KOMISSION SUOSITUS,
annettu 13 päivänä huhtikuuta 2000,
henkilöautojen CO_2-päästöjen vähentämisestä
(JAMA)

(tiedoksiannettu numerolla K(2000) 803)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

(2000/304/EY)

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen ja erityisesti sen 211 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Komissio on ehdottanut henkilöautojen CO_2-päästöjen vähentämistä ja polttoainetalouden parantamista koskevaa yhteisön strategiaa [1].

(2) Neuvosto (ympäristö) on kehottanut komissiota 25 päivänä kesäkuuta 1996 antamissaan päätelmissä toteuttamaan tarvittavat toimenpiteet kyseisen strategian tärkeimpien osien täytäntöön panemiseksi.

(3) Autoteollisuuden kanssa tehtävät ympäristösopimukset ovat yksi yhteisön strategian tärkeimmistä osista. Sekä komissio että neuvosto uskovat, että tällaisilla sopimuksilla autoteollisuuden olisi sitouduttava osallistumaan merkittävästi strategian yleistavoitteen saavuttamiseen eli ensirekisteröityjen henkilöautojen keskimääräisten CO_2-päästöjen vähentämiseen arvoon 120 g CO_2:ta/km vuoteen 2005 ja viimeistään vuoteen 2010 mennessä.

(4) Japanin autonvalmistajien liitto (Japan Automobile Manufacturers' Association, JAMA) on tehnyt henkilöautoja valmistavien jäsenyritystensä tuella uusien henkilöautojen CO_2-päästöjen vähentämistä koskevan sitoumuksen (jäljempänä 'sitoumus').

(5) Komissio on tyytyväinen JAMAn sitoumuksessaan antamiin lupauksiin.

(6) Komissio hyväksyy olettamukset, joihin sitoumus perustuu, ja tarkastelee tilannetta uudelleen JAMAn kanssa sekä suostuu hyvässä uskossa kaikkiin sitoumukseen tarvittaessa tehtäviin muutoksiin siinä tapauksessa, että olettamukset eivät toteudu.

(7) Sitoumus perustuu bensiinin ja dieselpolttoaineiden laadusta ja neuvoston direktiivin 93/12/ETY muuttamisesta 13 päivänä lokakuuta 1998 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 98/70/EY [2] asetettuihin vaatimuksiin, vaikka JAMA pitää todennäköisenä, että markkinoilla olevien polttoaineiden laatu on tulevaisuudessa keskimääräisesti mainitussa säädöksessä vaadittua parempi.

(8) Komissio ja JAMA sopivat seuraavansa yhdessä sitoumuksessa annettujen lupausten täyttymistä sekä olettamuksia, johin lupaukset perustuvat, ja tiettyjä muita kehityssuuntia.

(9) Sitoumus sisältää lausekkeen, jonka mukaan JAMAa ei tarvitse tukea verotuksellisilla lisätoimenpiteillä, jotta se saavuttaisi CO_2-päästötavoitteensa. Sitoumuksessa ei aseteta kyseenalaiseksi yhteisön tai sen jäsenvaltioiden oikeutta toteuttaa strategian mukaisesti verotoimenpiteitä. Verotoimenpiteiden vaikutus arvioidaan seurattaessa sitoumuksen täyttymistä.

(10) Komissio aikoo ehdottaa henkilöautojen CO_2-päästöjä koskevaa lainsäädäntöä, jos JAMA ei saavuta sitoumuksessa vuodeksi 2009 asetettua CO_2-päästötavoitetta tai ei edisty riittävästi tämän tavoitteen saavuttamisessa (erityisesti sitoumuksen vuodeksi 2003 arvioidun tavoitteen perusteella mitattuna) ja jos komission mielestä tavoitteiden saavuttamatta jääminen ei johdu JAMAsta riippumattomista syistä.

(11) Komissio on antanut samankaltaiset suositukset Euroopan [3] ja Etelä-Korean [4] autonvalmistajien liitoille niiden jäsenten yhteisössä myymien henkilöautojen CO_2-päästöjen vähentämiseksi vastaavalla tavalla kuin sitoumuksessa määrätään,

SUOSITTELEE SEURAAVAA:

1 artikla

1. Japanin autonvalmistajien liiton (Japan Automobile Manufacturers' Association, JAMA) jäsenten on pääasiassa teknisen kehityksen ja sen markkinoilla aiheuttamien muutosten avulla saavutettava yhteisesti keskimääräisten CO_2-päästöjen tavoite 140 g CO_2:ta/km komission direktiivin 93/116/EY [5] mukaisesti mitattuna liiton jäsenten yhteisössä myymien uusien henkilöautojen osalta (neuvoston direktiivin 70/156/ETY [6] liitteessä I määritelty M1-luokka) vuoteen 2009 mennessä. Sellaisten ajoneuvojen innovatiiviset mallit, jotka korvaavat tavanomaiset autot, sekä henkilöautot, jotka eivät aiheuta CO_2-päästöjä tai joissa käytetään vaihtoehtoisia polttoaineita, lasketaan hyväksi tämän CO_2-päästötavoitteen saavuttamisessa, vaikka ne eivät kuuluisi M1-luokkaan tai toistaiseksi direktiivin 93/116/EY soveltamisalaan.

[1] KOM(95) 689 lopullinen, 20.12.1995.
[2] EYVL L 350, 28.12.1998, s. 58.
[3] EYVL L 40, 13.2.1999, s. 49.
[4] Ks. tämän virallisen lehden sivu 55.
[5] EYVL L 329, 30.12.1993, s. 39.
[6] EYVL L 42, 23.2.1970, s. 1.

Sitoumuksen täyttymistä seurattaessa JAMAn on tehtävä komission kanssa yhteistyötä sellaisten markkinoilla tapahtuvien muutosten vaikutusten toteamiseksi, jotka eivät liity tekniikan kehitykseen.

2. JAMAn on arvioitava vuonna 2003, voidaanko polttoainetehokkuutta lisätä edelleen, jotta päästäisiin lähemmäksi tavoitetta 120 g CO_2:ta/km vuoteen 2012 mennessä.

3. JAMAn yksittäisten jäsenten olisi saatettava Euroopan yhteisön alueella markkinoille malleja, joiden CO_2-päästöt ovat enintään 120 g CO_2:ta/km (direktiivin 93/116/EY mukaisesti mitattuina) viimeistään vuonna 2000.

4. JAMAn jäsenten on kaikin tavoin yritettävä saavuttaa yhteisesti vuoteen 2003 mennessä CO_2-päästöjen välitavoite 165—170 g CO_2:ta/km direktiivin 93/116/EY mukaisesti mitattuna.

5. JAMAn on yhteistyössä komission kanssa seurattava sitoumuksensa täyttymistä.

2 artikla

Tämä suositus on osoitettu Japanin autonvalmistajien liitolle (Japan Automobile Manufacturers' Association, JAMA).

Tehty Brysselissä 13 päivänä huhtikuuta 2000.

Komission puolesta

Margot WALLSTRÖM

Komission jäsen