ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΜΕΙΚΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΕΟΧ

αριθ. 144/2007

της 26ης Οκτωβρίου 2007

για τροποποίηση του παραρτήματος XIII (Μεταφορές) της συμφωνίας για τον ΕΟΧ

Η ΜΕΙΚΤΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΕΟΧ,

Έχοντας υπόψη τη συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, όπως τροποποιήθηκε με το πρωτόκολλο προσαρμογής της συμφωνίας για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, εφεξής «η συμφωνία», και ιδίως το άρθρο 98,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Το παράρτημα XIII της συμφωνίας τροποποιήθηκε με την απόφαση της Μεικτής Επιτροπής του ΕΟΧ, αριθ. 122/2007 της 28ης Σεπτεμβρίου 2007 ([1]).

(2) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 62/2006 της Επιτροπής, της 23ης Δεκεμβρίου 2005, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα τηλεματικών εφαρμογών στη μεταφορά φορτίων του συμβατικού διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος ([2]), πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία.

(3) Η απόφαση 2006/679/ΕΚ της Επιτροπής, της 28ης Μαρτίου 2006, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα Έλεγχος — Χειρισμός και σηματοδότηση του διευρωπαϊκού συμβατικού σιδηροδρομικού συστήματος ([3]), πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία,

(4) Η απόφαση 2006/860/ΕΚ της Επιτροπής, της 7ης Νοεμβρίου 2006, σχετικά με τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα «Έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση» του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος υψηλών ταχυτήτων και την τροποποίηση του παραρτήματος Α της απόφασης 2006/679/ΕΚ, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα «Έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση» του διευρωπαϊκού συμβατικού σιδηροδρομικού συστήματος ([4]), πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία.

(5) Η απόφαση 2007/153/ΕΚ της Επιτροπής, της 6ης Μαρτίου 2007, για την τροποποίηση του παραρτήματος Α της απόφασης 2006/679/ΕΚ σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση του διευρωπαϊκού συμβατικού σιδηροδρομικού συστήματος και του παραρτήματος Α της απόφασης 2006/860/ΕΚ σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα «Έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση» του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος υψηλών ταχυτήτων ([5]), πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα XIII της συμφωνίας τροποποιείται ως εξής:

1. Μετά το σημείο 37ζ (απόφαση 2006/66/ΕΚ της Επιτροπής) παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία:

«37η. **32006 R 0062**: κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 62/2006 της Επιτροπής, της 23ης Δεκεμβρίου 2005, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα τηλεματικών εφαρμογών στη μεταφορά φορτίων του συμβατικού διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος (ΕΕ L 13 της 18.1.2006, σ. 1)

([1]) ΕΕ L 47 της 21.2.2008, σ. 47.
([2]) ΕΕ L 13 της 18.1.2006, σ. 1.
([3]) ΕΕ L 284 της 16.10.2006, σ. 1.
([4]) ΕΕ L 342 της 7.12.2006, σ. 1.
([5]) ΕΕ L 67 της 7.3.2007, σ. 13.

37θ. **32006 D 0679**: απόφαση 2006/679/ΕΚ της Επιτροπής, της 28ης Μαρτίου 2006, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα Έλεγχος — Χειρισμός και σηματοδότηση του διευρωπαϊκού συμβατικού σιδηροδρομικού συστήματος (ΕΕ L 284 της 16.10.2006, σ. 1), όπως τροποποιήθηκε με:

— **32006 D 0860**: απόφαση 2006/860/ΕΚ της Επιτροπής της 7ης Νοεμβρίου 2006 (ΕΕ L 342 της 7.12.2006, σ. 1),

— **32007 D 0153**: απόφαση 2007/153/ΕΚ της Επιτροπής της 6ης Μαρτίου 2007 (ΕΕ L 67 της 7.3.2007, σ. 13).

37ι. **32006 D 0860**: απόφαση 2006/860/ΕΚ της Επιτροπής, της 7ης Νοεμβρίου 2006, σχετικά με τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα Έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος υψηλών ταχυτήτων και την τροποποίηση του παραρτήματος Α της απόφασης 2006/679/ΕΚ, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα "Έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση" του διευρωπαϊκού συμβατικού σιδηροδρομικού συστήματος (ΕΕ L 342 της 7.12.2006, σ. 1), όπως τροποποιήθηκε με:

— **32007 D 0153**: απόφαση 2007/153/ΕΚ της Επιτροπής της 6ης Μαρτίου 2007 (ΕΕ L 67 της 7.3.2007, σ. 13)».

2. Στο σημείο 37ε (απόφαση 2004/446/ΕΚ της Επιτροπής) προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:

«, όπως τροποποιήθηκε με:

— **32006 R 0062**: κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 62/2006 της Επιτροπής, της 23ης Δεκεμβρίου 2005 (ΕΕ L 13 της 18.1.2006, σ. 1)».

3. Στο σημείο 37στ (απόφαση 2004/447/ΕΚ της Επιτροπής) προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:

«, όπως τροποποιήθηκε με:

— **32006 D 0679**: απόφαση 2006/679/ΕΚ της Επιτροπής της 28ης Μαρτίου 2006 (ΕΕ L 284 της 16.10.2006, σ. 1)».

4. Προστίθεται η ακόλουθη περίπτωση στο σημείο 37αβ (απόφαση 2002/731/ΕΟΚ της Επιτροπής):

«— **32006 D 0860**: απόφαση 2006/860/ΕΚ της Επιτροπής της 7ης Νοεμβρίου 2006 (ΕΕ L 342 της 7.12.2006, σ. 1)».

Άρθρο 2

Τα κείμενα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 62/2006 και των αποφάσεων 2006/679/ΕΚ, 2006/860/ΕΚ και 2007/153/ΕΚ στην ισλανδική και τη νορβηγική γλώσσα, τα οποία δημοσιεύονται στο συμπλήρωμα για τον ΕΟΧ της *Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, είναι αυθεντικά.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει στις 27 Οκτωβρίου 2007, υπό την προϋπόθεση ότι έχουν πραγματοποιηθεί προς τη Μεικτή Επιτροπή του ΕΟΧ όλες οι κοινοποιήσεις που προβλέπει το άρθρο 103 παράγραφος 1 της συμφωνίας (*).

(*) Δεν αναφέρονται συνταγματικές απαιτήσεις.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση δημοσιεύεται στο τμήμα για τον ΕΟΧ και στο συμπλήρωμα για τον ΕΟΧ της *Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, 26 Οκτωβρίου 2007.

Για τη Μεικτή Επιτροπή του ΕΟΧ

Ο Πρόεδρος

Stefán Haukur JÓHANNESSON