II

(Retsakter hvis offentliggørelse ikke er obligatorisk)

RÅDET

RÅDETS DIREKTIV

af 18. juli 1989

om ændring af direktiv 70/220/EØF om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivninger om foranstaltninger mod luftforurening forårsaget af udstødningsgas fra motorkøretøjer for så vidt angår europæiske emissionsnormer for biler med motorslagvolumen på mindre end 1,4 liter

(89/458/EØF)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til Traktaten om Oprettelse af Det Europæiske Økonomiske Fællesskab, særlig artikel 100 A,

under henvisning til forslag fra Kommissionen (1),

i samarbejde med Europa-Parlamentet (2),

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg (3), og

ud fra følgende betragtninger:

Det er vigtigt at vedtage foranstaltninger, der tager sigte på gradvis at etablere det indre marked i perioden indtil den 31. december 1992; det indre marked indebærer et område uden indre grænser med fri bevægelighed for personer, varer, tjenesteydelser og kapital;

det første handlingsprogram for Fællesskabet på miljøområdet, som Rådet vedtog den 22. november 1973, tilskyndede til, at de seneste videnskabelige landvindinger inddrages i bekæmpelsen af luftforurening forårsaget af udstødningsgas fra motorkøretøjer, og at de allerede vedtagne direktiver tilpasses i overensstemmelse hermed;

det tredje handlingsprogram indeholder bestemmelser om at iværksætte en yderligere indsats for at nedsætte det nuværende niveau for emissioner af forurenende gasser fra motorkøretøjer væsentligt;

i direktiv 70/220/EØF (4), senest ændret ved direktiv 88/436/EØF (5), er der fastsat grænseværdier for emission af carbonmonoxid og uforbrændte carbonhydrider fra de nævnte motorer; disse grænseværdier blev første gang skærpet i direktiv 74/290/EØF (6) og, i henhold til direktiv 77/102/EØF (7), suppleret med grænseværdier for emission af nitrogenoxider; grænseværdierne for disse tre forurenende gasser blev etapevis reduceret i direktiv 78/665/EØF (8), direktiv 83/351/EØF) (9), og direktiv 88/76/EØF) (10), mens der i direktiv 88/436/EØF blev fastsat grænseværdier for emissioner af forurenende partikler fra dieselmotorer;

Kommissionens undersøgelser af spørgsmålet har vist, at der i Fællesskabet findes eller i øjeblikket udvikles teknologi, der gør det muligt at nedsætte grænseværdierne for alle motorstørrelser yderligere;

der bør gøres en særlig indsats for at fremme de rene teknologier til motorkøretøjer inden for rammerne af forskningsprogrammet til udvikling af nye teknologier;

(1) EFT nr. C 56 af 27. 2. 1988, s. 9, og EFT nr. C 134 af 31. 5. 1989, s. 8.
(2) EFT nr. C 262 af 10. 10. 1988, s. 89, og EFT nr. C 120 af 16. 5. 1989.
(3) EFT nr. C 208 af 8. 8. 1988, s. 7.
(4) EFT nr. L 76 af 6. 4. 1970, s. 1.
(5) EFT nr. L 214 af 6. 8. 1988, s. 1.
(6) EFT nr. L 159 af 15. 6. 1974, s. 61.
(7) EFT nr. L 32 af 3. 2. 1977, s. 32.
(8) EFT nr. L 223 af 14. 8. 1978, s. 48.
(9) EFT nr. L 197 af 20. 7. 1983, s. 1.
(10) EFT nr. L 36 af 9. 2. 1988, s. 1.

for at opnå den størst mulige fordel for miljøet i Europa og samtidig sikre markedets enhed er det nødvendigt at indføre strengere europæiske normer, der er baseret på total harmonisering, og som er mindst lige så strenge som dem, der gælder i De Forenede Stater, og som dem, der er vedtaget af Europa-Parlamentet; disse grænseværdier vil stadig bygge på den nuværende prøvningsprocedure, der er fastsat i direktiv 70/220/EØF, og må tages op til fornyet overvejelse, når denne procedure suppleres med en prøvning, der afspejler kørselsforholdene uden for bymæssig bebyggelse;

under hensyn til den vigtige rolle, som forurenende emissioner fra motorkøretøjer spiller, og til motorkøretøjers bidrag til de gasser, der er ansvarlige for drivhuseffekten, er det nødvendigt at stabilisere og derpå nedbringe navnlig motorkøretøjers CO_2-emissioner i overensstemmelse med den beslutning, som Styrelsesrådet for UNEP (De Forenede Nationers Miljøprogram) traf den 24. maj 1989, særlig punkt 11d –

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

Bilag I til direktiv 77/220/EØF ændres således:

1. Punkt 5.2.1.1.4, sidste linje i tabellen, affattes således:

»C < 1,400 19 5 —«

2. Punkt 7.1.1.1, sidste linje i tabellen, affattes således:

»C < 1,400 22 5,8 —«.

Artikel 2

1. Fra den 1. januar 1990 kan medlemsstaterne ikke af grunde, der vedrører luftforurening forårsaget af emissioner fra en motor med slagvolumen på mindre end 1 400 cm³:

— nægte EØF-typegodkendelse, udstedelse af det dokument, der er nævnt i artikel 10, stk. 1, sidste led, i Rådets direktiv 70/156/EØF (1), senest ændret ved direktiv 87/403/EØF (2), eller national godkendelse af en motorkøretøjstype

— forbyde førstegangsibrugtagning af motorkøretøjer

når emissionerne fra denne køretøjstype eller fra køretøjer af denne art overholder direktiv 70/220/EØF, som ændret ved dette direktiv.

2. Fra den 1. juli 1992 og for så vidt angår køretøjstyper, der er udstyret med en motor med slagvolumen på mindre end 1 400 cm³:

— kan medlemsstaterne ikke længere udstede det dokument, der er omhandlet i artikel 10, stk. 1, sidste led, i direktiv 70/156/EØF, for en køretøjstype

— skal medlemsstaterne nægte national typegodkendelse af en køretøjstype

hvis emissionerne fra denne køretøjstype ikke er i overensstemmelse med bilagene til direktiv 70/220/EØF som ændret ved dette direktiv.

3. Fra den 31. december 1992 og for så vidt angår køretøjer, der er udstyret med en motor med slagvolumen på mindre end 1 400 cm³ skal medlemsstaterne forbyde førstegangsibrugtagning af køretøjer, hvis emissioner ikke er i overensstemmelse med bilagene til direktiv 70/220/EØF som ændret ved dette direktiv.

Artikel 3

Medlemsstaterne kan indføre fiskale begunstigelser for køretøjer, der er omfattet af dette direktiv. Disse begunstigelser skal være i overensstemmelse med bestemmelserne i Traktaten og desuden opfylde følgende betingelser:

— de skal gælde for alle køretøjer, der fremstilles i landet eller importeres med henblik på salg på en medlemsstats marked, og som er forsynet med udstyr, hvormed de kan opfylde de europæiske normer, inden disse bliver obligatoriske i 1992

— de ophører, så snart emissionsgrænseværdierne bliver obligatoriske for nye køretøjer, som fastsat i artikel 2, stk. 3

— de skal for den enkelte køretøjstype være væsentlig lavere end de faktiske omkostninger ved det udstyr, der indføres for at opfylde normerne, og ved dette udstyrs montering på køretøjet.

Kommissionen skal i god tid underrettes om planer om indførelse eller ændring af de i stk. 1 omhandlede fiskale begunstigelser, så den kan fremsætte bemærkninger.

Artikel 4

Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv inden den 1. januar 1990. De underretter straks Kommissionen herom.

Artikel 5

Inden udgangen af 1990 træffer Rådet med kvalificeret flertal på forslag af Kommissionen afgørelse om

(1) EFT nr. L 42 af 23. 2. 1970, s. 1.
(2) EFT nr. L 220 af 8. 8. 1987, s. 44.

— også at bringe bestemmelserne vedrørende køretøjer udstyret med en motor med slagvolumen på 1 400 cm^3 og derover på linje med de datoer og normer, der er fastsat i dette direktiv, på grundlag af en forbedret europæisk afprøvningsmetode, der omfatter en kørselscyklus uden for bymæssig bebyggelse

— at omsætte de grænseværdier, der indføres ved dette direktiv for køretøjer udstyret med en motor med slagvolumen på mindre end 1 400 cm^3, til denne forbedrede afprøvningsmetode.

Artikel 6

På forslag af Kommissionen, der tager hensyn til resultaterne af arbejdet vedrørende drivhuseffekten, træffer Rådet afgørelse med kvalificeret flertal om foranstaltninger til begrænsning af CO_2-emissioner fra motorkøretøjer.

Artikel 7

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 18. juli 1989.

På Rådets vegne

R. DUMAS

Formand