Uradni list
Evropske unije

SL
Serija C

C/2025/2934

27.5.2025

OBVESTILO KOMISIJE

o objavi podrobnosti za izračun razlike v ceni kerozina in ustreznih upravičenih letalskih goriv ter za dodelitev pravic za uporabo upravičenih goriv v okviru sistema EU za trgovanje z emisijami, vzpostavljenega z Direktivo 2003/87/ES

(C/2025/2934)

1. Uvod

S členom 3c(6) Direktive ES/2003/87 ([1]) je bil vzpostavljen dodatni mehanizem podpore za uporabo upravičenih letalskih goriv. Da bi se spodbudilo zgodnje uvajanje alternativnih goriv z največjim potencialom za zmanjšanje emisij, se od 1. januarja 2024 prihrani 20 milijonov pravic iz sistema EU za trgovanje z emisijami (ETS).

Komisija je 6. februarja 2025 sprejela Delegirano uredbo Komisije (EU) 2025/723 ([2]) (v nadaljnjem besedilu: Uredba), ki določa pravila za letni izračun razlike v ceni med upravičenimi letalskimi gorivi in fosilnim kerozinom ob upoštevanju spodbud, ki izhajajo iz cene ogljika in harmoniziranih najnižjih ravni obdavčitve, ter pravila za brezplačno dodelitev posledičnega števila pravic.

Pravice zajemajo celotno preostalo razliko ali del razlike v ceni med fosilnim kerozinom in upravičenimi letalskimi gorivi, ki jih uporabljajo posamezni komercialni operatorji zrakoplovov na svojih letih, zajetih z učinkovitim oblikovanjem cen ogljika v okviru EU ETS. Zagotovljeni so enaki konkurenčni pogoji, saj so vsi operatorji zrakoplovov, ki opravljajo lete na teh progah, obravnavani enako.

Člen 4(1) Uredbe določa formulo za izračun razlike v ceni, vključno z vsemi elementi, potrebnimi za ta izračun.

Namen tega obvestila Komisije je v skladu s členom 4(7) Uredbe objaviti podrobnosti, potrebne za izračun razlike v ceni med kerozinom in ustreznimi upravičenimi letalskimi gorivi, ter razlike v ceni upravičenih letalskih goriv, natočenih leta 2024.

2. Razlika v ceni med kerozinom in ustreznimi upravičenimi letalskimi gorivi ter podrobnosti za izračun

V skladu s členom 4(2), točka (a), Uredbe, kadar je tržna cena na voljo v tehničnem poročilu, ki ga objavi Agencija Evropske unije za varnost v letalstvu (v nadaljnjem besedilu: tehnično poročilo EASA) iz člena 13 Uredbe (EU) 2023/2405 ([3]) (v nadaljnjem besedilu: ReFuelEU za letalstvo), je cena tista tržna cena, ki je objavljena v navedenem poročilu. EASA je 25. februarja 2025 objavila referenčne cene letalskih goriv za leto 2024 za briefing ReFuelEU za letalstvo ([4]) (v nadaljnjem besedilu: briefing EASA). Gre za predhodno objavo referenčnih cen letalskih goriv ReFuelEU, ki bodo vključene v prvo tehnično poročilo EASA, ki naj bi bilo objavljeno septembra 2025. Referenčne cene, vključene v tehnično poročilo EASA, bodo enake kot v briefingu EASA.

Tržno ceno v letu 2024 je imela samo kategorija letalska pogonska biogoriva, kot je opredeljena v členu 3, točka (8)(b) in (c), ReFuelEU za letalstvo. Letalska pogonska biogoriva v briefingu EASA ustrezajo letalskim pogonskim biogorivom in drugim letalskim pogonskim biogorivom v spodnji preglednici.

([1]) Direktiva 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. oktobra 2003 o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Uniji in o spremembi Direktive Sveta 96/61/ES (UL L 275, 25.10.2003, str. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

([2]) Delegirana uredba Komisije (EU) 2025/723 z dne 6. februarja 2025 o dopolnitvi Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo podrobnih pravil za letni izračun razlik v cenah med upravičenimi letalskimi gorivi in fosilnim kerozinom ter za dodelitev pravic v okviru EU ETS za uporabo upravičenih letalskih goriv (UL L, 2025/723, 16.4.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2025/723/oj).

([3]) Uredba (EU) 2023/2405 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. oktobra 2023 o zagotavljanju enakih konkurenčnih pogojev za trajnostni zračni prevoz (ReFuelEU za letalstvo) (UL L, 2023/2405, 31.10.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj).

([4]) 2024 Aviation Fuels Reference Prices for ReFuelEU Aviation (Referenčne cene letalskih goriv za leto 2024 za ReFuelEU za letalstvo) (25.2.2025, https://www.easa.europa.eu/en/downloads/141675/en).

V skladu s členom 4(2), točka (b), Uredbe je cena upravičenih letalskih goriv, za katera tržna cena ni bila objavljena v briefingu EASA, njihova najnižja prodajna cena. Za upravičena letalska goriva, uporabljena v letu 2024, se poročanje o cenah v skladu s členom 5 Uredbe ni uporabljalo; to poročanje bo omogočeno za goriva, ki se bodo uporabljala v letu 2025. Najnižja prodajna cena se določi v skladu s členom 4(3) Uredbe kot ocena proizvodnih stroškov, objavljena v briefingu EASA z uporabo 10-odstotne marže.

Briefing EASA sopredelana goriva vključuje v ustrezno kategorijo letalskih goriv ReFuelEU, zato je cena vsake podkategorije sopredelanih goriv v spodnji preglednici enaka ceni, določeni za zadevno podkategorijo upravičenih letalskih goriv.

V skladu s členom 4(4) Uredbe je cena fosilnega kerozina cena fosilnega kerozina, objavljena v briefingu EASA, in sicer 734 EUR na tono.

Cena pravic do emisije ETS je tehtana povprečna cena na dražbah, izvedenih v skladu z Delegirano uredbo (EU) 2023/2830 ([5]) v letu 2024, kot je objavljena v skupnem dražbenem sistemu. Cena je 64,74 EUR za pravico do emisije ETS.

Razlika v ceni se objavi, kot je izračunana s pomočjo formule iz člena 4(1) Uredbe. Vsa upravičena letalska goriva, navedena v spodnji preglednici, imajo lahko v skladu s členom 54c Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066 ([6]) ničelno stopnjo, zato razlika v ceni vključuje ceno ETS v skladu s členom 4(5) Uredbe. Leta 2024 ni bilo razlike v obdavčitvi fosilnega kerozina in upravičenih letalskih goriv, kot je določeno v Direktivi Sveta 2003/96/ES ([7]), zato je ta element 0.

Cena vsake podkategorije upravičenih letalskih goriv in razlika v ceni goriv, natočenih v letu 2024, izračunana v skladu s členom 4 Uredbe, sta določeni v naslednji preglednici:

Podkategorija upravičenih letalskih goriv		Cena upravičenega letalskega goriva (v EUR na tono)	Razlika v ceni fosilnega kerozina (v EUR na tono)	Raven neposredne podpore EU ETS iz člena 3c(6), tretji pododstavek, Direktive 2003/87/ES (*)	Neposredna podpora ETS na ravni podkategorije (v EUR na tono)
1	Obnovljiva goriva nebiološkega izvora	8 465	7 526	95 % Tveganje lastniških finančnih instrumentov	7 150
2	Sopredelana obnovljiva goriva nebiološkega izvora	8 465	7 526	95 % Tveganje lastniških finančnih instrumentov	7 150
3	Napredna letalska pogonska biogoriva	2 987	2 048	70 % Tveganje lastniških finančnih instrumentov	1 434
4	Napredna sopredelana biogoriva	2 987	2 048	70 % Tveganje lastniških finančnih instrumentov	1 434
5	Obnovljivi vodik za letalstvo	8 272	7 333	70 % Tveganje lastniških finančnih instrumentov	5 133
6	Letalska pogonska biogoriva	2 085	1 146	50 % Tveganje lastniških finančnih instrumentov	573

([5]) Delegirana uredba Komisije (EU) 2023/2830 z dne 17. oktobra 2023 o dopolnitvi Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo pravil o časovnem načrtu, upravljanju in drugih vidikih dražbe pravic do emisije toplogrednih plinov (UL L, 2023/2830, 20.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2830/oj).

([6]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2018/2066 z dne 19. decembra 2018 o spremljanju emisij toplogrednih plinov in poročanju o njih v skladu z Direktivo 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta ter spremembi Uredbe Komisije (EU) št. 601/2012 (uredba o spremljanju in poročanju) (UL L 334, 31.12.2018, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([7]) Direktiva Sveta 2003/96/ES z dne 27. oktobra 2003 o prestrukturiranju okvira Skupnosti za obdavčitev energentov in električne energije (UL L 283, 31.10.2003, str. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj).

Podkategorija upravičenih letalskih goriv		Cena upravičenega letalskega goriva (v EUR na tono)	Razlika v ceni fosilnega kerozina (v EUR na tono)	Raven neposredne podpore EU ETS iz člena 3c(6), tretji pododstavek, Direktive 2003/87/ES (*)	Neposredna podpora ETS na ravni podkategorije (v EUR na tono)
7	Druga letalska pogonska biogoriva	2 085	1 146	50 % Tveganje lastniških finančnih instrumentov	573
8	Nefosilni nizkoogljični vodik za letalstvo	5 121	4 182	50 % Tveganje lastniških finančnih instrumentov	2 091
9	Nefosilna sintetična nizkoogljična letalska goriva	6 078	5 139	50 % Tveganje lastniških finančnih instrumentov	2 569
10	Sopredelana biogoriva	2 085	1 146	50 % Tveganje lastniških finančnih instrumentov	573

(*) Raven podpore, razen kadar se gorivo toči na letališču iz člena 3c(6), tretji pododstavek, točka (c), Direktive 2003/87/ES, kjer je raven podpore za vse podkategorije upravičenih goriv 100 %.