389L0458

3.8.89 *EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS OFFICIELLA TIDNING* Nr L 226/1

RÅDETS DIREKTIV

av den 18 juli 1989

om ändring i direktiv 70/220/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon såvitt avser europeiska utsläppsnormer för bilar med motorer mindre än 1,4 liter

(89/458/EEG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS RÅD HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska ekonomiska gemenskapen, särskilt artikel 100a i detta,

med beaktande av kommissionens förslag(1),

i samarbete med Europaparlamentet(2),

med beaktande av Ekonomiska och sociala kommitténs yttrande(3), och

med beaktande av följande:

Det är viktigt att vidta åtgärder i syfte att successivt upprätta den inre marknaden under tiden fram till den 31 december 1992. Den inre marknaden skall utgöra ett område utan inre gränser inom vilket ett fritt utbyte av varor, personer, tjänster och kapital är säkerställt.

Enligt det första av de Europeiska gemenskapernas åtgärdsprogram om skyddet för miljön, som antogs av rådet den 22 november 1973, borde de senaste vetenskapliga rönen beaktas för att bekämpa luftförorening genom utsläpp av gaser från motordrivna fordon och tidigare antagna direktiv ändras i enlighet med detta.

Enligt det tredje åtgärdsprogrammet skall ytterligare åtgärder vidtas för att avsevärt begränsa utsläppen av föroreningar från motordrivna fordon.

I direktiv 70/220/EEG(4), senast ändrat genom direktiv 88/436/EEG(5), fastslås gränsvärden för utsläpp av kolmonoxid och oförbrända kolväten från sådana motorer. Dessa gränsvärden sänktes först genom direktiv 74/290/EEG(6) och kompletterades genom direktiv 77/102/EEG (7) med gränsvärden för utsläpp av kväveoxider. Gränsvärdena för dessa tre föroreningstyper sänktes successivt genom direktiv 78/665/EEG(8), 83/351/EEG(9) och 88/76/EEG(10). Gränsvärden för utsläpp av partiklar från dieselmotorer infördes genom direktiv 88/436/EEG.

Det arbete som kommissionen har utfört inom detta område visar att det inom gemenskapen finns eller utvecklas tekniska lösningar som gör det möjligt att ytterligare sänka de aktuella gränsvärdena för samtliga motorstorlekar.

För att främja utvecklingen av en ren motorfordonsteknik bör särskilda insatser göras inom ramen för forskningsprogrammet för utvecklingen av nya tekniker.

För att uppnå ett så långtgående skydd för miljön i Europa som möjligt samtidigt som den gemensamma marknadens enhetlighet säkerställs, är det nödvändigt att införa strängare europeiska normer, som är fullständigt harmoniserade och som åtminstone motsvarar de som tillämpas i Amerikas Förenta Stater och de som antagits av Europaparlamentet. Gränsvärdena grundar sig på nu tillämpade provmetoder, fastslagna genom direktiv 70/220/EEG, och måste omprövas när metoderna kompletteras med ett prov som speglar körförhållanden utanför tätorterna.

Med hänsyn till den viktiga roll som utsläpp från motorfordon spelar och då utsläpp av gaser från fordonen bidrar till växthuseffekten, måste särskilt utsläppen av koldioxid stabiliseras och därefter minska i enlighet med det beslut som har fattats av styrelsen för Förenta nationernas miljöprogram (UNEP) den 24 maj 1989, särskilt punkt 11 d i beslutet.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga 1 till direktiv 70/220/EEG ändras på följande sätt:

(1) EGT nr C 56, 27.2.1988, s. 9 och EGT nr C 134, 31.5.1989, s. 8.
(2) EGT nr C 262, 10.10.1988, s. 89 och EGT nr C 120, 16.5.1989.
(3) EGT nr C 208, 8.8.1988, s. 7.
(4) EGT nr L 76, 6.4.1970, s. 1.
(5) EGT nr L 214, 6.8.1988, s. 1.
(6) EGT nr L 159, 15.6.1974, s. 61.
(7) EGT nr L 32, 3.2.1977, s. 32.
(8) EGT nr L 223, 14.8.1978, s. 48.
(9) EGT nr L 197, 20.7.1983, s. 1.
(10) EGT nr L 36, 9.2.1988, s. 1.

1. I punkt 5.2.1.1.4 ersätts sista raden i tabellen av följande:

"C < 1 400 19 5 — ";

2. I punkt 7.1.1.1 ersätts sista raden i tabellen av följande:

"C < 1 400 22 5,8 — ".

Artikel 2

1. Ingen medlemsstat får från och med den 1 januari 1990 av skäl som hänför sig till luftförorening genom utsläpp från en motor med mindre slagvolym än 1 400 cm³

— vägra, vad avser en motorfordonstyp, att bevilja EEG-typgodkännande, att utfärda det dokument som anges i artikel 10.1 sista strecksatsen i direktiv 70/156/EEG(1) senast ändrat genom direktiv 87/403/EEG(2), eller att bevilja nationellt typgodkännande, eller

— förbjuda att motordrivna fordon tas i bruk för första gången,

om utsläppen från fordonstypen eller från fordonen är sådana att kraven i direktiv 70/220/EEG i dess lydelse enligt detta direktiv är uppfyllda.

2. Från och med den 1 juli 1992 gäller i fråga om fordonstyper med motorer med mindre slagvolym än 1 400

— att medlemsstaterna inte längre får utfärda det dokument som anges i artikel 10.1 sista strecksatsen i direktiv 70/156/EEG för en motorfordonstyp,

— att medlemsstaterna skall vägra att bevilja nationellt typgodkännande för en motorfordonstyp,

om utsläppen från fordonstypen är sådana att kraven i bilagorna till direktiv 70/220/EEG i dess lydelse enligt detta direktiv inte är uppfyllda.

3. Från och med den 31 december 1992 gäller att medlemsstaterna skall förbjuda att fordon utrustade med motorer med mindre slagvolym än 1 400 cm³ tas i bruk för första gången, om utsläppen från fordonen är sådana att kraven i bilagorna till direktiv 70/220/EEG i dess lydelse enligt detta direktiv inte är uppfyllda.

Artikel 3

Medlemsländerna kan besluta om skattelättnader för fordon som omfattas av detta direktiv. Sådana lättnader skall utformas i enlighet med bestämmelserna i fördraget och dessutom uppfylla följande villkor:

— Skattelättnaderna skall gälla all inhemsk bilproduktion och fordon som importeras för att släppas ut på marknaden i en medlemsstat, om fordonen är så utrustade att de europeiska normer som träder i kraft år 1992 uppfylls i förtid.

— Skattelättnaderna skall upphöra att gälla vid den tidpunkt som anges i artikel 2.3, då utsläppsvärdena för nya fordon skall tillämpas obligatoriskt.

— Skattelättnaderna skall för varje fordonstyp vara betydligt lägre än den verkliga kostnaden för de anordningar som monterats för att uppfylla de fastställda värdena och för monteringen i fordonet.

Kommissionen skall underrättas om alla planer att införa eller ändra sådana skattelättnader som avses i första stycket i så god tid att den har möjlighet att framföra synpunkter.

Artikel 4

Medlemsstaterna skall sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv före den 1 januari 1990. De skall genast underrätta kommissionen om detta.

Artikel 5

Före utgången av år 1990 skall rådet med kvalificerad majoritet efter förslag från kommissionen besluta att

— samordna bestämmelserna för fordon med motorer med en slagvolym på minst 1 400 cm³, så att de överensstämmer med de tidpunkter och normer som fastställs i detta direktiv, på grundval av ett förbättrat europeiskt provförfarande som innefattar körförhållanden utanför stadsområden,

— i detta förbättrade europeiska provförfarande införliva de gränsvärden som fastställs i detta direktiv för fordon med motorer med mindre slagvolym än 1 400 cm³.

Artikel 6

Rådet skall med kvalificerad majoritet efter förslag från kommissionen, som skall beakta resultaten av det arbete som pågår angående växthuseffekten, besluta om åtgärder i syfte att begränsa koldioxidutsläppen från motorfordon.

Artikel 7

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 18 juli 1989.

På rådets vägnar

R. DUMAS

Ordförande

(1) EGT nr L 42, 23.2.1970, s. 1.
(2) EGT nr L 220, 8.8.1987, s. 44.