollimiste käigus kindlaks teinud mitmeid puudujääke. ([2])

([1]) DGAC/F-2008-564, DGATR-2008-572.
([2]) DGAC/F-2007-1325, DGAC/F-2008-174.

(78) Seepärast tuleb lennuettevõtja SN2AG ühiste kriteeriumide põhjal jätta A lisasse.

(79) Siiski on komisjon valmis uute ja piisavate ohutuspuudujääkide kõrvaldamise tõendite esitamise korral kõnealuse lennuettevõtja olukorda täiendavalt kontrollima.

Gaboni lennuettevõtjate üldine ohutusjärelevalve

(80) Komisjon võtab teadmiseks, et Gaboni Vabariigi poolt 2008. aasta juulis loodud uus pädev asutus (*Agence Nationale de l'Aviation Civile*, edaspidi ANAC) on 23. jaanuaril 2009 tulemuslikult tegevust alustanud. ANAC teeb alles esimesi samme, tegeledes praegu piisavate rahaliste vahendite ja piisavat kvalifikatsiooni omava tehnilise personali leidmisega, et tulemuslikult täita oma kohustusi ICAO ees.

(81) Komisjon juhtis Gaboni pädevate asutuste tähelepanu asjaolule, et nende asutuste järelevalvetegevuse hoogustumisele vaatamata näitab Gabonis litsentseeritud lennuettevõtjate tegevuse kontrollimine seisuplatsil toimunud kontrollimiste käigus jätkuvalt murettekitavaid tulemusi. Gaboni pädevatel asutustel paluti esitada selgitused ja võtta vajaduse korral asjakohased meetmed.

(82) Komisjon julgustab Gaboni pädevaid asutusi jätkama jõupingutusi tsiviillennundussüsteemi reformimiseks ja eelkõige kõikide lennuliinide käimasoleva taassertifitseerimise läbiviimiseks, et tagada ICAO ohutusstandardite täielik järgimine. Komisjon on valmis kaaluma sobiva aja möödudes kohapealse kontrollimise korraldamist, et veenduda reformi edukas elluviimises.

Ukraina lennuettevõtjad

Motor Sich JSC Airlines

(83) Kontrollitud tõendite kohaselt on Ukrainas sertifitseeritud lennuettevõtjal Motor Sich tõsiseid ohutuspuudujääke. Need puudujäägid on kindlaks teinud Prantsusmaa ja üks ECAC liikmesriik (Türgi) SAFA programmi raames korraldatud ja seisuplatsil toimunud kontrollimiste käigus ([3]). Kõnealuste kontrollimiste käigus tuvastatud leidude kordumine viitab süstemaatilistele ohutuspuudujääkidele.

(84) Türgi pädevad asutused otsustasid kehtestada kõnealusele lennuettevõtjale 27. novembril 2008 viivitamatu tegevuskeelu.

(85) Lennuettevõtja Motor Sich vastas Türgi tsiviillennundusameti järelpärimisele, viidates oma otsusele lõpetada AN-24 tüüpi õhusõidukite lennud kõnealusesse riiki, mida lennuettevõtja ka järgis.

([3]) DGAC/F-2008-564, DGCATR-2008-512.

(86) Lennuettevõtja Motor Sich andis õigeaegse vastuse Prantsuse tsiviillennundusameti järelepärimisele, kirjeldades parandusmeetmeid, mida lennuettevõtja oli võtnud pärast 12. märtsil 2008 seisuplatsil tehtud kontrollimist Prantsusmaal. Kõnealune vastus ei olnud siiski piisav, kuna lennuettevõtja ei esitanud täiendavaid tõendusmaterjale.

(87) Komisjon on saanud Türgi pädevatelt asutustelt teavet, et pärast kõnealuse lennuettevõtja plaanivälist kontrollimist võtsid Ukraina pädevad asutused vastu otsuse lennuettevõtja Motor Sich lennuettevõtja sertifikaadi tühistamise kohta. Kõnealused pädevad asutused otsustasid hiljem anda lennuettevõtjale Motor Sich loa tegevuse jätkamiseks selles riigis, lisades mõned piirangud AN-24 tüüpi õhusõidukite käitamise suhtes.

(88) Ukraina pädevad astutused vastasid 16. märtsil 2009 komisjoni järelepärimisele Motor Sich ohutusjärelevalve kohta ja teatasid, et kõnealuse lennuettevõtja lennuettevõtja sertifikaat tühistati 22. jaanuaril ja pärast parandusmeetmete võtmist lennuettevõtja poolt andis Ukraina riiklik lennundusamet kõnealusele lennuettevõtjale tegevuse jätkamise loa, mis aga ei hõlmanud kõnealusele lennuettevõtja poolt käitatavaid AN-24 tüüpi õhusõidukeid. Vastuses puuduvad andmed kõnealuse piirangutega loa väljastamise kuupäeva kohta, samuti puuduvad tõendid lennuettevõtja suhtes läbi viidud kontrollimise kohta, mille eesmärk oli tagada asjakohaste ohutusnõuete järgimine kõigi lennuettevõtja poolt käitatavate õhusõidukite suhtes. Lisaks sellele märkis Ukraina riiklik lennundusamet oma eespool nimetatud vastuses, et ta oli uuendanud kõnealuse lennuettevõtja lennuettevõtja sertifikaati, mis võimaldas lennuettevõtjal käitada AN-24 tüüpi õhusõidukeid pärast kontrollimisi, mis tõendasid, et lennuettevõtja oli kõrvaldanud kõnealuste õhusõidukitega seotud puudujäägid.

(89) Kõnealust vastust ei peeta piisavaks, kuna selles sisalduv teave ei vasta Ukraina pädevate asutuste poolt 2. veebruaril 2009 edastatud teabele, mille kohaselt lennuettevõtjale Motor Sich Airlines väljastati 8. novembril 2008 lennuettevõtja sertifikaat, mis kehtib 8. novembrini 2010, käitamistingimused aga väljastati 23. detsembril 2008 ja need kehtivad kuni 8. novembrini 2010.

(90) Lennuettevõtja Motor Sich palus võimalust teha ettekanne lennuohutuskomiteele ja ta kuulati ära 24. märtsil 2009. Oma ettekandes lennuohutuskomiteele näitas lennuettevõtja Motor Sich suutmatust kõrvaldada ohutuspuudujäägid, mis tehti kindlaks ühendusse lendamist käsitleva läbipaistva ja piisava vastuse andmata jätmise alusel

(91) Eeltoodut arvesse võttes leiab komisjon, et Ukraina pädevad asutused on näidanud üles suutmatust kohaldada Chicago konventsioonist tulenevate kohustuste alusel asjakohast järelevalvet kõnealuse lennuettevõtja tegevuse suhtes.

(92) Ühiste kriteeriumide alusel on jõutud järeldusele, et lennuettevõtja Motor Sich ei ole suutnud võtta kõiki asjakohaste ohutusstandardite järgimiseks vajalikke meetmeid ning asjaomane lennuettevõtja tuleb seepärast kanda A lisasse.

Ukraine Cargo Airways

(93) Lennuettevõtja Ukraine Cargo Airways (UCA) palus võimalust teha ettekanne lennuohutuskomiteele ja ta kuulati ära 24. märtsil 2009.

(94) Kõnealuse lennuettevõtja poolt 16. märtsil 2009 komisjonile esitatud dokumendid tõendavad, et lennuettevõtja on võtnud meetmeid eelnevalt kindlaks tehtud puudujääkide kõrvaldamiseks ühendusse lendavate õhusõidukite suhtes. Vastavalt lennuettevõtja UCA poolt esitatud teabele viis Ukraina riiklik lennundusamet 2008. aasta novembris kõnealuse lennuettevõtja suhtes läbi auditi. Auditi tulemusel uuendati lennuettevõtja AOC lennuettevõtja sertifikaati kahe aasta võrra kuni novembrini 2010. Siiski pole komisjon Ukraina pädevatelt asutustelt saanud mingit teavet enne lennuettevõtja sertifikaadi uuendamist läbiviidud auditi ja selle tulemuste kohta.

(95) Lisaks sellele märkis lennuettevõtja oma ettekandes komisjonile ja lennuohutusametile, et on mitmelt liikmesriigilt saanud kirjaliku kinnituse selle kohta, et UCA on kõrvaldanud kõnealuste liikmesriikide kontrolliasutuste poolt kindlaks tehtud ohutuspuudujäägid. Asjaomased liikmesriigid, välja arvatud üks liikmesriik seoses lennuettevõtja sertifikaadist eemaldatud AN-12 tüüpi õhusõiduki käitamisega, ei kinnitanud siiski lennuettevõtja UCA väiteid.

(96) Komisjon leiab, et lennuettevõtja suutlikkuse põhjalikuks hindamiseks asjakohase parandusmeetmete kava koostamise ja selle tulemusliku rakendamise suhtes on vaja läbi viia kohapealne kontrollimine. Kahjuks saab kõnealuse kontrollkäigu Ukraina pädevate asutuste koostöövalmiduse puudumise tõttu läbi viia alles pärast lennuohutuskomitee koosolekut 24. märtsil 2009. 24. märtsil 2009 toimunud lennuohutuskomitee koosolekul andis Ukraina riiklik lennundusamet oma nõusoleku komisjoni ja liikmesriikide poolt korraldatava kontrollkäigu läbiviimiseks. Komisjon otsustab lennuettevõtja suhtes kehtestatud tegevuskeelu muutmise kõnealuse kontrollkäigu tulemuste põhjal.

(97) Ühiste kriteeriumide põhjal ei saa kõnealust lennuettevõtjat praegu A lisast välja jätta.

Ukrainian Mediterranean Airlines

(98) Lennuettevõtja Ukrainian Mediterranean Airlines (UMAir) palus võimalust teha ettekanne lennuohutuskomiteele ja ta kuulati ära 24. märtsil 2009.

(99) Kõnealuse lennuettevõtja poolt 16. oktoobril 2008 komisjonile esitatud dokumendid tõendavad, et lennuettevõtja on võtnud meetmeid eelnevalt kindlaks tehtud puudujääkide kõrvaldamiseks ühendusse lendavate õhusõidukite suhtes.

(100) Ukraina pädevad asutused saatsid 5. novembril 2008 komisjonile kirja, milles öeldakse, et kõnealuse lennuettevõtja lennuettevõtja sertifikaadi kehtivust on pikendatud kuni 15. detsembrini 2008 ehk sertifikaadi edasise pikendamise menetluse lõppemiseni, mille tulemusel pikendatakse kõnealust sertifikaati kahe aasta võrra kuni 15. detsembrini 2010. Kõnealusele kirjale oli lisatud ka dokument, mis sisaldas pärast lennuettevõtja UMAir auditeerimist 31. oktoobril 2008 väljastatud sertifitseerimisakti. Siiski ei esitanud ei lennuettevõtja ega ka Ukraina pädevad asutused auditiaruannet lennuettevõtja sertifikaadi väljastamise kohta kõnealusele lennuettevõtjale.

(101) Lisaks sellele on lennuettevõtja oma ettekandes komisjonile ja lennuohutuskomiteele märkinud, et ta on võtnud vajalikud meetmed 2007. aasta septembris tegevuskeelu kaasa toonud ohutuspuudujääkide kõrvaldamiseks.

(102) Komisjon leiab, et lennuettevõtja suutlikkuse põhjalikuks hindamiseks asjakohase parandusmeetmete kava koostamise ja selle tulemusliku rakendamise suhtes on vaja läbi viia kohapealne kontrollimine. Kahjuks saab kõnealuse kontrollkäigu Ukraina pädevate asutuste koostöövalmiduse puudumise tõttu läbi viia alles pärast lennuohutuskomitee koosolekut 24. märtsil 2009. 24. märtsil 2009 toimunud lennuohutuskomitee koosolekul andis Ukraina riiklik lennundusamet oma nõusoleku komisjoni ja liikmesriikide poolt korraldatava kontrollkäigu läbiviimiseks. Komisjon otsustab lennuettevõtja suhtes kehtestatud tegevuskeelu muutmise kõnealuse kontrollkäigu tulemuste põhjal.

(103) Ühiste kriteeriumide põhjal ei saa kõnealust lennuettevõtjat praegu A lisast välja jätta.

Ukraina lennuettevõtjate üldine ohutusjärelevalve

(104) Komisjon juhtis Ukraina pädevate asutuste tähelepanu asjaolule, et nende asutuste järelevalvetegevuse hoogustumisele vaatamata näitab Ukrainas litsentseeritud lennuettevõtjate tegevuse kontrollimine jätkuvalt murettekitavaid tulemusi seisuplatsil toimunud kontrollimiste puhul. Lennuohutuskomitee 2008. aasta novembris toimunud koosolekul paluti Ukraina pädevatel asututel esitada selgitusi ja võtta vajalikud meetmed; lisaks sellele andsid kõnealused asutused oma nõusoleku komisjoni ja liikmesriikide poolt korraldatud ühise ohutushindamise läbiviimiseks. Siiski ei esitanud Ukraina riiklik lennundusamet komisjonile lennundusohutuse järelevalve edendamiseks ja tugevdamiseks koostatud parandusmeetmete kava rakendamise arenguaruannet, mis oleks määruse (EÜ) nr 715/2008 [1] kohaselt tulnud esitada iga kolme kuu tagant.

(105) Lisaks sellele näitasid pädevad asutused lennukõlblikkust käsitlevate nõutavate dokumentide esitamata jätmise ja komisjoni poolt ette pandud kontrollkäigu programmist keeldumisega üles koostöövalmiduse puudumist kontrollkäigu ettevalmistamise suhtes. Seepärast pidi komisjon 9.–13. veebruarini 2009 kavandatud kontrollkäigu tühistama.

(106) Komisjon võtab arvesse Ukraina pädevate asutuste väiteid, et nad nõustuvad komisjoni, liikmesriikide ja EASA ühise kontrollkäiguga ja kinnitavad veel kord koostöövalmidust kõnealuse kontrollimise sujuvaks korraldamiseks, et näidata oma suutlikkust teostada järelevalvet kõigi Ukrainas litsentseeritud lennuettevõtjate suhtes, järgides täielikult kõiki ICAO kehtestatud asjakohaseid nõudeid.

Bangkok Airways

(107) Euroopa ekspertide rühm külastas 10.–13. märtsini 2009 teabe kogumise eesmärgil Tai kuningriiki, et koguda faktilist teavet lennuettevõtja Bangkok Airways kehtivate tegevusstandardite ohutuse kohta ning kontrollida Tai tsiviillennundusministeeriumi järelevalvetegevust kõnealuse lennuettevõtja suhtes. Külaskäigu eesmärgiks oli eelkõige kindlaks teha, kas lennuettevõtja Siem Reap Airways International, kelle on litsentseerinud Kambodža Kuningriigi pädevad asutused ja kes on komisjoni 14. novembri 2008. aasta määruse (EÜ) 1131/2008 [2] kohaselt kantud ühenduse nimekirja A lisasse, käitab lennuettevõtja Bangkok Airways õhusõidukeid.

(108) Aruandes on märgitud, et praegu omab lennuettevõtja Bangkok Airways tegelikku kontrolli oma tegevuse üle ja et kõik lennuettevõtja töötajad on Tai pädevate asutuste poolt nõuetekohaselt litsentseeritud. Lisaks sellele on aruandes märgitud, et Tai tsiviillennundusministeerium teostab kõnealuse lennuettevõtja suhtes piisavat järelevalvet. Seepärast leiab komisjon saadud teabe ja ühiste kriteeriumide põhjal, et praegu puudub vajadus täiendavate meetmete järele.

Kambodža lennuettevõtjad

(109) Kambodža pädevad asutused on teavitanud komisjoni oma edusammudest viimases üldise ohutusjärelevalve auditeerimisprogrammi aruandes ICAO poolt tuvastatud ohutuspuudujääkide kõrvaldamiseks mõeldud parandusmeetmete kava rakendamisel, keskendudes eelkõige lennutoimingutega seotud meetmetele, et tagada Kambodža lennuettevõtjate tegevuse ohutusjärelevalve vastavus ICAO standarditele.

[1] ELT L 197, 25.7.2008, lk 36.
[2] ELT L 306, 15.11.2008, lk 47.

(110) Kambodža pädevad asutused on teavitanud komisjoni järgmiste lennuettevõtjate lennuettevõtja sertifikaadi peatamisest: Lennuettevõtja Siem Reap Airways International lennuettevõtja sertifikaat peatati 2008. aasta detsembris ja lennuettevõtja Cambodia Angkor Airways lennuettevõtja sertifikaat 2009. aasta veebruaris. Lisaks sellele kinnitasid Kambodža pädevad asutused, et kõik nende poolt väljastatud lennuettevõtja sertifikaadid on praeguseks tühistatud või peatatud, välja arvatud lennuettevõtjatele Helicopter Cambodia ja Sokha Airlines väljastatud sertifikaadid.

(111) Lennuettevõtja Siem Reap Airways International on esitanud taotluse oma lennuettevõtja sertifikaadi peatatuse lõpetamiseks. Kuna Kambodža pädevad asutused on teatanud, et nad ei ole kehtivatele nõuetele vastavuse hindamist veel lõpule viinud, tuleb kõnealune lennuettevõtja jätta A lisasse.

Kongo Demokraatliku Vabariigi lennuettevõtjad

(112) Kongo Demokraatliku Vabariigi tsiviillennundusameti peadirektor teatas oma 4. märtsil 2009. aasta kirjas komisjonile, et teatavad komisjoni määruse (EÜ) nr 1131/2008 A lisasse kantud lennuettevõtjad on oma tegevuse lõpetanud ja et lennuettevõtja sertifikaat on väljastatud järgmistele lennuettevõtjatele: Air Katanga, Busy Bee Congo, Entreprise World Airways (EWA), Gilembe Air Soutenance (Gisair), Kin Avia ja Swala Aviation. Praeguseni tegutsevate lennuettevõtjate lennuettevõtja sertifikaadi uuendamiseks viiakse läbi hindamine.

(113) Eeltoodu põhjal tuleb ühenduse nimekirja A lisa vastavalt ajakohastada, kandes sinna need lennuettevõtjad, kellele Kongo Demokraatliku Vabariigi pädevad asutused on väljastanud lennuettevõtja sertifikaadi. Siiski ei ole võimalik tegevuse lõpetanud lennuettevõtjaid ühenduse nimekirjast kustutada, kuna puuduvad tõendid kõnealuste lennuettevõtjate lennuettevõtja sertifikaadi tühistamise, hävitamise või tagastamise kohta.

(114) Lisaks sellele esitas Kongo Demokraatliku Vabariigi tsiviillennundusameti peadirektor komisjonile taotluse kanda lennuettevõtja Hewa Bora A lisast B lisasse, et võimaldada kõnealusel lennuettevõtjal jätkata Kinhasa ja Brüsseli vahelise lennuliini teenindamist ühe Boeing 767 tüüpi õhusõidukiga, mille registreerimistunnus on 9Q-CJD. Kuna puuduvad tõendid rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimise kohta lennuettevõtja ja regulatiivse järelevalve eest vastutava ametiasutuse poolt, ei ole praegu võimalik vastavat otsust vastu võtta ja seepärast tuleb lennuettevõtja Hewa Bora Airways jätta A lisasse.

Angola Vabariigi lennuettevõtjad

(115) Angola pädevad asutused on palunud luba esitada komisjonile ja lennuohutuskomiteele arenguaruanne ICAO poolt üldise ohutusjärelevalve auditeerimisprogrammi raames kindlaks tehtud puudujääkide kõrvaldamiseks koostatud parandusmeetmete kava rakendamise kohta. 26. märtsi 2009. aasta ettekandes esitasid Angola pädevad asutused teavet muudatuste kohta, mis hõlmasid eelkõige esmaseid õigusakte ja lennundusalaseid õigusakte, lennunduse korraldust, struktuuri ja pädevate asutuste töötajaid, standardite väljatöötamist, töötajate litsentseerimist ja koolitamist, lennuettevõtjate käitlustegevust ja lennukõlblikkust. Selle osas on Angola pädevad asutused juba alustanud kõigi Angolas asuvate lennuettevõtjate taassertifitseerimist. Lisaks sellele andsid pädevad asutused teavet muudatustest õnnetusjuhtumite ja nende uurimisega seotud seadusandluses.

(116) Angola pädevad asutused märkisid, et lennuettevõtja TAAG jätkas oluliste muudatuste tegemist erinevatel tasanditel, sealhulgas nii tegevuse, juhtimise, kvaliteedi kui ka kulude ratsionaliseerimise valdkonnas.

(117) Komisjon võtab arvesse Angola pädevate asutuste poolt esitatud arenguaruannet ja vaatleb Angolas sertifitseeritud lennuettevõtjate olukorda lennuohutuskomitee järgmisel koosolekul.

Indoneesia Vabariigi lennuettevõtjad

(118) Pärast uue lennundusseaduse vastuvõtmist 12. jaanuaril 2009 on Indoneesia pädevad asutused edastanud komisjonile nii Indoneesias kohaldatavad tsiviillennunduse ohutuseeskirjad ja juhendid kui ka üksikasjaliku ajakohastatud ülevaate parandusmeetmete kava rakendamise kohta, mille eesmärk on kõrvaldada ICAO poolt üldise ohutusjärelevalve auditeerimisprogrammi raames kindlaks tehtud puudujäägid.

(119) Indoneesia tsiviillennundusameti (DGCA) kutsel külastas rühm Euroopa eksperte 23.–27. veebruarini 2009 teabe kogumise eesmärgil Indoneesiat. Ohutuse hindamise eesmärgil külastati ka nelja lennuettevõtjat (Garuda Indonesia, Mandala Airlines, Airfast Indonesia ja Ekspres Transportasi Antarbenua), et kontrollida Indoneesia tsiviillennundusameti suutlikkust täita oma ülesandeid lennuohutuse järelevalve valdkonnas vastavalt asjakohastele standarditele.

(120) Kontrollkäigu aruandes märgitakse, et Indoneesia tsiviillennundusameti struktuuri ja isikkoosseisu on oluliselt parandatud, mis peaks võimaldama kõnealusel ametiasutusel oma reguleerimise ja järelevalvega seotud ülesandeid nõuetekohaselt täita. Samas märgitakse aruandes, et olukorra paranemisele vaatamata ei suuda Indoneesia tsiviillennundusamet oma ülesandeid lennuohutuse järelevalve valdkonnas praegu veel täies mahus täita. Kehtiv järelevalvesüsteem ei võimalda piisavate järelmeetmete rakendamist Indoneesia tsiviillennundusameti poolt ükskõik missuguse Indoneesia lennuettevõtja puhul kindlaks tehtud puudujääkide suhtes. Eelkõige näivad Indoneesia tsiviillennundusametil puuduvat praegu võimalused koguda andmeid puudujäägi kõrvaldamise tähtaja, puudujäägi tegeliku kõrvaldamise kuupäeva ning puudujäägi kõrvaldamise tähtaja pikendamise lubamise kohta. Seepärast leiti, et Indoneesia tsiviillennundusamet ei suuda praegu piisaval määral täita oma järelevalveülesandeid Indoneesia lennuettevõtjate suhtes ning tema tegevus vajab täiustamist.

(121) Komisjon juhib tähelepanu lahknevustele Chicago konventsiooni lisas 6 sätestatud nõuetest, millest Indoneesia teavitas ICAOd 20. veebruaril 2009. Need lahknevused hõlmavad mitmete lisas 6 sätestatud ICAO nõuete rakendamata jätmist, mis mõningatel juhtudel mõjutab otseselt Indoneesia lennuettevõtjate õhusõidukite käitamise ohutust. Komisjon juhib siiski tähelepanu ka sellele, et Euroopa ekspertide külastatud lennuettevõtjad on vabatahtlikult hankinud ICAO nõuetele vastava varustuse (välja arvatud konkreetsete õhusõidukitega seotud üksikud erandid).

(122) Ühiste kriteeriumide põhjal leitakse, et Indoneesia tsiviillennundusameti järelevalvetegevus ei ole piisavalt tulemuslik, et tagada asjakohaste ohutusstandardite täitmine ja järgimine Indoneesias sertifitseeritud lennuettevõtjate poolt. Seepärast ei saa ühtegi Indoneesia lennuettevõtjat praegu ühenduse nimekirjast välja jätta. Komisjon teeb Indoneesia pädevate asutustega tihedat koostööd, et lennuohutuskomitee järgmisel koosolekul veel kord hinnata seiretegevuse tulemuslikkust.

(123) Indoneesia pädevad asutused on esitanud komisjonile ka ajakohastatud nimekirja lennuettevõtja sertifikaati omavate lennuettevõtjate kohta. Praeguse seisuga on Indoneesias sertifitseeritud lennuettevõtjad järgmised: Garuda Indonesia, Merpati Nusantara, Kartika Airlines, Mandala Airlines, Trigana Air Service, Metro Batavia, Pelita Air Service, Indonesia Air Asia, Lion Mentari Airlines, Wing Adabi Nusantara, Riau Airlines, Transwisata Prima Aviation, Tri MG Airlines, Ekspress Transportasi Antar Benua, Manunggal Air Service, Megantara Airlines, Linus Airways, Indonesia Air Transport, Sriwijaya Air, Cardig Air, Travel Ekspress Aviation Service, Republic Expres Airlines, KAL Star, Airfast Indonesia, Sayap Garuda Indah, Survei Udara Penas, Nusantara Buana Air, Nyaman Air, Travira Utama, Derazona Air Service, National Utility Helicopter, Deraya Air Taxi, Dirgantara Air Service, SMAC, Kura-Kura Aviation, Gatari Air Service, Intan Angkasa Air Service, Air Pacific Utama, Transwisata Prima Aviation, Asco Nusa Air, Atlas Delta Satya, Pura Wisata Baruna, Penerbangan Angkasa Semesta, ASI Pudjiastuti, Aviastar Mandiri, Dabi Air, Balai Kalibrasi Penerbangan, Sampoerna Air Nusantara, Mimika Air, ALFA Trans Dirgantara ja Eastindo. Ühenduse nimekirja tuleks vastavalt ajakohastada ning kõnealused lennuettevõtjad tuleks lisada A lisasse.

Üldised kaalutlused A ja B lisasse kantud teiste lennuettevõtjate kohta

(124) Komisjoni konkreetselt sel eesmärgil esitatud nõudmistest hoolimata ei ole seni komisjonile esitatud tõendeid selle kohta, et muud 14. novembril 2008 ajakohastatud nimekirja lisatud lennuettevõtjad ja nende regulatiivse järelevalve eest vastutavad ametiasutused rakendaksid täielikult asjakohaseid parandusmeetmeid. Seepärast on ühiste kriteeriumide alusel jõutud järeldusele, et kõnealuste lennuettevõtjate suhtes tuleks jätkuvalt kohaldada vastavalt kas tegevuskeeldu (A lisa) või tegevuspiiranguid (B lisa).

(125) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas lennuohutuskomitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määrust (EÜ) nr 474/2006 muudetakse järgmiselt.

1. A lisa asendatakse käesoleva määruse A lisaga.

2. B lisa asendatakse käesoleva määruse B lisaga.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 8. aprill 2009

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Antonio TAJANI

A LISA

NIMEKIRI LENNUETTEVÕTJATEST, KELLE SUHTES KOHALDATAKSE ÜHENDUSE PIIRES TEGEVUSKEELDU KOGU NENDE TEGEVUSE OSAS [1]

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) number või tegevusloa number	Rahvusvahelise tsiviillennundusorganisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
AIR COMPANY KOKSHETAU	AK-0357-08	KRT	Kasahstani Vabariik
Air Koryo	Teadmata	KOR	Korea Rahvademokraatlik Vabariik
Air West Co. Ltd	004/A	AWZ	Sudaani Vabariik
Ariana Afghan Airlines	009	AFG	Afganistani Islamivabariik
ATMA AIRLINES	AK-0372-08	AMA	Kasahstani Vabariik
BERKUT AIR/BEK AIR	AK-0311-07	BKT	Kasahstani Vabariik
EAST WING	AK-0332-07	EWZ	Kasahstani Vabariik
MOTOR SICH	025	MSI	Ukraina
ONE TWO GO AIRLINES COMPANY LIMITED	15/2549	OTG	Tai Kuningriik
SAYAT AIR	AK-0351-08	SYM	Kasahstani Vabariik
SIEM REAP AIRWAYS INTERNATIONAL	AOC/013/00	SRH	Kambodža Kuningriik
Silverback Cargo Freighters	Teadmata	VRB	Rwanda Vabariik
STARLINE KZ	AK-0373-08	LMZ	Kasahstani Vabariik
UKRAINE CARGO AIRWAYS	145	UKS	Ukraina
UKRAINIAN MEDITERRANEAN AIRLINES	164	UKM	Ukraina
VOLARE AVIATION ENTREPRISE	143	VRE	Ukraina
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Angola ametiasutused, sealhulgas:			Angola Vabariik
AEROJET	Teadmata	Teadmata	Angola Vabariik
AIR26	Teadmata	Teadmata	Angola Vabariik
AIR GEMINI	02/2008	Teadmata	Angola Vabariik
Air Gicango	Teadmata	Teadmata	Angola Vabariik

[1] A lisas loetletud lennuettevõtjatel võib lubada kasutada liiklusõigusi juhul, kui kasutatakse õhusõidukit, mis on renditud koos meeskonna, kindlustuse ja õhusõiduki kasutamiseks vajalike teenustega (wet-lease) lennuettevõtjalt, kelle suhtes tegevuskeeld ei kehti, tingimusel et täidetakse asjakohaseid ohutusnõudeid.

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) number või tegevusloa number	Rahvusvahelise tsiviillennundusorganisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
AIR JET	Teadmata	Teadmata	Angola Vabariik
AIR NAVE	Teadmata	Teadmata	Angola Vabariik
ALADA	Teadmata	Teadmata	Angola Vabariik
ANGOLA AIR SERVICES	Teadmata	Teadmata	Angola Vabariik
Diexim	Teadmata	Teadmata	Angola Vabariik
GIRA GLOBO	Teadmata	Teadmata	Angola Vabariik
HELIANG	Teadmata	Teadmata	Angola Vabariik
HELIMALONGO	11/2008	Teadmata	Angola Vabariik
MAVEWA	Teadmata	Teadmata	Angola Vabariik
RUI & CONCEICAO	Teadmata	Teadmata	Angola Vabariik
SAL	Teadmata	Teadmata	Angola Vabariik
SONAIR	14/2008	Teadmata	Angola Vabariik
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Angola Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Benini ametiasutused, sealhulgas:			Benini Vabariik
AERO BENIN	PEA No 014/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS	Teadmata	Benini Vabariik
AFRICA AIRWAYS	Teadmata	Teadmata	Benini Vabariik
ALAFIA JET	PEA No 014/ANAC/MDCTTTATP-PR/DEA/SCS	IGA	Benini Vabariik
BENIN GOLF AIR	PEA No 012/MDCTTP-PR/ANAC/DEA/SCS.	Teadmata	Benini Vabariik
BENIN LITTORAL AIRWAYS	PEA No 013/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS.	BLA	Benini Vabariik
COTAIR	PEA No 015/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS.	Teadmata	Benini Vabariik
ROYAL AIR	PEA No 11/ANAC/MDCTTP-PR/DEA/SCS	Teadmata	Benini Vabariik
TRANS AIR BENIN	PEA No 016/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS	TNB	Benini Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) number või tegevusloa number	Rahvusvahelise tsiviillennundusorganisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Kongo Demokraatliku Vabariigi ametiasutused, sealhulgas:			Kongo Demokraatlik Vabariik
Africa One	409/CAB/MIN/TC/0114/2006	CFR	Kongo Demokraatlik Vabariik
AFRICAN AIR SERVICES COMMUTER	409/CAB/MIN/TVC/051/09	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIGLE AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0042/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR BENI	409/CAB/MIN/TC/0019/2005	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR BOYOMA	409/CAB/MIN/TC/0049/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR INFINI	409/CAB/MIN/TC/006/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TVC/036/08	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR KATANGA	409/CAB/MIN/TVC/031/08	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR NAVETTE	409/CAB/MIN/TC/015/2005	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR TROPIQUES	409/CAB/MIN/TVC/029/08	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
BEL GLOB AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0073/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
BLUE AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/028/08	BUL	Kongo Demokraatlik Vabariik
BRAVO AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0090/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
BUSINESS AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/048/09	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
BUSY BEE CONGO	409/CAB/MIN/TVC/052/09	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
BUTEMBO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0056/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
CARGO BULL AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0106/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
CETRACA AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TVC/026/08	CER	Kongo Demokraatlik Vabariik
CHC STELLAVIA	409/CAB/MIN/TC/0050/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
COMAIR	409/CAB/MIN/TC/0057/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TVC/035/08	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
DOREN AIR CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0032/08	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
EL SAM AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0002/2007	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) number või tegevusloa number	Rahvusvahelise tsiviillennundusorganisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
ENTREPRISE WORLD AIRWAYS (EWA)	409/CAB/MIN/TVC/003/08	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
ESPACE AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0003/2007	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
FilaIR	409/CAB/MIN/TVC/037/08	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
FREE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0047/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
GALAXY KAVATSI	409/CAB/MIN/TVC/027/08	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
GILEMBE AIR SOUTENANCE (GISAIR)	409/CAB/MIN/TVC/053/09	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
GOMA EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0051/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
GOMAIR	409/CAB/MIN/TVC/045/09	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
GREAT LAKE BUSINESS COMPANY	409/CAB/MIN/TC/0048/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
HEWA BORA AIRWAYS (HBA)	409/CAB/MIN/TVC/038/08	ALX	Kongo Demokraatlik Vabariik
International Trans Air Business (ITAB)	409/CAB/MIN/TVC/033/08	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
KATANGA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0088/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
KIN AVIA	409/CAB/MIN/TVC/042/09	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
KIVU AIR	409/CAB/MIN/TC/0044/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
Lignes Aériennes Congolaises (LAC)	Ministri luba (määrus nr 78/205)	LCG	Kongo Demokraatlik Vabariik
MALU AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/04008	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
Malila Airlift	409/CAB/MIN/TC/0112/2006	MLC	Kongo Demokraatlik Vabariik
MANGO AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/034/08	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
PIVA AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0001/2007	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
RWAKABIKA BUSHI EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0052/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
SAFARI LOGISTICS SPRL	409/CAB/MIN/TC/0076/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
SAFE AIR COMPANY	409/CAB/MIN/TVC/025/08	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
SERVICES AIR	409/CAB/MIN/TVC/030/08	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
SUN AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0077/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
SWALA AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/050/09	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) number või tegevusloa number	Rahvusvahelise tsiviillennundusorganisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
TEMBO AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0089/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
Thom's airways	409/CAB/MIN/TC/0009/2007	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
TMK AIR COMMUTER	409/CAB/MIN/TVC/044/09	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
TRACEP CONGO AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/046/09	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
TRANS AIR CARGO SERVICES	409/CAB/MIN/TVC/024/08	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
TRANSPORTS AERIENS CONGOLAIS (TRACO)	409/CAB/MIN/TC/0105/2006	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
VIRUNGA AIR CHARTER	409/CAB/MIN/TC/018/2005	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
WIMBI DIRA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TVC/039/08	WDA	Kongo Demokraatlik Vabariik
ZAABU INTERNATIONAL	409/CAB/MIN/TVC/049/09	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Ekvatoriaal-Guinea ametiasutused, sealhulgas:			Ekvatoriaal-Guinea
Cronos AIRLINES	Teadmata	Teadmata	Ekvatoriaal-Guinea
CEIBA INTERCONTINENTAL	Teadmata	CEL	Ekvatoriaal-Guinea
EGAMS	Teadmata	EGM	Ekvatoriaal-Guinea
EUROGUINEANA DE AVIACION y transportes	2006/001/MTTCT/DGAC/SOPS	EUG	Ekvatoriaal-Guinea
General work aviacion	002/ANAC	puudub	Ekvatoriaal-Guinea
GETRA — Guinea Ecuatorial de Transportes Aereos	739	GET	Ekvatoriaal-Guinea
GUINEA AIRWAYS	738	puudub	Ekvatoriaal-Guinea
STAR EQUATORIAL AIRLINES	Teadmata	Teadmata	Ekvatoriaal-Guinea
UTAGE — Union de Transport Aereo de Guinea Ecuatorial	737	UTG	Ekvatoriaal-Guinea
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Indoneesia ametiasutused, sealhulgas:			Indoneesia Vabariik
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Teadmata	Indoneesia Vabariik
AIRFAST INDONESIA	135-002	AFE	Indoneesia Vabariik
ALFA TRANS DIRGANTATA	135-012	Teadmata	Indoneesia Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) number või tegevusloa number	Rahvusvahelise tsiviillennundusorganisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
ASCO NUSA AIR TRANSPORT	135-022	Teadmata	Indoneesia Vabariik
ASI PUDJIASTUTI	135-028	Teadmata	Indoneesia Vabariik
ATLAS DELTA SATYA	135-023	Teadmata	Indoneesia Vabariik
AVIASTAR MANDIRI	135-029	Teadmata	Indoneesia Vabariik
BALAI KALIBRASI FASITAS PENERBANGAN	135-031	Teadmata	Indoneesia Vabariik
CARDIG AIR	121-013	Teadmata	Indoneesia Vabariik
DABI AIR	135-030	Teadmata	Indoneesia Vabariik
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Indoneesia Vabariik
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	Teadmata	Indoneesia Vabariik
DIRGANTARA AIR SERVICE	135-014	DIR	Indoneesia Vabariik
EASTINDO	135-038	Teadmata	Indoneesia Vabariik
EKSPRESS TRANSPORTASI ANTAR BENUA	135-032	Teadmata	Indoneesia Vabariik
GARUDA INDONESIA	121-001	GIA	Indoneesia Vabariik
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Indoneesia Vabariik
INDONESIA AIR ASIA	121-009	AWQ	Indoneesia Vabariik
INDONESIA AIR TRANSPORT	135-017	IDA	Indoneesia Vabariik
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Teadmata	Indoneesia Vabariik
KAL STAR	121-037	Teadmata	Indoneesia Vabariik
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Indoneesia Vabariik
KURA-KURA AVIATION	135-016	Teadmata	Indoneesia Vabariik
LION MENTARI ARILINES	121-010	LNI	Indoneesia Vabariik
LINUS AIRWAYS	121-029	Teadmata	Indoneesia Vabariik
MANDALA AIRLINES	121-005	MDL	Indoneesia Vabariik
MANUNGGAL AIR SERVICE	121-020	Teadmata	Indoneesia Vabariik
MEGANTARA AIRLINES	121-025	Teadmata	Indoneesia Vabariik
MERPATI NUSANTARA AIRLINES	121-002	MNA	Indoneesia Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) number või tegevusloa number	Rahvusvahelise tsiviillennundusorganisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
METRO BATAVIA	121-007	BTV	Indoneesia Vabariik
MIMIKA AIR	135-007	Teadmata	Indoneesia Vabariik
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Teadmata	Indoneesia Vabariik
NUSANTARA BUANA AIR	135-041	Teadmata	Indoneesia Vabariik
NYAMAN AIR	135-042	Teadmata	Indoneesia Vabariik
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Indoneesia Vabariik
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Teadmata	Indoneesia Vabariik
PURA WISATA BARUNA	135-025	Teadmata	Indoneesia Vabariik
REPUBLIC EKSPRESS	121-040	RPH	Indoneesia Vabariik
RIAU AIRLINES	121-017	RIU	Indoneesia Vabariik
SAMPOERNA AIR NUSANTARA	135-036	Teadmata	Indoneesia Vabariik
SAYAP GARUDA INDAH	135-004	Teadmata	Indoneesia Vabariik
SMAC	135-015	SMC	Indoneesia Vabariik
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Indoneesia Vabariik
SURVEI UDARA PENAS	135-006	Teadmata	Indoneesia Vabariik
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	Teadmata	Indoneesia Vabariik
TRAVEL EKSPRESS AVIATION SERVICE	121-038	XAR	Indoneesia Vabariik
TRAVIRA UTAMA	135-009	Teadmata	Indoneesia Vabariik
TRI MG INTRA AIRLINES	121-018	TMG	Indoneesia Vabariik
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Indoneesia Vabariik
WING ABADI NUSANTARA	121-012	WON	Indoneesia Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Kirgiisi Vabariigi ametiasutused, sealhulgas:			Kirgiisi Vabariik
AIR MANAS	17	MBB	Kirgiisi Vabariik
Avia Traffic Company	23	AVJ	Kirgiisi Vabariik
AEROSTAN (EX Bistair-FEZ Bishkek)	08	BSC	Kirgiisi Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) number või tegevusloa number	Rahvusvahelise tsiviillennundusorganisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
Click Airways	11	CGK	Kirgiisi Vabariik
DAMES	20	DAM	Kirgiisi Vabariik
EASTOK AVIA	15	Teadmata	Kirgiisi Vabariik
Golden Rule Airlines	22	GRS	Kirgiisi Vabariik
ITEK Air	04	IKA	Kirgiisi Vabariik
KYRGYZ TRANS AVIA	31	KTC	Kirgiisi Vabariik
Kyrgyzstan	03	LYN	Kirgiisi Vabariik
MAX Avia	33	MAI	Kirgiisi Vabariik
S GROUP AVIATION	6	Teadmata	Kirgiisi Vabariik
Sky Gate International Aviation	14	SGD	Kirgiisi Vabariik
Sky Way air	21	SAB	Kirgiisi Vabariik
Tenir Airlines	26	TEB	Kirgiisi Vabariik
Trast Aero	05	TSJ	Kirgiisi Vabariik
VALOR AIR	07	Teadmata	Kirgiisi Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Libeeria ametiasutused			Libeeria
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Gaboni Vabariigi ametiasutused, välja arvatud Gabon Airlines ja Afrijet, sealhulgas:			Gaboni Vabariik
AIR SERVICES SA	0002/MTACCMDH/SGACC/DTA	Teadmata	Gaboni Vabariik
AIR TOURIST (ALLEGIANCE)	0026/MTACCMDH/SGACC/DTA	NIL	Gaboni Vabariik
NATIONALE ET REGIONALE TRANSPORT (NATIONALE)	0020/MTACCMDH/SGACC/DTA	NRT	Gaboni Vabariik
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	CTA 0003/MTAC/ANAC-G/DSA	NVS	Gaboni Vabariik
SCD AVIATION	0022/MTACCMDH/SGACC/DTA	Teadmata	Gaboni Vabariik
SKY GABON	0043/MTACCMDH/SGACC/DTA	SKG	Gaboni Vabariik
SOLENTA AVIATION GABON	0023/MTACCMDH/SGACC/DTA	Teadmata	Gaboni Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) number või tegevusloa number	Rahvusvahelise tsiviillennundusorganisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
All air carriers certified by the authorities with responsibility for regulatory oversight of Sierra Leone, including,			Sierra Leone
AIR RUM, Ltd	Teadmata	RUM	Sierra Leone
DESTINY AIR SERVICES, Ltd	Teadmata	DTY	Sierra Leone
HEAVYLIFT CARGO	Teadmata	Teadmata	Sierra Leone
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Teadmata	ORJ	Sierra Leone
PARAMOUNT AIRLINES, Ltd	Teadmata	PRR	Sierra Leone
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Teadmata	SVT	Sierra Leone
TEEBAH AIRWAYS	Teadmata	Teadmata	Sierra Leone
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Svaasimaa ametiasutused, sealhulgas:			Svaasimaa
AERO AFRICA (PTY) LTD	Teadmata	RFC	Svaasimaa
Jet Africa Swaziland	Teadmata	OSW	Svaasimaa
ROYAL SWAZI NATIONAL AIRWAYS CORPORATION	Teadmata	RSN	Svaasimaa
SCAN AIR CHARTER, Ltd	Teadmata	Teadmata	Svaasimaa
SWAZI EXPRESS AIRWAYS	Teadmata	SWX	Svaasimaa
SWAZILAND AIRLINK	Teadmata	SZL	Svaasimaa

B LISA

NIMEKIRI LENNUETTEVÕTJATEST, KELLE SUHTES KOHALDATAKSE ÜHENDUSE PIIRES TEGEVUSPIIRANGUID [1]

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) number	Rahvusvahelise tsiviillennundusorganisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik	Õhusõiduki tüüp	Registreerimistunnus ja kui see on kättesaadav, siis seerianumber	Õhusõiduki registreerinud riik
AFRIJET [1]	CTA 0002/MTAC/ANAC-G/DSA		Gaboni Vabariik	Kõik õhusõidukid, v.a 2 Falcon 50 tüüpi õhusõidukit; 1 Falcon 900 tüüpi õhusõiduk	Kõik õhusõidukid, v.a TR-LGV; TR-LGY; TR-AFJ	Gaboni Vabariik
Air Bangladesh	17	BGD	Bangladesh	B747-269B	S2-ADT	Bangladesh
Air Service Comores	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Komoorid	Kõik õhusõidukid, v.a LET 410 UVP	Kõik õhusõidukid, v.a D6-CAM (851336)	Komoorid
GABON AIRLINES [2]	CTA 0001/MTAC/ANAC	GBK	Gaboni Vabariik	Kõik õhusõidukid, v.a 1 Boeing B-767–200 tüüpi õhusõiduk	Kõik õhusõidukid, v.a TR-LHP	Gaboni Vabariik

[1] Lennuettevõtjal Afrijet lubatakse kasutada ainult konkreetseid õhusõidukeid, mida on nimetatud seoses tema praeguse lennutegevusega Euroopa Ühenduse piires.
[2] Lennuettevõtjal Gabon Airlines lubatakse kasutada ainult konkreetseid õhusõidukeid, mida on nimetatud seoses tema praeguse lennutegevusega Euroopa Ühenduse piires.

[1] B lisas loetletud lennuettevõtjatel võib lubada kasutada liiklusõigusi juhul, kui kasutatakse õhusõidukit, mis on renditud koos meeskonna, kindlustuse ja õhusõiduki kasutamiseks vajalike teenustega (*wet-lease*) lennuettevõtjalt, kelle suhtes tegevuskeeld ei kehti, tingimusel et täidetakse asjakohaseid ohutusnõudeid.