C/2025/2934

27.5.2025

COMUNICARE A COMISIEI

privind publicarea detaliilor pentru calcularea diferenței dintre prețul kerosenului și cel al combustibililor de aviație eligibili relevanți și pentru alocarea certificatelor pentru utilizarea combustibililor eligibili în cadrul sistemului UE de comercializare a certificatelor de emisii instituit prin Directiva 2003/87/CE

(C/2025/2934)

1. Introducere

Articolul 3c alineatul (6) din Directiva 2003/87/CE ([1]) a instituit un mecanism de sprijin suplimentar pentru utilizarea combustibililor de aviație eligibili. Pentru a stimula adoptarea timpurie a combustibililor alternativi cu cele mai bune performanțe în ceea ce privește potențialul de reducere a emisiilor, 20 de milioane de certificate din schema UE de comercializare a certificatelor de emisii („ETS") sunt rezervate începând cu 1 ianuarie 2024.

La 6 februarie 2025, Comisia a adoptat regulamentul delegat (UE) 2025/723 al Comisiei ([2]) (denumit în continuare „regulamentul"), care stabilește normele pentru calcularea anuală a diferenței de preț dintre combustibilii de aviație eligibili și kerosenul fosil, ținând seama de stimulentele legate de prețul carbonului și de nivelurile minime armonizate de impozitare, precum și de normele de alocare cu titlu gratuit a numărului de certificate rezultat.

Certificatele acoperă integral sau parțial diferența de preț rămasă dintre prețul kerosenul fosil și cel al combustibililor de aviație eligibili utilizați de operatorii individuali de aeronave comerciale pentru zborurile lor care fac obiectul tarifării efective a carbonului prin intermediul EU ETS. Se asigură condiții de concurență echitabile, astfel încât toți operatorii de aeronave care operează pe aceste rute să fie tratați în mod egal.

Articolul 4 alineatul (1) din regulament stabilește formula de calcul al diferenței de preț, inclusiv toate elementele necesare pentru acest calcul.

Scopul prezentei comunicări a Comisiei este de a publica detaliile necesare pentru calcularea diferenței dintre prețul kerosenului și cel al combustibililor de aviație eligibili relevanți, precum și a diferenței de preț pentru combustibilii de aviație eligibili alimentați în 2024, în conformitate cu articolul 4 alineatul (7) din regulament.

2. Diferența dintre prețul kerosenului și cel al combustibililor de aviație eligibili relevanți și detalii pentru calcul

În temeiul articolului 4 alineatul (2) litera (a) din regulament, în cazul în care prețul pieței este disponibil în raportul tehnic publicat de Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației („raportul tehnic AESA") menționat la articolul 13 din Regulamentul (UE) 2023/2405 ([3]) („ReFuelEU în domeniul aviației"), prețul este prețul de piață publicat în raportul respectiv. La 25 februarie 2025, AESA a publicat prețurile de referință pentru combustibilii de aviație din 2024 pentru informarea ReFuelEU în domeniul aviației ([4]) („nota de informare a AESA"). Aceasta servește drept publicare prealabilă a prețurilor de referință ale combustibililor de aviație ReFuelEU, care vor fi incluse în primul raport tehnic al AESA, ce urmează să fie publicat în septembrie 2025. Prețurile de referință incluse în raportul tehnic al AESA vor fi aceleași ca în nota de informare a AESA.

Numai categoria biocombustibililor de aviație, astfel cum sunt definiți la articolul 3 alineatul (8) literele (b) și (c) din ReFuelEU în domeniul aviației, a avut un preț de piață în 2024. Biocombustibilii de aviație din nota de informare a AESA corespund biocombustibililor de aviație și altor biocombustibili de aviație din tabelul de mai jos.

([1]) Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului (JO L 275, 25.10.2003, p. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

([2]) Regulamentul delegat (UE) 2025/723 al Comisiei din 6 februarie 2025 de completare a Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului prin stabilirea unor norme detaliate pentru calcularea anuală a diferențelor de preț dintre combustibilii de aviație eligibili și kerosenul fosil și pentru alocarea de certificate în cadrul EU ETS pentru utilizarea combustibililor de aviație eligibili (JO L, 2025/723, 16.4.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2025/723/oj).

([3]) Regulamentul (UE) 2023/2405 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 octombrie 2023 privind asigurarea unor condiții de concurență echitabile pentru un transport aerian durabil (ReFuelEU în domeniul aviației) (JO L, 2023/2405, 31.10.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj).

([4]) Prețurile de referință pentru combustibilii de aviație din 2024 pentru ReFuelEU în domeniul aviației (25.2.2025, https://www.easa.europa.eu/en/downloads/141675/en).

În conformitate cu articolul 4 alineatul (2) litera (b) din regulament, prețul combustibililor de aviație eligibili care nu au avut un preț de piață publicat în nota de informare a AESA este prețul minim de vânzare al acestora. Pentru combustibilii de aviație eligibili utilizați în 2024, raportarea prețurilor în conformitate cu articolul 5 din regulament nu a fost aplicabilă; această raportare va fi posibilă pentru combustibilii utilizați în 2025. Prețul minim de vânzare se stabilește în conformitate cu articolul 4 alineatul (3) din regulament ca fiind estimarea costului de producție publicată în nota de informare a AESA cu aplicarea unei marje de 10 %.

Nota de informare a AESA include combustibilii coprelucrați în categoria lor respectivă de combustibili de aviație ReFuelEU și, prin urmare, prețul fiecărei subcategorii de combustibili coprelucrați din tabelul de mai jos este identic cu prețul determinat pentru subcategoria lor de combustibil de aviație eligibil.

În conformitate cu articolul 4 alineatul (4) din regulament, prețul kerosenului fosil este prețul kerosenului fosil publicat în nota de informare a AESA, care este de 734 EUR pe tonă.

Prețul certificatelor de emisii ETS este prețul mediu ponderat al licitațiilor desfășurate în conformitate cu Regulamentul delegat (UE) 2023/2830 ([5]) în cursul anului 2024, astfel cum a fost publicat pe platforma comună de licitație. Prețul este de 64,74 EUR per certificat de emisii ETS.

Diferența de preț este publicată astfel cum a fost calculată utilizând formula prevăzută la articolul 4 alineatul (1) din regulament. Toți combustibilii de aviație eligibili enumerați în tabelul de mai jos pot beneficia de cota zero în conformitate cu articolul 54c din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/2066 ([6]) și, prin urmare, diferența de preț include prețul ETS în conformitate cu articolul 4 alineatul (5) din regulament. În 2024, nu a existat nicio diferență de impozitare între kerosenul fosil și combustibilii de aviație eligibili, astfel cum se prevede în Directiva 2003/96/CE a Consiliului ([7]); prin urmare, acest element este 0.

Prețul fiecărei subcategorii de combustibili de aviație eligibil, precum și diferența de preț pentru combustibilii folosiți pentru alimentare în 2024, calculate în conformitate cu articolul 4 din regulament, sunt stabilite în tabelul următor:

Subcategoria de combustibil de aviație eligibil		Prețul combustibilului de aviație eligibil (în EUR pe tonă)	Diferența de preț față de kerosenul fosil (în EUR pe tonă)	Nivelul sprijinului direct EU ETS prevăzut la articolul 3c alineatul (6) al treilea paragraf din Directiva 2003/87/CE (*)	Sprijin direct ETS pe baza nivelului de sprijin din subcategorie (în EUR pe tonă)
1	Combustibili de origine nebiologică din surse regenerabile	8 465	7 526	95 %	7 150
2	Combustibili coprelucrați de origine nebiologică din surse regenerabile	8 465	7 526	95 %	7 150
3	Biocombustibili de aviație avansați	2 987	2 048	70 %	1 434
4	Combustibili coprelucrați avansați	2 987	2 048	70 %	1 434
5	Hidrogen pentru aviație din surse regenerabile	8 272	7 333	70 %	5 133
6	Biocombustibili de aviație	2 085	1 146	50 %	573

([5]) Regulamentul delegat (UE) 2023/2830 al Comisiei din 17 octombrie 2023 de completare a Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului prin stabilirea de norme privind calendarul, administrarea și alte aspecte ale licitării certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră (JO L, 2023/2830, 20.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2830/oj).

([6]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/2066 al Comisiei din 19 decembrie 2018 privind monitorizarea și raportarea emisiilor de gaze cu efect de seră în temeiul Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 601/2012 al Comisiei (JO L 334, 31.12.2018, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([7]) Directiva 2003/96/CE a Consiliului din 27 octombrie 2003 privind restructurarea cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității (JO L 283, 31.10.2003, p. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj).

Subcategoria de combustibil de aviație eligibil		Prețul combustibilului de aviație eligibil (în EUR pe tonă)	Diferența de preț față de kerosenul fosil (în EUR pe tonă)	Nivelul sprijinului direct EU ETS prevăzut la articolul 3c alineatul (6) al treilea paragraf din Directiva 2003/87/CE (*)	Sprijin direct ETS pe baza nivelului de sprijin din subcategorie (în EUR pe tonă)
7	Alți biocombustibili de aviație	2 085	1 146	50 %	573
8	Hidrogen nefosil pentru aviație cu emisii reduse de dioxid de carbon	5 121	4 182	50 %	2 091
9	Combustibili de aviație sintetici nefosili cu emisii reduse de dioxid de carbon	6 078	5 139	50 %	2 569
10	Combustibili coprelucrați	2 085	1 146	50 %	573

(*) Nivelul sprijinului, cu excepția cazului în care combustibilul este furnizat într-un aeroport identificat la articolul 3c alineatul (6) al treilea paragraf litera (c) din Directiva 2003/87/CE, unde nivelul sprijinului este de 100 % pentru toate subcategoriile eligibile de combustibil.