31989L0458

3.8.1989 *ÚŘEDNÍ VĚSTNÍK EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ* L 226/1

SMĚRNICE RADY

ze dne 18. července 1989,

kterou se mění směrnice 70/220/EHS o sbližování právních předpisů členských států týkajících se opatření proti znečišťování ovzduší plyny zážehových motorů motorových vozidel, pokud jde o evropské normy pro automobily se zdvihovým objemem motoru menším než 1,4 litru

(89/458/EHS)

RADA EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského hospodářského společenství, a zejména na článek 100a této smlouvy,

s ohledem na návrh Komise ([1]),

ve spolupráci s Evropským parlamentem ([2]),

s ohledem na stanovisko Hospodářského a sociálního výboru ([3]),

vzhledem k tomu, že je třeba přijmout opatření k postupnému vytvoření vnitřního trhu v období do 31. prosince 1992; že vnitřní trh zahrnuje prostor bez vnitřních hranic, v němž je zajištěn volný pohyb zboží, osob, služeb a kapitálu;

vzhledem k tomu, že první akční program Evropských společenství pro ochranu životního prostředí schválený Radou dne 22. listopadu 1973 vyzval k využití nejnovějších vědeckých poznatků v boji proti znečišťování ovzduší plyny z motorových vozidel a tomu odpovídajícím změnám dříve přijatých směrnic;

vzhledem k tomu, že třetí akční program stanoví další úsilí, které je nutné vynaložit k podstatnému snížení stávající úrovně emisí znečisťujících látek z motorových vozidel;

vzhledem k tomu, že směrnice 70/220/EHS ([4]), naposledy pozměněná směrnicí 88/436/EHS ([5]), stanoví mezní hodnoty emisí oxidu uhelnatého a nespálených uhlovodíků z motorů těchto vozidel; že tyto mezní hodnoty byly poprvé sníženy směrnicí 74/290/EHS ([6]) a dále doplněny směrnicí 77/102/EHS ([7]) o mezní hodnoty pro přípustné emise oxidů dusíku; že mezní hodnoty těchto tří znečišťujících látek byly následně postupně sníženy směrnicemi 78/665/EHS ([8]), 83/351/EHS ([9]) a 88/76/EHS ([10]); že směrnicí 88/436/EHS byly zavedeny mezní hodnoty pro emise znečišťujících částic ze vznětových motorů;

vzhledem k tomu, že práce Komise v této oblasti ukázala, že Společenství má k dispozici nebo stále zdokonaluje technická řešení, která umožní podstatné snížení odpovídajících mezních hodnot pro všechny velikosti motorů;

vzhledem k tomu, že je třeba vyvinout zvláštní úsilí k podpoření čistých technologií u motorových vozidel v rámci výzkumného programu pro vývoj nových technologií;

vzhledem k tomu, že evropské životní prostředí by mělo mít co největší prospěch z těchto opatření a že by se měla zároveň zajistit jednotnost trhu, a je proto nutné zavést přísnější evropské normy, které jsou založeny na úplné harmonizaci a jsou nejméně tak přísné jako normy ve Spojených státech amerických a jako normy odhlasované Evropským parlamentem; že tyto mezní hodnoty vycházejí ze současných postupů zkoušek stanovených ve směrnici 70/220/EHS a bude je nutno přezkoumat po doplnění o zkoušku, která představuje podmínky provozu v mimoměstských oblastech;

([1]) Úř. věst. C 56, 27.2.1988, s. 9 a Úř. věst. C 134, 31.5.1989, s. 8.
([2]) Úř. věst. C 262, 10. 10, 1988, s. 89 a Úř. věst. C 120, 16. 5. 1989.
([3]) Úř. věst. C 208, 8.8.1988, s. 7.
([4]) Úř. věst. L 76, 6.4.1970, s. 1.
([5]) Úř. věst. L 214, 6.8.1988, s. 1.
([6]) Úř. věst. L 159, 15.6.1974, s. 61.
([7]) Úř. věst. L 32, 3.2.1977, s. 32.
([8]) Úř. věst. L 223, 14.8.1978, s. 48.
([9]) Úř. věst. L 197, 20.7.1983, s. 1.
([10]) Úř. věst. L 36, 9.2.1988, s. 1.

vzhledem k tomu, že se zřetelem k významné úloze, kterou hrají emise znečišťujících látek z motorových vozidel, a k jejich příspěvku k plynům, které se podílejí na vytváření skleníkového efektu, musí být stabilizovány a postupně snižovány zejména emise CO_2 v souladu s rozhodnutím Správní rady programu Organizace spojených národů pro životního prostředí (UNEP) ze dne 24. května 1989, a zejména s bodem 11 písm. d) uvedeného rozhodnutí,

PŘIJALA TUTO SMĚRNICI:

Článek 1

Příloha I směrnice 70/220/EHS se mění takto:

1) V bodě 5.2.1.1.4 se poslední řádek tabulky nahrazuje tímto:

„C < 1,400 19 5 –“.

2) V bodě 7.1.1.1 se poslední řádek tabulky nahrazuje tímto:

„C < 1,400 22 5,8 –“.

Článek 2

1. Od 1. ledna 1990 nesmějí členské státy z důvodů týkajících se znečišťování ovzduší emisemi z motoru se zdvihovým objemem menším než 1 400 cm³

— odmítnout udělit EHS schválení typu nebo vydat doklad uvedený v čl. 10 odst. 1 poslední odrážce směrnice 70/156/EHS ([1]), naposledy pozměněné směrnicí 87/403/EHS ([2]),

nebo udělit vnitrostátní schválení typu pro typ motorového vozidla, ani

— zakázat první uvedení do provozu motorového vozidla,

pokud emise z tohoto typu motorového vozidla nebo z tohoto vozidla splňují požadavky směrnice 70/220/EHS ve znění této směrnice.

2. Od 1. července 1992 pro typy vozidel s motorem se zdvihovým objemem menším než 1 400 cm³ členské státy

— nesmějí již vydat doklad uvedený v čl. 10 odst. 1 poslední odrážce směrnice 70/156/EHS pro typ motorového vozidla a

— odmítnou udělit vnitrostátní schválení typu pro typ motorového vozidla,

pokud jejich emise nesplňují požadavky příloh směrnice 70/220/EHS ve znění této směrnice.

3. Od 31. prosince 1992 zakáží členské státy první uvedení do provozu vozidla s motorem se zdvihovým objemem menším než 1 400 cm³, jehož emise nesplňují požadavky příloh směrnice 70/220/EHS ve znění této směrnice.

Článek 3

Členské státy mohou stanovit daňové pobídky pro vozidla, jichž se týká tato směrnice. Tyto pobídky musí být v souladu se Smlouvou a musí dále splňovat tyto podmínky:

— musí se vztahovat na veškerá vozidla, která jsou vyráběna v tuzemsku nebo jsou dovážena na trh členského státu a jsou vybavena zařízením umožňujícím splnit s předstihem evropské normy stanovené pro rok 1992,

— musí skončit ke dnům stanoveným v čl. 2 odst. 3, ke kterým vstupují v platnost povinné emisní hodnoty pro nová vozidla,

— ve vztahu ke každému typu vozidla musí být výrazně nižší než skutečné náklady na zařízení užité pro dosažení stanovených hodnot a na jeho montáž do vozidla.

Komise musí být včas informována o záměrech zavést nebo změnit daňové pobídky podle prvního pododstavce, aby mohla předložit své připomínky.

Článek 4

Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 1. ledna 1990. Neprodleně o nich uvědomí Komisi.

Článek 5

Do konce roku 1990 rozhodne Rada kvalifikovanou většinou na návrh Komise

([1]) Úř. věst. L 42, 23.2.1970, s. 1.
([2]) Úř. věst. L 220, 8.8.1987, s. 44.

— o přizpůsobení lhůt a norem stanovených v této směrnici na základě zdokonaleného evropského zkušebního postupu, včetně mimoměstského zkušebního cyklu, také pro vozidla s motorem o zdvihovém objemu nejméně 1 400 cm^3,

— o začlenění mezních hodnot stanovených v této směrnici pro vozidla s motory se zdvihovým objemem menším než 1 400 cm^3 do tohoto zdokonaleného evropského zkušebního postupu.

Článek 6

Rada rozhodne kvalifikovanou většinou na návrh Komise, který vezme v úvahu výsledky probíhajících prací týkajících se skleníkového efektu, o opatřeních určených k omezení emisí CO_2 z motorových vozidel.

Článek 7

Tato směrnice je určena členským státům.

V Bruselu dne18. července 1989.

Za Radu

předseda

R. DUMAS