C/2025/2934

27.5.2025

**KOMISSION TIEDONANTO**

**yksityiskohtaisten tietojen julkaisemisesta lentopetrolin ja asiaankuuluvien hyväksyttävien lentopolttoaineiden välisen hintaeron laskemiseksi sekä päästöoikeuksien jakamiseksi hyväksyttävien lentopolttoaineiden käyttöä varten direktiivillä 2003/87/EY perustetun EU:n päästökauppajärjestelmän puitteissa**

(C/2025/2934)

## 1. Johdanto

Direktiivin 2003/87/EY ([1]) 3 c artiklan 6 kohdalla otettiin käyttöön uusi tukimekanismi hyväksyttävien lentopolttoaineiden käyttöä varten. EU:n päästökauppajärjestelmässä asetetaan 1. tammikuuta 2024 alkaen syrjään 20 miljoonaa päästöoikeutta, minkä tarkoituksena on edistää päästövähennyspotentiaaliltaan parhaiden vaihtoehtoisten polttoaineiden nopeaa käyttöönottoa.

Komissio antoi 6. helmikuuta 2025 komission delegoidun asetuksen (EU) 2025/723 ([2]), jäljempänä 'asetus', jossa vahvistetaan säännöt hyväksyttävien lentopolttoaineiden ja fossiilisen lentopetrolin välisen hintaeron vuotuista laskentaa varten ottaen huomioon hiilen hintaan ja yhdenmukaistettuihin vähimmäisverotasoihin perustuvat kannustimet. Lisäksi asetuksessa vahvistetaan säännöt, jotka koskevat laskennan tuloksena saatavan päästöoikeuksien määrän ilmaisjakoa.

Päästöoikeudet kattavat kokonaan tai osittain jäljellä olevan hintaeron fossiilisen lentopetrolin ja niiden hyväksyttävien lentopolttoaineiden välillä, joita yksittäiset kaupalliset ilma-alusten käyttäjät käyttävät EU:n päästökauppajärjestelmän puitteissa toteutettavan hiilen hinnoittelun piiriin kuuluvilla lennoillaan. Tässä yhteydessä varmistetaan tasapuoliset toimintaedellytykset, sillä kaikkia näillä reiteillä toimivia ilma-alusten käyttäjiä kohdellaan yhdenvertaisesti.

Asetuksen 4 artiklan 1 kohdassa vahvistetaan hintaeron laskentakaava ja kaikki laskentaan tarvittavat muuttujat.

Tämän komission tiedonannon tarkoituksena on julkaista asetuksen 4 artiklan 7 kohdan mukaisesti yksityiskohtaiset tiedot, joita tarvitaan lentopetrolin ja asiaankuuluvien hyväksyttävien lentopolttoaineiden välisen hintaeron laskentaan, sekä hintaero vuonna 2024 lisättyjen hyväksyttävien lentopolttoaineiden osalta.

## 2. Lentopetrolin ja asiaankuuluvien hyväksyttävien lentopolttoaineiden hintaero sekä yksityiskohtaiset tiedot laskentaa varten

Asetuksen 4 artiklan 2 kohdan a alakohdassa säädetään, että jos markkinahinta on saatavilla asetuksen (EU) 2023/2405 ([3]) (ReFuelEU Aviation -aloite) 13 artiklassa tarkoitetussa Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston julkaisemassa teknisessä kertomuksessa (EASAn tekninen kertomus), hinta on kyseisessä kertomuksessa julkaistu markkinahinta. EASA julkaisi 25. helmikuuta 2025 katsauksen lentopolttoaineiden viitehinnoista vuonna 2024 ReFuelEU Aviation -aloitetta varten ([4]) (EASAn katsaus). Katsauksessa julkaistiin ennakkoon ReFuelEU Aviation -aloitteen piiriin kuuluvien lentopolttoaineiden viitehinnat, jotka sisällytetään syyskuussa 2025 julkaistavaan ensimmäiseen EASAn tekniseen kertomukseen. EASAn tekniseen kertomukseen sisällytettävät viitehinnat ovat samat kuin EASAn katsauksessa.

Ainoastaan ReFuelEU Aviation -aloitteen 3 artiklan 8 alakohdan b ja c alakohdassa määritellyllä lentoliikenteen biopolttoaineiden luokalla oli markkinahinta vuonna 2024. EASAn katsauksessa mainitut lentoliikenteen biopolttoaineet vastaavat jäljempänä olevassa taulukossa esitettyjä lentoliikenteen biopolttoaineita ja muita lentoliikenteen biopolttoaineita.

([1]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2003/87/EY, annettu 13 päivänä lokakuuta 2003, kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta unionissa ja neuvoston direktiivin 96/61/EY muuttamisesta (EUVL L 275, 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

([2]) Komission delegoitu asetus (EU) 2025/723, annettu 6 päivänä helmikuuta 2025, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY täydentämisestä vahvistamalla yksityiskohtaiset säännöt, jotka koskevat hyväksyttävien lentopolttoaineiden ja fossiilisen lentopetrolin välisten hintaerojen vuotuista laskentaa sekä EU:n päästökauppajärjestelmän päästöoikeuksien jakamista hyväksyttävien lentopolttoaineiden käyttöä varten (EUVL L, 2025/723, 16.4.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2025/723/oj).

([3]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2023/2405, annettu 18 päivänä lokakuuta 2023, tasapuolisten toimintaedellytysten varmistamisesta kestävälle lentoliikenteelle (ReFuelEU Aviation -aloite) (EUVL L, 2023/2405, 31.10.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj).

([4]) "2024 Aviation Fuels Reference Prices for ReFuelEU Aviation" (lentopolttoaineiden viitehinnat vuonna 2024 ReFuelEU Aviation -aloitetta varten) (25.2.2025, https://www.easa.europa.eu/en/downloads/141675/en).

Asetuksen 4 artiklan 2 kohdan b alakohdan mukaisesti sellaisten hyväksyttävien lentopolttoaineiden hinta, joiden markkinahintaa ei ole julkaistu EASAn katsauksessa, on niiden vähimmäismyyntihinta. Vuonna 2024 käytettyihin hyväksyttäviin lentopolttoaineisiin ei sovellettu asetuksen 5 artiklan mukaista hintojen ilmoittamista. Näiden hintojen ilmoittaminen mahdollistetaan vuonna 2025 käytettyjen polttoaineiden osalta. Vähimmäismyyntihinta määritetään asetuksen 4 artiklan 3 kohdan mukaisesti EASAn katsauksessa julkaistuna tuotantokustannusarviona, johon sovelletaan 10 prosentin marginaalia.

Yhteisesti käsitellyt polttoaineet sisältyvät EASAn katsauksessa ReFuelEU Aviation -lentopolttoaineluokkiin, joten kunkin jäljempänä olevassa taulukossa esitetyn yhteisesti käsiteltyjen polttoaineiden alaluokan hinta on sama kuin sitä vastaavalle hyväksyttävien lentopolttoaineiden alaluokalle määritetty hinta.

Asetuksen 4 artiklan 4 kohdan mukaan fossiilisen lentopetrolin hinta on EASAn katsauksessa julkaistu fossiilisen lentopetrolin hinta, joka on 734 euroa tonnilta.

Päästökauppajärjestelmän päästöoikeuksien hinta on delegoidun asetuksen (EU) 2023/2830 ([5]) mukaisesti vuonna 2024 toteutettujen ja yhteisessä huutokauppapaikassa julkaistujen huutokauppojen painotettu keskihinta. Hinta on 64,74 euroa päästökauppajärjestelmän päästöoikeutta kohti.

Hintaero lasketaan asetuksen 4 artiklan 1 kohdassa esitettyä kaavaa käyttäen ja julkaistaan. Kaikille jäljempänä olevassa taulukossa luetelluille hyväksyttäville lentopolttoaineille voidaan antaa nollaluokitus täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 ([6]) 54 c artiklan mukaisesti, minkä vuoksi hintaero sisältää asetuksen 4 artiklan 5 kohdan mukaisen päästökauppajärjestelmän hinnan. Neuvoston direktiivissä 2003/96/EY ([7]) esitetyssä fossiilisen lentopetrolin ja hyväksyttävien lentopolttoaineiden verotuksessa ei vuonna 2024 ollut eroa, joten tämä muuttuja on 0.

Kunkin hyväksyttävien lentopolttoaineiden alaluokan hinta sekä vuonna 2024 lisättyjen polttoaineiden asetuksen 4 artiklan mukaisesti laskettu hintaero esitetään seuraavassa taulukossa:

| Hyväksyttävien lentopolttoaineiden alaluokka | | Hyväksyttävän lentopolttoaineen hinta (euroa tonnilta) | Hintaero fossiiliseen lentopetroliin (euroa tonnilta) | Direktiivin 2003/87/EY 3 c artiklan 6 kohdan kolmannessa alakohdassa vahvistettu EU:n päästökauppajärjestelmän suoran tuen taso (*) | Alaluokan tuen tasoon perustuva päästökauppajärjestelmän suora tuki (euroa/tonni) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Muuta kuin biologista alkuperää olevat uusiutuvat polttoaineet | 8 465 | 7 526 | 95 % | 7 150 |
| 2 | Muuta kuin biologista alkuperää olevat yhteisesti käsitellyt uusiutuvat polttoaineet | 8 465 | 7 526 | 95 % | 7 150 |
| 3 | Kehittyneet lentoliikenteen biopolttoaineet | 2 987 | 2 048 | 70 % | 1 434 |
| 4 | Kehittyneet yhteisesti käsitellyt biopolttoaineet | 2 987 | 2 048 | 70 % | 1 434 |
| 5 | Lentoliikenteeseen tarkoitettu uusiutuva vety | 8 272 | 7 333 | 70 % | 5 133 |
| 6 | Lentoliikenteen biopolttoaineet | 2 085 | 1 146 | 50 % | 573 |

([5]) Komission delegoitu asetus (EU) 2023/2830, annettu 17 päivänä lokakuuta 2023, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY täydentämisestä vahvistamalla kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien huutokaupan ajoitusta, hallinnointia ja muita näkökohtia koskevat säännöt (EUVL L, 2023/2830, 20.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2830/oj).

([6]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/2066, annettu 19 päivänä joulukuuta 2018, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2003/87/EY tarkoitetusta kasvihuonekaasupäästöjen tarkkailusta ja raportoinnista sekä komission asetuksen (EU) N:o 601/2012 muuttamisesta (EUVL L 334, 31.12.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([7]) Neuvoston direktiivi 2003/96/EY, annettu 27 päivänä lokakuuta 2003, energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan yhteisön kehyksen uudistamisesta (EUVL L 283, 31.10.2003, s. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj).

| Hyväksyttävien lentopolttoaineiden alaluokka | | Hyväksyttävän lentopolttoaineen hinta (euroa tonnilta) | Hintaero fossiiliseen lentopetroliin (euroa tonnilta) | Direktiivin 2003/87/EY 3 c artiklan 6 kohdan kolmannessa alakohdassa vahvistettu EU:n päästökauppajärjestelmän suoran tuen taso (*) | Alaluokan tuen tasoon perustuva päästökauppajärjestelmän suora tuki (euroa/tonni) |
|---|---|---|---|---|---|
| 7 | Muut lentoliikenteen biopolttoaineet | 2 085 | 1 146 | 50 % | 573 |
| 8 | Fossiiliton lentoliikenteeseen tarkoitettu vähähiilinen vety | 5 121 | 4 182 | 50 % | 2 091 |
| 9 | Fossiilittomat synteettiset vähähiiliset lentopolttoaineet | 6 078 | 5 139 | 50 % | 2 569 |
| 10 | Yhteisesti käsitellyt biopolttoaineet | 2 085 | 1 146 | 50 % | 573 |

(*) Tuen taso, paitsi jos polttoaine lisätään direktiivin 2003/87/EY 3 c artiklan 6 kohdan kolmannen alakohdan c alakohdan mukaisella lentoasemalla, jolloin tuen taso on 100 prosenttia kaikkien hyväksyttävien polttoaineiden alaluokkien osalta.