C/2025/2934

27.5.2025

KOMISJONI TEATIS

Teatis, milles käsitletakse üksikasju seoses petrooleumi ja asjakohaste nõuetele vastavate lennukikütuste hinnaerinevuse arvutamisega ning lubatud heitkoguse ühikute eraldamisega nõuetele vastavate kütuste kasutamise korral direktiiviga 2003/87/EÜ loodud ELi heitkogustega kauplemise süsteemi raames

(C/2025/2934)

1. Sissejuhatus

Direktiivi 2003/87/EÜ ([1]) artikli 3c lõikega 6 on kehtestatud täiendav toetusmehhanism nõuetele vastavate lennukikütuste kasutamiseks. Selleks et stimuleerida heitkoguste vähendamise potentsiaali seisukohast kõige paljulubavamate alternatiivkütuste varajast kasutuselevõttu, on alates 1. jaanuarist 2024 kõrvale pandud 20 miljonit ELi heitkogustega kauplemise süsteemi ühikut.

Komisjon võttis 6. veebruaril 2025 vastu komisjoni delegeeritud määruse (EL) 2025/723 ([2]) (edaspidi „määrus“), millega kehtestatakse reeglid nõuetele vastavate lennukikütuste ja fossiilpetrooleumi vahelise hinnaerinevuse iga-aastaseks arvutamiseks, võttes arvesse CO_2 hindadel ja lennukikütuste ühtlustatud madalaimal maksustamistasemel põhinevaid stiimuleid, ning reeglid lubatud heitkoguste ühikute tasuta eraldamiseks nõuetele vastavate lennukikütuste kasutamise korral.

Need lubatud heitkoguse ühikud katavad täielikult või osaliselt ülejäänud hinnaerinevuse fossiilpetrooleumi ja nõuetele vastavate lennukikütuste vahel, mida konkreetsed ärilised eesmärgil kasutatavate õhusõidukite käitajad kasutavad sellistel lendudel, mille suhtes kohaldatakse ELi HKSi raames tulemuslikku süsiniku hinnastamist. Võrdsete võimaluste tagamiseks kohaldatakse kõikidel asjaomastel marsruutidel tegutsevate õhusõidukikäitajate suhtes ühesuguseid tingimusi.

Määruse artikli 4 lõikes 1 on sätestatud hinnaerinevuse arvutamise valem, sealhulgas kõik selle arvutamiseks vajalikud elemendid.

Käesoleva komisjoni teatise eesmärk on avaldada üksikasjad, mida on vaja petrooleumi ja asjaomaste nõuetele vastavate lennukikütuste hinnaerinevuse arvutamiseks ning 2024. aastal tangitud nõuetele vastavate lennukikütuste hinnaerinevus vastavalt määruse artikli 4 lõikele 7.

2. Petrooleumi ja asjaomaste nõuetele vastavate lennukikütuste hinnaerinevus ning selle arvutamise üksikasjad

Määruse artikli 4 lõike 2 punktis a on sätestatud, et kui turuhind on kättesaadav Euroopa Liidu Lennundusohutusameti avaldatud tehnilises aruandes, millele on osutatud määruse (EL) 2023/2405 ([3]) (algatust „ReFuelEU Aviation“ käsitlev määrus) artiklis 13 (edaspidi „EASA tehniline aruanne“), on asjaomane hind selles aruandes avaldatud turuhind. EASA avaldas 25. veebruaril 2025 algatust „ReFuelEU Aviation“ käsitleva ülevaate ([4]) (edaspidi „EASA ülevaade“) jaoks lennukikütuste 2024. aasta võrdlushinnad. Tegemist on algatusega „ReFuelEU Aviation“ hõlmatud lennukikütuste võrdlushindade – mis on kavas lisada EASA esimesse, 2025. aasta septembris avaldatavasse tehnilisse aruandesse – eelavaldamisega. EASA tehnilises aruandes sisalduvad võrdlushinnad on samad, mis EASA ülevaates avaldatud hinnad.

2024. aastal oli turuhind kindlaks määratud ainult lennukite biokütuste puhul, mis on määratletud algatust „ReFuelEU Aviation“ käsitleva määruse artikli 3 punkti 8 alapunktides b ja c. Lennukite biokütused, mida käsitleti EASA ülevaates, vastavad allpool esitatud tabelis loetletud kategooriatele „lennukite biokütused“ ja „muud lennukite biokütused“.

([1]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. oktoobri 2003. aasta direktiiv 2003/87/EÜ, millega luuakse liidus kasvuhoonegaaside lubatud heitkoguse ühikutega kauplemise süsteem ja muudetakse nõukogu direktiivi 96/61/EÜ (ELT L 275, 25.10.2003, lk 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

([2]) Komisjoni 6. veebruari 2025. aasta delegeeritud määrus (EL) 2025/723, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/87/EÜ, kehtestades üksikasjalikud reeglid nõuetele vastavate lennukikütuste ja fossiilpetrooleumi vaheliste hinnaerinevuste iga-aastaseks arvutamiseks ja ELi HKSi lubatud heitkoguse ühikute eraldamiseks nõuetele vastavate lennukikütuste kasutamise korral (ELT L, 2025/723, 16.4.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2025/723/oj).

([3]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. oktoobri 2023. aasta määrus (EL) 2023/2405, milles käsitletakse võrdsete võimaluste tagamist säästva lennutranspordi jaoks (ELT L, 2023/2405, 31.10.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj).

([4]) 2024 Aviation Fuels Reference Prices for ReFuelEU Aviation (25.2.2025, https://www.easa.europa.eu/en/downloads/141675/en).

Vastavalt määruse artikli 4 lõike 2 punktile b on selliste nõuetele vastavate lennukikütuste hind, mille turuhinda ei ole EASA ülevaates avaldatud, asjaomaste kütuste madalaim müügihind. 2024. aastal kasutatud nõuetele vastavate lennukikütuste suhtes ei kohaldatud määruse artiklit 5, milles käsitletakse hindadega seotud teabe esitamist; seda teavet on võimalik esitada 2025. aastal kasutatavate kütuste kohta. Madalaim müügihind määratakse kindlaks vastavalt määruse artikli 4 lõikele 3, võttes arvesse EASA ülevaates esitatud hinnangulist teavet tootmiskulude kohta ning kohaldades 10 % marginaali.

EASA ülevaates on koostöödeldud kütused liigitatud asjaomasesse algatusega „ReFuelEU Aviation" hõlmatud lennukikütuste kategooriasse, mistõttu allpool esitatud tabelis on iga koostöödeldud kütuste alamkategooria hind samaväärne hinnaga, mis määrati kindlaks asjaomase nõuetele vastava lennukikütuse alamkategooria puhul.

Vastavalt määruse artikli 4 lõikele 4 on fossiilpetrooleumi hind EASA ülevaates avaldatud fossiilpetrooleumi hind ehk 734 eurot tonni kohta.

HKSi lubatud heitkoguse ühiku hind on 2024. aastal delegeeritud määruse (EL) 2023/2830 ([5]) kohaselt korraldatud enampakkumiste kaalutud keskmine hind, mis avaldatakse ühisel enampakkumisplatvormil. See hind on 64,74 eurot HKSi lubatud heitkoguse ühiku kohta.

Hinnaerinevus arvutatakse määruse artikli 4 lõikes 1 sätestatud valemi abil ja avaldatakse. Vastavalt rakendusmääruse (EL) 2018/2066 ([6]) artiklile 54c võib kõigi nõuetele vastavate lennukikütuste suhtes, mis on loetletud allpool esitatud tabelis, kohaldada nullmäära ja seega sisaldab hinnaerinevus vastavalt määruse artikli 4 lõikele 5 HKSi hinda. Kuna 2024. aastal maksustati fossiilpetrooleumi ja nõuetele vastavaid lennukikütuseid ühtedel ja samadel alustel, nagu on sätestatud nõukogu direktiivis 2003/96/EÜ, ([7]) on selle elemendi väärtus 0.

Alljärgnevas tabelis on esitatud iga nõuetele vastava lennukikütuse alamkategooria hind ja 2024. aastal tangitud kütuste suhtes kohaldatav hinnaerinevus, mis on arvutatud kooskõlas määruse artikliga 4:

Nõuetele vastava lennukikütuse alamkategooria		Nõuetele vastava lennukikütuse hind (eurodes tonni kohta)	Hinnaerinevus võrreldes fossiilpetrooleumiga (eurodes tonni kohta)	Direktiivi 2003/87/EÜ artikli 3c lõike 6 kolmandas lõigus sätestatud ELi HKSi otsetoetuse määr (*)	HKSi otsetoetus, mis põhineb alamkategooria toetuse tasemel (eurodes tonni kohta)
1	Muud kui bioloogilise päritoluga taastuvtoorainest valmistatud kütused	8 465	7 526	95 %	7 150
2	Muust kui bioloogilise päritoluga taastuvtoorainest valmistatud koostöödeldud kütused	8 465	7 526	95 %	7 150
3	Lennukite täiustatud biokütused	2 987	2 048	70 %	1 434
4	Täiustatud koostöödeldud biokütused	2 987	2 048	70 %	1 434
5	Lennunduses kasutatav taastuvallikatest toodetud vesinik	8 272	7 333	70 %	5 133
6	Lennukite biokütused	2 085	1 146	50 %	573

([5]) Komisjoni 17. oktoobri 2023. aasta delegeeritud määrus (EL) 2023/2830, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/87/EÜ, kehtestades kasvuhoonegaaside lubatud heitkoguse ühikute enampakkumise ajastamist, haldamist ja muid aspekte käsitlevad normid (ELT L, 2023/2830, 20.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2830/oj).

([6]) Komisjoni 19. detsembri 2018. aasta rakendusmäärus (EL) 2018/2066, mis käsitleb Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/87/EÜ kohast kasvuhoonegaaside heite seiret ja aruandlust ning millega muudetakse komisjoni määrust (EL) nr 601/2012 (ELT L 334, 31.12.2018, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([7]) Nõukogu 27. oktoobri 2003. aasta direktiiv 2003/96/EÜ, millega korraldatakse ümber energiatoodete ja elektrienergia maksustamise ühenduse raamistik (ELT L 283, 31.10.2003, lk 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj).

Nõuetele vastava lennukikütuse alamkategooria		Nõuetele vastava lennukikütuse hind (eurodes tonni kohta)	Hinnaerinevus võrreldes fossiilpetrooleumiga (eurodes tonni kohta)	Direktiivi 2003/87/EÜ artikli 3c lõike 6 kolmandas lõigus sätestatud ELi HKSi otsetoetuse määr (*)	HKSi otsetoetus, mis põhineb alamkategooria toetuse tasemel (eurodes tonni kohta)
7	Muud lennukite biokütused	2 085	1 146	50 %	573
8	Lennunduses kasutatav mittefossiilne vähese süsinikuheitega vesinik	5 121	4 182	50 %	2 091
9	Mittefossiilsed vähese süsinikuheitega sünteetilised lennukikütused	6 078	5 139	50 %	2 569
10	Koostöödeldud biokütused	2 085	1 146	50 %	573

(*) Toetuse määr, välja arvatud juhul, kui kütus on tangitud direktiivi 2003/87/EÜ artikli 3c lõike 6 kolmanda lõigu punktis c määratletud lennujaamas, mille puhul toetuse määr on kõikide nõuetele vastavate kütuste alamkategooriate puhul 100 %.