EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 21.3.2024
COM(2024) 127 final

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

om genomförandet och tillämpningen av handels- och samarbetsavtalet mellan Europeiska unionen och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland

1 januari–31 december 2023

Innehåll

1. Inledning 2

2. Institutionell ram 2

3. Efterlevnadsverktyg, tvistlösning och klagomål 4

3.1. Efterlevnadsverktyg 4

3.2. Tvistlösning 5

3.3. Klagomål 5

4. Sektoriellt genomförande 5

4.1. Handel med varor 6

4.2. Tjänster och investeringar, digital handel, immateriella rättigheter, offentlig upphandling och små och medelstora företag 10

4.3. Energi 13

4.4. Transporter 14

4.5. Fiske 15

4.6. Samordning av de sociala trygghetssystemen 16

4.7. Brottsbekämpning och straffrättsligt samarbete 16

4.8. Förenade kungarikets associering till vissa EU-program 17

5. Utvecklingen av lagstiftningen i Förenade kungariket 18

5.1. Övergripande frågor 18

5.2. Lika villkor för öppen och rättvis konkurrens och hållbar utveckling 19

6. Slutsatser 21

Bilaga 1: Sammanträden under 2023 i de gemensamma organ och andra strukturer som inrättats genom handels- och samarbetsavtalet 22

Bilaga 2: Översikt över de åtgärder för genomförande som partnerskapsrådet enades om den 24 mars 2023 23

Bilaga 3: Beslut och rekommendationer antagna av partnerskapsrådet eller de kommittéer som inrättats genom handels- och samarbetsavtalet 24

1. Inledning

Förbindelserna mellan Europeiska unionen (EU) och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland (*Förenade kungariket*) präglades under 2023 av antagandet av Windsorramen[1], vilket banade väg för ett konstruktivt samarbete mellan parterna, som också gemensamt åtog sig att till fullo utnyttja potentialen i handels- och samarbetsavtalet[2].

Handels- och samarbetsavtalet, som trädde i kraft den 1 januari 2021, omfattar ett stort antal områden, bland annat handel, transport, fiske, energi, samordning av de sociala trygghetssystemen, brottsbekämpning och straffrättsligt samarbete, och säkerställer samtidigt lika villkor för rättvis konkurrens och hållbar utveckling samt respekt för de grundläggande rättigheterna.

Det här är kommissionens tredje rapport om genomförandet av handels- och samarbetsavtalet som läggs fram i enlighet med artikel 2.4 i rådets beslut (EU) 2021/689 av den 29 april 2021[3]. Den ger en översikt över den viktigaste utvecklingen när det gäller hur de styrningsstrukturer som inrättats genom handels- och samarbetsavtalet fungerar (avsnitt 2) och i fråga om efterlevnadsverktyg, tvistlösning och klagomål (avsnitt 3). Rapporten ger även en sammanfattning av de framsteg som gjorts på de områden som omfattas av handels- och samarbetsavtalet (avsnitt 4) och en beskrivning av den lagstiftningsutveckling i Förenade kungariket som är relevant för genomförandet av handels- och samarbetsavtalet (avsnitt 5).

2. Institutionell ram

Under hela 2023 arbetade de gemensamma organ och andra strukturer som inrättats genom handels- och samarbetsavtalet aktivt med att övervaka och underlätta genomförandet av avtalet. Trettio sammanträden hölls inom alla de politikområden som omfattas av handels- och samarbetsavtalet. Detta var fler än för något annat tredjeland som EU har jämförbara förbindelser med i fråga om handel och samarbete. Förteckningen över sammanträdena återfinns i bilaga 1. Kommissionen offentliggör dagordningarna och protokollen från de gemensamma organens sammanträden på internet[4].

Partnerskapsrådet, det viktigaste organet, som inrättats enligt artikel 7 i handels- och samarbetsavtalet för att övervaka genomförandet av avtalet på politisk nivå, sammanträdde den 24 mars 2023. EU, som företräddes av vice ordförande Maroš Šefčovič, och Förenade

[1] Politisk förklaring om Windsorramen av Europeiska kommissionen och regeringen i Förenade kungariket: https://commission.europa.eu/system/files/2023-02/political%20declaration.pdf.

[2] Avtal om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX%3A22021A0430%2801%29.

[3] Rådets beslut (EU) 2021/689 av den 29 april 2021 om ingående, på unionens vägnar, av handels- och samarbetsavtalet mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan, och av avtalet mellan Europeiska unionen och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland om säkerhetsförfaranden för utbyte och skydd av säkerhetsskyddsklassificerade uppgifter (EUT L 149, s. 2): https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/PDF/?uri=CELEX:32021D0689&from=SV.

[4] Sammanträden i partnerskapsrådet EU–Förenade kungariket och i specialiserade kommittéer inom ramen för handels- och samarbetsavtalet: https://ec.europa.eu/info/strategy/relations-non-eu-countries/relations-united-kingdom/eu-uk-trade-and-cooperation-agreement/meetings-eu-uk-partnership-council-and-specialised-committees-under-trade-and-cooperation-agreement_sv.

kungariket, som företrädde av utrikesminister James Cleverly, bekräftade på nytt sin önskan att till fullo utnyttja potentialen i handels- och samarbetsavtalet. De bekräftade sitt åtagande att främja arbetet med arrangemang för handel med el och Förenade kungarikets associering till unionens program. De enades också om att fortsätta arbetet med ett samförståndsavtal om finansiella tjänster, samarbete i immaterialrättsliga frågor, inrättande av arbetsgrupper enligt artikel 9 i handels- och samarbetsavtalet och inledande av dialoger om cyberfrågor och terrorismbekämpning. Bilaga 2 till denna rapport innehåller en fullständig förteckning över de överenskomna åtgärderna och en sammanfattning av de framsteg som gjorts under 2023 för att genomföra dem.

De 19 **kommittéer** som inrättats enligt artikel 8 i handels- och samarbetsavtalet för att övervaka avtalets genomförande på specifika områden sammanträdde under året för att diskutera en lång rad frågor som omfattas av deras respektive befogenheter. Dessa sammanträden gav tillfälle att se över framstegen i de åtaganden som gjorts i handels- och samarbetsavtalet och att hålla tekniska diskussioner om olika frågor som rör genomförandet av dem, inklusive kommande utveckling på lagstiftningsområdet. Flera beslut och rekommendationer antogs, och en sammanfattning av dessa återfinns i bilaga 3.

Den **parlamentariska partnerskapsförsamlingen**, som inrättats i enlighet med artikel 11 i handels- och samarbetsavtalet, höll två sammanträden under 2023. Vid sammanträdet den 3–4 juli i Bryssel diskuterade parlamentsledamöterna bland annat samarbetet mellan EU och Förenade kungariket inom handels- och industripolitik[5]. Utöver att behandla frågor som omfattas av handels- och samarbetsavtalet antog den parlamentariska partnerskapsförsamlingen en rekommendation om gemensamma insatser för att stödja Ukraina och samarbete om sanktioner[6]. Vid sammanträdet den 4–5 december i London diskuterade parlamentsledamöterna klimat och fiske, liksom vissa frågor som inte omfattas av handels- och samarbetsavtalet, bland annat rörlighet för personer, där den parlamentariska partnerskapsförsamlingen avgav en rekommendation till partnerskapsrådet[7].

Företrädare för det civila samhället fortsatte att involveras i genomförandet av handels- och samarbetsavtalet. EU:s **inhemska rådgivande grupp**, som inrättats i enlighet med artikel 13 i handels- och samarbetsavtalet, sammanträdde flera gånger[8]. EU:s inhemska rådgivande grupp utarbetade en agenda med frågor och rekommendationer som återspeglar det civila samhällets synpunkter på genomförandet av handels- och samarbetsavtalet och de övergripande förbindelserna mellan EU och Förenade kungariket (*EU-UK relations Issues Tracker*)[9]. Kommissionen beaktar dessa synpunkter i kontakterna med Förenade kungariket om genomförandet av handels- och samarbetsavtalet.

[5] Dagordningar för sammanträdena: https://www.europarl.europa.eu/delegations/en/d-uk/home.
[6] *Recommendation on EU-UK common effort to support Ukraine and effective cooperation on sanctions*: https://www.europarl.europa.eu/cmsdata/273042/3rd%20PPA%20-%20recommendation%20on%20common%20support%20to%20Ukraine.pdf.
[7] *PPA recommendation, 4-5 December 2023: Youth mobility schemes, student exchanges, school trips, and touring artists*, https://www.europarl.europa.eu/cmsdata/279312/Final%20Recommendation%20-%204th%20EU_UK%20PPA.pdf.
[8] Sammanträdesprotokoll: https://www.eesc.europa.eu/en/sections-other-bodies/other/eu-domestic-advisory-group-under-eu-uk-tca/events.
[9] *EU-UK relations Issues Tracker*: https://www.eesc.europa.eu/sites/default/files/files/eu-uk_relations_issues_tracker_december_2022_january_update_0.pdf.

Ett sammanträde i **forumet för det civila samhället**, som inrättats i enlighet med artikel 14 i handels- och samarbetsavtalet för att föra en dialog om genomförandet av del två i handels- och samarbetsavtalet, som omfattar handel, transport, fiske och andra arrangemang, hölls den 7 november 2023 i London. Sammanträdet fokuserade på genomförandefrågor om handel med varor och tjänster, regleringssamarbete, lika villkor, energi och klimat[10]. Kommissionen beaktar de synpunkter som civilsamhällesorganisationer, fackföreningar, EU-företag och andra arbetstagarorganisationer framför i forumet för det civila samhället. Kommissionen strävar efter att främja deras intressen i diskussionerna med Förenade kungariket om genomförandet av handels- och samarbetsavtalet.

3. Efterlevnadsverktyg, tvistlösning och klagomål

Kommissionen införde mekanismer för att kontrollera efterlevnaden av åtagandena enligt handels- och samarbetsavtalet, lösa tvister som kan uppstå och hantera klagomål från berörda parter i EU.

3.1. Efterlevnadsverktyg

Två förordningar antogs 2023 för att EU på ett effektivt sätt och i god tid ska kunna utöva sina rättigheter i samband med genomförandet och efterlevnaden av de avtal som ingåtts med Förenade kungariket. Dessa är den förordning[11] som rör utträdesavtalet[12] och handels- och samarbetsavtalet när det gäller frågor som omfattas av tillämpningsområdet för fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, och den förordning[13] som rör handels- och samarbetsavtalet när det gäller frågor som omfattas av Euratomfördraget.

Dessa förordningar utgör en rättslig grund för kommissionen att anta ensidiga åtgärder och efterlevnadsåtgärder i enlighet med handels- och samarbetsavtalet och utträdesavtalet. Kommissionen kommer i synnerhet att kunna tillfälligt upphäva sina skyldigheter enligt handels- och samarbetsavtalet om Förenade kungariket inte följer ett avgörande från den skiljedomstol som inrättats enligt handels- och samarbetsavtalet[14] eller utträdesavtalet. I vissa fall kommer kommissionen att kunna agera ensidigt för att skydda EU:s intressen utan att använda sig av ett skiljeförfarande, till exempel om en subvention från Förenade kungariket

[10] Dagordning för sammanträdet: https://policy.trade.ec.europa.eu/events/second-eu-uk-trade-and-cooperation-agreement-civil-society-forum-2023-11-07_sv.
[11] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/657 av den 15 mars 2023 om regler för utövandet av unionens rättigheter vid genomförandet och efterlevnaden av avtalet om Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands utträde ur Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen och av handels- och samarbetsavtalet mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX%3A32023R0657.
[12] Avtal om Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands utträde ur Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen (2019/C 384 I/01): https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX%3A12019W%2FTXT%2802%29.
[13] Rådets förordning (Euratom) 2023/1479 av den 14 juli 2023 om fastställande av regler för utövandet av gemenskapens rättigheter vid genomförandet av avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=uriserv%3AOJ.L_.2023.182.01.0086.01.SWE&toc=OJ%3AL%3A2023%3A182%3ATOC.
[14] Artikel 749.4 i handels- och samarbetsavtalet.

skulle innebära en risk för en betydande negativ inverkan på handeln eller investeringarna mellan de två parterna[15].

3.2. Tvistlösning

Den förteckning över skiljemän som upprättats i enlighet med artikel 752 i handels- och samarbetsavtalet antogs 2022[16], och arbetet fortsatte under 2023 med förteckningen över medlemmar i expertpanelen för bedömning av lika villkor i enlighet med artikel 409.3 i handels- och samarbetsavtalet. Den 23 mars 2023 föreslog EU formellt Förenade kungariket en förteckning över personer som är villiga och har möjlighet att fungera som panelmedlemmar och ordförande i en expertpanel[17]. Förenade kungariket skickade sitt förslag till EU den 13 juli 2023. På grundval av dessa förslag ska en förteckning över minst 15 personer upprättas av den specialiserade handelskommittén för lika villkor för öppen och rättvis konkurrens och hållbar utveckling. Denna förteckning beräknas vara klar under första halvåret 2024.

3.3. Klagomål

Under 2023 lämnades sex klagomål in med hjälp av de centraliserade verktyg som kommissionen inrättat[18]. Ett av dessa klagomål förklarades vara icke godtagbart, eftersom det hade lämnats in av en enhet från Förenade kungariket. De fem återstående klagomålen gällde frågor som inte omfattas av handels- och samarbetsavtalet[19]. De skickades vidare till berörda avdelningar inom kommissionen för svar.

4. Sektoriellt genomförande

Det sektoriella genomförandet av handels- och samarbetsavtalet fungerade väl. Alla genomförandeåtaganden som skulle vara genomförda 2023 eller i början av 2024 slutfördes eller var på god väg att slutföras.

I detta avsnitt beskrivs de viktigaste resultaten samt den viktigaste politiska utvecklingen i Förenade kungariket inom de olika områdena. Där så är möjligt kvantifieras också handelsflödena mellan EU och Förenade kungariket.

[15] Artikel 374.3 i handels- och samarbetsavtalet.
[16] Beslut nr 3/2022 av det partnerskapsråd som inrättats genom avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan av den 21 december 2022 om upprättande av en förteckning över personer som är villiga och kapabla att tjänstgöra som ledamöter av en skiljedomstol enligt handels- och samarbetsavtalet: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:22022D2550.
[17] https://commission.europa.eu/system/files/2023-04/Letter%20to%20Secretary%20of%20State%20Rt%20Hon%20James%20Cleverly%20MP.pdf.
[18] https://ec.europa.eu/assets/sg/complaint_eu_uk_tca/complaints_sv/ och https://trade.ec.europa.eu/access-to-markets/en/content/single-entry-point-0.
[19] Dessa klagomål gällde immigrationsreglerna för bostadsägare, erkännande av viss medicinsk utbildning, kontroller av kontanta medel vid gränsen, uppgiftsskydd i viseringsförfaranden och rörlighet för studerande.

4.1. Handel med varor

På det hela taget fungerade de handelsrelaterade arrangemang som fastställs i handels- och samarbetsavtalet mycket väl.

I enlighet med artikel 31 i handels- och samarbetsavtalet utbytte EU och Förenade kungariket importstatistik under 2023[20]. Den visar att utnyttjandegraden av förmånsbehandling[21] fortsätter att ligga på en hög nivå och är jämförbar med utnyttjandet under föregående år: för 88,4 % av förmånsberättigande varor från EU som exporterades till Förenade kungariket och 81,2 % av förmånsberättigande varor som importerades från Förenade kungariket användes förmånsbehandlingen enligt handels- och samarbetsavtalet. Dessa nivåer är bland de högsta jämfört med utnyttjandegraden inom ramen för EU:s frihandelsavtal med andra partner[22].

De åtaganden enligt handels- och samarbetsavtalet som skulle ha fullgjorts uppfylldes på ett tillfredsställande sätt och i god tid när det gäller handeln med **ekologiska produkter**. EU och Förenade kungariket slutförde omprövningen av det ömsesidiga erkännandet av likvärdighet mellan parternas lagstiftning i enlighet med artikel 3.3 i bilaga 14 till handels- och samarbetsavtalet. Efter omprövningen antog kommissionen den 6 december 2023 ett beslut[23] som bekräftade erkännandet av likvärdighet i enlighet med artikel 5.1 a i rådets beslut om ingående av handels- och samarbetsavtalet[24]. I Förenade kungariket bekräftades erkännandet av EU:s likvärdighet genom ett ministerbeslut som antogs samma dag. Det fortsatta erkännandet för EU framgår av Förenade kungarikets register på internet[25]. Till följd av den nya bedömningen kan handeln med ekologiska produkter som omfattas av handels- och samarbetsavtalet fortsätta utan avbrott efter 2023.

Vid sitt sammanträde i oktober 2023 slutförde den specialiserade handelskommittén för tekniska handelshinder översynen av ytterligare åtgärder för att underlätta **handeln med vin**, vilket skulle ha skett inom tre år efter handels- och samarbetsavtalets ikraftträdande, i enlighet med artikel 7 i bilaga 15.

---

[20] Uppgifterna rör 2022.

[21] Utnyttjandegraden av förmånsbehandling visar andelen import eller export som omfattas av handelsförmåner som en andel av det totala värdet av sådan import eller export som är berättigad till förmånsbehandling per partnerland.

[22] För närmare information, se rapporten från kommissionen till Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén samt Regionkommittén om genomförandet och efterlevnaden av EU:s handelspolitik: https://policy.trade.ec.europa.eu/enforcement-and-protection/implementing-and-enforcing-eu-trade-agreements_sv.

[23] Kommissionens beslut (EU) 2023/2719 av den 6 december 2023 om bekräftande av erkännandet av likvärdighet vad gäller de ekologiska produkter som anges i bilaga 14 till avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan: https://eur-lex.europa.eu/eli/dec/2023/2719.

[24] Rådets beslut (EU) 2021/689 av den 29 april 2021 om ingående, på unionens vägnar, av handels- och samarbetsavtalet mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan, och av avtalet mellan Europeiska unionen och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland om säkerhetsförfaranden för utbyte och skydd av säkerhetsskyddsklassificerade uppgifter (EUT L 149, s. 2), https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/PDF/?uri=CELEX:32021D0689&from=SV.

[25] https://www.gov.uk/government/publications/organic-registers-lists-of-third-countries-or-territories-control-bodies-and-control-authorities.

För att underlätta samarbetet mellan EU och Förenade kungariket om **mervärdesskatt och fordringar som avser skatter och tullar** antog den ansvariga kommittén de beslut[26] som var nödvändiga för att till fullo genomföra det protokoll om administrativt samarbete och bedrägeribekämpning inom området mervärdesskatt och om ömsesidigt bistånd för indrivning av fordringar avseende skatter och tullar (*mervärdesskatteprotokollet*) som avses i artikel 120 i handels- och samarbetsavtalet. Mervärdesskatteprotokollet kan därför genomföras fullt ut så snart de nödvändiga elektroniska systemen har tagits i drift, vilket förväntas ske under 2024. Detta kommer att ge medlemsstaterna förbättrade möjligheter att säkerställa efterlevnaden av EU:s bestämmelser om mervärdesskatt samt att driva in skatter och tullar från företag i Förenade kungariket som levererar till kunder i EU.

När det gäller **ursprungsregler** antog partnerskapsrådet den 21 december 2023 ett beslut[27] om att förlänga de nuvarande produktspecifika ursprungsreglerna för batterier och elfordon med tre år till och med den 31 december 2026. Partnerskapsrådet betonade att detta var en engångsåtgärd. För att undvika tullar efter detta datum måste berörda parter utnyttja de ytterligare tre åren för att anpassa leveranskedjorna så att fordon avsedda för export till den andra parten är utrustade med batterier som uppfyller ursprungsreglerna i handels- och samarbetsavtalet. För att säkerställa att förlängningen förblir en engångsåtgärd har partnerskapsrådet också begränsat sina framtida befogenheter att ändra dessa produktspecifika regler igen[28].

När det gäller utvecklingen i Förenade kungariket tillkännagavs den 5 april 2023 en ny strategi för **säkerhetskontroller av varor från EU**, inbegripet **sanitära och fytosanitära krav**, som ska införas successivt från och med oktober 2023[29]. Den 29 augusti beslutade dock Förenade kungariket genom offentliggörandet av driftsmodellen för gränsmål (*Border Target Operating Model*)[30] att fasa in fullständiga gränskontroller av import från EU under 2024.

Det sena offentliggörandet av den slutliga versionen av driftsmodellen och bristen på detaljerade uppgifter om många av dess bestämmelser, tillsammans med förseningar i Förenade kungarikets införande av elektronisk certifiering, gav upphov till stor oro inom EU över vilka exakta krav och förfaranden som EU:s export skulle omfattas av. Ytterligare administrativa krav, kostnader[31] och eventuellt långa förseningar vid gränsen kan även ha en avskräckande inverkan på exporten av jordbruksbaserade livsmedel till Förenade kungariket.

Även om det är Förenade kungariket som ansvarar för att utveckla och genomföra ett fungerande importsystem begärde kommissionen, för att hjälpa berörda parter i EU att förbereda sig för de nya importkraven, nödvändiga förtydliganden från de brittiska myndigheterna genom de kanaler som inrättats genom handels- och samarbetsavtalet, såsom de specialiserade handelskommittéerna för sanitära och fytosanitära åtgärder och för

[26] Se bilaga 3 för närmare uppgifter.
[27] Partnerskapsrådets beslut nr 1/2023 vad gäller de produktspecifika övergångsreglerna för elektriska ackumulatorer och elfordon: https://commission.europa.eu/publications/decision-no-12023-partnership-council-regards-transitional-product-specific-rules-electric_sv.
[28] https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/sv/ip_23_6707.
[29] *The Border Target Operating Model: Draft for Feedback*: https://www.gov.uk/government/publications/the-border-target-operating-model-draft-for-feedback.
[30] *The Border Target Operating Model*: https://www.gov.uk/government/publications/the-border-target-operating-model-august-2023.
[31] Förenade kungarikets regering uppskattade att de nya gränskontrollerna av animaliska och vegetabiliska produkter som importeras från EU skulle kosta företagen omkring 330 miljoner pund om året i ökade administrativa kostnader: https://www.ft.com/content/015e1f25-0725-49f1-9a7d-bf9ec0dc4678.

tullsamarbete och ursprungsregler. Kommissionen utnyttjade strukturer såsom den inhemska rådgivande gruppen och den rådgivande kommittén för marknadstillträde för att samverka med berörda parter i EU.

Den 1 augusti 2023 tillkännagav näringslivs- och handelsministeriet att användningen av CE-märkningen skulle förlängas på obestämd tid för 18 produktkategorier som omfattas av dess ansvarsområde[32]. Detta innebär att EU-tillverkare av produkter i dessa kategorier inte behöver använda Förenade kungarikets märkning för bedömning av överensstämmelse (UKCA-märkning) för att släppa ut varor på marknaden i Förenade kungariket, utan kan fortsätta att använda CE-märkningen för att bekräfta att produkterna uppfyller kraven om säkerhet, hälsa och miljöskydd. Någon tredjepartsbedömning av överensstämmelse behöver heller inte utföras i Förenade kungariket. Det står inte klart om andra myndigheter i Förenade kungariket kommer att tillåta fortsatt användning av CE-märkningen för andra produktkategorier.

Handelsflödena mellan EU och Förenade kungariket utvecklades på följande sätt under 2023[33].

Under de tre första kvartalen 2023 exporterade EU varor till ett värde av 251 miljarder euro till Förenade kungariket, vilket motsvarar en ökning med 2,8 % jämfört med samma period 2022 och med 3,5 % jämfört med samma period 2019[34]. Värdet av EU:s import från Förenade kungariket under de tre första kvartalen 2023 uppgick till 139 miljarder euro, vilket motsvarar en minskning med 15,7 % jämfört med samma period 2022 och en minskning med 4,2 % jämfört med samma period 2019. Under 2023 hade EU ett betydande överskott i handeln med Förenade kungariket på 112 miljarder euro.

En jämförelse mellan EU:s handel med Förenade kungariket och EU:s handel med resten av världen under de tre första kvartalen 2023 visar att EU:s export till andra länder utanför EU ökade med 0,5 % jämfört med samma period 2022 och med 23,5 % jämfört med samma period 2019. EU:s import från andra tredjeländer minskade med 15,2 % jämfört med samma period 2022 och ökade med 35,1 % jämfört med 2019.

[32] https://www.gov.uk/government/news/uk-government-announces-extension-of-ce-mark-recognition-for-businesses?utm_medium=email&utm_campaign=govuk-notifications-topic&utm_source=16bd8618-3575-44cc-b015-b8fa30cc34c5&utm_content=immediately.

[33] Alla siffror grundar sig på uppgifter från Eurostat.

[34] Under 2019 baserades uppgifterna om handeln med Förenade kungariket på statistiska begrepp som var tillämpliga på handeln mellan EU:s medlemsstater. Sedan januari 2021 är uppgifterna om handeln med Förenade kungariket aggregerade på EU-nivå för handeln med Förenade kungariket utom Nordirland och baseras på samma statistiska begrepp som för handeln med partnerländer utanför EU, medan uppgifterna om EU:s handel med Nordirland baseras på samma statistiska begrepp som för handeln mellan medlemsstaterna. Uppgifter om varuhandeln med Förenade kungariket offentliggörs av Eurostat i EU:s dataset för handel med länder utanför EU (uppgifter om länder utanför EU).

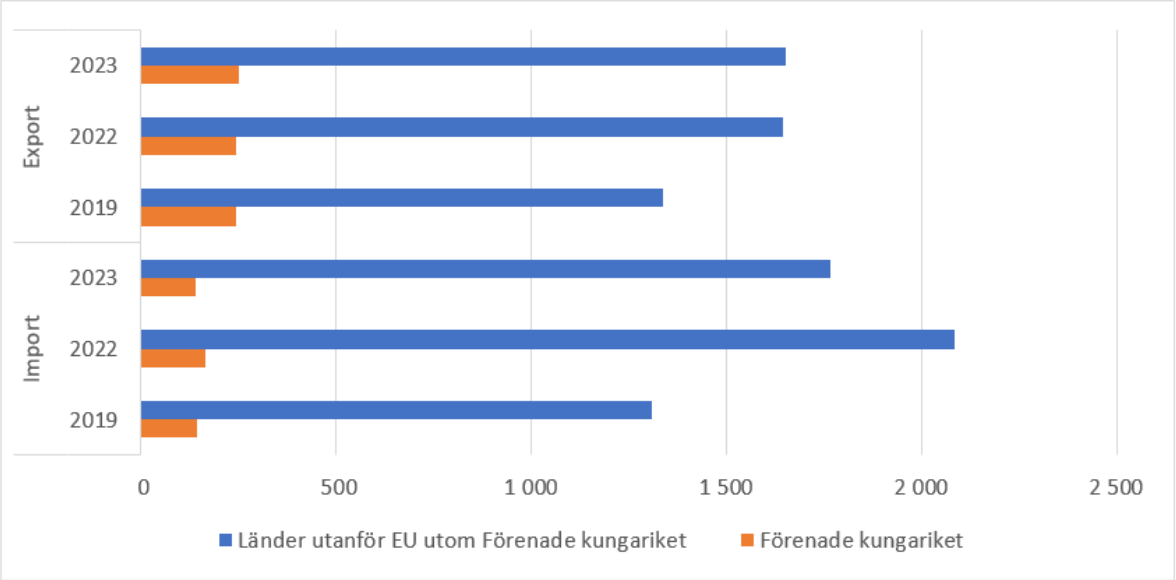


Diagram 1: EU:s varuhandel med Förenade kungariket jämfört med EU:s handel med resten av världen under de tre första kvartalen 2019, 2022 och 2023, i miljarder euro. Källa: Eurostat

Under de tre första kvartalen 2023 stod den totala varuhandeln med Förenade kungariket för 10,2 % av EU:s handel med sina internationella partner, vilket motsvarar en liten ökning från 9,9 % 2022 och en minskning från 12,7 % 2019.

Förenade kungariket var mottagarlandet för 13,2 % av EU:s export (jämfört med 12,9 % 2022 och 15,3 % 2019), och hamnade på andra plats efter Förenta staterna (19,5 %). Förenade kungariket var ursprungslandet för 7,3 % av EU:s import (jämfört med 7,3 % 2022 och 10,00 % 2019), och hamnade på tredje plats efter Kina (20,4 %) och Förenta staterna (13,5 %).

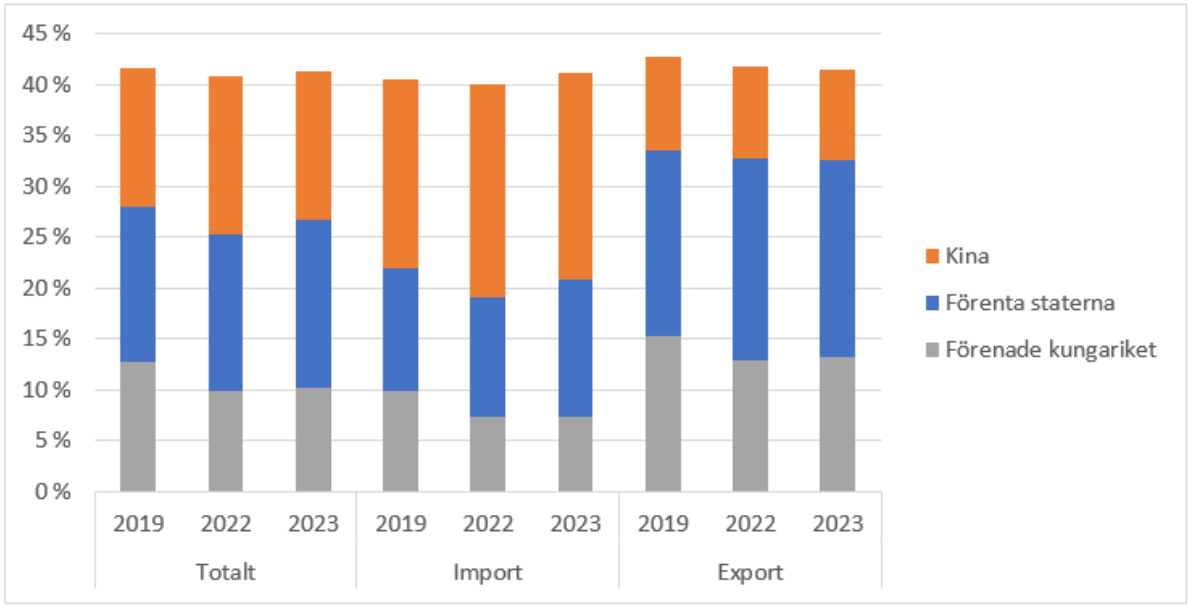


Diagram 2: EU:s varuhandel med sina tre största internationella partner under de tre första kvartalen 2019, 2022 och 2023 (%). Källa: Eurostat

De sektorer där EU:s export till Förenade kungariket uppvisade den kraftigaste ökningen under 2023 jämfört med 2022 var maskiner och transportmedel (+14 %) samt livsmedel, drycker och tobak (+11 %). EU:s import från Förenade kungariket ökade under 2023 endast inom maskiner och transportmedel (+15 %) samt livsmedel, drycker och tobak (+4 %), och minskade inom alla andra produktkategorier.

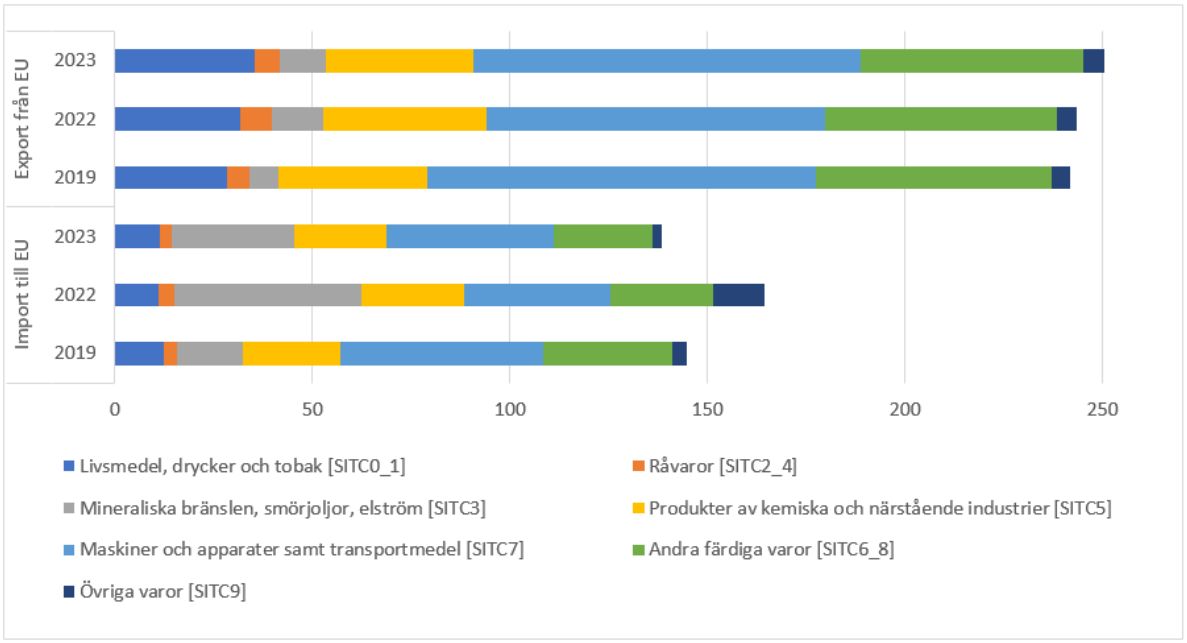


Diagram 3: EU:s varuhandel med Förenade kungariket per kategori enligt Standard International Trade Classification för varor under de tre första kvartalen 2019, 2022 och 2023, i miljarder euro. Källa: Eurostat

4.2. Tjänster och investeringar, digital handel, immateriella rättigheter, offentlig upphandling och små och medelstora företag

Det förekom inga betydande genomförandeproblem på områdena tjänster och investeringar, digital handel, immateriella rättigheter, offentlig upphandling och små och medelstora företag.

Vid sitt sammanträde i oktober 2023 slutförde den specialiserade handelskommittén för tjänster, investeringar och digital handel översynen av genomförandet av bestämmelsen om **gränsöverskridande dataflöden**, vilket skulle ha skett inom tre år efter handels- och samarbetsavtalets ikraftträdande, i enlighet med artikel 201.2.

När det gäller **erkännande av yrkeskvalifikationer** bedömde kommissionen den gemensamma rekommendation som lämnades i oktober 2022 av *Architects' Council of Europe* och *Architects Registration Board* i Förenade kungariket, i enlighet med artikel 158.3 i handels- och samarbetsavtalet, samt ett utkast till överenskommelse om ömsesidigt erkännande.

Enligt kommissionens uppfattning var förslaget obalanserat och till skada för EU:s arkitekter, eftersom det skulle ge arkitekter som kvalificerat sig i Förenade kungariket ett erkännande på en liknande nivå som när Förenade kungariket var medlemsstat, medan arkitekter som kvalificerat sig i en EU-medlemsstat skulle vara skyldiga att genomföra särskilda yrkesprov i

Förenade kungariket. Denna asymmetri är inte motiverad enligt någon av de möjliga grunder för kompensationsåtgärder som anges i handels- och samarbetsavtalet. Yrkesorganisationerna lämnade in en reviderad version av den gemensamma rekommendationen och ett utkast till överenskommelse om ömsesidigt erkännande som inte kommer till rätta med denna asymmetri. Kommissionen anser att dessa dokument inte utgör en lämplig grund för att inleda förhandlingar.

Diskussionerna fortsatte med Förenade kungariket om dess regler om global rörlighet för företag (*Global Business Mobility*) och de svårigheter som EU-aktörer ställs inför, särskilt de betungande **krav på sponsoråtaganden** som EU:s tjänsteleverantörer måste uppfylla för att tillhandahålla tjänster i Förenade kungariket[35]. Kommissionen kommer att fortsätta att arbeta för en lösning.

På området **immateriella rättigheter** inleddes diskussioner mellan EU:s immaterialrättsmyndighet och Förenade kungarikets immaterialrättsmyndighet om att förbättra samarbetet i enlighet med artikel 273 i handels- och samarbetsavtalet genom ett samförståndsavtal.

Handelsflödena mellan EU och Förenade kungariket utvecklades på följande sätt under 2023[36].

Under de tre första kvartalen 2023 exporterade EU tjänster till ett värde av 197 miljarder euro till Förenade kungariket, vilket motsvarar en ökning med 5,2 % jämfört med samma period 2022 och med 18,2 % jämfört med samma period 2019. Värdet av EU:s import från Förenade kungariket uppgick till 152 miljarder euro, vilket motsvarar en ökning med 4,6 % jämfört med samma period 2022 och med 17,9 % jämfört med 2019. Under 2023 hade EU ett överskott i handeln med Förenade kungariket på 45 miljarder euro.

En jämförelse mellan EU:s handel med Förenade kungariket och EU:s handel med resten av världen under det första halvåret 2023 visar att EU:s export till andra tredjeländer minskade marginellt med 0,4 % jämfört med samma period 2022 och ökade med 28,7 % jämfört med 2019. EU:s import från andra tredjeländer ökade med 4,9 % jämfört med samma period 2022 och med 28,8 % jämfört med 2019.

[35] För mer information, se avsnitt 3.2 i kommissionens andra rapport om genomförandet av handels- och samarbetsavtalet: https://commission.europa.eu/system/files/2023-03/COM_2023_118_en.PDF.
[36] Alla siffror grundar sig på uppgifter från Eurostat.

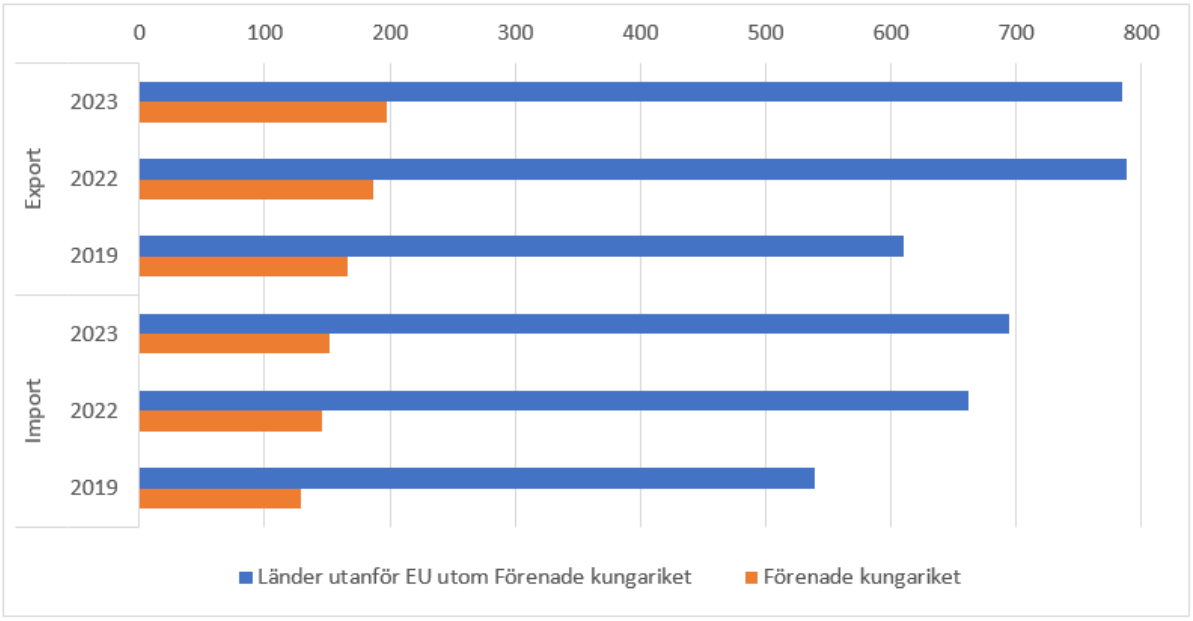


Diagram 4: EU:s tjänstehandel med Förenade kungariket jämfört med EU:s handel med resten av världen under de tre första kvartalen 2019, 2022 och 2023, i miljarder euro. Källa: Eurostat

Under de tre första kvartalen 2023 stod den totala tjänstehandeln med Förenade kungariket för 19,1 % av EU:s totala handel med sina internationella partner, vilket motsvarar en liten ökning från 18,7 % 2022 och en minskning jämfört med 2019 (20,5 %).

Förenade kungariket var mottagarlandet för 20,1 % av EU:s export 2023 (jämfört med 19,2 % 2022 och 21,5 % 2019), och hamnade på andra plats efter Förenta staterna (21,7 %). Förenade kungariket var ursprungslandet för 18,0 % av EU:s import (jämfört med 18,0 % 2022 och 19,3 % 2019), och hamnade på andra plats efter Förenta staterna (33,6 %).

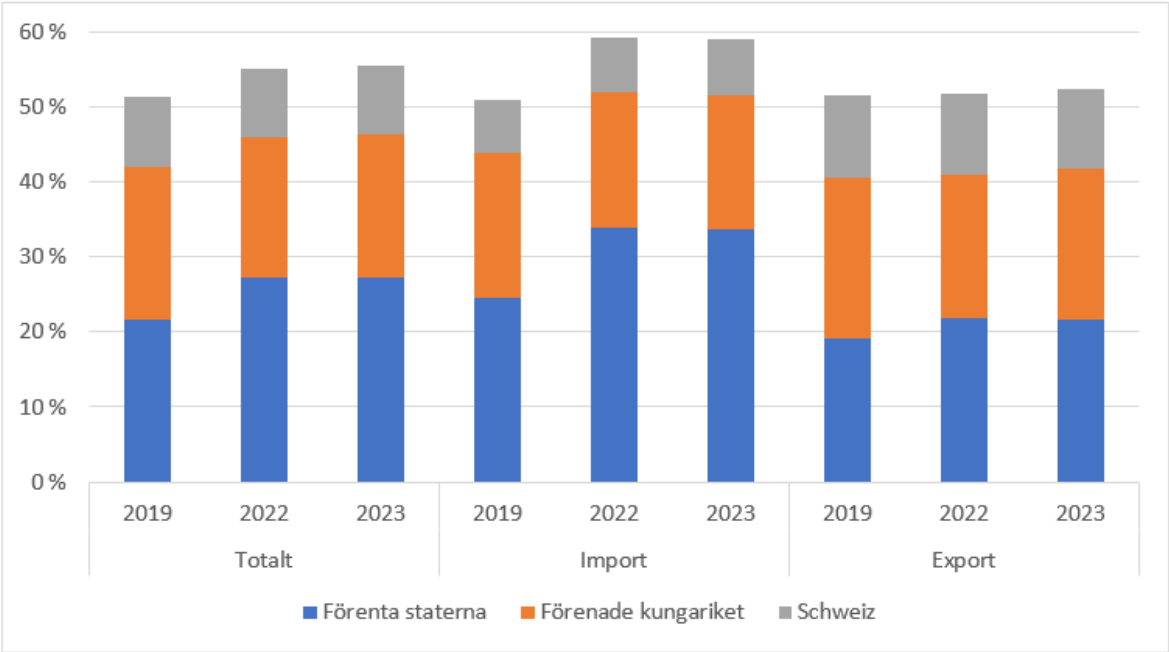


Diagram 5: EU:s tjänstehandel med sina tre största internationella partner under de tre första kvartalen 2019, 2022 och 2023 (%). Källa: Eurostat

De sektorer där EU:s export till Förenade kungariket uppvisade den kraftigaste ökningen under 2023 jämfört med 2022 var resor (+19,2 %) samt försäkrings- och pensionstjänster (+12,4 %). Resor uppvisade också den största ökningen i EU:s import från Förenade kungariket (+19,3 %), följt av telekommunikations- och datatjänster (+8,8 %).

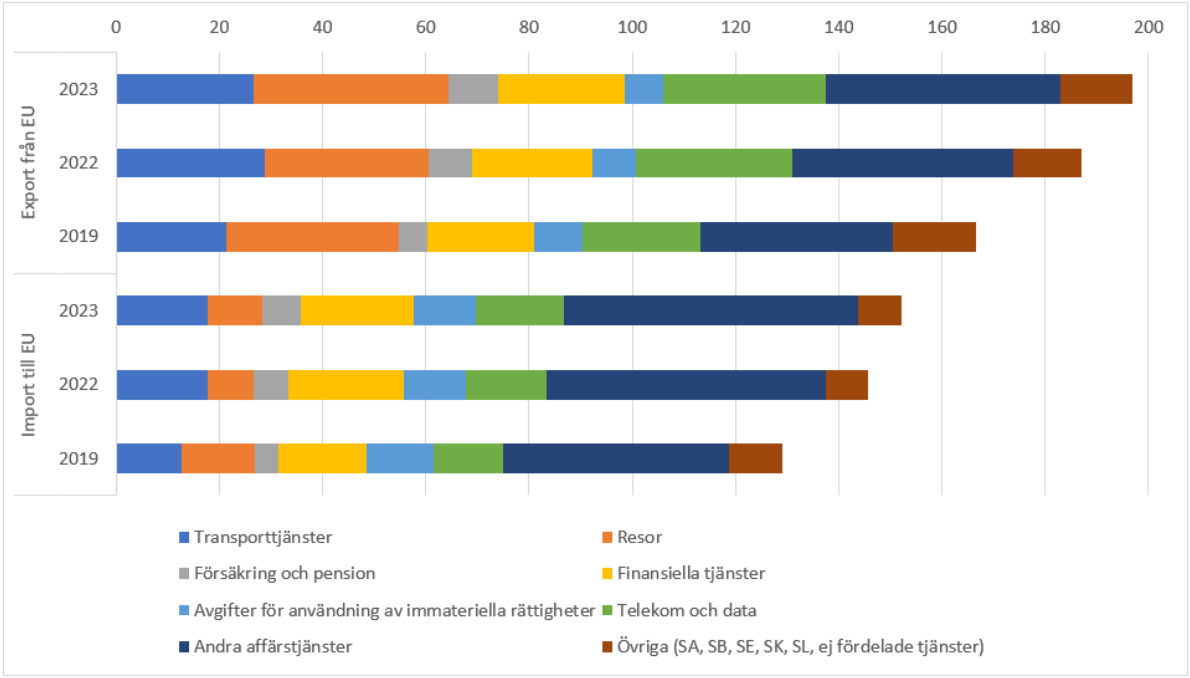


Diagram 6: EU:s tjänstehandel med Förenade kungariket under de tre första kvartalen 2023 jämfört med samma period 2022 och 2019 per typ av tjänst[37]*, i miljarder euro. Källa: Eurostat*

4.3. Energi

Med tanke på den nuvarande geopolitiska situationen är det särskilt viktigt att stärka samarbetet på energiområdet mellan EU och Förenade kungariket. Vikten av samarbete på detta område betonades vid partnerskapsrådets andra sammanträde. Ett fullständigt genomförande av bestämmelserna om energi i handels- och samarbetsavtalet var dock fortfarande en utmaning på grund av frågans komplexitet.

Endast vissa framsteg gjordes i genomförandet av de **nya arrangemang för handel med el** som föreskrivs i artikel 312 och bilaga 29 till handels- och samarbetsavtalet. Till följd av rekommendationen av den 7 februari 2023 från den specialiserade kommittén för energi lämnade de systemansvariga för överföringssystemen i EU och i Förenade kungariket ytterligare information. Denna information visade inte på någon tydlig väg framåt när det gäller antagandet av de nya arrangemangen, eftersom det fortfarande fanns farhågor om hur robusta och framtidssäkrade de potentiella lösningarna skulle vara. Den specialiserade kommittén för energi fortsätter att undersöka alternativ och sätt att ta komma till rätta med dessa farhågor.

[37] De typer av tjänster som ingår i ”Övriga” är SA – tillverkningstjänster för fysiska insatsvaror som ägs av andra, SB – underhålls- och reparationstjänster, SE – bygg och anläggning, SK – personliga tjänster, kultur- och rekreationstjänster, samt SL – offentliga varor och tjänster, ej hänförliga till någon annan kategori.

Mot bakgrund av ansträngningarna för att minska beroendet av ryska bränslen fortsatte samarbetet om **försörjningstrygghet** enligt artikel 315 i handels- och samarbetsavtalet att ha stor betydelse. Under 2023 låg gasleveranserna från Förenade kungariket till EU kvar på en hög nivå. Detta bidrog till EU:s försörjningstrygghet och diversifiering av energikällor. Inför vintern 2023–2024 hölls tekniska utbyten om gas- och elberedskap och om säkerheten vid havsbaserade verksamheter.

I enlighet med artikel 319 om **förnybar energi och energieffektivitet** i handels- och samarbetsavtalet informerade EU Förenade kungariket om sina mer ambitiösa mål till följd av det reviderade direktivet om förnybar energi[38] och energieffektivitetsdirektivet[39].

Framsteg gjordes i samarbetet om **utveckling av havsbaserad förnybar energi** i enlighet med artikel 321 i handels- och samarbetsavtalet och inom ramen för samförståndsavtalet om samarbete på området havsbaserad förnybar energi mellan deltagarna i Energisamarbete för Nordsjön och Förenade kungariket[40].

EU och Förenade kungariket vidtog också åtgärder för att underlätta **samarbete mellan** sina **systemansvariga för överföringssystem och tillsynsmyndigheter**, i enlighet med artiklarna 317 och 318 i handels- och samarbetsavtalet. Samarbetsarrangemang mellan båda parternas systemansvariga för överföringssystemen för gas och el[41] och tillsynsmyndigheterna[42] förväntas inrättas under 2024.

4.4. Transporter

Genomförandet av handels- och samarbetsavtalet på transportområdet var oproblematiskt och inriktades på ett effektivt utövande av de rättigheter som parterna ömsesidigt beviljat.

På **luftfartssäkerhetsområdet** godkände EU:s byrå för luftfartssäkerhet (Easa), på grundval av artikel 446 jämförd med bilaga 30 till handels- och samarbetsavtalet, en av 18 ansökningar om validering av certifikat som utfärdats av Förenade kungarikets civila luftfartsmyndighet. Med stöd av Easa validerade de brittiska myndigheterna fyra av fem projekt som lämnats in av sökande från EU. Dessa siffror ligger inom det förväntade verksamhetsintervallet i fråga om validering.

[38] Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/2413 av den 18 oktober 2023 om ändring av direktiv (EU) 2018/2001, förordning (EU) 2018/1999 och direktiv 98/70/EG vad gäller främjande av energi från förnybara energikällor, och om upphävande av rådets direktiv (EU) 2015/652: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX%3A32023L2413&qid=1699364355105.

[39] Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/1791 av den 13 september 2023 om energieffektivitet och om ändring av förordning (EU) 2023/955 (omarbetning): https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=OJ%3AJOL_2023_231_R_0001&qid=1695186598766.

[40] *Memorandum of understanding on offshore renewable energy cooperation between the participants of the North Seas Energy Cooperation (NSEC), of the one side, and the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland, of the other side*: https://energy.ec.europa.eu/system/files/2022-12/NSEC%20UK%20MoU%20signed.pdf.

[41] Det europeiska nätverket av systemansvariga för överföringssystemen för el och det europeiska nätverket av systemansvariga för överföringssystemen för gas i EU samt de systemansvariga för överföringssystemen för el och gas i Förenade kungariket.

[42] EU:s byrå för samarbete mellan energitillsynsmyndigheter samt tillsynsmyndigheten i Förenade kungariket.

På **luftfartsområdet** fanns det vid utgången av 2023 23 bilaterala avtal[43] om rena frakttjänster mellan en EU-medlemsstat och Förenade kungariket i enlighet med artikel 419.4 och 419.9 i handels- och samarbetsavtalet. Två av dessa avtal (med Kroatien och Slovenien) ingicks 2023.

På **vägtransportområdet** antog den specialiserade kommittén för vägtransport ett beslut[44] i enlighet med artikel 468.5 och artikel 2.2 i del B avsnitt 4 i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet om anpassning av de tekniska specifikationer för smart färdskrivare 2 som fastställts i EU-lagstiftningen[45]. Till följd av detta är vägtransportoperatörer som är etablerade i Förenade kungariket skyldiga att utrusta sina fordon med smarta färdskrivare som uppfyller dessa tekniska specifikationer när de utför transporter i enlighet med artikel 462 i handels- och samarbetsavtalet.

För fullständighetens skull antog kommissionen på området **järnvägstransport**, som inte omfattas av handels- och samarbetsavtalet, den 20 juni 2023 ett förslag[46] till Europaparlamentets och rådets beslut om bemyndigande för Republiken Frankrike att förhandla om, underteckna och ingå ett internationellt avtal om säkerhets- och driftskompatibilitetskrav inom den fasta förbindelsen under Engelska kanalen.

När det gäller utvecklingen i Förenade kungariket ändrades lagstiftningen[47] om **cabotage**, vilket upphävde EU-operatörernas rätt att bedriva denna typ av verksamhet efter transport utan last eller i samband med transportverksamhet i Förenade kungariket. Även EU-operatörers rätt att bedriva transportverksamhet mellan Förenade kungariket och andra länder utanför EU togs bort. Enligt Förenade kungariket var syftet med dessa förändringar att anpassa graden av öppenheten på marknaden till landets skyldigheter enligt handels- och samarbetsavtalet.

4.5. Fiske

Goda framsteg gjordes i genomförandet av handels- och samarbetsavtalets bestämmelser om fiske.

[43] Följande medlemsstater har undertecknat bilaterala avtal med Förenade kungariket: Belgien, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Nederländerna, Slovakien, Slovenien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern och Österrike.
[44] Beslut nr 1/2023 av den specialiserade kommitté för vägtransport som inrättats genom handels- och samarbetsavtalet mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan av den 23 november 2023 vad gäller anpassningen av tekniska specifikationer för smart färdskrivare 2: https://eur-lex.europa.eu/eli/dec/2024/293/oj.
[45] Bilaga IC till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799, ändrad genom genomförandeförordningarna (EU) 2021/1228[2] och (EU) 2023/980: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=celex%3A32023R0980.
[46] Förslag till Europaparlamentets och rådets beslut om bemyndigande för Republiken Frankrike att förhandla om, underteckna och ingå ett internationellt avtal om säkerhets- och driftskompatibilitetskrav inom den fasta förbindelsen under Engelska kanalen: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX%3A52023PC0328.
[47] *The Drivers' Hours, Tachographs, International Road Haulage and Licensing of Operators (Amendment) Regulations 2022*: https://www.legislation.gov.uk/uksi/2022/1260/contents/made.

För att förbättra den **hållbara förvaltningen av de gemensamma fiskebestånden** antog den specialiserade kommittén för fiske flera beslut och rekommendationer under 2023, däribland gemensamma riktlinjer för underrättelser till den andra parten om förvaltningsåtgärder[48].

Kommissionen fortsatte också diskussionerna med Förenade kungariket om **förvaltningsåtgärder** som anmälts i enlighet med artikel 496.3 i handels- och samarbetsavtalet och som kan påverka båda parternas fartyg.

Kommissionen och myndigheterna i Förenade kungariket, Jersey och Guernsey började genomföra arrangemangen för den typ av fiskeverksamhet och villkoren för den fiskeverksamhet som fiskefartyg från EU bedriver i Jerseys och Guernseys vatten, i enlighet med artikel 502 i handels- och samarbetsavtalet.

I december avslutade EU och Förenade kungariket sina årliga samråd för att fastställa de **totala tillåtna fångstmängderna** för gemensamma bestånd under 2024 i enlighet med artikel 498 i handels- och samarbetsavtalet. Parterna nådde en övergripande överenskommelse som omfattar alla bestånd och säkrar fiskemöjligheter på över 388 000 ton för EU:s flotta, med ett uppskattat värde på omkring 1 miljard euro baserat på historiska landningspriser, justerade för inflationen.

Slutligen betonade EU i sina kontakter med Förenade kungariket under hela 2023 vikten av att fastställa arrangemangen för **ömsesidigt tillträde till vatten** från och med juli 2026.

4.6. Samordning av de sociala trygghetssystemen

Samarbetet på detta område var konstruktivt, och båda parterna åtog sig att lösa eventuella frågor som kan uppstå vid genomförandet av handels- och samarbetsavtalets **protokoll om samordning av de sociala trygghetssystemen** (*protokollet*).

För att underlätta överföringen av uppgifter och klargöra vissa ekonomiska aspekter antog den specialiserade kommittén för samordning av de sociala trygghetssystemen två beslut[49].

Den specialiserade kommittén för samordning av de sociala trygghetssystemen utförde även tekniskt arbete på områden såsom ytterligare minimala ändringar av strukturerade elektroniska handlingar och potentiella minimala ändringar av intyg för utlandet, förfaranden för återbetalning av kostnaderna för vårdförmåner och införlivandet av relevanta beslut från den administrativa kommissionen för samordning av de sociala trygghetssystemen.

4.7. Brottsbekämpning och straffrättsligt samarbete

Genomförandet av handels- och samarbetsavtalet när det gäller samarbete inom brottsbekämpning och rättsliga frågor fungerade smidigt.

På området **utbyte av DNA-profiler och fingeravtryck** hade 19 medlemsstater[50] och Förenade kungariket vid utgången av 2023 gett varandra tillgång till sina nationella DNA-

[48] Se bilaga 3 för närmare uppgifter.
[49] Se bilaga 3 för närmare uppgifter.

databaser för automatisk sökning i enlighet med artikel 530 i handels- och samarbetsavtalet. Tolv medlemsstater[51] och Förenade kungariket gjorde detsamma i fråga om fingeravtryck, i enlighet med artikel 534 i handels- och samarbetsavtalet.

När det gäller lufttrafikföretags **överföring av passageraruppgifter** (PNR-uppgifter) till Förenade kungariket för flygningar mellan EU och Förenade kungariket, i enlighet med artikel 552.15 i handels- och samarbetsavtalet, löpte övergångsperioden ut den 31 december 2023[52]. Från och med den 1 januari 2024 måste Förenade kungariket radera passagerarnas PNR-uppgifter efter att de har lämnat Förenade kungariket, såvida inte en riskbedömning visar på ett behov av att lagra sådana PNR-uppgifter.

För att underlätta det straffrättsliga samarbetet antog den specialiserade kommittén för samarbete inom brottsbekämpning och rättsliga frågor ett standardformulär[53] för ansökningar om **ömsesidig rättslig hjälp i brottmål**, i enlighet med artikel 635 i handels- och samarbetsavtalet. De behöriga myndigheterna har varit skyldiga att använda detta formulär sedan den 1 september 2023. Det innehåller all nödvändig information för ansökningar om ömsesidig rättslig hjälp.

4.8. Förenade kungarikets associering till vissa EU-program

Ett viktigt steg i genomförandet av handels- och samarbetsavtalet uppnåddes genom Förenade kungarikets associering till vissa program i enlighet med del fem i handels- och samarbetsavtalet, vilket gav fler möjligheter till samarbete inom vetenskap, forskning och innovation.

Protokollen I och II, som antogs den 4 december 2023 av den specialiserade kommittén för deltagande i unionsprogram, omfattar de särskilda villkoren för Förenade kungarikets deltagande i Horisont Europa och Copernicusdelen av rymdprogrammet (protokoll I) samt tillgång till tjänster inom EU:s komponent för rymdövervakning och spårning i rymdprogrammet (protokoll II) inom ramen för den fleråriga budgetramen 2021–2027. Förenade kungariket valde att inte delta i Euratoms forsknings- och utbildningsprogram och i det europeiska gemensamma företaget för Iter och utveckling av fusionsenergi.

Förenade kungarikets associering till Horisont Europa trädde i kraft den 1 januari 2024, vilket gör det möjligt för enheter från Förenade kungariket att underteckna

[50] Belgien, Finland, Frankrike, Grekland, Irland, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Nederländerna, Polen, Rumänien, Slovakien, Spanien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern och Österrike.
[51] Belgien, Bulgarien, Danmark, Frankrike, Litauen, Nederländerna, Rumänien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern och Österrike.
[52] Beslut nr 2/2022 av det partnerskapsråd som inrättats genom avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan av den 21 december 2022 vad gäller den andra och sista förlängningen av den övergångsperiod under vilken Förenade kungariket får avvika från skyldigheten att radera PNR-uppgifter om passagerare efter deras avresa från Förenade kungariket: https://eur-lex.europa.eu/eli/dec/2022/2549/oj.
[53] Beslut nr 1/2023 av den specialiserade kommitté som inrättas genom artikel 8.1 r i avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan av den 19 juni 2023 om fastställande av ett standardformulär för ansökningar om ömsesidig rättslig hjälp: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=uriserv%3AOJ.L_.2023.199.01.0103.01.SWE&toc=OJ%3AL%3A2023%3A199%3AFULL.

bidragsöverenskommelser och få finansiering inom ramen för de relevanta programmen från och med det fjärde året av den nuvarande fleråriga budgetramen. Fram till dess har kommissionens övergångsbestämmelser för länder som håller på att bli associerade till Horisont Europa gjort det möjligt att utvärdera enheter från Förenade kungariket på samma villkor som för enheter från redan associerade länder.

5. Utvecklingen av lagstiftningen i Förenade kungariket

Kommissionen fortsatte att noga övervaka lagstiftningens utveckling i Förenade kungariket, särskilt med avseende på dess inverkan på åtagandena enligt handels- och samarbetsavtalet.

I detta avsnitt sammanfattas utvecklingen inom övergripande relevant lagstiftning i Förenade kungariket (avsnitt 5.1) samt lagstiftning som är relevant för att upprätthålla lika villkor (avsnitt 5.2), med en granskning av de viktigaste lagförslagen och antagna lagarna (rättsakter). I de fall där lagstiftning har antagits fokuserar rapporten på dess relevans för handels- och samarbetsavtalet. Tillkännagivanden om politiska avsikter samt offentliga samråd omfattas inte. Även om dessa kan ange en politisk inriktning skulle det vara för tidigt att dra några slutsatser om deras relevans för handels- och samarbetsavtalet.

5.1. Övergripande frågor

Under 2023 antogs två viktiga rättsakter, och två lagförslag lades fram som skulle kunna påverka hur handels- och samarbetsavtalet fungerar på en mängd områden. Ett lagförslag som gav upphov till betydande betänkligheter rörande dess förenlighet med Europeiska konventionen om de mänskliga rättigheterna drogs tillbaka.

Lagförslaget om bibehållen EU-lagstiftning (upphävande och reform)[54] antogs den 29 juni 2023. Genom lagen upphävs vissa bibehållna EU-lagar senast vid utgången av 2023 och den särskilda status som all bibehållen EU-lagstiftning åtnjutit i Förenade kungarikets rättsordning upphör[55]. Genom lagen delegeras dessutom betydande befogenheter till Förenade kungarikets myndigheter att upphäva, ändra eller anpassa bibehållna EU-lagar.

Kommissionen följde noga hur antagandet av denna lagstiftning utvecklades och dess förenlighet med Förenade kungarikets åtaganden enligt handels- och samarbetsavtalet. I sitt officiella svar till vice ordförande Šefčovič och vid en rad tekniska möten informerade de brittiska myndigheterna kommissionen om att syftet med lagen inte är att sänka skyddsnivåerna på arbets-, miljö- och klimatrelaterade områden som omfattas av handels- och samarbetsavtalet. Fortsatt övervakning kommer dock att behövas för att säkerställa efterlevnaden mot bakgrund av den omfattande befogenhet som Förenade kungarikets myndigheter ges att ändra den bibehållna EU-lagstiftningen och den roll som landets domstolar ges i tolkningen av bibehållen EU-lagstiftning[56].

[54] *Retained EU Law (Revocation and Reform) Act 2023*: https://www.legislation.gov.uk/ukpga/2023/28/contents/enacted.
[55] Bibehållen EU-lagstiftning är hela den unionsrätt som Förenade kungariket överförde vid övergångsperiodens utgång (den 31 december 2020) för att undvika en rättslig tröskeleffekt.
[56] I detta avseende bör Förenade kungarikets domstolar respektera paragraf 29 i 2020 års lag om de framtida förbindelserna med Europeiska unionen (*European Union (Future Relationship) Act 2020*), enligt vilken den

Den 20 juli 2023 antogs **lagen om olaglig invandring**[57], enligt vilken personer som reser in olagligt i Förenade kungariket inte tillåts stanna, utan kommer att tas i förvar och snabbt avvisas, antingen till sitt hemland eller till ett annat land. Den 7 december 2023 lades även fram ett **lagförslag om säkerheten i Rwanda**[58], enligt vilket Rwanda förklaras som ett säkert land till vilket personer kan avvisas från Förenade kungariket. I sin förklaring i enlighet med paragraf 19.1 b i Förenade kungarikets lag om mänskliga rättigheter förklarade inrikesministern att han inte kunde göra något uttalande om att bestämmelserna i lagförslaget om säkerheten i Rwanda är förenliga med den europeiska konventionen om de mänskliga rättigheterna, men att regeringen trots det önskade att underhuset gick vidare med lagförslaget[59]. Kommissionen ser med oro på denna utveckling och förväntar sig att Förenade kungariket respekterar sina internationella förpliktelser, särskilt de skyldigheter som följer av Europeiska konventionen om de mänskliga rättigheterna, som utgör grunden för samarbete på området brottsbekämpning och straffrättsligt samarbete inom ramen för handels- och samarbetsavtalet.

I mars 2023 lade Förenade kungarikets regering fram en ny version av **lagförslaget om dataskydd och digital information (nr 2)**[60]. Syftet med lagförslaget är att reformera Förenade kungarikets dataskyddsram, som ligger till grund för kommissionens beslut om huruvida personuppgifter har en adekvat skyddsnivå. I lagförslaget föreslås ändringar på flera områden, särskilt den rättsliga grunden för behandling av personuppgifter, de registrerades utövande av sina rättigheter, reglerna för överföring av personuppgifter till andra länder samt inrättandet av en oberoende dataskyddsmyndighet och dess verksamhet. Kommissionen kommer att fortsätta att bevaka lagstiftningsprocessen.

Förenade kungarikets regering lade fram **lagförslaget om digitala marknader, konkurrens och konsumenter**[61] i april 2023. Genom lagförslaget regleras konkurrensen på de digitala marknaderna och fastställande av företag med en strategisk marknadsställning. Det syftar också till att reformera vissa aspekter av konkurrenslagstiftningen och skapar två separata system med civilrättsliga åtgärder för att säkerställa efterlevnaden av konsumentlagstiftningen: ett domstolsbaserat system och ett system med direkt verkställighet som förvaltas av Förenade kungarikets konkurrens- och marknadsmyndighet. Kommissionen kommer att fortsätta att bevaka lagstiftningsprocessen.

Slutligen drogs det **lagförslag om rättigheter**[62] som lades fram 2022 tillbaka den 27 juni 2023.

5.2. Lika villkor för öppen och rättvis konkurrens och hållbar utveckling

Kommissionen övervakar noggrant lagstiftningens utveckling på detta område och begär vid behov förtydliganden från Förenade kungariket.

---

nationella lagstiftningen ska tolkas med sådana anpassningar som är nödvändiga för att följa handels- och samarbetsavtalet.

[57] *Retained EU Law (Revocation and Reform) Act 2023*: https://www.gov.uk/government/collections/illegal-migration-bill.

[58] *Safety of Rwanda (Asylum and Immigration) Bill*: https://bills.parliament.uk/bills/3540/publications.

[59] Se de förklarande anmärkningarna till *Safety of Rwanda (Asylum and Immigration) Bill*: https://publications.parliament.uk/pa/bills/cbill/58-04/0038/230038.pdf.

[60] *Data Protection and Digital Information Bill*: https://bills.parliament.uk/bills/3430.

[61] *Digital Markets, Competition and Consumers Bill*: https://bills.parliament.uk/bills/3453.

[62] *Bill of Rights Bill*: https://bills.parliament.uk/bills/3227.

5.2.1. Kontroll av subventioner samt beskattning

Tre typer av subventioner som omfattas av gruppundantag, så kallade ***streamlined routes***[63], antogs i januari 2023. Dessa *streamlined routes* omfattar i) forskning, utveckling och innovation, ii) energianvändning, samt iii) lokal tillväxt, och innebär att offentliga myndigheter befrias från skyldigheten att utvärdera subventionsåtgärder utifrån subventionsprinciperna.

Kommissionen fortsatte att övervaka genomförandet av tidigare antagen lagstiftning som trädde i kraft 2023, såsom det nya systemet för kontroll av subventioner enligt 2022 års lag om kontroll av subventioner[64]. Kommissionen begärde också förtydliganden från Förenade kungariket om ett åtgärdspaket om elkostnader för energiintensiva industrier[65] samt en uppdatering om investeringszoner och frihamnar.

5.2.2. Standarder för arbetstagarskydd och socialt skydd samt miljö och klimat

När det gäller **standarder för arbetstagarskydd och socialt skydd** följde kommissionen utvecklingen kring antagandet och genomförandet av 2023 års **lag om lägsta tjänstenivåer vid strejker**[66], som ger Förenade kungarikets regering befogenhet att fastställa minimikrav för tjänster under strejker inom vissa offentliga tjänstesektorer.

Efter en inlaga[67] från den fackliga centralorganisationen *Trades Union Congress* till Internationella arbetsorganisationen (ILO) om påstådda angrepp på arbetstagares strejkrätt uppmanade ILO:s kommitté för tillämpning av standarder den 17 juli 2023 Förenade kungarikets regering att underlätta dialogen med arbetsmarknadens parter och säkerställa att all befintlig eller ny lagstiftning överensstämmer med internationella regler om föreningsfrihet[68]. Det återstår att se hur dessa rekommendationer kommer att hanteras.

Den 13 juli 2023 upphävde Förenade kungarikets högsta domstol dessutom det rättsliga instrument som gör det möjligt för arbetsförmedlingar att medvetet tillhandahålla tillfälligt anställda till en arbetsgivare för att utföra strejkande arbetares arbetsuppgifter[69].

På **miljö- och klimatområdet** antog Förenade kungariket sekundärlagstiftning[70] som minskade det antal utsläppsrätter i landets utsläppshandelssystem som ska auktioneras ut från och med 2024, i syfte att stödja målen om minskade koldioxidutsläpp. Kommissionen övervakade dessa förändringar och annan utveckling, såsom de minskande priserna i

[63] *Subsidy Control Act 2022: Streamlined Routes*: https://www.gov.uk/government/publications/subsidy-control-act-2022-streamlined-routes.
[64] *Subsidy Control Act 2022*: https://www.legislation.gov.uk/ukpga/2022/23/enacted.
[65] *British Industry Supercharger: Capacity Market consultation and EIIs government response*: https://www.gov.uk/government/consultations/british-industry-supercharger-capacity-market-consultation-and-eiis-government-response.
[66] *Strikes (Minimum Service Levels) Act 2023*: https://www.legislation.gov.uk/ukpga/2023/39/enacted.
[67] *TUC submission to ILO committee of experts*: https://www.tuc.org.uk/sites/default/files/2022-09/ILOsubmission2022.pdf.
[68] Internationella arbetsorganisationens register över förfaranden: https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---ed_norm/---relconf/documents/meetingdocument/wcms_888016.pdf.
[69] Mål nr CO/3337/2022 CO/3346/2022 CO/3532/2022: https://www.judiciary.uk/wp-content/uploads/2023/07/ASLEF-v-Secretary-of-State-for-Business-and-Trade-judgment-130723.pdf.
[70] *The Greenhouse Gas Emissions Trading Scheme Auctioning (Amendment) Regulations 2023*: https://www.legislation.gov.uk/uksi/2023/994/contents/made.

Förenade kungarikets utsläppshandelssystem, som skapade en prisskillnad jämfört med priserna i EU:s utsläppshandelssystem, och kommittén för klimatförändringars antagande av 2023 års rapport till parlamentet[71] om framstegen med att minska utsläppen och bedömning av tillkännagivandena om och utvecklingen mot klimatneutralitet i Förenade kungariket[72].

Kommissionen övervakade också utvecklingen av en kemikaliepolitik i Förenade kungariket (*UK REACH*) och hur den skiljer sig från EU:s politik (EU:s Reach).

6. Slutsatser

Handels- och samarbetsavtalet utgör inte, och kan inte vara, någon ersättning för ett EU-medlemskap. Att stå utanför EU:s inre marknad och dess politik har oundvikliga konsekvenser för handel, marknadstillträde och samarbetets omfattning.

Som tidigare framhållits[73] är dock handels- och samarbetsavtalet ett mycket bra avtal för EU. Det skapar en god balans mellan rättigheter och skyldigheter för båda parterna och möjliggör långtgående marknadstillträde och omfattande samarbete.

Kommissionen är fast besluten att fortsätta genomförandet av handels- och samarbetsavtalet och att arbeta tillsammans med Förenade kungariket på ett samarbetsinriktat och konstruktivt sätt i detta syfte.

[71] *Progress in reducing emissions: 2023 Report to Parliament*: https://www.theccc.org.uk/wp-content/uploads/2023/06/Progress-in-reducing-UK-emissions-2023-Report-to-Parliament-1.pdf.
[72] *CCC assessment of recent announcements and developments on Net Zero*: https://www.theccc.org.uk/2023/10/12/ccc-assessment-of-recent-announcements-and-developments-on-net-zero/.
[73] *Annual report on the implementation and application of the Trade and Cooperation Agreement between the European Union and the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland*: https://commission.europa.eu/publications/annual-report-implementation-and-application-trade-and-cooperation-agreement-between-european-union_sv.

Bilaga 1: Sammanträden under 2023 i de gemensamma organ och andra strukturer som inrättats genom handels- och samarbetsavtalet

Datum	Gemensamt organ/gemensam struktur
7–9 mars	Fiske (arbetsgrupp): fjärde sammanträdet
9 mars	EU:s inhemska rådgivande grupp: sjätte sammanträdet
24 mars	Partnerskapsrådet: andra sammanträdet
18–20 april	Fiske (arbetsgrupp): femte sammanträdet
1 juni	Lufttransport (specialiserad kommitté): tredje sammanträdet
19 juni	Samarbete inom brottsbekämpning och rättsliga frågor (specialiserad kommitté): tredje sammanträdet
21 juni	EU:s inhemska rådgivande grupp: sjunde sammanträdet
27 juni	Fiske (specialiserad kommitté): sjätte sammanträdet
28 juni	Samordning av de sociala trygghetssystemen (specialiserad kommitté): tredje sammanträdet
3–4 juli	Parlamentarisk partnerskapsförsamling: tredje sammanträdet
26 juli	Fiske (arbetsgrupp): sjätte sammanträdet
22 september	Fiske (specialiserad kommitté): sjunde sammanträdet
27 september	Tullsamarbete och ursprungsregler (specialiserad handelskommitté): tredje sammanträdet
4 oktober	Lika villkor för öppen och rättvis konkurrens och hållbar utveckling (specialiserad handelskommitté): tredje sammanträdet
9 oktober	Tjänster, investeringar och digital handel (specialiserad handelskommitté): tredje sammanträdet
11 oktober	Sanitära och fytosanitära åtgärder (specialiserad handelskommitté): tredje sammanträdet
13 oktober	EU:s inhemska rådgivande grupp: åttonde sammanträdet
18 oktober	Tekniska handelshinder (specialiserad handelskommitté): tredje sammanträdet
19 oktober	Administrativt samarbete i fråga om mervärdesskatt och indrivning av skatter och tullar (specialiserad handelskommitté): tredje sammanträdet
23 oktober	Immateriella rättigheter (specialiserad handelskommitté): tredje sammanträdet
6 november	Regleringssamarbete (specialiserad handelskommitté): tredje sammanträdet
7 november	Forum för det civila samhället: andra sammanträdet
8 november	Varor (specialiserad handelskommitté): tredje sammanträdet
9 november	Fiske (specialiserad kommitté): fjärde sammanträdet
16 november	Offentlig upphandling (specialiserad handelskommitté): tredje sammanträdet
23 november	Vägtransport (specialiserad kommitté): tredje sammanträdet
30 november	Luftfartssäkerhet (specialiserad kommitté): tredje sammanträdet
4–5 december	Parlamentarisk partnerskapsförsamling: fjärde sammanträdet
4 december	Deltagande i unionsprogram (specialiserad kommitté): tredje sammanträdet
7 december	Handelspartnerskapskommittén: tredje sammanträdet

Bilaga 2: Översikt över de åtgärder för genomförande som partnerskapsrådet enades om den 24 mars 2023

Område	Status
Förenade kungarikets associering till unionsprogram	**GENOMFÖRT:** Associering till Horisont Europa och Copernicus från och med den 1 januari 2024. Protokollen till handels- och samarbetsavtalet antogs av den specialiserade kommittén för deltagande i unionsprogram den 4 december 2023.
Nya arrangemang för handel med el och samarbete mellan systemansvariga för överföringssystem för el	Ytterligare tekniska synpunkter lämnades av systemansvariga för överföringssystem den 10 juli. Ärendet är under bedömning, med regelbundna diskussioner med Förenade kungariket.
Samförståndsavtal om regleringssamarbete inom finansiella tjänster	**GENOMFÖRT:** Samförståndsavtalet undertecknades den 27 juni 2023 och är i kraft.
Samförståndsavtal om immaterialrättssamarbete mellan Europeiska unionens immaterialrättsmyndighet (EUIPO) och Förenade kungarikets immaterialrättsmyndighet (UKIPO)	Diskussionerna mellan EUIPO och UKIPO fortskrider.
Förenade kungariket: Lagen om bibehållen EU-lagstiftning	**GENOMFÖRT:** Ett tekniskt möte mellan kommissionens avdelningar och Förenade kungariket ägde rum den 2 juli 2023. Förenade kungariket lämnade förklaringar om innehållet i lagen.
Förenade kungariket: Lagförslag om rättigheter	**INAKTUELLT:** Förenade kungariket drog tillbaka lagförslaget.
Mall för arbetsordning för arbetsgrupper som inrättats inom ramen för handels- och samarbetsavtalet	**GENOMFÖRT:** Arbetsordningen har överenskommits med Förenade kungariket på teknisk nivå. Den 28 september antog rådet sitt beslut, i enlighet med artikel 218.9 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, om den ståndpunkt som EU ska inta i denna fråga. Detta gör det möjligt för arbetsgrupperna för ekologiska produkter, motorfordon och delar, läkemedel och samordning av de sociala trygghetssystemen att börja arbeta.
Dialog om terrorismbekämpning	**GENOMFÖRT:** Dialogen ägde rum den 2 februari 2024.
Dialog om cyberfrågor	**GENOMFÖRT:** Dialogen ägde rum den 14 december 2023.
EU ska informera Förenade kungariket om de åtgärder som tillämpas vid import av levande musslor och utsädespotatis	**GENOMFÖRT:** Information lämnades den 3 april 2023.
Aktivering av handels- och samarbetsavtalets	**GENOMFÖRT:** De fyra relevanta beslut som är nödvändiga för att aktivera mervärdesskatteprotokollet antogs av den

mervärdesskatteprotokoll	specialiserade handelskommittén för administrativt samarbete i fråga om mervärdesskatt och indrivning av skatter och tullar den 19 oktober 2023.

Bilaga 3: Beslut och rekommendationer antagna av partnerskapsrådet eller de kommittéer som inrättats genom handels- och samarbetsavtalet

Rekommendation nr 1/2023 av den specialiserade kommittén för energi som inrättades genom artikel 8.1 l i avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan av den 7 februari 2023 till varje part när det gäller deras begäran till systemansvariga för överföringssystem för el i syfte att utarbeta tekniska förfaranden för en effektiv användning av elsammanlänkningar[74].

Beslut nr 1/2023 av den specialiserade kommitté som inrättas genom artikel 8.1 r i avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan av den 19 juni 2023 om fastställande av ett standardformulär för ansökningar om ömsesidig rättslig hjälp[75].

Beslut nr 1/2023 av den specialiserade kommittén för samordning av de sociala trygghetssystemen som inrättats genom artikel 8.1 p i avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan av den 10 mars 2023 om användning av systemet för elektroniskt utbyte av socialförsäkringsuppgifter vid överföring av uppgifter mellan institutioner eller förbindelseorgan[76].

Beslut nr 2/2023 av den specialiserade kommitté för samordning av de sociala trygghetssystemen som inrättats genom artikel 8.1 p i avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan av den 28 juni 2023 vad gäller utseendet av det finansinstitut som ska användas som referens för att fastställa dröjsmålsräntorna och växelkursen för valutaomräkningar samt fastställandet av den dag som ska gälla för att bestämma kurserna för valutaomräkning[77].

Beslut nr 1/2023 av den specialiserade kommittén för fiske som inrättats genom artikel 8.1 q i avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan av den 24 juli 2023 vad gäller mekanismen för frivilliga överföringar av fiskemöjligheter under året[78].

[74] https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:22023D0425.
[75] https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:22023D1621.
[76] https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:22023D0698.
[77] https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:22023D1460.
[78] https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2023.198.01.0039.01.SWE.

Rekommendation nr 1/2023 av den specialiserade kommittén för fiske som inrättats genom artikel 8.1 q i avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan av den 24 juli 2023 vad gäller riktlinjer för underrättelser enligt artikel 496.3 i avtalet[79].

Rekommendation nr 2/2023 av den specialiserade kommittén för fiske som inrättats genom artikel 8.1 q i avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan av den 24 juli 2023 vad gäller anpassningen av förvaltningsområdena för bergskädda, rödtunga, piggvar och slätvar[80].

Rekommendation nr 3/2023 av den specialiserade kommittén för fiske som inrättats genom artikel 8.1 q i avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan av den 1 december 2023 vad gäller anpassningen av förvaltningsområden för rödspätta och vitling[81].

Beslut nr 1/2023 av den specialiserade handelskommittén för administrativt samarbete i fråga om mervärdesskatt och indrivning av skatter och tullar inrättat genom avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan av den 19 oktober 2023 om förfarandet om ingående av avtal om servicenivå[82].

Beslut nr 2 av den specialiserade handelskommittén för administrativt samarbete i fråga om mervärdesskatt och indrivning av skatter och tullar inrättat genom avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan, av den 19 oktober 2023 om beloppet och formerna för Förenade kungariket Storbritannien och Nordirlands ekonomiska bidrag till unionens allmänna budget när det gäller kostnader som uppkommer till följd av landets deltagande i de europeiska informationssystemen[83].

Beslut nr 3/2023 av den specialiserade handelskommittén för administrativt samarbete i fråga om mervärdesskatt och indrivning av skatter och tullar inrättat genom avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan, av den 19 oktober 2023 om genomföranderegler för bestämmelser som avser bistånd för indrivning för protokollet om administrativt samarbete och bedrägeribekämpning inom området mervärdesskatt och om ömsesidigt bistånd för indrivning av fordringar[84].

Beslut nr 4/2023 av den specialiserade handelskommittén för administrativt samarbete i fråga om mervärdesskatt och indrivning av skatter och tullar inrättat genom avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å

[79] https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2023.198.01.0041.01.SWE.
[80] https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2023.198.01.0044.01.SWE.
[81] https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/PDF/?uri=OJ:L_202400626
[82] https://eur-lex.europa.eu/eli/dec/2023/2472/oj.
[83] https://eur-lex.europa.eu/eli/dec/2023/2473.
[84] https://eur-lex.europa.eu/eli/dec/2023/2474/oj.

ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan av den 19 oktober 2023 om standardformulär för tillhandahållande av information och statistiska uppgifter, överföring av information via det gemensamma kommunikationsnätet och praktiska arrangemang för att organisera kontakterna mellan centrala kontaktkontor och kontaktorgan[85].

Beslut nr 1/2023 av den specialiserade kommitté för vägtransport som inrättats genom handels- och samarbetsavtalet mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan av den 23 november 2023 vad gäller anpassningen av tekniska specifikationer för smart färdskrivare 2[86].

Beslut nr 1/2023 av den specialiserade kommittén för deltagande i unionsprogram som inrättats genom artikel 8.1 s i avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan om antagande av protokollen I och II och om ändring av bilaga 47 till handels- och samarbetsavtalet[87].

Beslut nr 1/2023 av partnerskapsrådet som inrättats genom avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan av den 21 december 2023 vad gäller de produktspecifika övergångsreglerna om ursprung för elektriska ackumulatorer och elfordon[88].

[85] https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ:L_202302475.
[86] https://eur-lex.europa.eu/eli/dec/2024/293/oj.
[87] https://eur-lex.europa.eu/eli/dec/2023/2731.
[88] EUR-Lex - 22023D2891 – SV – EUR-Lex (europa.eu).