C/2025/2934

27.5.2025.

OBAVIJEST KOMISIJE

o objavi pojedinosti za izračun razlike u cijeni između kerozina i relevantnih prihvatljivih zrakoplovnih goriva i za dodjelu emisijskih jedinica za upotrebu prihvatljivih goriva u okviru sustava EU-a za trgovanje emisijama uspostavljenog Direktivom 2003/87/EZ

(C/2025/2934)

1. Uvod

U članku 3.c stavku 6. Direktive 2003/87/EZ ([1]) uveden je dodatni mehanizam potpore za upotrebu prihvatljivih zrakoplovnih goriva. Kako bi se potaknulo rano uvođenje najučinkovitijih alternativnih goriva u pogledu smanjenje emisija, od 1. siječnja 2024. iz sustava EU-a za trgovanje emisijama („ETS”) izdvojeno je 20 milijuna emisijskih jedinica.

Komisija je 6. veljače 2025. donijela Delegiranu uredbu Komisije (EU) 2025/723 ([2]) („Uredba”) u kojoj se utvrđuju pravila za godišnji izračun razlike u cijeni između prihvatljivih zrakoplovnih goriva i fosilnog kerozina uzimajući u obzir poticaje koji proizlaze iz cijene ugljika i usklađenih najnižih razina oporezivanja, kao i pravila za besplatnu dodjelu dobivenog broja emisijskih jedinica.

Emisijske jedinice u punom iznosu ili djelomično pokrivaju preostalu razliku u cijeni između fosilnog kerozina i prihvatljivih zrakoplovnih goriva koja upotrebljavaju pojedinačni operatori komercijalnog zračnog prijevoza na svojim letovima obuhvaćenima učinkovitim određivanjem cijena ugljika putem ETS-a EU-a. Ravnopravni uvjeti zajamčeni su tako da se prema svim operatorima zrakoplova koji prometuju na tim rutama postupa jednako.

U članku 4. stavku 1. Uredbe utvrđena je formula za izračun razlike u cijeni, uključujući sve elemente potrebne za taj izračun.

Svrha je ove Obavijesti Komisije objaviti pojedinosti potrebne za izračun razlike u cijeni između kerozina i relevantnih prihvatljivih zrakoplovnih goriva te razlike u cijeni prihvatljivih zrakoplovnih goriva napunjenih 2024., u skladu s člankom 4. stavkom 7. Uredbe.

2. Razlika u cijeni između kerozina i relevantnih prihvatljivih zrakoplovnih goriva te pojedinosti za izračun

U skladu s člankom 4. stavkom 2. točkom (a) Uredbe, ako je tržišna cijena dostupna u tehničkom izvješću koje objavljuje Agencija Europske unije za sigurnost zračnog prometa („tehničko izvješće EASA-e”) iz članka 13. Uredbe (EU) 2023/2405 ([3]) („ReFuelEU Aviation”), cijena je tržišna cijena objavljena u tom izvješću. EASA je 25. veljače 2025. objavila referentne cijene zrakoplovnih goriva za 2024. za brifing ReFuelEU Aviation ([4]) („brifing EASA-e”). To služi kao prethodna objava referentnih cijena zrakoplovnih goriva ReFuelEU koje će biti uključene u prvo tehničko izvješće EASA-e, koje bi trebalo biti objavljeno u rujnu 2025. Referentne cijene uključene u tehničko izvješće EASA-e bit će jednake cijenama iz brifinga EASA-e.

Samo je kategorija zrakoplovnih biogoriva kako su definirana u članku 3. točki 8. podtočkama (b) i (c) Uredbe ReFuelEU Aviation imala tržišnu cijenu 2024. Zrakoplovna biogoriva u brifingu EASA-e odgovaraju zrakoplovnim biogorivima i drugim zrakoplovnim biogorivima u tablici u nastavku.

([1]) Direktiva 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 13. listopada 2003. o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Unije i o izmjeni Direktive Vijeća 96/61/EZ (SL L 275, 25.10.2003., str. 32., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

([2]) Delegirana uredba Komisije (EU) 2025/723 od 6. veljače 2025. o dopuni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem detaljnih pravila za godišnji izračun razlika u cijeni između prihvatljivih zrakoplovnih goriva i fosilnog kerozina te za dodjelu emisijskih jedinica u okviru sustava EU-a za trgovanje emisijama za upotrebu prihvatljivih zrakoplovnih goriva (SL L, 2025/723, 16.4.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2025/723/oj).

([3]) Uredba (EU) 2023/2405 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. listopada 2023. o osiguravanju jednakih uvjeta tržišnog natjecanja za održiv zračni prijevoz (ReFuelEU Aviation) (SL L, 2023/2405, 31.10.2023., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj).

([4]) Referentne cijene zrakoplovnih goriva za 2024. za ReFuelEU Aviation (25.2.2025., https://www.easa.europa.eu/en/downloads/141675/en).

U skladu s člankom 4. stavkom 2. točkom (b) Uredbe cijena prihvatljivih zrakoplovnih goriva za koja nije objavljena tržišna cijena u brifingu EASA-e njihova je najniža prodajna cijena. Za prihvatljiva zrakoplovna goriva upotrijebljena 2024. nije se primjenjivalo izvješćivanje o cijenama u skladu s člankom 5. Uredbe; no to će izvješćivanje biti omogućeno za goriva koja se upotrebljavaju 2025. Najniža prodajna cijena određuje se u skladu s člankom 4. stavkom 3. Uredbe kao procjena troškova proizvodnje objavljena u brifingu EASA-e uz primjenu marže od 10 %.

U brifingu EASA-e suobrađena goriva uključena su u odgovarajuću kategoriju zrakoplovnih goriva ReFuelEU. Stoga je cijena svake potkategorije suobrađenih goriva u tablici u nastavku jednaka cijeni utvrđenoj za odgovarajuću potkategoriju prihvatljivog zrakoplovnog goriva.

U skladu s člankom 4. stavkom 4. Uredbe cijena fosilnog kerozina jednaka je cijeni fosilnog kerozina objavljenoj u brifingu EASA-e i iznosi 734 EUR po toni.

Cijena emisijskih jedinica u okviru ETS-a ponderirana je prosječna cijena dražbi provedenih tijekom 2024. u skladu s Delegiranom uredbom (EU) 2023/2830 ([5]), kako je objavljeno na zajedničkoj dražbovnoj platformi. Cijena iznosi 64,74 EUR po emisijskoj jedinici ETS-a.

Razlika u cijeni objavljuje se kako je izračunana prema formuli iz članka 4. stavka 1. Uredbe. Sva prihvatljiva zrakoplovna goriva navedena u tablici u nastavku mogu imati nultu stopu u skladu s člankom 54.c Provedbene uredbe (EU) 2018/2066 ([6]), stoga razlika u cijeni uključuje cijenu u okviru ETS-a u skladu s člankom 4. stavkom 5. Uredbe. U 2024. nije bilo razlike u oporezivanju fosilnog kerozina i prihvatljivih zrakoplovnih goriva kako je utvrđeno u Direktivi Vijeća 2003/96/EZ ([7]), stoga taj element iznosi 0.

Cijena svake potkategorije prihvatljivih zrakoplovnih goriva i razlika u cijeni goriva napunjenih 2024., izračunane u skladu s člankom 4. Uredbe, navedene su u sljedećoj tablici:

Potkategorija prihvatljivog zrakoplovnog goriva		Cijena prihvatljivog zrakoplovnog goriva (u EUR po toni)	Razlika u cijeni u odnosu na fosilni kerozin (u EUR po toni)	Razina izravne potpore u okviru ETS-a EU-a utvrđena u članku 3.c stavku 6. trećem podstavku Direktive 2003/87/EZ (*)	Izravna potpora u okviru ETS-a na temelju razine potpore po potkategoriji (u EUR po toni)
1	Obnovljiva goriva nebiološkog podrijetla	8 465	7 526	95 %	7 150
2	Suobrađena obnovljiva goriva nebiološkog podrijetla	8 465	7 526	95 %	7 150
3	Napredna zrakoplovna biogoriva	2 987	2 048	70 %	1 434
4	Napredna suobrađena biogoriva	2 987	2 048	70 %	1 434
5	Obnovljivi vodik za zrakoplovstvo	8 272	7 333	70 %	5 133
6	Zrakoplovna biogoriva	2 085	1 146	50 %	573

([5]) Delegirana uredba Komisije (EU) 2023/2830 od 17. listopada 2023. o dopuni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem pravila o vremenskom rasporedu, upravljanju i drugim aspektima dražbi emisijskih jedinica stakleničkih plinova (SL L, 2023/2830, 20.12.2023., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2830/oj).

([6]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2018/2066 od 19. prosinca 2018. o praćenju i izvješćivanju o emisijama stakleničkih plinova u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i o izmjeni Uredbe Komisije (EU) br. 601/2012 (MRR) (SL L 334, 31.12.2018., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([7]) Direktiva Vijeća 2003/96/EZ od 27. listopada 2003. o restrukturiranju sustava Zajednice za oporezivanje energenata i električne energije (SL L 283, 31.10.2003., str. 51., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj).

Potkategorija prihvatljivog zrakoplovnog goriva		Cijena prihvatljivog zrakoplovnog goriva (u EUR po toni)	Razlika u cijeni u odnosu na fosilni kerozin (u EUR po toni)	Razina izravne potpore u okviru ETS-a EU-a utvrđena u članku 3.c stavku 6. trećem podstavku Direktive 2003/87/EZ (*)	Izravna potpora u okviru ETS-a na temelju razine potpore po potkategoriji (u EUR po toni)
7	Ostala zrakoplovna biogoriva	2 085	1 146	50 %	573
8	Nefosilni niskougljični vodik za zrakoplovstvo	5 121	4 182	50 %	2 091
9	Nefosilna sintetička niskougljična zrakoplovna goriva	6 078	5 139	50 %	2 569
10	Suobrađena biogoriva	2 085	1 146	50 %	573

(*) Razina potpore, osim ako se gorivo puni u zračnoj luci utvrđenoj u članku 3.c stavku 6. trećem podstavku točki (c) Direktive 2003/87/EZ, za što razina potpore iznosi 100 % za sve potkategorije prihvatljivih goriva.