II

(Niet-wetgevingshandelingen)

BESLUITEN

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2021/973 VAN DE COMMISSIE

van 1 juni 2021

ter bevestiging of wijziging van de voorlopige berekening van de gemiddelde specifieke CO_2-emissies en de specifieke emissiedoelstellingen voor fabrikanten van personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen voor het kalenderjaar 2019 en, voor de fabrikant van personenauto's Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG en de Volkswagengroep, voor de kalenderjaren 2014 tot en met 2018 overeenkomstig Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2021) 3682)

(Slechts de teksten in de Duitse, de Engelse, de Estse, de Franse, de Hongaarse, de Italiaanse, de Nederlandse, de Tsjechische en de Zweedse taal zijn authentiek)

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 tot vaststelling van CO_2-emissienormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen, en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 443/2009 en (EU) nr. 510/2011 ([1]), en met name artikel 7, lid 5, tweede alinea,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Overeenkomstig Verordening (EU) 2019/631 en, wat de specifieke emissiedoelstellingen en de gemiddelde specifieke emissies voor het kalenderjaar 2019 betreft, de Verordeningen (EG) nr. 443/2009 ([2]) en (EU) nr. 510/2011 ([3]) van het Europees Parlement en de Raad moet de Commissie jaarlijks de gemiddelde specifieke CO_2-emissies en de specifieke emissiedoelstellingen voor elke fabrikant die verantwoordelijk is voor nieuwe personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen die worden geregistreerd in de Unie, IJsland, Noorwegen en het Verenigd Koninkrijk, evenals voor elke groep fabrikanten vaststellen. Op basis daarvan worden de prestaties van de fabrikanten of groepen fabrikanten bij de naleving van hun verplichting om hun respectieve specifieke emissiedoelstellingen niet te overschrijden, vastgesteld.

(2) De gedetailleerde gegevens die voor de berekening van de gemiddelde specifieke CO_2-emissies en de specifieke emissiedoelstellingen voor het kalenderjaar 2019 moeten worden gebruikt, zijn gebaseerd op de registraties door de rapporterende autoriteiten van nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen in de lidstaten in dat kalenderjaar.

(3) Alle landen hebben hun gegevens voor 2019 ingediend bij de Commissie, zij het in sommige gevallen met enige vertraging ten opzichte van de indieningstermijn van 28 februari 2020. Indien uit de controle van de gegevens door de Commissie bleek dat bepaalde gegevens ontbraken of kennelijk onjuist waren, heeft de Commissie contact opgenomen met de betrokken rapporterende autoriteiten en heeft zij, met hun toestemming, de gegevens dienovereenkomstig aangepast of aangevuld. Indien met een rapporterende autoriteit geen overeenstemming kon worden bereikt, werden de door dat land ingediende voorlopige gegevens niet aangepast.

([1]) PB L 111 van 25.4.2019, blz. 13.

([2]) Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe personenauto's, in het kader van de communautaire geïntegreerde benadering om de CO_2-emissies van lichte voertuigen te beperken (PB L 140 van 5.6.2009, blz. 1).

([3]) Verordening (EU) nr. 510/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2011 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen in het kader van de geïntegreerde benadering van de Unie om de CO_2-emissies van lichte voertuigen te beperken (PB L 145 van 31.5.2011, blz. 1).

(4) Op 26 juni 2020 heeft de Commissie de voorlopige gegevens gepubliceerd en 91 fabrikanten van personenauto's en 61 fabrikanten van lichte bedrijfsvoertuigen, alsmede de respectieve groepen, van de voorlopige berekeningen van hun gemiddelde specifieke CO_2-emissies en hun specifieke emissiedoelstellingen in 2019 in kennis gesteld.

(5) De door de Commissie meegedeelde voorlopige gegevens omvatten de correctiefactoren, zowel voor personenauto's, berekend overeenkomstig artikel 7, lid 2, van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153 van de Commissie ([4]), als voor lichte bedrijfsvoertuigen, berekend overeenkomstig artikel 6, lid 2, van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1152 van de Commissie ([5]). De bepaling van correctiefactoren maakt deel uit van de correlatieprocedures die zijn opgezet om de veranderingen in de regelgevende testprocedure voor het meten van specifieke CO_2-emissies weer te geven. Correctiefactoren dienen om ervoor te zorgen dat de procedurele toleranties die nodig zijn voor de correlatie tussen de CO_2-emissiewaarden, worden toegepast zoals bedoeld, en niet als een middel om deze waarden kunstmatig te verlagen.

(6) Een correctiefactor wordt berekend op basis van de afwijkings- en verificatiefactoren die zijn vastgesteld voor een statistische steekproef van voertuigen die representatief moet zijn voor het wagenpark van nieuwe voertuigen van de fabrikant.

(7) De fabrikanten werden verzocht de voorlopige gegevens overeenkomstig artikel 8, lid 4, van Verordening (EG) nr. 443/2009 en artikel 8, lid 5, van Verordening (EU) nr. 510/2011, en met name de afwijkings- en verificatiefactoren op basis waarvan de correctiefactor is berekend, te verifiëren en de Commissie binnen drie maanden na ontvangst van de kennisgeving in kennis te stellen van eventuele fouten. 56 fabrikanten van personenauto's en 24 fabrikanten van lichte bedrijfsvoertuigen hebben een kennisgeving van fouten ingediend. Voor één fabrikant van personenauto's werd de toepasbaarheid van een correctiefactor op hun gemiddelde specifieke emissies bevestigd. Voor één fabrikant van personenauto's en één fabrikant van lichte bedrijfsvoertuigen vielen alle in het voorlopige gegevensbestand gerapporteerde voertuigen buiten het toepassingsgebied van Verordening (EU) 2019/631.

(8) Voor de overige fabrikanten van personenauto's en fabrikanten van lichte bedrijfsvoertuigen die geen fouten in de gegevensbestanden hebben gemeld of die niet gereageerd hebben, moeten de voorlopige gegevens en de voorlopige berekeningen van de gemiddelde specifieke emissies en de specifieke emissiedoelstellingen worden bevestigd. Voor een van die fabrikanten van lichte bedrijfsvoertuigen moet een correctiefactor worden toegepast.

(9) De Commissie heeft de door de fabrikanten meegedeelde fouten en de redenen voor de correctie ervan gecontroleerd, en de voorlopige gegevensbestanden zijn waar nodig bevestigd of gewijzigd. Alleen de gegevens die de waarden voor de massa- en CO_2-emissies bevatten, zijn in het gegevensbestand bewaard. Bijgevolg moeten voor 89 fabrikanten van personenauto's en 58 fabrikanten van lichte bedrijfsvoertuigen de voorlopige gegevens worden bevestigd of gewijzigd.

(10) Overeenkomstig artikel 4 van de Verordeningen (EG) nr. 443/2009 en (EU) nr. 510/2011 moet een fabrikant worden geacht aan zijn specifieke emissiedoelstelling te voldoen wanneer zijn in dit besluit vermelde gemiddelde CO_2-emissies niet hoger liggen dan zijn specifieke emissiedoelstelling. Voor fabrikanten die deel uitmaken van een groep, moet de naleving worden beoordeeld op het niveau van de groep overeenkomstig artikel 7, lid 7, van die verordeningen.

(11) Gegevens met volledige informatie over de massa in rijklare toestand en de CO_2-emissies, maar met ontbrekende of onjuiste voertuigidentificatienummers moeten worden meegenomen in de berekening van de specifieke emissiedoelstellingen en de gemiddelde specifieke emissies. Er moet echter rekening worden gehouden met het feit dat fabrikanten deze gegevens niet kunnen controleren of corrigeren. Daarom moet een foutmarge worden toegepast om de afstand tot de doelstelling van de desbetreffende fabrikanten te bepalen.

(12) Die foutmarge wordt berekend als het verschil tussen de afstanden tussen de gemiddelde specifieke emissies en de specifieke emissiedoelstelling die zijn berekend met en zonder alle voertuigregistraties die niet door de fabrikant kunnen worden geverifieerd. De foutmarge moet de afstand tot de specifieke emissiedoelstelling van de fabrikant altijd verkleinen, ongeacht of dit verschil positief of negatief is.

([4]) Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153 van de Commissie van 2 juni 2017 tot vaststelling van een methode voor het bepalen van de correlatieparameters die nodig zijn om veranderingen in de regelgevende testprocedure weer te geven, en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1014/2010 (PB L 175 van 7.7.2017, blz. 679).

([5]) Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1152 van de Commissie van 2 juni 2017 tot vaststelling van een methode voor het bepalen van de correlatieparameters die nodig zijn om de veranderingen in de regelgevende testprocedure inzake lichte bedrijfsvoertuigen weer te geven, en tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 293/2012 (PB L 175 van 7.7.2017, blz. 644).

(13) Indien, nadat de foutmarge in aanmerking is genomen, de afstand tot de doelstelling van een fabrikant of een groep, naargelang het geval, groter is dan nul, wordt een bijdrage voor overtollige emissies opgelegd overeenkomstig artikel 8 van Verordening (EU) 2019/631. Dit is het geval voor vier fabrikanten van personenauto's: Automobili Lamborghini S.p.A., Bentley Motors Ltd, Maserati S.p.A. En Ssangyong Motor Company en voor één fabrikant van lichte bedrijfsvoertuigen: Ssangyong Motor Company. De bijdrage voor overtollige emissies wordt berekend overeenkomstig artikel 8, lid 2, van Verordening (EU) 2019/631.

(14) Overeenkomstig artikel 2, lid 4, van de Verordeningen (EG) nr. 443/2009 en (EU) nr. 510/2011 zijn fabrikanten die in het kalenderjaar verantwoordelijk zijn voor minder dan 1 000 nieuwe voertuigregistraties, vrijgesteld van een specifieke emissiedoelstelling. Het is echter passend hun gemiddelde specifieke emissies en het aantal geregistreerde nieuwe voertuigen te berekenen en te rapporteren.

(15) Na een grondig onderzoek werden er voldoende verduidelijkingen verkregen van de fabrikant van personenauto's Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, op basis waarvan de voorlopige gegevens voor de kalenderjaren 2014 tot en met 2019 voor die fabrikant werden gewijzigd. Tegen die achtergrond moeten de voorlopige gegevens voor die kalenderjaren als bevestigd worden beschouwd voor die fabrikant en voor de Volkswagengroep waarvan hij lid is.

(16) De Commissie heeft overeenkomstig artikel 12 van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 725/2011 van de Commissie ([6]) een ad-hocverificatie verricht van de CO_2-besparingen die zijn gecertificeerd met verwijzing naar Uitvoeringsbesluit 2013/341/EU van de Commissie ([7]) en Uitvoeringsbesluit (EU) 2015/158 van de Commissie ([8]). De verificatie heeft bevredigende resultaten opgeleverd met betrekking tot de CO_2-besparingen die met verwijzing naar Uitvoeringsbesluit 2013/341/EU zijn gecertificeerd. Wat Uitvoeringsbesluit (EU) 2015/158 betreft, werd evenwel geconstateerd dat de gecertificeerde CO_2-besparingen van twee in bepaalde door Daimler AG vervaardigde voertuigen gemonteerde efficiënte alternatoren met respectievelijk 9 % en 23 % verschilden van de besparingen die bleken uit de verificatie van de Commissie. De Commissie heeft Daimler AG van de vastgestelde afwijkingen in kennis gesteld en deze fabrikant verzocht informatie te verstrekken waaruit blijkt dat de gecertificeerde CO_2-besparingen nauwkeurig zijn.

(17) Op basis van de door Daimler AG verstrekte informatie is de Commissie tot de bevinding gekomen dat het verschil in besparingen werd veroorzaakt doordat de testmethode voor de certificering van de CO_2-besparingen anders werd toegepast dan voor de verificatie ervan. Meer in het bijzonder werden de efficiënte alternatoren vóór de certificeringstest ingelopen, hoewel de in Uitvoeringsbesluit (EU) 2015/158 bedoelde testmethode het specifiek inlopen van de efficiënte alternatoren buiten de certificeringstest niet voorschrijft noch toelaat.

(18) Uit artikel 12 van de Verordeningen (EG) nr. 443/2009 en (EU) nr. 510/2011 volgt dat, om in aanmerking te worden genomen voor de berekening van de gemiddelde specifieke emissies van een fabrikant in 2019, de CO_2-besparingen die het gevolg zijn van innoverende technologieën een geverifieerde bijdrage moeten leveren aan de CO_2-emissiereducties overeenkomstig een testmethode die verifieerbare, reproduceerbare en vergelijkbare resultaten kan opleveren. Aangezien de gecertificeerde CO_2-besparingen van twee efficiënte alternatoren in bepaalde door Daimler AG vervaardigde voertuigen niet zijn bevestigd door de verificatie op basis van de in Uitvoeringsbesluit (EU) 2015/158 bedoelde testmethode, mogen de gecertificeerde CO_2-besparingen die aan die eco-innovaties zijn toegekend — in totaal 0,102 g CO_2/km op het niveau van het wagenpark van Daimler AG — niet in aanmerking worden genomen voor de berekening van de gemiddelde specifieke emissies van die fabrikant. Op dezelfde grond mag voor de berekening van de gemiddelde specifieke emissies van de groep geen rekening worden gehouden met de CO_2-besparingen die aan deze eco-innovaties worden toegekend, in totaal 0,101 g CO_2/km, op het niveau van het wagenpark van de groep fabrikanten van Daimler AG.

(19) De bij dit besluit bevestigde of gewijzigde waarden van de prestaties van een fabrikant kunnen herzien worden, mochten de betrokken nationale instanties bevestigen dat er onregelmatigheden zijn in de CO_2-emissiewaarden die zijn verstrekt om te bepalen of de fabrikant zijn specifieke emissiedoelstelling haalt,

([6]) Uitvoeringsverordening (EU) nr. 725/2011 van de Commissie van 25 juli 2011 tot vaststelling van een procedure voor de goedkeuring en certificering van innoverende technologieën ter beperking van de CO_2-emissies van personenauto's uit hoofde van Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 194 van 26.7.2011, blz. 19).

([7]) Uitvoeringsbesluit 2013/341/EU van de Commissie van 27 juni 2013 betreffende de goedkeuring van de Valeo Efficient Generation Alternator als innoverende technologie ter beperking van de CO_2-emissies van personenauto's uit hoofde van Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 179 van 29.6.2013, blz. 98).

([8]) Uitvoeringsbesluit (EU) 2015/158 van de Commissie van 30 januari 2015 betreffende de goedkeuring van twee hoogrendementsalternatoren van Robert Bosch GmbH als innoverende technologieën ter beperking van de CO_2-emissies van personenauto's uit hoofde van Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 26 van 31.1.2015, blz. 31).

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

1. De waarden van de prestaties van fabrikanten van personenauto's met betrekking tot het kalenderjaar 2019 zijn gespecificeerd in bijlage I.

2. De waarden van de prestaties van fabrikanten van lichte bedrijfsvoertuigen met betrekking tot het kalenderjaar 2019 zijn gespecificeerd in bijlage II.

3. De waarden in verband met de prestaties van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG en de Volkswagengroep als fabrikanten van personenauto's, met betrekking tot de kalenderjaren 2014 tot en met 2017 worden gespecificeerd in bijlage III en die met betrekking tot het kalenderjaar 2018 worden gespecificeerd in bijlage IV.

Artikel 2

Dit besluit is gericht tot de volgende individuele fabrikanten en overeenkomstig artikel 6 van Verordening (EU) 2019/631 gevormde groepen:

1. ADAM OPEL GMBH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-13
65423 Rüsselsheim
Duitsland

2. ADIDOR VOITURES SAS
2/4 Rue Hans List
78290 Croissy-sur-Seine
Frankrijk

3. ALFA ROMEO SPA
C.so Settembrini, 40
Gate 8 — Building 6 — 1st floor — B15N Colonna N47
10135 Torino
Italië

4. ALKE SRL
via Vigonovese 123
35127 Padova
Italië

5. ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG
Alpenstraße 35-37
86807 Buchloe
Duitsland

6. ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE
Via Lanzo 27
10071 Borgaro Torinese
Italië

7. ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED
In de Unie vertegenwoordigd door:
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH,
Unterschweinstiege 2-14
60549 Frankfurt am Main
Duitsland

8. AUDI AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Duitsland

9. AUDI HUNGARIA MOTOR KFT
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Duitsland

10. AUDI SPORT GMBH
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Duitsland

11. AUTOMOBILE DACIA SA.
1 Avenue du Golf
78280 Guyancourt Cedex
Frankrijk

12. AUTOMOBILES CITROEN
7, rue Henri Sainte-Claire Deville
92500 Rueil-Malmaison
Frankrijk

13. AUTOMOBILES PEUGEOT
7, rue Henri Sainte-Claire Deville
92500 Rueil-Malmaison
Frankrijk

14. AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
via Modena 12
40019 Sant'Agata Bolognese (BO)
Italië

15. AVTOVAZ JSC
In de Unie vertegenwoordigd door:
CS AUTOLADA
211 Konevova
130 00 Prague 3
Tsjechië

16. BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
Petuelring 130
80788 München
Duitsland

17. BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD
Kriegsbergstraße 11
70174 Stuttgart
Duitsland

18. BENTLEY MOTORS LTD
Pyms Lane
CW1 3PL
Crewe Cheshire
Verenigd Koninkrijk

19. BLUECAR SAS
31-32 quai de Dion Bouton
92800 Puteaux
Frankrijk

20. BMW M GMBH
Petuelring 130
80788 München
Duitsland

21. BMW Pool
Petuelring 130
80788 München
Duitsland

22. BUGATTI AUTOMOBILES SAS
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Duitsland

23. CATERHAM CARS LIMITED
2 Kennet Road
DA1 4QN Dartford
Verenigd Koninkrijk

24. CNG-TECHNIK GMBH
Niehl Plant, building, Imbert 479
Henry Ford Strasse 1
50735 Köln
Duitsland

25. DAIMLER AG
Building 120, Mercedesstrasse 120
70546 Stuttgart-Untertuerkheim
Duitsland

26. DAIMLER Pool (M1)
In de Unie vertegenwoordigd door:
DAIMLER AG
Building 120, Mercedesstrasse 120
70546 Stuttgart-Untertuerkheim
Duitsland

27. DAIMLER Pool (N1)
In de Unie vertegenwoordigd door:
DAIMLER AG
Building 120, Mercedesstrasse 120
70546 Stuttgart-Untertuerkheim
Duitsland

28. DFSK MOTOR CO LTD
In de Unie vertegenwoordigd door:
Giotti Victoria Sr.l. Pisana Road, 11/a
50021 Barberino, Val D'Elsa (FI)
Italië

29. DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
Nederland

30. DR AUTOMOBILES SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia
Italië

31. DR ING HCF PORSCHE AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Duitsland

32. DR MOTOR COMPANY SRL
S S 85 Venafrana km 37500
86070 Macchia d'Isernia
Italië

33. E-GO MOBILE AG
AG Campus-Boulevard 30 D
52074 Aachen
Duitsland

34. FABBRICA DALLARA SRL
Via Guglielmo Marconi 18
43040 Varano de' Melegari (PR)
Italië

35. FCA ITALY SPA
C.so Settembrini, 40
Gate 8 — Building 6 — 1st floor — B15N Colonna N47
10135 Torino
Italië

36. FCA TESLA Pool
In de Unie vertegenwoordigd door:
FCA Italy SpA
C.so Settembrini, 40
Gate 8 — Building 6 — 1st floor — B15N Colonna N47
10135 Torino
Italië

37. FCA US LLC
C.so Settembrini, 40
Gate 8 — Building 6 — 1st floor — B15N Colonna N47
10135 Torino
Italië

38. FIAT GROUP Pool (N1)
C.so Settembrini, 40
Gate 8 — Building 6 — 1st floor — B15N Colonna N47
10135 Torino
Italië

39. ESAGONO ENERGIA SRL
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
Italië

40. FERRARI SPA
Via Emilia Est 1163
41122 Modena
Italië

41. FORD INDIA PRIVATE LIMITED
Niehl Plant, building, Imbert 479
Henry Ford Strasse 1
50735 Köln
Duitsland

42. FORD MOTOR COMPANY
Niehl Plant, building, Imbert 479
Henry Ford Strasse 1
50735 Köln
Duitsland

43. FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED
Niehl Plant, building, Imbert 479
Henry Ford Strasse 1
50735 Köln
Duitsland

44. FORD-WERKE GMBH
Niehl Plant, building, Imbert 479
Henry Ford Strasse 1
50735 Köln
Duitsland

45. FORD Pool (M1)
In de Unie vertegenwoordigd door:
Ford-Werke GmbH
Niehl Plant, building, Imbert 479
Henry Ford Strasse 1
50735 Köln
Duitsland

46. FORD Pool (N1)
In de Unie vertegenwoordigd door:
Ford-Werke GmbH
Niehl Plant, building, Imbert 479
Henry Ford Strasse 1
50735 Köln
Duitsland

47. FUSO
In de Unie vertegenwoordigd door:
Daimler AG, Building 120, Mercedesstrasse 120
70546
Stuttgart-Untertuerkheim
Duitsland

48. GAZ
Poe 2
60502 Lähte Tartumaa
Estland

49. GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Nederland

50. GONOW AUTO CO LTD
Via della Muratella, 797
00054 Maccarese (RM)
Italië

51. GOUPIL INDUSTRIE SA.
Route de Villeneuve
47320 Bourran
Frankrijk

52. GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED
Great Wall Motor Europe Technical Center
Otto-Hahn-Str. 5
63128 Dietzenbach
Duitsland

53. GUMPERT AIWAYSAUTOMOBILE GMBH
Carl-Hahn-Straße 5
85053 Ingolstadt
Duitsland

54. HONDA MOTOR CO LTD
In de Unie vertegenwoordigd door:
Honda Motor Europe Ltd.
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
België

55. HONDA Pool
In de Unie vertegenwoordigd door:
Honda Motor Europe Ltd.
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
België

56. HONDA OF THE UK MANUFACTURING LTD
In de Unie vertegenwoordigd door:
Honda Motor Europe Ltd.
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
België

57. HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS
In de Unie vertegenwoordigd door:
Hyundai Motor Europe Technical Centre GmbH
Hyundai Platz
65428 Russelsheim
Duitsland

58. HYUNDAI Pool (M1)
In de Unie vertegenwoordigd door:
Hyundai Motor Europe Technical Centre GmbH
Hyundai Platz
65428 Russelsheim
Duitsland

59. HYUNDAI Pool (N1)
In de Unie vertegenwoordigd door:
Hyundai Motor Europe Technical Centre GmbH
Hyundai Platz
65428 Russelsheim
Duitsland

60. HYUNDAI MOTOR COMPANY
In de Unie vertegenwoordigd door:
Hyundai Motor Europe Technical Centre GmbH
Hyundai Platz
65428 Russelsheim
Duitsland

61. HYUNDAI MOTOR EUROPE GMBH
In de Unie vertegenwoordigd door:
Hyundai Motor Europe Technical Centre GmbH
Hyundai Platz
65428 Russelsheim
Duitsland

62. HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO
In de Unie vertegenwoordigd door:
Hyundai Motor Europe Technical Centre GmbH
Hyundai Platz
65428 Russelsheim
Duitsland

63. ISUZU MOTORS LIMITED
Bist 12
2630 Aartselaar
België

64. IVECO SPA
Via Puglia 35
10156 Torino
Italië

65. JAGUAR LAND ROVER LIMITED
In de Unie vertegenwoordigd door:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
Ierland

66. KIA Pool (M1)
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt/M
Duitsland

67. KIA Pool (N1)
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt/M
Duitsland

68. KIA MOTORS CORPORATION
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt/M
Duitsland

69. KIA MOTORS SLOVAKIA SRO
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt/M
Duitsland

70. KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB
Valhall Park
262 74 Angelhlom
Zweden

71. KTM-SPORTMOTORCYCLE AG
Stallhofnerstrasse 3
5230 Mattighofen
Oostenrijk

72. LADA AUTOMOBILE GMBH
Erlengrund 7
21614 Buxtehude
Duitsland

73. LIGIER GROUP
Route d'Hauterive 105
3200 Abrest
Frankrijk

74. LONDON EV COMPANY
In de Unie vertegenwoordigd door:
Cina-Euro Vehicle Technology (CEVT), Theres Svenssons Gata 7
41755 Göteborg
Zweden

75. LOTUS CARS LIMITED
In de Unie vertegenwoordigd door:
Cina-Euro Vehicle Technology (CEVT), Theres Svenssons Gata 7
41755 Göteborg
Zweden

76. MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD
Schweidel Jozsef U52
2500 Esztergom
Hongarije

77. MAHINDRA & MAHINDRA LTD
Via Cancelliera 35
00072 Ariccia (Roma)
Italië

78. MAN TRUCK & BUS AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Duitsland

79. MARUTI SUZUKI INDIA LTD
Schweidel Jozsef U52
2500 Esztergom
Hongarije

80. MASERATI SPA
Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena
Italië

81. MAZDA MOTOR CORPORATION
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Duitsland

82. MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED
Chertsey Road Woking
GU21 4YH Surrey
Verenigd Koninkrijk

83. MERCEDES-AMG GMBH
In de Unie vertegenwoordigd door:
Daimler AG, Building 120, Mercedesstrasse 120
70546 Stuttgart-Untertuerkheim
Duitsland

84. MFTBC
F403, EA/R
70546 Stuttgart
Duitsland

85. MG MOTOR UK LIMITED
In de Unie vertegenwoordigd door:
SAIC Motor Europe B.V.
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen
Nederland

86. MG SAIC Pool
In de Unie vertegenwoordigd door:
SAIC MOTOR CORPORATION
Dyapason Building, rue Robert Stumper 4
L-2557 Luxembourg — Cloche d`Or
Luxemburg

87. MITSUBISHI MOTORS Pool (M1)
In de Unie vertegenwoordigd door:
Mitsubishi Motors Europe BV
Mitsubishi Avenue 21
6121 SH Born
Nederland

88. MITSUBISHI MOTORS Pool (N1)
In de Unie vertegenwoordigd door:
Mitsubishi Motors Europe BV
Mitsubishi Avenue 21
6121 SH Born
Nederland

89. MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC
In de Unie vertegenwoordigd door:
Mitsubishi Motors Europe BV
Mitsubishi Avenue 21
6121 SH Born
Nederland

90. MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH
In de Unie vertegenwoordigd door:
Mitsubishi Motors Europe BV
Mitsubishi Avenue 21
6121 SH Born
Nederland

91. MORGAN TECHNOLOGIES LTD
Pickersleigh Road Malvern Link
WR14 2LL Worcestershire
Verenigd Koninkrijk

92. NISSAN INTERNATIONAL SA.
Renault Nissan Representation Office
Kunstlaan 40
1040 Brussels
België

93. OPEL AUTOMOBILE GMBH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-13
65423 Rüsselsheim
Duitsland

94. PAGANI AUTOMOBILI SPA
Via dell' Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (Modena)
Italië

95. PIAGGIO & C SPA
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (PI)
Italië

96. GROUPE PSA Pool (N1)
Route de Gisy
78943 Velizy-Villacoublay Cedex
Frankrijk

97. PSA AUTOMOBILES SA.
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Frankrijk

98. PSA OPEL Pool (M1)
Route de Gisy
78943 Guyancourt Cedex
Frankrijk

99. RENAULT Pool (M1)
1 avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
Frankrijk

100. RENAULT Pool (N1)
1 avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
Frankrijk

101. RENAULT SAS
1 avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
Frankrijk

102. RENAULT TRUCKS
99 Route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint Priest Cedex
Frankrijk

103. ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD
Petuelring 130
80788 München
Duitsland

104. ROMANITAL SRL
Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine PA
Italië

105. SAIC MOTOR CORPORATION
Dyapason Building, rue Robert Stumper 4
L-2557 Luxembourg — Cloche d`Or
Luxemburg

106. SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD
Dyapason Building, rue Robert Stumper 4
L-2557 Luxembourg — Cloche d`Or
Luxemburg

107. SEAT SA.
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Duitsland

108. SECMA SAS
Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
Frankrijk

109. SKODA AUTO AS
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Duitsland

110. SOCIETE DES AUTOMOBILES ALPINE
1 Avenue du Golf
78280 Guyancourt Cedex
Frankrijk

111. SSANGYONG MOTOR COMPANY
SsangYong Motor Europe Office c/o Business center
Otto-Volger-Straße 15
65843 Sulzbach
Duitsland

112. STREETSCOOTER GMBH
Jülicher Straße 191
52070 Aachen
Duitsland

113. SUBARU CORPORATION
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
België

114. SUZUKI MOTOR CORPORATION
Schweidel Jozsef U52
2500 Esztergom
Hongarije

115. SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD
Schweidel Jozsef U52
2500 Esztergom
Hongarije

116. SUZUKI Pool
Schweidel Jozsef U52
2500 Esztergom
Hongarije

117. TATA JAGUAR LAND ROVER Pool
In de Unie vertegenwoordigd door:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
Ierland

118. TECNO MECCANICA IMOLA SPA
In de Unie vertegenwoordigd door:
Artega GmbH, Artegastraße 1
33129 Delbrück
Duitsland

119. TESLA MOTORS LTD
In de Unie vertegenwoordigd door:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Nederland

120. TOYOTA MAZDA Pool
In de Unie vertegenwoordigd door:
Toyota Motor Europe Nv Sa
Bourgetlaan 60
1140 Brussel
België

121. TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA.
Bourgetlaan 60
1140 Brussel
België

122. UAZ
Moskovskoye shosse, 92
432034 Ulyanovsk
Rusland

123. VOLKSWAGEN AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Duitsland

124. VOLKSWAGEN Pool (M1)
In de Unie vertegenwoordigd door:
VW GROUP PC
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Duitsland

125. VOLKSWAGEN Pool (N1)
In de Unie vertegenwoordigd door:
VOLKSWAGEN GROUP LCV
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Duitsland

126. VOLVO CAR CORPORATION
Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
40531 Göteborg
Zweden

Gedaan te Brussel, 1 juni 2021.

Voor de Commissie
Frans TIMMERMANS
Uitvoerend vicevoorzitter

BIJLAGE I

Tabel 1

Prestaties in het kalenderjaar 2019 van individuele fabrikanten van personenauto's overeenkomstig artikel 9 van Verordening (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Naam fabrikant	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde massa	Gemiddelde specifieke CO_2-emissies	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	CO_2-besparingen die uit eco-innovaties voortvloeien	Correctiefactor	Foutmarge
ADAM OPEL GMBH	P10	157	1 429,72	125,745	132,278	–7,394	0	1	0,861
ADIDOR VOITURES SAS	DMD	80	1 306,56	148,813			0	1	0
ALFA ROMEO SPA	P3	50 565	1 619,15	147,256	140,935	6,321	0,104	1	0
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO	D	693	2 005,00	209,937	216,000	–6,063	0	1	0
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE	DMD	44	1 535,00	0,000			0	1	0
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	D	2 435	1 853,53	253,756	295,000	–41,244	0	1	0
AUDI AG	P15	700 930	1 617,16	129,147	140,844	–11,697	0,005	1	0
AUDI HUNGARIA MOTOR	P15	5 810	1 441,57	154,874	132,819	22,055	0	1	0
AUDI SPORT GMBH	P15	11 467	1 707,81	209,024	144,986	64,038	0,001	1	0
AUTOMOBILE DACIA SA.	P11	376 275	1 174,99	123,939	120,637	3,299	0,191	1	0,003
AUTOMOBILES CITROEN	P10	522 998	1 179,70	106,270	120,852	–14,583	0,202	1	0,001
AUTOMOBILES PEUGEOT	P10	866 936	1 276,15	107,758	125,260	–17,504	0,098	0,989	0,002
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	D	1 984	1 976,36	332,863	304,000	28,863	0	1	0
AVTOVAZ JSC	P11	3 790	1 310,36	193,965	126,823	67,142	0	1	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	985 804	1 612,74	123,773	140,642	–16,869	1,183	1	0
BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD	DMD	7	1 854,00	233,000			0	1	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Naam fabrikant	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde massa	Gemiddelde specifieke CO_2-emissies	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	CO_2-besparingen die uit eco-innovaties voortvloeien	Correctiefactor	Foutmarge
BENTLEY MOTORS LTD	D	2 976	2 439,99	269,276	264,000	5,276	0	1	0
BLUECAR SAS	DMD	166	1 515,20	0,000			0	1	0
BMW M GMBH	P1	16 906	1 792,57	222,790	148,860	73,930	0,020	1	0
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P15	22	2 070,00	516,000	161,538	354,462	0	1	0
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	10	2 465,00	0,000			0	1	0
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	140	675,36	173,671			0	1	0
CNG-TECHNIK GMBH	P4	1 464	1 707,50	103,509	144,972	−41,464	0	1	0,001
DAIMLER AG	P2	979 292	1 589,41	136,087	139,576	−3,491	0,651	1	0,002
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	213	1 579,69	204,915			0	1	0
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	33	865,33	178,000			0	1	0
DR AUTOMOBILES SRL	D	2 056	1 400,96	152,654	155,000	−2,346	0,000	1	0
DR ING HCF PORSCHE AG	P15	72 980	1 908,92	185,561	154,177	31,381	1,03	1	0,003
DR MOTOR COMPANY SRL	D	1 805	1 170,35	147,143	150,000	−2,857	0	1	0
E-GO MOBILE AG	DMD	143	1 231,00	0,000			0	1	0
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	25	1 013,20	217,960			0	1	0
FCA ITALY SPA	P3	667 266	1 186,83	123,324	121,178	2,146	0,437	1	0
FCA US LLC	P3	161 863	1 606,13	149,124	140,340	8,784	0,555	1	0
FERRARI SPA	D	3 380	1 709,04	279,654	286,000	−6,346	0	1	0
FORD INDIA PRIVATE LTD	P4	40 036	1 146,15	118,725	119,319	−0,594	0	1	0
FORD MOTOR COMPANY	P4	15 091	1 961,75	221,690	156,591	65,078	0	1	0,021
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P4	10	1 669,30	141,780	143,226	−1,850	0,120	1	0,404
FORD-WERKE GMBH	P4	922 360	1 465,58	129,851	133,916	−4,069	0,184	1	0,004
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	2 634	1 803,16	252,016	265,000	−12,984	0,000	1	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Naam fabrikant	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde massa	Gemiddelde specifieke CO_2-emissies	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	CO_2-besparingen die uit eco-innovaties voortvloeien	Correctiefactor	Foutmarge
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	117	1 615,34	172,197			0	1	0
GUMPERT SPORTWAGEN MANUFAKTUR GMBH	DMD	1	1 825,00	0,000			0	1	0
HONDA MOTOR CO LTD	P5	116 781	1 397,63	124,926	130,811	−5,887	0,284	1	0,002
HONDA OF THE UK MANUFACTURING LTD	P5	199	1 639,23	139,136	141,852	−2,716	0	1	0
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P6	152 644	1 065,20	122,259	115,619	6,637	0,002	1	0,003
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P6	174 736	1 454,79	100,245	133,423	−33,186	0,084	1	0,008
HYUNDAI MOTOR EUROPE GMBH	P6	4 276	1 441,68	131,866	132,824	−0,958	0,130	1	0
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH	P6	220 684	1 478,97	144,380	134,528	9,850	0,081	1	0,002
ISUZU MOTORS LTD	DMD	1	1 980,00	183,000			0	1	0
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	P13/ND	214 955	2 037,92	157,608	178,025	−20,417	0,124	1	0
KIA MOTORS CORPORATION	P7	324 405	1 304,13	114,743	126,538	−11,796	0,003	1	0,001
KIA MOTORS SLOVAKIA	P7	173 159	1 442,39	138,016	132,857	5,158	0,070	1	0,001
KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB	DMD	1	1 750,00	464,000			0	1	0
KTM SPORT MOTORCYCLE AG	DMD	1	875,00	202,000			0	1	0
LADA AUTOMOBILE GMBH	DMD	849	1 269,59	221,876			0	1	0
LONDON EV COMPANY	DMD	23	2 305,00	0,000			0	1	0
LOTUS CARS LIMITED	D	717	1 139,76	206,134	225,000	−18,866	0	1	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Naam fabrikant	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde massa	Gemiddelde specifieke CO_2-emissies	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	CO_2-besparingen die uit eco-innovaties voortvloeien	Correctiefactor	Foutmarge
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P12/ND	104 813	1 229,06	131,875	123,114	8,761	0	1	0
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	1 083	1 293,97	141,099	165,000	–23,901	0	1	0
MARUTI SUZUKI INDIA LTD	P12/ND	9 692	965,43	106,144	123,114	–16,970	0	1	0
MASERATI SPA	D	5 127	2 129,93	239,733	237,000	2,733	0	1	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	P14	247 405	1 373,75	134,727	129,720	5,007	0,507	1	0
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	D	1 061	1 513,62	257,573	260,000	–2,427	0	1	0
MERCEDES-AMG GMBH	P2	5 871	1 957,64	247,183	156,404	90,779	0	1	0
MG MOTOR UK LIMITED	P8/ND	13 038	1 330,02	134,160	140,101	–5,941	0	1	0
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P9	102 154	1 632,85	118,943	141,561	–22,618	0,071	1	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P9	37 284	946,60	106,497	110,199	–3,702	0	1	0
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	372	1 071,13	202,067			0	1	0
NISSAN INTERNATIONAL SA.		391 479	1 390,41	114,270	130,481	–16,213	0,068	1	0,002
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P10	790 982	1 296,67	126,017	126,197	–0,182	0,123	1	0,002
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	10	1 491,00	343,000			0	1	0
PIAGGIO & C SPA	DMD	1	1 010,00	150,000			0	1	0
PSA AUTOMOBILES SA.	P10	326 474	1 460,47	114,078	133,683	–19,605	0,193	1	0
RENAULT SAS	P11	1 269 109	1 336,75	116,048	128,029	–11,983	0,160	1	0,002
RENAULT TRUCKS	DMD	91	2 523,97	191,385			0	1	0
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	694	2 640,71	345,931	187,620	158,311	0	1	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Naam fabrikant	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde massa	Gemiddelde specifieke CO_2-emissies	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	CO_2-besparingen die uit eco-innovaties voortvloeien	Correctiefactor	Foutmarge
SAIC MOTOR CORPORATION LTD	P8/ND	1 064	1 606,23	0,000	140,101	−140,101	0	1	0
SEAT SA.	P15	491 073	1 318,68	119,525	127,203	−7,680	0,006	1	0,002
SECMA SAS	DMD	88	666,18	131,727			0	1	0
SKODA AUTO AS	P15	726 643	1 357,31	119,019	128,969	−9,951	0,196	1	0,001
SOCIETE DES AUTOMOBILES ALPINE	P11	3 919	1 170,18	144,043	120,417	23,626	0	1	0
SSANGYONG MOTOR COMPANY	ND	12 765	1 619,46	171,517	167,573	3,944	0	1	0
SUBARU CORPORATION	ND	27 450	1 598,21	162,300	164,616	−2,316	0,172	1	0
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P12/ND	128 106	993,52	115,085	123,114	−8,029	0,146	1	0
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD	P12/ND	11 405	892,85	91,915	123,114	−31,199	0	1	0
TECNO MECCANICA IMOLA SPA	DMD	4	712,00	0,000			0	1	0
TESLA INC	P3	104 354	1 950,74	0,000	156,088	−156,088	0	1	0
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA.	P14	788 030	1 352,78	99,595	128,762	−29,170	0,138	1	0,003
VOLKSWAGEN AG	P15	1 713 273	1 435,42	121,797	132,538	−10,742	0,006	1	0,001
VOLVO CAR CORPORATION		326 205	1 779,44	131,927	148,260	−16,335	0	1	0,002

Tabel 2

Prestaties in het kalenderjaar 2019 van groepen fabrikanten van personenauto's overeenkomstig artikel 9 van Verordening (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Naam van de groep	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde massa	Gemiddelde specifieke CO_2-emissies	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	CO_2-besparingen die uit eco-innovaties voortvloeien	Correctiefactor	Foutmarge
BMW GROUP	P1	1 003 404	1 616,48	125,595	140,813	−15,218	1,163	1	0
DAIMLER AG	P2	985 163	1 591,60	136,749	139,676	−2,929	0,647	1	0,002
FCA-TESLA	P3	984 048	1 359,02	115,719	129,047	−13,328	0,393	1	0
FORD-WERKE GMBH	P4	978 961	1 460,53	130,773	133,686	−2,915	0,172	1	0,002
HONDA MOTOR EUROPE LTD	P5	116 980	1 398,05	124,950	130,830	−5,881	0,283	1	0,001
HYUNDAI	P6	552 340	1 356,68	124,208	128,940	−4,737	0,060	1	0,005
KIA	P7	497 564	1 352,24	122,842	128,737	−5,896	0,027	1	0,001
MG-SAIC	P8/ND	14 102	1 350,86	124,037	140,101	−16,064	0,000	1	0
MITSUBISHI MOTORS	P9	139 438	1 449,35	115,615	133,175	−17,560	0,052	1	0
PSA-OPEL	P10	2 507 547	1 286,51	113,874	125,733	−11,860	0,140	0,995	0,001
RENAULT	P11	1 653 093	1 299,47	118,089	126,325	−8,239	0,167	1	0,003
SUZUKI POOL	P12/ND	254 016	1 085,12	120,632	123,114	−2,482	0,073	1	0
TATA MOTORS JAGUAR LAND ROVER	P13/ND	214 955	2 037,92	157,608	178,025	−20,417	0,124	1	0
TOYOTA-MAZDA	P14	1 035 435	1 357,79	107,990	128,990	−21,001	0,226	1	0,001
VW GROUP PC	P15	3 722 198	1 449,13	123,912	133,165	−9,253	0,063	1	0

Toelichting bij de tabellen 1 en 2:

Kolom A:

Tabel 1: "Naam fabrikant": de naam van de fabrikant zoals door de betrokken fabrikant aan de Commissie meegedeeld of, wanneer een dergelijke mededeling niet heeft plaatsgevonden, de door lidstaat meegedeelde naam.

Tabel 2: "Naam van de groep": de door de beheerder van de groep meegedeelde naam van de groep.

Kolom B:

"D": overeenkomstig artikel 10, lid 3, van Verordening (EU) 2019/631 is voor het kalenderjaar 2019 een afwijking toegekend (fabrikant van kleine aantallen).

"ND": overeenkomstig artikel 10, lid 4, van Verordening (EU) 2019/631 is voor het kalenderjaar 2019 een afwijking toegekend (nichefabrikant).

"DMD": overeenkomstig artikel 2, lid 4, van Verordening (EU) 2019/631 is een de-minimisvrijstelling van toepassing, waardoor de fabrikant in 2019 niet hoeft te voldoen aan een specifieke emissiedoelstelling.

"P": de fabrikant is lid van een overeenkomstig artikel 6 van Verordening (EU) 2019/631 gevormde groep fabrikanten (het groepsnummer is vermeld in tabel 2, kolom B) en de groepsovereenkomst is geldig voor het kalenderjaar 2019.

Kolom C:

"Aantal registraties": het totale aantal nieuwe personenauto's dat in de Europese Unie, IJsland, Noorwegen en het Verenigd Koninkrijk in het kalenderjaar 2019 is geregistreerd waarvoor de fabrikant (tabel 1) of de leden van de groep fabrikanten (tabel 2) verantwoordelijk is/zijn.

Kolom D:

"Gemiddelde massa" (kg): de gemiddelde massa in rijklare toestand van alle in het kalenderjaar 2019 in de Europese Unie, IJsland, Noorwegen en het Verenigd Koninkrijk geregistreerde nieuwe personenauto's waarvoor de fabrikant (tabel 1) of de leden van de groep fabrikanten (tabel 2) verantwoordelijk is/zijn.

Kolom E:

"Gemiddelde specifieke CO_2-emissies" (g CO_2/km): de gemiddelde specifieke emissies van alle in het kalenderjaar 2019 in de Europese Unie, IJsland, Noorwegen en het Verenigd Koninkrijk geregistreerde nieuwe personenauto's waarvoor de fabrikant (tabel 1) of de leden van de groep fabrikanten (tabel 2) verantwoordelijk is/zijn. Bij de berekening van de gemiddelde specifieke CO_2-emissies is, indien van toepassing, rekening gehouden met:

— CO_2-emissiebesparingen als gevolg van het gebruik van innovatieve technologieën als bedoeld in artikel 11 van Verordening (EU) 2019/631 (kolom H);

— de correctiefactor als bedoeld in artikel 7, lid 2, van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153 (kolom I).

Kolom F:

"Specifieke emissiedoelstelling" (g CO_2/km): de specifieke emissiedoelstelling van de fabrikant (tabel 1) of van de groep fabrikanten (tabel 2), berekend overeenkomstig bijlage I bij Verordening (EG) nr. 443/2009 en waarbij M_0 gelijk is aan 1 379,88 of de overeenkomstig artikel 10 van Verordening (EU) 2019/631 toegekende afwijking. Indien de fabrikant een vrijstelling geniet krachtens artikel 2, lid 4, van Verordening (EU) 2019/631, wordt geen specifieke emissiedoelstelling gespecificeerd.

Kolom G:

"Afstand tot de doelstelling" (g CO_2/km): het verschil tussen de in kolom E gespecificeerde gemiddelde CO_2-emissies en de specifieke emissiedoelstelling in kolom F, waarvan de in kolom J vermelde foutmarge wordt afgetrokken.

Wanneer de waarde in kolom G positief is, wil dat zeggen dat de specifieke emissiedoelstelling is overschreden.

Voor een fabrikant die lid is van een groep, wordt de naleving van de specifieke emissiedoelstelling op het niveau van de groep beoordeeld.

Kolom H:

"CO_2-besparingen die uit eco-innovaties voortvloeien" (g CO_2/km): de emissiebesparingen die in aanmerking worden genomen voor de berekening van de in kolom E opgenomen gemiddelde specifieke CO_2-emissies die het gevolg zijn van het gebruik van innovatieve technologieën die een geverifieerde bijdrage tot CO_2-emissiereducties leveren en die door de Commissie zijn goedgekeurd overeenkomstig artikel 11 van Verordening (EU) 2019/631.

Kolom I:

"Correctiefactor": de correctiefactor die overeenkomstig artikel 7, lid 2, van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153 is berekend en die is gebruikt voor de berekening van de gemiddelde specifieke CO_2-emissies van de fabrikant (tabel 1) of van de groep fabrikanten (tabel 2).

Kolom J:

"Foutmarge" (g CO_2/km): de waarde waarmee het verschil tussen de gemiddelde specifieke CO_2-emissies (kolom E) en de specifieke emissiedoelstelling (kolom F) is gecorrigeerd bij de berekening van de afstand tot de doelstelling (kolom G), teneinde rekening te houden met de door de fabrikant (tabel 1) of de groep fabrikanten (tabel 2) bij de Commissie aangemelde gegevens met foutcode B overeenkomstig artikel 9, lid 3, van Verordening (EU) nr. 1014/2010 van de Commissie.

De foutmarge wordt berekend met de volgende formule:

foutmarge = absolute waarde van [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = gemiddelde specifieke CO_2-emissiedoelstelling inclusief de gegevens met foutcode B (zoals gespecificeerd in kolom E);

TG1 = specifieke emissiedoelstelling inclusief de gegevens met foutcode B (zoals gespecificeerd in kolom F);

AC2 = gemiddelde specifieke CO_2-emissies met uitzondering van de gegevens met foutcode B;

TG2 = specifieke emissiedoelstelling met uitzondering van de gegevens met foutcode B.

BIJLAGE II

Tabel 1

Prestaties in het kalenderjaar 2019 van individuele fabrikanten van lichte bedrijfsvoertuigen overeenkomstig artikel 9 van Verordening (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Naam fabrikant	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde massa	Gemiddelde specifieke CO_2 -emissies	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	CO_2-besparingen die uit eco-innovaties voortvloeien	Correctiefactor	Foutmarge
ALKE SRL	DMD	79	1 126,25	0,000			0	1	0
AUDI AG	P9	58	1 789,91	141,121	177,186	−36,065	0	1	0
AUTOMOBILES CITROEN	P4	86 840	1 837,92	146,890	181,651	−34,766	0	1	0,005
AUTOMOBILES PEUGEOT	P4	127 067	1 835,38	144,299	181,415	−37,117	0	0,989	0,001
AVTOVAZ JSC	P8	485	1 266,48	225,196	128,507	96,689	0	1	0
BLUECAR SAS	DMD	1	1 325,00	0,000			0	1	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	DMD	126	1 856,60	152,563			0	1	0
BMW M GMBH	DMD	25	2 152,00	185,800			0	1	0
FCA US LLC	P2	14	1 813,00	184,214	179,334	4,880	0	1	0
AUTOMOBILE DACIA SA.	P8	30 094	1 280,25	123,333	129,788	−6,457	0,014	1	0,002
DAIMLER AG	P1	161 818	2 178,12	189,555	213,290	−23,735	0	1	0
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	609	1 275,99	186,250			0	1	0
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	10	1 251,00	0,000			0	1	0
FCA ITALY SPA	P2	144 440	1 704,35	156,733	169,229	−12,496	0,071	1	0
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P3	44 568	2 318,03	215,475	226,302	−10,828	0	1	0,001
FORD MOTOR COMPANY	P3	273	2 238,98	207,729	218,950	−11,221	0	1	0
FORD-WERKE GMBH	P3	249 687	1 992,16	161,856	195,996	−34,141	0	1	0,001
MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION	P1	561	2 177,34	179,891	213,217	−33,326	0	1	0
LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ	DMD	1	2 326,00	295,000			0	1	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Naam fabrikant	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde massa	Gemiddelde specifieke CO_2 -emissies	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	CO_2-besparingen die uit eco-innovaties voortvloeien	Correctiefactor	Foutmarge
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	DMD	1	2 458,00	347,000	239,319	107,681	0	1	0
GONOW AUTO CO LTD	DMD	2	1 017,50	146,000			0	1	0
GOUPIL INDUSTRIE SA.	DMD	825	1 045,14	0,000			0	1	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	450	1 953,45	236,613			0	1	0
HONDA MOTOR CO LTD	DMD	5	1 367,20	121,000			0	1	0
HYUNDAI MOTOR CO	P5	1 494	2 150,45	200,862	210,717	–9,855	0	1	0
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE	P5	116	1 043,24	119,655	107,746	11,909	0	1	0
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH	P5	26	1 484,55	113,654	148,788	–35,134	0	1	0
ISUZU MOTORS LIMITED		13 799	2 089,91	198,709	205,086	–6,377	0	1	0
IVECO SPA		19 424	2 475,23	204,585	240,921	–36,357	0	1	0,021
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		1 868	2 404,69	200,841	234,361	–33,520	0	1	0
KIA MOTORS CORPORATION	P6	946	1 488,49	121,285	149,154	–27,869	0	1	0
KIA MOTORS SLOVAKIA SRO	P6	47	1 539,28	116,532	153,878	–37,346	0	1	0
LIGIER GROUP	DMD	23	709,91	0,000			0	1	0
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	DMD	67	2 193,28	229,179			0	1	0
MAN TRUCK & BUS AG	P9	8 940	2 187,02	203,763	214,118	–10,355	0	1	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	68	1 516,29	138,044			0	1	0
MFTBC	P1	93	2 548,69	230,957	247,753	–16,796	0	1	0
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P7	94	1 820,91	149,606	180,069	–30,463	0	1	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Naam fabrikant	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde massa	Gemiddelde specifieke CO_2 -emissies	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	CO_2-besparingen die uit eco-innovaties voortvloeien	Correctiefactor	Foutmarge
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P7	8 350	1 997,93	190,006	196,532	−6,526	0,351	1	0
NISSAN INTERNATIONAL SA.		45 711	1 929,57	153,616	190,175	−36,563	0,007	1	0,004
ADAM OPEL GMBH		1 056	1 478,36	138,215	148,212	−10,173	0	1	0,176
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P4	75 029	1 770,28	148,538	175,361	−26,826	0	1	0,003
PIAGGIO & C SPA	D	3801	1 116,57	149,661	153,000	−3,339	0	1,009	0
DR ING HCF PORSCHE AG	P9	1	1 845,00	167,000	182,31	−15,310	0	1	0
PSA AUTOMOBILES SA	P4	141 824	1 422,07	112,468	142,977	−30,510	0,001	1	0,001
RENAULT SAS	P8	238 613	1 726,86	146,292	171,323	−25,031	0,039	1	0
RENAULT TRUCKS		8 671	2 335,29	208,500	227,907	−19,407	0,040	1	0
ROMANITAL SRL	DMD	71	1 278,07	155,000			0	1	0
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	DMD	517	2 370,64	152,673			0	1	0
SEAT SA.	P9	153	1 212,85	110,784	123,520	−12,736	0	1	0
SKODA AUTO AS	P9	121	1 249,50	108,959	126,928	−17,969	0	1	0
SSANGYONG MOTOR COMPANY		1 169	2 161,31	217,170	211,727	5,443	0	1	0
STREETSCOOTER GMBH		1 987	1 667,23	0,000	165,777	−165,777	0	1	0
SUBARU CORPORATION	DMD	16	1 608,94	163,875			0	1	0
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA.		41 250	1 976,92	165,288	194,578	−29,297	0	1	0,007
UAZ	DMD	3	2 071,67	233,000			0	1	0
VOLKSWAGEN AG	P9	200 501	1 952,13	171,208	192,273	−21,208	0	1	0,143
VOLVO CAR CORPORATION	DMD	878	1 715,45	129,105			0	1	0

Tabel 2

Prestaties in het kalenderjaar 2019 van groepen fabrikanten van lichte bedrijfsvoertuigen overeenkomstig artikel 9 van Verordening (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Naam van de groep	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde massa	Gemiddelde specifieke CO_2 -emissies	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	CO_2-besparingen die uit eco-innovaties voortvloeien	Correctiefactor	Foutmarge
DAIMLER	P1	162 472	2 178,33	189,545	213,309	−23,764	0	1,000	0
FCA ITALY SPA	P2	144 454	1 704,36	156,736	169,230	−12,494	0,071	1,000	0
FORD-WERKE GMBH	P3	294 528	2 041,70	170,012	200,603	−30,591	0	1,000	0
GROUPE PSA	P4	430 760	1 688,48	135,689	167,753	−32,064	0	1,001	0
HYUNDAI	P5	1 636	2 061,36	193,718	202,431	−8,713	0	1,000	0
KIA	P6	993	1 490,89	121,060	149,378	−28,318	0	1,000	0
MITSUBISHI MOTORS	P7	8444	1 995,96	189,556	196,349	−6,793	0,347	1,000	0
RENAULT	P8	269 192	1 676,10	143,867	166,602	−22,736	0,037	1,000	0,001
VOLKSWAGEN GROUP LCV	P9	209 774	1 961,15	172,507	193,112	−20,736	0	1,000	0,131

Toelichting bij de tabellen 1 en 2:

Kolom A:

Tabel 1: "Naam fabrikant": de naam van de fabrikant zoals door de betrokken fabrikant aan de Commissie meegedeeld of, wanneer een dergelijke mededeling niet heeft plaatsgevonden, de door lidstaat meegedeelde naam.

Tabel 2: "Naam van de groep": de door de beheerder van de groep meegedeelde naam van de groep.

Kolom B:

"D": overeenkomstig artikel 10, lid 3, van Verordening (EU) 2019/631 is voor het kalenderjaar 2019 een afwijking toegekend (fabrikant van kleine aantallen).

"DMD": overeenkomstig artikel 2, lid 4, van Verordening (EU) 2019/631 is een de-minimisvrijstelling van toepassing, waardoor de fabrikant in 2019 niet hoeft te voldoen aan een specifieke emissiedoelstelling.

"P": de fabrikant is lid van een overeenkomstig artikel 6 van Verordening (EU) 2019/631 gevormde groep fabrikanten (het groepsnummer is vermeld in tabel 2, kolom B) en de groepsovereenkomst is geldig voor het kalenderjaar 2019.

Kolom C:

"Aantal registraties": het totale aantal nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen dat in de Europese Unie, IJsland, Noorwegen en het Verenigd Koninkrijk in het kalenderjaar 2019 is geregistreerd waarvoor de fabrikant (tabel 1) of de leden van de groep fabrikanten (tabel 2) verantwoordelijk is/zijn.

Kolom D:

"Gemiddelde massa" (kg): de gemiddelde massa in rijklare toestand van alle in het kalenderjaar 2019 in de Europese Unie, IJsland, Noorwegen en het Verenigd Koninkrijk geregistreerde nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen waarvoor de fabrikant (tabel 1) of de leden van de groep fabrikanten (tabel 2) verantwoordelijk is/zijn.

Kolom E:

"Gemiddelde specifieke CO_2-emissies" (g CO_2/km): de gemiddelde specifieke emissies van alle in het kalenderjaar 2019 in de Europese Unie, IJsland, Noorwegen en het Verenigd Koninkrijk geregistreerde nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen waarvoor de fabrikant (tabel 1) of de leden van de groep fabrikanten (tabel 2) verantwoordelijk is/zijn. Bij de berekening van de gemiddelde specifieke CO_2-emissies is, in voorkomend geval, rekening gehouden met de CO_2-emissiebesparingen als gevolg van het gebruik van innovatieve technologieën als bedoeld in artikel 11 van Verordening (EU) 2019/631 (kolom H).

Kolom F:

"Specifieke emissiedoelstelling" (g CO_2/km): de specifieke emissiedoelstelling van de fabrikant (tabel 1) of van de groep fabrikanten (tabel 2), berekend overeenkomstig bijlage I bij Verordening (EU) nr. 510/2011 en waarbij M_0 gelijk is aan 1 766,4 of de overeenkomstig artikel 10 van Verordening (EU) 2019/631 toegekende afwijking. Indien de fabrikant een vrijstelling geniet krachtens artikel 2, lid 4, wordt er geen specifieke emissiedoelstelling gespecificeerd.

Kolom G:

"Afstand tot de doelstelling" (g CO_2/km): het verschil tussen de in kolom E gespecificeerde gemiddelde CO_2-emissies en de specifieke emissiedoelstelling in kolom F, waarvan de in kolom J vermelde foutmarge wordt afgetrokken.

Wanneer de waarde in kolom G positief is, wil dat zeggen dat de specifieke emissiedoelstelling is overschreden.

Voor een fabrikant die lid is van een groep, wordt de naleving van de specifieke emissiedoelstelling op het niveau van de groep beoordeeld.

Kolom H:

"CO_2-besparingen die uit eco-innovaties voortvloeien" (g CO_2/km): de emissiebesparingen die in aanmerking worden genomen voor de berekening van de in kolom E opgenomen gemiddelde specifieke CO_2-emissies die het gevolg zijn van het gebruik van innovatieve technologieën die een geverifieerde bijdrage tot CO_2-emissiereducties leveren en die door de Commissie zijn goedgekeurd overeenkomstig artikel 11 van Verordening (EU) 2019/631.

Kolom I:

"Correctiefactor": de correctiefactor die overeenkomstig artikel 6, lid 2, van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1152 is berekend en die is gebruikt voor de berekening van de gemiddelde specifieke CO_2-emissies van de fabrikant (tabel 1) of van de groep fabrikanten (tabel 2).

Kolom J:

"Foutmarge" (g CO_2/km): de waarde waarmee het verschil tussen de gemiddelde specifieke CO_2-emissies (kolom E) en de specifieke emissiedoelstelling (kolom F) is gecorrigeerd bij de berekening van de afstand tot de doelstelling (kolom G), teneinde rekening te houden met de door de fabrikant (tabel 1) of de groep fabrikanten (tabel 2) bij de Commissie aangemelde gegevens met foutcode B overeenkomstig artikel 10 bis, lid 1, van Verordening (EU) nr. 293/2012 van de Commissie.

De foutmarge wordt berekend met de volgende formule:

Foutmarge = absolute waarde van [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = gemiddelde specifieke CO_2-emissiedoelstelling inclusief de gegevens met foutcode B (zoals gespecificeerd in kolom E);

TG1 = specifieke emissiedoelstelling inclusief de gegevens met foutcode B (zoals gespecificeerd in kolom F);

AC2 = gemiddelde specifieke CO_2-emissies met uitzondering van de gegevens met foutcode B;

TG2 = specifieke emissiedoelstelling met uitzondering van de gegevens met foutcode B.

BIJLAGE III

Tabel 1

Overeenkomstig artikel 8, lid 5, tweede alinea, van Verordening (EG) nr. 443/2009 bevestigde of gewijzigde waarden van de prestaties van de fabrikant van personenauto's Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG en de Volkswagengroep voor het kalenderjaar 2017

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Naam van de fabrikant en de groep	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde specifieke CO_2 -emissies (100 %)	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	Aangepaste afstand tot de doelstelling	Gemiddelde massa	Gemiddelde CO_2 -emissies (100 %)
DR ING HCF PORSCHE AG	P13	67 186	176,097	152,765	23,332	23,319	1 890,53	176,217
VW GROUP PC Pool	P13	3 540 815	121,492	131,161	–9,669	–9,693	1 417,81	121,499

Tabel 2

Overeenkomstig artikel 8, lid 5, tweede alinea, van Verordening (EG) nr. 443/2009 bevestigde of gewijzigde waarden van de prestaties van de fabrikant van personenauto's Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG en de Volkswagengroep voor het kalenderjaar 2016

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Naam van de fabrikant en de groep	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde specifieke CO_2 -emissies (100 %)	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	Aangepaste afstand tot de doelstelling	Gemiddelde massa	Gemiddelde CO_2 -emissies (100 %)
DR ING HCF PORSCHE AG	P14	67 643	185,198	152,535	32,663	32,608	1 885,51	185,293
VW GROUP PC Pool	P14	3 489 798	120,154	131,039	–10,885	–10,983	1 415,14	120,156

Tabel 3

Overeenkomstig artikel 8, lid 5, tweede alinea, van Verordening (EG) nr. 443/2009 bevestigde of gewijzigde waarden van de prestaties van de fabrikant van personenauto's Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG en de Volkswagengroep voor het kalenderjaar 2015

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Naam van de fabrikant en de groep	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde specifieke CO_2 -emissies (100 %)	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	Aangepaste afstand tot de doelstelling	Gemiddelde massa	Gemiddelde CO_2 -emissies (100 %)
DR ING HCF PORSCHE AG	P14	64 611	184,397	154,253	30,144	30,144	1 902,70	184,399
VW GROUP PC Pool	P14	3 374 412	120,865	131,713	–10,848	–10,848	1 409,49	121,283

Tabel 4

Overeenkomstig artikel 8, lid 5, tweede alinea, van Verordening (EG) nr. 443/2009 bevestigde of gewijzigde waarden van de prestaties van de fabrikant van personenauto's Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG en de Volkswagengroep voor het kalenderjaar 2014

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Naam van de fabrikant en de groep	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gecorrigeerd gemiddelde CO_2 (80 %)	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	Aangepaste afstand tot de doelstelling	Gemiddelde massa	Gemiddelde CO_2 -emissies (100 %)
DR ING HCF PORSCHE AG	P12	51 090	182,036	151,881	30,155	29,934	1 850,80	192,942
VW GROUP PC Pool	P12	3 159 777	115,087	131,172	–16,085	–16,191	1 397,65	125,800

Toelichting bij de tabellen 1, 2, 3 en 4:

Kolom A:

"Naam van de fabrikant en de groep": de naam van de fabrikant en van de groep zoals door de betrokken fabrikant aan de Commissie meegedeeld of, wanneer een dergelijke mededeling niet heeft plaatsgevonden, de door de registratieautoriteit van de lidstaat geregistreerde naam.

Kolom B:

De fabrikant Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG is lid van de groep VW GROUP PC (P12, P13 of P14) die overeenkomstig artikel 7 van Verordening (EG) nr. 443/2009 is gevormd en de groepsovereenkomst is geldig voor de kalenderjaren 2014, 2015, 2016 en 2017.

Kolom C:

"Aantal registraties": het totale aantal nieuwe auto's dat door de lidstaten in een kalenderjaar is geregistreerd, zonder de registraties mee te tellen die betrekking hebben op rijen gegevens waarin de waarden voor massa en/of CO_2-emissies ontbreken, en rijen gegevens die de fabrikant niet kan identificeren.

Kolom D:

Tabellen 1, 2 en 3: "Gemiddelde specifieke CO_2-emissies (100 %)": de gemiddelde specifieke CO_2-emissies (in g CO_2/km) die zijn berekend op basis van 100 % van de aan een fabrikant toegeschreven voertuigen. In voorkomend geval wordt bij de gemiddelde specifieke CO_2-emissies rekening gehouden met de door de betrokken fabrikant aan de Commissie gemelde fouten. De voor de berekening gebruikte rijen gegevens omvatten de rijen gegevens die een geldige waarde voor massa en CO_2-emissies bevatten. De gemiddelde specifieke CO_2-emissies omvatten emissiereducties die het gevolg zijn van het gebruik van in artikel 12 van Verordening (EG) nr. 443/2009 bedoelde innoverende technologieën, en in de tabellen 3 en 4, de emissiereducties die voortvloeien uit de bepalingen inzake superkredieten in artikel 5 van Verordening (EG) nr. 443/2009 en het gebruik van E85 overeenkomstig artikel 6 van die verordening.

Tabel 4: "Gecorrigeerde gemiddelde CO_2 (80 %)": de gemiddelde specifieke CO_2-emissies die zijn berekend op basis van de 80 % voertuigen met de laagste emissies in de vloot van de fabrikant overeenkomstig artikel 4, tweede alinea, derde streepje, van Verordening (EG) nr. 443/2009 en punt 4 van Mededeling COM(2010) 657 definitief van de Commissie ([1]).

Kolom E:

"Specifieke emissiedoelstelling": de emissiedoelstelling die op basis van de gemiddelde massa van alle aan een fabrikant toegeschreven voertuigen is berekend door de in bijlage I bij Verordening (EG) nr. 443/2009 vastgestelde formule toe te passen.

Kolom F:

"Afstand tot de doelstelling": het verschil tussen de in kolom D gespecificeerde gemiddelde specifieke CO_2-emissies en de specifieke emissiedoelstelling in kolom E.

Kolom G:

"Aangepaste afstand tot de doelstelling": wanneer de waarden in deze kolom verschillen van die in kolom F, zijn de waarden in die kolom aangepast om rekening te houden met een foutmarge. De foutmarge geldt alleen als de fabrikant de Commissie in kennis heeft gesteld van gegevens met foutcode B, zoals vastgesteld in artikel 9, lid 3, van Verordening (EU) nr. 1014/2010. De foutmarge wordt berekend met de volgende formule:

Foutmarge = absolute waarde van [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = de gemiddelde specifieke CO_2-emissies, inclusief de niet-identificeerbare voertuigen (zie kolom D);

TG1 = de specifieke emissiedoelstelling, inclusief de niet-identificeerbare voertuigen (zie kolom E);

AC2 = de gemiddelde specifieke CO_2-emissies, exclusief de niet-identificeerbare voertuigen;

TG2 = de specifieke emissiedoelstelling, exclusief de niet-identificeerbare voertuigen.

Kolom H:

"Gemiddelde massa": het gemiddelde van de massa (kg) in rijklare toestand van de aan de fabrikant toegeschreven voertuigen.

([1]) Mededeling van de Commissie van 10 november 2010 betreffende de monitoring van registratiegegevens van nieuwe personenauto's (COM(2010) 657 definitief).

Kolom I:

Tabellen 1, 2, 3 en 4: "Gemiddelde CO_2-emissies (100 %)": de gemiddelde specifieke CO_2-emissies die zijn berekend op basis van 100 % van de aan een fabrikant toegeschreven voertuigen. In voorkomend geval wordt bij de gemiddelde specifieke CO_2-emissies rekening gehouden met de door de betrokken fabrikant aan de Commissie gemelde fouten. De voor de berekening gebruikte rijen gegevens omvatten de rijen gegevens die een geldige waarde voor massa en CO_2-emissies bevatten, maar sluiten emissiereducties uit die het gevolg zijn van eco-innovaties zoals bedoeld in artikel 12 van Verordening (EG) nr. 443/2009. Voor de kalenderjaren 2014 en 2015 (tabellen 3 en 4) worden de emissiereducties die voortvloeien uit de bepalingen inzake superkredieten als bedoeld in artikel 5 van Verordening (EU) nr. 443/2009 en het gebruik van E85 in artikel 6 van die verordening, bij de berekening niet in aanmerking genomen.

BIJLAGE IV

Tabel 1

Overeenkomstig artikel 8, lid 5, tweede alinea, van Verordening (EG) nr. 443/2009 bevestigde of gewijzigde waarden van de prestaties van de fabrikant van personenauto's Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG en de Volkswagengroep voor het kalenderjaar 2018

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Naam van de fabrikant en de groep	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde massa	Gemiddelde specifieke CO_2 -emissies	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	CO_2-besparingen die uit eco-innovaties voortvloeien	Correctiefactor	Foutmarge
DR ING HCF PORSCHE AG	P14	63 874	1 855,42	181,978	151,160	30,818	0,144	1,000	0,000
VW GROUP PC Pool	P14	3 548 716	1 414,82	121,851	131,025	–9,174	0,017	1,000	0,000

Toelichting bij tabel 1:

Kolom A:

"Naam van de fabrikant en de groep": de naam van de fabrikant en van de groep zoals door de betrokken fabrikant of groep aan de Commissie meegedeeld of, wanneer een dergelijke mededeling niet heeft plaatsgevonden, de door de registratieautoriteit van het land geregistreerde naam.

Kolom B:

De fabrikant Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG is lid van de groep VW GROUP PC (P14) die overeenkomstig artikel 7 van Verordening (EG) nr. 443/2009 is gevormd en de groepsovereenkomst is geldig voor het kalenderjaar 2018.

Kolom C:

"Aantal registraties": het totale aantal nieuwe personenauto's dat in de Europese Unie en IJsland in het kalenderjaar 2018 is geregistreerd waarvoor de fabrikant of de leden van de groep fabrikanten verantwoordelijk is/zijn.

Kolom D:

"Gemiddelde massa" (kg): de gemiddelde massa in rijklare toestand van alle in het kalenderjaar 2018 in de Europese Unie en IJsland geregistreerde nieuwe personenauto's waarvoor de fabrikant of de leden van de groep fabrikanten verantwoordelijk is/zijn.

Kolom E:

"Gemiddelde specifieke CO_2-emissies" (g CO_2/km): de gemiddelde specifieke CO_2-emissies van alle in het kalenderjaar 2018 in de Europese Unie en IJsland geregistreerde nieuwe personenauto's waarvoor de fabrikant of de leden van de groep fabrikanten verantwoordelijk is/zijn. Bij de berekening van de gemiddelde specifieke CO_2-emissies is, indien van toepassing, rekening gehouden met:

— CO_2-emissiebesparingen als gevolg van het gebruik van innovatieve technologieën als bedoeld in artikel 12 van Verordening (EG) nr. 443/2009 (kolom H);

— de correctiefactor als bedoeld in artikel 7, lid 2, van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153 (kolom I).

Kolom F:

"Specifieke emissiedoelstelling" (g CO_2/km): de specifieke emissiedoelstelling van de fabrikant of van de groep fabrikanten, berekend overeenkomstig bijlage I bij Verordening (EG) nr. 443/2009 en waarbij M_0 gelijk is aan 1 392,4.

Kolom G:

"Afstand tot de doelstelling" (g CO_2/km): het verschil tussen de in kolom E gespecificeerde gemiddelde CO_2-emissies en de specifieke emissiedoelstelling in kolom F, waarvan de in kolom J vermelde foutmarge wordt afgetrokken.

Wanneer de waarde in kolom G positief is, wil dat zeggen dat de specifieke emissiedoelstelling is overschreden.

Voor een fabrikant die lid is van een groep, wordt de naleving van de specifieke emissiedoelstelling op het niveau van de groep beoordeeld.

Kolom H:

"CO_2-besparingen die uit eco-innovaties voortvloeien" (g CO_2/km): de emissiebesparingen die in aanmerking worden genomen voor de berekening van de in kolom E opgenomen gemiddelde specifieke CO_2-emissies die het gevolg zijn van het gebruik van innovatieve technologieën die een geverifieerde bijdrage tot CO_2-emissiereducties leveren en die door de Commissie zijn goedgekeurd overeenkomstig artikel 12 van Verordening (EG) nr. 443/2009.

Kolom I:

"Correctiefactor": de correctiefactor die overeenkomstig artikel 7, lid 2, van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153 is berekend en die is gebruikt voor de berekening van de gemiddelde specifieke CO_2-emissies van de fabrikant of van de groep fabrikanten.

Kolom J:

"Foutmarge" (g CO_2/km): de waarde waarmee het verschil tussen de gemiddelde specifieke CO_2-emissies (kolom E) en de specifieke emissiedoelstelling (kolom F) is gecorrigeerd bij de berekening van de afstand tot de doelstelling (kolom G), teneinde rekening te houden met de door de fabrikant of de groep fabrikanten bij de Commissie aangemelde gegevens met foutcode B overeenkomstig artikel 9, lid 3, van Verordening (EU) nr. 1014/2010 van de Commissie.

De foutmarge wordt berekend met de volgende formule:

Foutmarge = absolute waarde van [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = gemiddelde specifieke CO_2-emissies met inbegrip van de gegevens met foutcode B;

TG1 = specifieke emissiedoelstelling inclusief de gegevens met foutcode B (zoals gespecificeerd in kolom F)

AC2 = gemiddelde specifieke CO_2-emissies met uitzondering van de gegevens met foutcode B;

TG2 = specifieke emissiedoelstelling met uitzondering van de gegevens met foutcode B.