KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2025/120,

annettu 23 päivänä tammikuuta 2025,

lopullisen polkumyyntitullin käyttöönotosta Kiinan kansantasavallasta peräisin olevien sähköpolkupyörien tuonnissa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2016/1036 11 artiklan 2 kohdan mukaisen toimenpiteiden voimassaolon päättymistä koskevan tarkastelun perusteella

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon polkumyynnillä muista kuin Euroopan unionin jäsenvaltioista tapahtuvalta tuonnilta suojautumisesta 8 päivänä kesäkuuta 2016 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2016/1036 ([1]), jäljempänä 'perusasetus', ja erityisesti sen 11 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

1. MENETTELY

1.1 Aiemmat tutkimukset ja voimassa olevat toimenpiteet

(1) Euroopan komissio otti komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2019/73 ([2]) käyttöön polkumyyntitullit Kiinan kansantasavallasta, jäljempänä 'Kiina', peräisin olevien sähköpolkupyörien tuonnissa, jäljempänä 'alkuperäiset toimenpiteet'. Voimassa olevat polkumyyntitullit ovat 10,3–70,1 prosenttia. Alkuperäisten toimenpiteiden käyttöönottoon johtaneeseen tutkimukseen viitataan jäljempänä ilmaisulla 'alkuperäinen tutkimus'.

(2) Unionin yleisen tuomioistuimen asiassa T-242/19 antaman tuomion nojalla tasoitustulli otettiin uudelleen käyttöön Giant Electric Vehicle (Kunshan) Co., Ltd:n osalta 17 päivänä maaliskuuta 2023 komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2023/609 ([3]). Uudelleen käyttöön otetuksi tulliksi vahvistettiin 9,9 prosenttia.

(3) Komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2019/72 ([4]) komissio otti samanaikaisesti käyttöön lopulliset tasoitustullit Kiinan kansantasavallasta peräisin olevien sähköpolkupyörien tuonnissa. Voimassa olevat tasoitustullit ovat 3,9–17,2 prosenttia.

1.2 Toimenpiteiden voimassaolon päättymistä koskeva tarkastelupyyntö

(4) Toimenpiteiden voimassaolon lähestyvää päättymistä koskevan ilmoituksen ([5]) julkaisemisen jälkeen Euroopan komissio, jäljempänä 'komissio', vastaanotti perusasetuksen 11 artiklan 2 kohdan mukaisen tarkastelupyynnön.

(5) Tarkastelupyynnön, jäljempänä 'pyyntö', esitti 16 päivänä lokakuuta 2023 Euroopan polkupyörien valmistajien järjestö, jäljempänä 'pyynnön esittäjä', sähköpolkupyöriä valmistavan unionin tuotannonalan puolesta perusasetuksen 5 artiklan 4 kohdan mukaisesti. Pyyntö perustui siihen, että toimenpiteiden voimassaolon päättyminen johtaisi todennäköisesti polkumyynnin jatkumiseen ja unionin tuotannonalalle aiheutuneen vahingon toistumiseen.

([1]) EUVL L 176, 30.6.2016, s. 21, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1036/oj.

([2]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/73, annettu 17 päivänä tammikuuta 2019, lopullisen polkumyyntitullin käyttöönotosta Kiinan kansantasavallasta peräisin olevien sähköpolkupyörien tuonnissa ja kyseisessä tuonnissa käyttöönotetun väliaikaisen tullin lopullisesta kantamisesta (EUVL L 16, 18.1.2019, s. 108, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/73/oj).

([3]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2023/609, annettu 17 päivänä maaliskuuta 2023, lopullisen polkumyyntitullin ottamisesta uudelleen käyttöön Kiinan kansantasavallasta peräisin olevien sähköpolkupyörien tuonnissa Giant Electric Vehicle (Kunshan) Co. Ltd:n osalta unionin yleisen tuomioistuimen asiassa T-242/19 antaman tuomion nojalla (EUVL L 80, 20.3.2023, s. 41, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/609/oj).

([4]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/72, annettu 17 päivänä tammikuuta 2019, lopullisen tasoitustullin käyttöön ottamisesta Kiinan kansantasavallasta peräisin olevien sähköpolkupyörien tuonnissa (EUVL L 16, 18.1.2019, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/72/oj).

([5]) EUVL C 154, 2.5.2023, s. 46.

1.3 **Toimenpiteiden voimassaolon päättymistä koskevan tarkastelun vireillepano**

(6) Kun komissio oli perusasetuksen 15 artiklan 1 kohdalla perustettua komiteaa kuultuaan todennut, että oli olemassa riittävä näyttö toimenpiteiden voimassaolon päättymistä koskevan tarkastelun panemiseksi vireille, se pani 17 päivänä tammikuuta 2024 perusasetuksen 11 artiklan 2 kohdan perusteella vireille Kiinan kansantasavallasta, jäljempänä 'asianomainen maa', peräisin olevien sähköpolkupyörien unioniin tuontia koskevan tarkastelun. Se julkaisi *Euroopan unionin virallisessa lehdessä* menettelyn vireillepanoa koskevan ilmoituksen ([6]), jäljempänä 'vireillepanoilmoitus'.

1.4 **Tarkastelua koskeva tutkimusajanjakso ja tarkastelujakso**

(7) Polkumyynnin jatkumista tai toistumista koskeva tutkimus kattoi 1 päivän tammikuuta 2023 ja 31 päivän joulukuuta 2023 välisen ajanjakson, jäljempänä 'tarkastelua koskeva tutkimusajanjakso'. Vahingon jatkumisen tai toistumisen todennäköisyyden arvioinnin kannalta merkittäviä suuntauksia tarkasteltiin kaudella, joka ulottui 1 päivästä tammikuuta 2020 tarkastelua koskevan tutkimusajanjakson loppuun, jäljempänä 'tarkastelujakso'.

1.5 **Asianomaiset osapuolet**

(8) Komissio pyysi vireillepanoilmoituksessa asianomaisia osapuolia ottamaan siihen yhteyttä tutkimukseen osallistumista varten. Lisäksi komissio ilmoitti toimenpiteiden voimassaolon päättymistä koskevan tutkimuksen vireillepanosta nimenomaisesti muille tiedossa oleville unionin tuottajille, tiedossa oleville tuottajille Kiinassa ja Kiinan viranomaisille, tiedossa oleville tuojille, käyttäjille ja järjestöille, joita asian tiedettiin koskevan, ja kehotti niitä osallistumaan.

(9) Asianomaisilla osapuolilla oli mahdollisuus esittää huomautuksia toimenpiteiden voimassaolon päättymistä koskevan tarkastelun vireillepanosta ja pyytää kuulemista komission ja/tai kauppaan liittyvissä menettelyissä kuulemisesta vastaavan neuvonantajan kanssa.

1.6 **Otanta**

(10) Komissio ilmoitti vireillepanoilmoituksessa, että se saattaa soveltaa asianomaisiin osapuoliin otantaa perusasetuksen 17 artiklan mukaisesti.

1.6.1 *Unionin tuottajia koskeva otanta*

(11) Komissio ilmoitti vireillepanoilmoituksessa, että se oli valinnut alustavasti otoksen unionin tuottajista. Komissio valitsi otoksen tuotantomäärän perusteella. Otokseen valittiin kolme unionin tuottajaa. Otokseen valittujen unionin tuottajien osuus kokonaistuotannosta unionissa tarkastelua koskevalla tutkimusajanjaksolla oli 23,4 prosenttia. Komissio kehotti perusasetuksen 17 artiklan 2 kohdan mukaisesti asianomaisia osapuolia esittämään huomautuksia alustavan otoksen valinnasta. Alustavasta otoksesta ei saatu huomautuksia. Otoksen katsottiin edustavan unionin tuotannonalaa.

1.6.2 *Tuojia koskeva otanta*

(12) Voidakseen päättää otannan tarpeellisuudesta ja tarvittaessa valita otoksen komissio pyysi etuyhteydettömiä tuojia toimittamaan vireillepanoilmoituksessa mainitut tiedot.

(13) Yksikään etuyhteydetön tuoja ei vastannut otantalomakkeeseen. Sen vuoksi komissio päätti, ettei otanta ollut tarpeen.

([6]) Ilmoitus Kiinan kansantasavallasta peräisin oleviin sähköpolkupyöriin sovellettavien polkumyyntitoimenpiteiden voimassaolon päättymistä koskevan tarkastelun vireillepanosta (EUVL C, C/2024/802, 17.1.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2024/802/oj).

1.6.3 *Kiinassa toimivia vientiä harjoittavia tuottajia koskeva otanta*

(14) Voidakseen päättää otannan tarpeellisuudesta ja tarvittaessa valita otoksen komissio pyysi kaikkia tiedossa olevia Kiinassa toimivia tuottajia toimittamaan vireillepanoilmoituksessa mainitut tiedot. Lisäksi komissio pyysi Kiinan Euroopan unionissa olevaa edustustoa ilmoittamaan muista mahdollisista vientiä harjoittavista tuottajista, jotka saattaisivat olla kiinnostuneita osallistumaan tutkimukseen, ja/tai ottamaan yhteyttä niihin.

(15) Vain kaksi kiinalaista vientiä harjoittavaa tuottajaa vastasi otantaa koskevaan kyselyyn, minkä vuoksi otannan ei katsottu olevan tarpeen. Lisäksi näiden kahden yrityksen osuus Kiinan sähköpolkupyöräteollisuudesta oli merkittävästi alle 0,1 prosenttia i) unioniin suuntautuvan viennin, ii) kaikkiin muihin vientikohteisiin suuntautuvan viennin, iii) kotimarkkinamyynnin ja iv) Kiinan tuotantokapasiteetin osalta tarkastelua koskevalla tutkimusajanjaksolla. Sen vuoksi komissio katsoi, että näitä kahta yritystä ei voitu pitää Kiinan sähköpolkupyöräteollisuutta edustavina toimenpiteiden voimassaolon päättymistä koskevassa tarkastelussa.

(16) Tämän perusteella komissio päätteli, että Kiinan sähköpolkupyörien tuottajien yhteistyö ei ollut riittävää edustavien päätelmien tekemiseksi, ja ilmoitti kyseisille kahdelle yritykselle aikovansa soveltaa perusasetuksen 18 artiklaa ja tehdä päätelmänsä polkumyynnin ja vahingon jatkumisesta tai toistumisesta Kiinasta tulevan tuonnin osalta käytettävissä olevien tietojen perusteella.

(17) Näin ollen komissio ilmoitti Kiinan viranomaisille verbaalinootilla 12 päivänä helmikuuta 2024, että se saattaa käyttää käytettävissä olevia tietoja perusasetuksen 18 artiklan 1 kohdan mukaisesti tarkastellessaan tuetun tuonnin jatkumista tai toistumista. Kiinan viranomaiset eivät reagoineet verbaalinoottiin.

1.7 **Kyselyvastaukset**

(18) Komissio lähetti Kiinan viranomaisille kyselylomakkeen, joka koski perusasetuksen 2 artiklan 6 a kohdan b alakohdassa tarkoitettujen merkittävien vääristymien esiintymistä Kiinassa.

(19) Komissio ilmoitti otantaa koskevaan kyselyyn vastanneille kahdelle yritykselle, että niiden ei voitu katsoa edustavan Kiinan koko sähköpolkupyöräteollisuutta ja että niiden yrityskohtaisten tietojen perusteella ei voitu tehdä edustavia päätelmiä kaikesta Kiinasta unioniin suuntautuvasta viennistä. Komissio kehotti näitä kahta yritystä ottamaan yhteyttä komission yksiköihin, jos ne tästä huolimatta aikoivat täyttää kyselylomakkeen. Tutkimuksen vireillepanon yhteydessä kyselylomakkeiden kopiot asetettiin saataville asianomaisten osapuolten tarkasteltavaksi tarkoitettuun asiakirja-aineistoon ja kauppapolitiikan pääosaston verkkosivustolle.

(20) Kyselylomakevastauksia ei saatu Kiinan viranomaisilta eikä myöskään yhdeltäkään kiinalaiselta (vientiä harjoittavalta) tuottajalta.

1.8 **Tarkastukset**

(21) Komissio pyysi ja tarkisti kaikki tiedot, jotka se katsoi tarpeellisiksi sen määrittämiseksi, onko polkumyynnin ja vahingon jatkuminen tai toistuminen todennäköistä ja mikä on unionin edun mukaista. Perusasetuksen 16 artiklan mukaisia tarkastuskäyntejä tehtiin seuraavien yritysten toimitiloihin:

Unionin tuottajat

— Cube Bikes, Saksa

— Accell Hunland, Unkari

— Cross, Bulgaria.

1.9 **Myöhempi menettely**

(22) Komissio ilmoitti 25 päivänä lokakuuta 2024 niistä olennaisista tosiasioista ja huomioista, joiden perusteella se aikoi pitää polkumyyntitullit voimassa. Kaikille osapuolille annettiin määräaika, johon mennessä niillä oli mahdollisuus esittää huomautuksensa tästä ilmoituksesta.

(23) Useat asianomaiset osapuolet esittivät huomautuksia, joita komissio tarkasteli ja joita käsitellään jäljempänä 2.3 ja 7 jaksossa. Yhdelle osapuolelle, joka pyysi tulla kuulluiksi, järjestettiin kuuleminen.

2. TARKASTELUN KOHTEENA OLEVA TUOTE, TARKASTELTAVANA OLEVA TUOTE JA SAMANKALTAINEN TUOTE

2.1 Tarkastelun kohteena oleva tuote

(24) Tarkastelun kohteena oleva tuote on sama kuin alkuperäisessä tutkimuksessa eli apumoottorilla varustetut polkupyörät, joissa on sähkömoottori ja jotka tällä hetkellä luokitellaan CN-koodeihin 8711 60 10 ja ex 8711 60 90 (Taric-koodi 8711 60 90 10), jäljempänä 'tarkastelun kohteena oleva tuote'.

2.2 Tarkasteltavana oleva tuote

(25) Tässä tutkimuksessa tarkasteltavana oleva tuote on Kiinasta peräisin oleva tarkastelun kohteena oleva tuote.

2.3 Samankaltainen tuote

(26) Alkuperäisen tutkimuksen tavoin tässä toimenpiteiden voimassaolon päättymistä koskevassa tutkimuksessa vahvistettiin, että seuraavilla tuotteilla on samat fyysiset ja tekniset perusominaisuudet ja peruskäyttötarkoitukset:

— unioniin viety tarkasteltavana oleva tuote

— Kiinan kotimarkkinoilla tuotettu ja myyty tarkastelun kohteena oleva tuote

— vientiä harjoittavien tuottajien tuottama ja muualle maailmaan myymä tarkastelun kohteena oleva tuote sekä

— unionin tuotannonalan unionissa tuottama ja myymä tarkastelun kohteena oleva tuote.

(27) Tämän vuoksi näiden tuotteiden katsotaan olevan perusasetuksen 1 artiklan 4 kohdassa tarkoitettuja samankaltaisia tuotteita.

(28) Lopullisten päätelmien ilmoittamisen jälkeen yksi osapuoli väitti, että komission olisi täsmennettävä, että komission täytäntöönpanopäätöksen 2024/1279 ([7]) nojalla tulleista vapautettujen tuojien ja/tai ulkomaisten viejien tuomia osia ei pitäisi pitää tarkasteltavana olevana tuotteena. Kyseisen osapuolen mukaan olisi selvennettävä, että tarkasteltavana olevan tuotteen osiin, jotka käytetään tarkasteltavana olevaan tuotteeseen, ei sovelleta polkumyyntitulleja, jos ne tuodaan erikseen.

(29) Komissio katsoi, että tällainen selvennys ei ollut perusteltu, koska tämän tarkastelun kohteena olevat toimenpiteet eivät koske osia. Tämän perusteella väite hylättiin.

3. POLKUMYYNTI

3.1 Alustavat huomautukset

(30) Tarkastelua koskevan tutkimusajanjakson aikana sähköpolkupyörien tuonti Kiinasta jatkui, joskin vähäisempänä kuin alkuperäisen tutkimuksen tutkimusajanjaksolla (eli 1 päivästä lokakuuta 2016 30 päivään syyskuuta 2017). Eurostatin tietojen mukaan Kiinasta tulevien sähköpolkupyörien tuonnin osuus unionin markkinoista oli tarkastelua koskevalla tutkimusajanjaksolla noin 4,4 prosenttia, kun se alkuperäisen tutkimuksen aikaan oli 35 prosenttia. Absoluuttisesti mitattuna Kiinasta tulevan tuonnin määrä väheni alkuperäisen tutkimusajanjakson 699 658 sähköpolkupyörästä tarkastelua koskevan tutkimusajanjakson 220 914 sähköpolkupyörään.

([7]) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2024/1279, annettu 8 päivänä toukokuuta 2024, komission asetuksen (EY) N:o 88/97 nojalla Kiinan kansantasavallasta peräisin oleviin tiettyihin polkupyörän osiin sovellettavaa laajennettua polkumyyntitullia koskevista vapautuksista (EUVL L, 2024/1279, 21.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1279/oj).

(31) Kuten 1.6.3 jaksossa mainittiin, kiinalaiset viejät/tuottajat eivät tehneet tutkimuksessa yhteistyötä. Sen vuoksi komissio ilmoitti Kiinan viranomaisille, että yhteistyöstä kieltäytymisen vuoksi se saattaa soveltaa polkumyynnin ja vahingon jatkumista tai toistumista koskevien päätelmien osalta perusasetuksen 18 artiklaa. Komissiolle ei toimitettu asiasta huomautuksia tai kuulemisesta vastaavan neuvonantajan osallistumista koskevia pyyntöjä.

(32) Näin ollen polkumyynnin jatkumisen tai toistumisen todennäköisyyttä koskevat päätelmät perustuivat perusasetuksen 18 artiklan mukaisesti käytettävissä oleviin tietoihin, joita olivat tarkastelupyynnössä esitetyt tiedot ja yhteistyössä toimineilta osapuolilta (eli pyynnön esittäjältä ja otokseen valituilta unionin tuottajilta) tarkastelua koskevan tutkimuksen aikana saadut tiedot.

3.2 Perusasetuksen 2 artiklan 6 a kohdan mukainen menettely normaaliarvon määrittämiseksi Kiinasta peräisin olevien sähköpolkupyörien tuonnille

(33) Koska tutkimusta vireille pantaessa oli riittävästi näyttöä, joka viittasi Kiinan osalta perusasetuksen 2 artiklan 6 a kohdan b alakohdassa tarkoitettujen merkittävien vääristymien esiintymiseen, komissio pani tutkimuksen vireille perusasetuksen 2 artiklan 6 a kohdan perusteella.

(34) Saadakseen tiedot, joita se piti tutkimuksensa kannalta tarpeellisina väitettyjen merkittävien vääristymien osalta, komissio lähetti kyselylomakkeen Kiinan viranomaisille. Lisäksi komissio pyysi vireillepanoilmoituksen 5.3.2 kohdassa kaikkia asianomaisia osapuolia esittämään näkökantansa, toimittamaan tietoja ja esittämään asiaa tukevaa näyttöä perusasetuksen 2 artiklan 6 a kohdan soveltamisen osalta 37 päivän kuluessa vireillepanoilmoituksen julkaisemisesta *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*. Kiinan viranomaisilta ei saatu vastausta kyselylomakkeeseen, eikä perusasetuksen 2 artiklan 6 a kohdan soveltamisesta saatu huomautuksia määräajassa. Tämän jälkeen komissio ilmoitti Kiinan viranomaisille, että se käyttäisi perusasetuksen 18 artiklan mukaisesti käytettävissä olevia tietoja määrittäessään, esiintyykö Kiinassa merkittäviä vääristymiä.

(35) Vireillepanoilmoituksen 5.3.2 kohdassa komissio täsmensi myös, että käytettävissä olevan näytön perusteella se oli valinnut alustavasti Turkin asianmukaiseksi edustavaksi maaksi perusasetuksen 2 artiklan 6 a kohdan a alakohdan mukaisesti voidakseen määrittää vääristymättömiin hintoihin tai vertailuarvoihin perustuvan normaaliarvon. Lisäksi komissio ilmoitti tarkastelevansa muita mahdollisesti soveltuvia maita perusasetuksen 2 artiklan 6 a kohdan ensimmäisessä luetelmakohdassa säädettyjen edellytysten mukaisesti.

(36) Komissio ilmoitti asianomaisille osapuolille 18 päivänä heinäkuuta 2024 asiakirja-aineistoon liitetyllä muistiolla niistä lähteistä, joita se aikoi käyttää normaaliarvon määrittämiseen valittuaan Turkin edustavaksi maaksi. Kyseisessä muistiossa komissio esitti luettelon kaikista sähköpolkupyörien tuotantoon käytettävistä tuotannontekijöistä, kuten raaka-aineista, työvoimasta ja energiasta. Lisäksi komissio ilmoitti asianomaisille osapuolille, että se määrittäisi myynti-, hallinto- ja yleiskustannukset sekä voiton yritystilinpäätöstilastoista ([8]) saatujen yhdistettyjen tilinpäätöslaskelmien perusteella; nämä tiedot koskevat 206:ta kannattavaa yritystä, jotka toimivat tilastollisen toimialaluokituksen (NACE) luokassa 30.9 ”muualla luokittelematon kulkuneuvojen valmistus”. Nämä edustavassa maassa toimivia tuottajia koskevat tiedot ovat Turkin keskuspankin ja Turkin tilastolaitoksen kokoamia. Osapuolia pyydettiin esittämään huomautuksia, ja komissio sai pyynnön esittäjältä huomautuksia, jotka otettiin huomioon johdanto-osan 67 kappaleessa kuvatulla tavalla.

3.3 Normaaliarvo

(37) Perusasetuksen 2 artiklan 1 kohdan mukaan ”normaaliarvo perustuu tavallisesti viejämaan riippumattomien asiakkaiden tavanomaisessa kaupankäynnissä maksamiin tai maksettaviksi tuleviin hintoihin”.

([8]) Yritystilinpäätöstilastot, saatavilla osoitteessa https://www3.tcmb.gov.tr/sektor/#/en.

(38) Perusasetuksen 2 artiklan 6 a kohdan a alakohdassa kuitenkin todetaan, että ”jos […] päätetään, että ei ole asianmukaista käyttää viejämaan kotimarkkinoiden hintoja ja kustannuksia kyseisessä maassa esiintyvien b alakohdassa tarkoitettujen merkittävien vääristymien vuoksi, normaaliarvo muodostetaan yksinomaan vääristymättömiä hintoja tai vertailuarvoja osoittavien tuotanto- ja myyntikustannusten perusteella” ja ”muodostettuun normaaliarvoon on sisällytettävä vääristymätön ja kohtuullinen määrä hallinto-, myynti- ja yleiskustannuksia sekä voittoa”.

(39) Kuten jäljempänä selitetään, komissio päätteli tässä tutkimuksessa, että kun otetaan huomioon saatavilla oleva näyttö ja Kiinan viranomaisten ja tuottajien kieltäytyminen yhteistyöstä, perusasetuksen 2 artiklan 6 a kohdan soveltaminen on asianmukaista.

3.3.1 *Merkittävien vääristymien esiintyminen*

(40) Teräs ja alumiini ovat polkupyöräteollisuuden keskeisiä raaka-aineita. Lähes kaikki tärkeimmät polkupyörän osat valmistetaan kokonaan tai osittain näistä materiaaleista. Polkupyörien rungot, haarukat ja ohjaustangot on yleensä valmistettu joko teräksestä tai alumiinista. Pyörät ja pinnat, ketjut, vaihtajat, vaihteet ja kaapelit sekä tavaratelineet valmistetaan yleensä teräksestä. Lokasuojat ja polkimet valmistetaan metallista tai muovista (eli kemianteollisuuden tuotteista). Pyynnössä mainittiin merkittävät vääristymät, joita Euroopan komissio on havainnut Kiinan teräs- ja alumiiniteollisuudessa viimeaikaisissa tutkimuksissa, jotka koskivat muun muassa Kiinasta peräisin olevien teräskiinnittimien, teräksestä valmistettujen hitsattujen putkien, teräksisten tuulivoimalatornien, kuumavalssatun teräksen ([9]) sekä alumiinista valmistetun jatkojalostusfolion, pursotettujen alumiiniprofiilien, alumiinilevyvalmisteiden, alumiinifolion ja alumiinipyörien ([10]) tuontia. Näissä tapauksissa tehdyt toistuvat ja johdonmukaiset havainnot muodostavat pyynnön mukaan selkeän näytön siitä, että Kiinan teräs- ja alumiinituotteiden kustannuksissa ja hinnoissa on perusasetuksen 2 artiklan 6 a kohdan b alakohdan mukaisia systeemisiä vääristymiä.

(41) Kuten aiemmissa Kiinan teräs- ja alumiinisektoria koskevissa tutkimuksissa, komissio tarkasteli myös tässä tutkimuksessa sitä, oliko Kiinan kotimarkkinoiden hintojen ja kustannusten käyttäminen asianmukaista merkittävien vääristymien esiintymisen vuoksi. Komission tarkastelu perustui asiakirja-aineistossa olevaan näyttöön, pyyntöön sisältyvä näyttö mukaan lukien, sekä julkisesti saatavilla oleviin lähteisiin pohjautuvan komission yksiköiden valmisteluasiakirjan ”Significant Distortions in the Economy of the People's Republic of China for the Purposes of Trade Defence Investigations” ([11]), jäljempänä ’maaraportti’, sekä sen päivitetyn

([9]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2022/191, annettu 16 päivänä helmikuuta 2022, lopullisen polkumyyntitullin käyttöön ottamisesta Kiinan kansantasavallasta peräisin olevien tiettyjen rauta- ja teräskiinnittimien tuonnissa (EUVL L 36, 17.2.2022); komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2021/635, annettu 16 päivänä huhtikuuta 2021, lopullisen polkumyyntitullin käyttöön ottamisesta tiettyjen Valko-Venäjältä, Kiinan kansantasavallasta ja Venäjältä peräisin olevien raudasta tai seostamattomasta teräksestä valmistettujen hitsattujen putkien tuonnissa (EUVL L 132, 19.4.2021); komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2021/2239, annettu 15 päivänä joulukuuta 2021, lopullisen polkumyyntitullin käyttöönotosta tiettyjen Kiinan kansantasavallasta peräisin olevien voimalaitoskoon teräksisten tuulivoimalatornien tuonnissa (EUVL L 450, 16.12.2021); komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2021/2239, annettu 15 päivänä joulukuuta 2021, lopullisen polkumyyntitullin käyttöönotosta tiettyjen Kiinan kansantasavallasta peräisin olevien voimalaitoskoon teräksisten tuulivoimalatornien tuonnissa (EUVL L 450, 16.12.2021).

([10]) Ks. komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2021/983, annettu 17 päivänä kesäkuuta 2021, väliaikaisen polkumyyntitullin käyttöönotosta Kiinan kansantasavallasta peräisin olevan alumiinista valmistetun jatkojalostusfolion tuonnissa (EUVL L 216, 18.6.2021); komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2021/2170, annettu 7 päivänä joulukuuta 2021, lopullisen polkumyyntitullin käyttöönotosta Kiinan kansantasavallasta peräisin olevan alumiinista valmistetun jatkojalostusfolion tuonnissa (EUVL L 438, 8.12.2021); komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2020/1428, annettu 12 päivänä lokakuuta 2020, väliaikaisen polkumyyntitullin käyttöönotosta Kiinan kansantasavallasta peräisin olevien pursotettujen alumiiniprofiilien tuonnissa (EUVL L 336, 13.10.2020); komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2021/546, annettu 29 päivänä maaliskuuta 2021, lopullisen polkumyyntitullin käyttöönotosta Kiinan kansantasavallasta peräisin olevien pursotettujen alumiiniprofiilien tuonnissa ja kyseisessä tuonnissa käyttöönotetun väliaikaisen tullin lopullisesta kantamisesta (EUVL L 109, 30.3.2021); komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2021/582, annettu 9 päivänä huhtikuuta 2021, väliaikaisen polkumyyntitullin käyttöönotosta Kiinan kansantasavallasta peräisin olevien alumiinilevyvalmisteiden tuonnissa (EUVL L 124, 12.4.2021); komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2021/1784, annettu 8 päivänä lokakuuta 2021, lopullisen polkumyyntitullin käyttöönotosta Kiinan kansantasavallasta peräisin olevien alumiinilevyvalmisteiden tuonnissa (EUVL L 359, 11.10.2021); komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2022/402, annettu 9 päivänä maaliskuuta 2022, lopullisen polkumyyntitullin käyttöön ottamisesta tietynlaisen Kiinan kansantasavallasta peräisin olevan alumiinifolion tuonnissa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2016/1036 11 artiklan 2 kohdan mukaisen toimenpiteiden voimassaolon päättymistä koskevan tarkastelun jälkeen (EUVL L 83, 10.3.2022); komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2023/112, annettu 18 päivänä tammikuuta 2023, lopullisen polkumyyntitullin käyttöön ottamisesta Kiinan kansantasavallasta peräisin olevien tiettyjen alumiinipyörien tuonnissa (EUVL L 18, 19.1.2023); komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/1012, annettu 17 päivänä heinäkuuta 2018, Kiinan kansantasavallasta peräisin olevien sähköpolkupyörien tuontia koskevan väliaikaisen polkumyyntitullin käyttöön ottamisesta ja täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/671 muuttamisesta (EUVL L 181, 18.7.2018).

([11]) Komission yksiköiden valmisteluasiakirja SWD(2017) 483 final/2, 20. 12. 2017, saatavilla osoitteessa https://ec.europa.eu/transparency/documents-register/detail?ref=SWD(2017)483&lang=en.

version ([12]), jäljempänä 'päivitetty maaraportti', sisältämään näyttöön. Analyysissa tarkasteltiin merkittävää valtion puuttumista Kiinan talouteen yleisesti mutta myös erityistä markkinatilannetta kyseisellä sektorilla, tarkastelun kohteena oleva tuote mukaan lukien. Komissio täydensi tätä näyttöä omalla tutkimuksellaan eri kriteereistä, jotka ovat merkityksellisiä vahvistettaessa – myös komission aiemmissa tätä koskevissa tutkimuksissa havaittujen – merkittävien vääristymien esiintyminen Kiinassa.

(42) Pyynnössä väitettiin, että viranomaisten merkittävä puuttuminen toimintaan vaikuttaa laajasti Kiinan koko talouteen, joten kiinalaisen sähköpolkupyöräteollisuuden kotimarkkinahintoja ja -kustannuksia ei voida käyttää tässä tutkimuksessa. Pyynnössä mainittiin erityisesti, että Kiinan sähköpolkupyöräteollisuudelle ominaisia piirteitä ovat olleet valtion omistamien yritysten suuri osuus, valtion vaikutusvalta ja/tai valtiontuet ja että useilla sähköpolkupyörien tuottajilla on läheiset yhteydet Kiinan viranomaisiin, alue- tai paikallishallintoon joko suoraan tai järjestöjen välityksellä. Väitteen tueksi pyynnössä viitattiin maaraporttiin, Kiinan lainsäädäntöön, muihin raportteihin sekä muuhun, todentamattomaan näyttöön tarkastelua koskevalla tutkimusajanjaksolla esiintyneistä vääristymistä.

(43) Kuten johdanto-osan 40 kappaleessa todetaan, pyynnössä mainittiin viimeaikaisia tutkimuksia, joissa komissio totesi, että Kiinassa valtio puuttuu merkittävästi toimintaan, mikä vääristää markkinaperiaatteiden mukaista resurssien tehokasta jakamista ([13]). Pyynnössä väitettiin erityisesti, että Kiinan talouden suuntaa, myös sähköpolkupyörä- ja polkupyöräsektorilla, ohjaa merkittävässä määrin pitkälle viety suunnitelmajärjestelmä, jossa esitetään prioriteetteja ja vahvistetaan tavoitteet, joihin keskus- ja paikallishallintojen on keskityttävä. Näillä syrjivillä politiikoilla suositaan kotimaisia tuottajia tai vaikutetaan muutoin vapaisiin markkinavoimiin. Pyynnössä mainittiin myös, että Kiinan suunnittelujärjestelmän tuloksena resursseja ohjataan sektoreille, jotka valtio on nimennyt strategisiksi tai muutoin poliittisesti merkittäviksi, eikä niitä jaeta markkinavoimien perusteella. Lisäksi pyynnössä mainittiin, että Kiinassa sähköpolkupyörien tuotannossa tarvittavista tuotannontekijöistä useimpien tai mahdollisesti kaikkien kustannukset ovat vääristyneitä. Tämä koskee muun muassa polkupyörien osien valmistuksessa käytettävän teräksen ja alumiinin, sähkön, maan ja työvoiman kustannuksia.

(44) Pyynnössä esitettiin esimerkkejä perusasetuksen 2 artiklan 6 a kohdan b alakohdan kuudessa luetelmakohdassa mainituista vääristymistä. Pyynnössä todettiin myös, että sähköpolkupyörien ja niiden osien (akkujen, moottoreiden, ohjausyksikköjen ja kevyiden metallikomponenttien) tuotannonalaa pidetään keskeisenä/strategisena tuotannonalana, jonka kehittämiseen Kiinan viranomaiset aktiivisesti tähtäävät poliittisena tavoitteena. Pyynnössä todettiin erityisesti, että Kiinan viranomaiset ovat edistäneet voimakkaasti Kiinan polkupyörien ja sähköpolkupyörien tuotannonalaa kansallisten, alueellisten ja paikallisten välineiden avulla. Tällaisia välineitä ovat muun muassa 14. viisivuotinen yleissuunnitelma ([14]), Made in China 2025 -tiedonanto ([15]), luettelo ulkomaisten investointien kannalta kannustettavista tuotannonaloista Keski- ja Länsi-Kiinassa ([16]) (vuoden 2020 versio) ja teollisuuden rakennesopeutusta koskeva ohjeistava luettelo ([17]) (akut ja kevyet materiaalit). Pyynnössä mainittiin myös useita maakuntia, kuten Tianjin, Hebei, Jiangsu, Zhejiang, Shandong ja Guangdong, jotka ovat sisällyttäneet polkupyörä- ja/tai sähköajoneuvoteollisuuden alueellisiin suunnitelmiinsa.

([12]) 91 final, saatavilla osoitteessa https://ec.europa.eu/transparency/documents-register/detail?ref=SWD(2024)91&lang=en.

([13]) Ks. komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2022/2068, johdanto-osan 80 kappale; komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2022/191, johdanto-osan 208 kappale; komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2022/95, johdanto-osan 59 kappale; komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2021/2239, johdanto-osan 67–74 kappale; komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2021/635„ johdanto-osan 149 ja 150 kappale.

([14]) Kansallisen talouden kehitystä ja sosiaalista kehitystä ja vuoden 2035 näkymiä koskeva 14. viisivuotissuunnitelma, saatavilla osoitteessa https://www.gov.cn/xinwen/2021-03/13/content_5592681.htm (sivustolla käyty 29. elokuuta 2024).

([15]) Saatavilla osoitteessa https://www.gov.cn/zhengce/content/2015-05/19/content_9784.htm (sivustolla käyty 29. elokuuta 2024).

([16]) Saatavilla (sivulta 29 alkaen) osoitteessa https://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2020-12/28/5574265/files/b145a6631698460e8777d1ab4581ef1f.pdf (sivustolla käyty 29. elokuuta 2024).

([17]) Saatavilla osoitteessa https://www.ndrc.gov.cn/xxgk/zcfb/fzggwl/202312/t20231229_1362999.html (sivustolla käyty 29. elokuuta 2024).

(45) Tarkastelupyynnön päätelmänä oli, etteivät hinnat ja kustannukset, kuten raaka-aine-, energia- ja työvoimakustannukset, määräydy vapaiden markkinavoimien perusteella, koska niihin vaikuttaa valtion merkittävä puuttuminen toimintaan perusasetuksen 2 artiklan 6 a kohdan b alakohdassa tarkoitetulla tavalla. Tämän perusteella pyynnössä todettiin, että tässä tapauksessa ei ole asianmukaista käyttää kotimarkkinoiden hintoja ja kustannuksia normaaliarvon määrittämiseen.

(46) Kiinan viranomaiset eivät esittäneet huomautuksia tai toimittaneet näyttöä, joka olisi tukenut asiakirja-aineistossa, myös (päivitetyssä) maaraportissa, olevaa näyttöä tai pyynnön esittäjän toimittamaa lisänäyttöä merkittävien vääristymien esiintymisestä ja/tai perusasetuksen 2 artiklan 6 a kohdan soveltamisen asianmukaisuudesta tässä tapauksessa tai kumonnut tämän näytön.

(47) Komission tutkimuksessa vahvistettiin pyyntöön sisältyvä väite, jonka mukaan Kiinan viranomaiset pitävät sähköpolkupyöräteollisuutta edelleen keskeisenä tuotannonalana. Lukuisat kansallisella, alueellisella ja kunnallisella tasolla julkaistut suunnitelmat, direktiivit ja muut asiakirjat, joissa keskitytään edistämään polkupyöräteollisuutta yleensä ja erityisesti sähköpolkupyöräteollisuutta, vahvistavat väitteen.

(48) Neljännessätoista viisivuotisessa yleissuunnitelmassa mainittiin erityisesti Kiinan sähköpolkupyöräteollisuus kannustettavana alana. Lisäksi sähköpolkupyöräteollisuus on mainittu kannustettavana alana useissa Kiinan viranomaisten hyväksymissä luetteloissa, kuten edellä johdanto-osan 44 kappaleessa mainituissa luetteloissa.

(49) Kiinan viranomaiset ja aluehallinnot ovat lisäksi julkaisseet polkupyöräteollisuutta koskevia alakohtaisia suunnitelmia ja tukiohjelmia. Esimerkiksi teollisuus- ja tietotekniikkaministeriön vuonna 2022 antamassa kevyen teollisuuden korkealaatuista kehittämistä koskevassa ohjaavassa lausunnossa 2022/68 ([18]) annetaan tapauskohtaisia tietoja keskeisistä teknologioita koskevista tutkimus- ja kehityshankkeista ja mainitaan polkupyörien voimansiirto ja tehokkaiden litiumioniakkujen turvallisuutta koskeva teknologia. Se sisältää myös tietoa innovatiivisen tuotevalmistustekniikan päivittämisestä polkupyörien, kuten pitkille matkoille tarkoitettujen maastopolkupyörien ja kokoon taitettavien polkupyörien sekä älykkäiden sähköpolkupyörien, osalta. Kiinan kansantasavallan teollisuus- ja tietotekniikkaministeriö, valtion markkinasääntelyviranomainen ja kansallinen palo- ja pelastusvirasto ilmoittivat sähköpolkupyöräteollisuutta koskevista vuoden 2024 vakioedellytyksistä (2024 Electric Bicycle Industry Standard Conditions) ([19]) sekä sähköpolkupyöräteollisuuden vakioilmoituksia koskevista hallintatoimenpiteistä (Electric Bicycle Industry Standard Announcement Management Measures) ([20]) sähköpolkupyöräteollisuuden kehityksen edistämiseksi. Ilmoituksessa mainittiin, että uusien tuotantoyritysten ja uusien ja laajennettujen hankkeiden olisi oltava kansallisen teollisuuspolitiikan säännösten mukaisia. Ilmoituksen mukaan yritysten olisi tehostettava teknologista innovointia, parannettava tuotteiden laatua, kannustettava olemassa olevien tuotantolinjojen korkeatasoiseen, älykkääseen ja vihreään muutokseen ja parantamiseen sekä vähennettävä rakennushankkeita, joilla ainoastaan lisätään tuotantokapasiteettia. Alueita olisi kannustettava edistämään sähköpolkupyöräteollisuuden teollisuuspuistoihin perustuvaa ja intensiivistä kehittämistä. Lisäksi ilmoitukseen sisältyi sähköpolkupyöräteollisuuden valvontaa ja johtamista koskevia tietoja, joissa mainittiin, että toimialajärjestöjen on organisoitava yrityksiä tuotannonalan itsekurin vahvistamiseksi, ohjattava yrityksiä harjoittamaan tuotantoa ja liiketoimintaa lain mukaisesti sekä autettava kyseisestä tuotannonalasta vastaavaa toimivaltaista yksikköä näiden vakioehtojen täytäntöönpanossa ja seurannassa.

([18]) Vuonna 2022 annettu kevyen teollisuuden korkealaatuista kehittämistä koskeva ohjaava lausunto, saatavilla osoitteessa https://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2022-06/19/content_5696665.htm (sivustolla käyty 29. elokuuta 2024).

([19]) Ks. myös kauppaministeriön verkkosivustolla 12.6.2024 julkaistu artikkeli *"China's electric bicycles actively expand the 'One Belt One Road' market"*, saatavilla osoitteessa http://tradeinservices.mofcom.gov.cn/article/ydyl/sedly/qtfw/202406/164502.html.

([20]) Asiakirjat "2024 Electric Bicycle Industry Standard Conditions" ja "Electric Bicycle Industry Standard Announcement Management Measures (MIIT)", saatavilla osoitteessa http://www.hunan.gov.cn/zqt/zcsd/202405/t20240509_33296376.html (sivustolla käyty 29. elokuuta 2024).

(50) Muita sähköpolkupyöriä koskevia teollisuuspoliittisia tavoitteita on myös muun muassa Shandongin ([21]), Hebein ([22]), Tianjinin ([23]), Jinghain ja Jiansgun ([24]) maakuntien suunnitteluasiakirjoissa. Jiangsun maakunta on eniten sähköpolkupyöriä tuottava Kiinan maakunta, ja sen sähköpolkupyörien tuotannon osuus koko maan tuotannosta on noin 20 prosenttia ([25]). Maakunnassa on huipputeknologian teollisuusalue ”Tianjin Ziya Economic and Technological Development Zone”, joka on johtava teollisuusalue yleensä polkupyörien ja erityisesti sähköpolkupyörien tuotannossa ([26]). Se on saanut China Light Industry Federation- ja China Bicycle Association -toimialajärjestöjen asiantuntijaryhmän myöntämän ”China Bicycle and Electric Bicycle Capital” -merkin ([27]).

(51) Mitä tulee siihen, että Kiinan viranomaiset kykenevät puuttumaan hintoihin ja kustannuksiin, koska valtio on läsnä yrityksissä perusasetuksen 2 artiklan 6 a kohdan b alakohdan toisessa luetelmakohdassa tarkoitetulla tavalla, tutkimuksessa osoittautui, että Kiinan polkupyöräteollisuuden järjestö (China Bicycle Association, CBA) on perussääntönsä mukaan Kiinan kommunistisen puolueen määräysvallassa ([28]). CBA:n perussäännön 21 artiklassa vahvistettiin erityisesti hallintoneuvoston kokoonpano ja ehdot, jotka sen jäsenten on täytettävä. Näiden ehtojen mukaan jäsenten on muun muassa tuettava Kiinan kommunistisen puolueen johtoasemaa, toteutettava tunnollisesti puolueen linjaa, periaatteita ja politiikkaa, noudatettava lakeja ja asetuksia sekä sosiaalista ja ammattietiikkaa sekä toimittava poliittisesti moitteettomasti ja ammattimaisesti. Lisäksi Jiangsun polkupyöräteollisuuden järjestön ([29]) perussäännön 4 artiklan mukaan järjestö perustaa Kiinan kommunistisen puolueen peruskirjan määräysten mukaisesti Kiinan kommunistisen puolueen yksikön, harjoittaa puoluetoimintaa ja tarjoaa puolueen yksikön toiminnalle tarvittavat edellytykset. Perussäännön 5 artiklan mukaan järjestön rekisteröintiviranomainen on Jiangsun maakunnan siviiliasioiden osasto ja järjestö hyväksyy sen, että Jiangsun maakunnan siviiliasioiden osasto ja muut asiaankuuluvat osastot ohjaavat, valvovat ja johtavat liiketoimintaa.

(52) Pääasiallisten sähköpolkupyörien tuottajien osalta tutkimuksessa todettiin myös, että Fushida on CBA:n jäsen ja sen toimitusjohtaja on puolueosaston sihteeri ([30]). Shanghai Phoenix on yhtiö, josta valtio omistaa 24,36 prosenttia ([31]), ja sen puheenjohtaja on ollut puoluekomitean sihteeri tammikuusta 2023 lähtien. Flying Pigeon on valtion omistama yritys, jonka omistaa Tianjin Bohai Light Industry Investment Group, joka puolestaan on SASACin alainen valtion omistama konserni ([32]). Shanghai Forever -tuotemerkkiä käyttävän yksityisen Zhonglu-yrityksen osalta on huomattava, että yrityksen puheenjohtaja on puoluekomitean varasihteeri ([33]).

([21]) Shandongin vuonna 2022 julkaistut sähköpolkupyöriin sovellettavat hallinnointitoimenpiteet, saatavilla osoitteessa https://www.gov.cn/zhengce/2022-03/18/content_5714921.htm (sivustolla käyty 29. elokuuta 2024).

([22]) Valmistusteollisuuden korkealaatuista kehittämistä koskeva Hebein maakunnan 14. viisivuotissuunnitelma, saatavilla osoitteessahttp://www.xiongan.gov.cn/2022-02/16/c_1211574110.htm (sivustolla käyty 29. elokuuta 2024).

([23]) Valmistusteollisuuden korkealaatuista kehittämistä koskeva Tianjinin maakunnan 14. viisivuotissuunnitelma, saatavilla osoitteessa https://www.tjjn.gov.cn/zwgk/zcwj/qjwj/QZF/QZBF/202111/t20211115_5702971.html (sivustolla käyty 29. elokuuta 2024).

([24]) Jiangsun maakunnan tiedonanto laitteiden uusimisen edistämisestä teollisuusalalla 2024, saatavilla osoitteessa https://gxt.jiangsu.gov.cn/art/2024/5/31/art_6278_11260100.html (sivustolla käyty 29. elokuuta 2024).

([25]) Ks. 21. marraskuuta 2023 päivätty lehtiartikkeli, saatavilla osoitteessa https://bg.qianzhan.com/trends/detail/506/231121-9d0c8395.html (sivustolla käyty 29. elokuuta 2024).

([26]) Tianjin Jinghain polkupyöräklusteria koskeva 11. joulukuuta 2023 päivätty lehtiartikkeli *Bicycles, electric bicycles Why is Jinghai called the 'capital'? Jinghai District creates a full-cycle industrial chain to let 'small wheels' drive 'big development'*, saatavilla osoitteessa https://www.sohu.com/a/743048182_121443915 (sivustolla käyty 29. elokuuta 2024).

([27]) Jinghain teollisuusaluetta koskeva 4. heinäkuuta 2024 päivätty lehtiartikkeli *The robot arm of AIMA Technology's Tianjin factory is working*, saatavilla osoitteessa https://m.yunnan.cn/system/2024/07/04/033128530.shtml (sivustolla käyty 29. elokuuta 2024).

([28]) CBA:n perussäännön 3 artikla, saatavilla osoitteessa http://www.china-bicycle.com/information/?cid=33 (sivustolla käyty 29. elokuuta 2024).

([29]) Ks. http://www.jsbeva.cn/?xhzc/ (sivustolla käyty 29. elokuuta 2024).

([30]) Ks. https://www.tjdl.gov.cn/dongtai/jddt/202206/t20220622_5913121.html (sivustolla käyty 29. elokuuta 2024).

([31]) Ks. yrityksen vuoden 2023 vuosikertomus (s. 9, 28 ja 65), joka on saatavilla osoitteessa http://file.finance.sina.com.cn/211.154.219.97:9494/MRGG/CNSESH_STOCK/2024/2024-4/2024-04-27/10118847.PDF (sivustolla käyty 29. elokuuta 2024).

([32]) Ks. https://www.flyingpigeon1936.com/index.html (sivustolla käyty 29. elokuuta 2024).

([33]) Ks. yrityksen vuoden 2023 vuosikertomus (s. 22), joka on saatavilla osoitteessa http://file.finance.sina.com.cn/211.154.219.97:9494/MRGG/CNSESH_STOCK/2024/2024-4/2024-04-18/9985123.PDF (sivustolla käyty 29. elokuuta 2024).

(53) Tarkastelun kohteena olevan tuotteen sektorilla on myös voimassa syrjivää julkista politiikkaa, jolla suositaan kotimaisia tuottajia tai vaikutetaan muutoin markkinoihin perusasetuksen 2 artiklan 6 a kohdan b alakohdan kolmannessa luetelmakohdassa tarkoitetulla tavalla. Tutkimuksessa yksilöitiin muita asiakirjoja, jotka osoittavat, että tuotannonala hyötyy viranomaisten ohjauksesta ja sähköpolkupyöräteollisuuteen kohdistuvista toimista. Lisäksi Jinghain alueen polkupyöräteollisuus sisällytettiin teollisuus- ja tietotekniikkaministeriön vuonna 2023 julkaisemaan pienten ja keskisuurten yritysten tyypillisten teollisuusklustereiden luetteloon (ks. johdanto-osan 49 kappale) ([34]).

(54) Tässä tutkimuksessa ei esitetty näyttöä siitä, että sähköpolkupyörien alaan ei vaikuttaisi perusasetuksen 2 artiklan 6 a kohdan b alakohdan kuudennessa luetelmakohdassa tarkoitettu valtion puuttuminen rahoitusjärjestelmän toimintaan. Tutkimuksessa vahvistettiin esimerkiksi, että Shanghai Phoenix sai valtiontukia vuosina 2022 ja 2023, kuten sen vuoden 2023 vuosikertomuksessa todetaan ([35]). Myös Shanghai Forever -tuotemerkkiä käyttävä Zhonglu Co on vuoden 2023 vuosikertomuksensa mukaan saanut valtiontukia ([36]).

(55) Komissio muistuttaa vielä, että tarkastelun kohteena olevan tuotteen tuotantoon tarvitaan useita tuotantopanoksia (ks. myös johdanto-osan 40 kappale). Kun sähköpolkupyörien tuottajat ostavat tai hankkivat näitä tuotantopanoksia, niiden maksamat hinnat (jotka kirjataan niiden kustannuksina) ovat selvästi alttiina samoille jo aikaisemmin mainituille systeemisille vääristymille. Esimerkkinä voidaan mainita, että tuotantopanosten toimittajat työllistävät työvoimaa, johon kohdistuu vääristymiä. Ne saattavat myös lainata rahaa, johon kohdistuu rahoitussektorista tai pääoman jakamisesta johtuvia vääristymiä. Lisäksi niihin sovelletaan suunnittelujärjestelmää, jota toteutetaan hallinnon kaikilla tasoilla ja kaikilla talouden sektoreilla.

(56) Tämä tarkoittaa paitsi sitä, että sähköpyörien kotimarkkinoiden myyntihintoja ei voida käyttää perusasetuksen 2 artiklan 6 a kohdan a alakohdan nojalla, myös sitä, että vaikutukset kohdistuvat kaikkiin tuotantopanosten (muun muassa raaka-aineiden, energian, maan, rahoituksen ja työvoiman) kustannuksiin, koska valtion merkittävä puuttuminen toimintaan vaikuttaa niiden hinnanmuodostukseen (ks. päivitetyn maaraportin I ja II osa). Pääoman myöntämiseen, maankäyttöoikeuksiin, työvoimaan, energiaan ja raaka-aineisiin liittyvää valtion puuttumista toimintaan esiintyy kaikkialla Kiinassa. Tämä tarkoittaa muun muassa sitä, että merkittäviä vääristymiä kohdistuu myös tuotantopanokseen, joka on tuotettu Kiinassa yhdistämällä erilaisia tuotannontekijöitä. Sama koskee tuotantopanoksen tuotantopanosta ja niin edelleen.

(57) Kaiken kaikkiaan käytettävissä oleva näyttö osoitti, että tarkastelun kohteena olevan tuotteen hinnat tai kustannukset, mukaan lukien raaka-aineiden, energian ja työvoiman kustannukset, eivät määräydy vapaiden markkinavoimien mukaan, koska niihin vaikuttaa valtion merkittävä puuttuminen toimintaan perusasetuksen 2 artiklan 6 a kohdan b alakohdassa tarkoitetulla tavalla, kuten siinä luetellun yhden tai useamman tekijän tosiasiallinen tai mahdollinen vaikutus osoittaa. Tämän perusteella ja koska Kiinan viranomaiset eivät toimineet yhteistyössä, komissio päätteli, että tässä tapauksessa ei ole asianmukaista käyttää kotimarkkinoiden hintoja ja kustannuksia normaaliarvon määrittämiseen. Sen vuoksi komissio päätti muodostaa normaaliarvon yksinomaan vääristymättömiin hintoihin tai vertailuarvoihin perustuvien tuotanto- ja myyntikustannusten perusteella eli tässä tapauksessa asianmukaisen edustavan maan vastaavien tuotanto- ja myyntikustannusten perusteella perusasetuksen 2 artiklan 6 a kohdan a alakohdan mukaisesti, kuten seuraavassa jaksossa selostetaan.

([34]) Jinghain teollisuusaluetta koskeva 4. heinäkuuta 2024 päivätty lehtiartikkeli *The robot arm of AIMA Technology's Tianjin factory is working*, saatavilla osoitteessa https://m.yunnan.cn/system/2024/07/04/033128530.shtml sivustolla käyty 29. elokuuta 2024).

([35]) Ks. yrityksen vuoden 2023 vuosikertomus (s. 165), saatavilla osoitteessa http://file.finance.sina.com.cn/211.154.219.97:9494/MRGG/CNSESH_STOCK/2024/2024-4/2024-04-27/10118847.PDF (sivustolla käyty 29. elokuuta 2024).

([36]) Ks. yrityksen vuoden 2023 vuosikertomus (s. 116), saatavilla osoitteessa http://file.finance.sina.com.cn/211.154.219.97:9494/MRGG/CNSESH_STOCK/2024/2024-4/2024-04-18/9985123.PDF (sivustolla käyty 29. elokuuta 2024).

3.3.2 *Edustava maa*

3.3.2.1 Yleiset huomautukset

(58) Edustavan maan valinta perustui seuraaviin perusasetuksen 2 artiklan 6 a kohdan mukaisiin kriteereihin:

— Kiinan taloudellista kehitystä vastaava taso. Tätä varten komissio käytti maita, joiden bruttokansantulo henkeä kohti on Maailmanpankin tietokannan perusteella samanlainen kuin Kiinalla ([37]);

— tarkastelun kohteena olevan tuotteen tuotanto kyseisessä maassa ([38]);

— asiaa koskevien tietojen helppo saatavuus edustavassa maassa

— jos mahdollisia edustavia maita on useampi kuin yksi, etusijalle asetetaan tarvittaessa maa, jossa sosiaaliturva ja ympäristönsuojelu ovat riittävällä tasolla.

(59) Kuten johdanto-osan 36 kappaleessa selitetään, komissio julkaisi 18 päivänä heinäkuuta 2024 asiakirja-aineistoon liitetyn muistion normaaliarvon määrittämisessä käytettävistä tietolähteistä. Muistiossa kuvataan asiaankuuluvien kriteerien perustana olevat tosiseikat ja näyttö ja ilmoitetaan asianomaisille osapuolille aikomuksesta pitää Turkkia asianmukaisena edustavana maana käsiteltävänä olevassa tapauksessa, jos perusasetuksen 2 artiklan 6 a kohdassa tarkoitettujen merkittävien vääristymien esiintyminen vahvistuisi.

(60) Perusasetuksen 2 artiklan 6 a kohdassa lueteltujen kriteerien mukaisesti komissio nimesi Turkin maaksi, jonka taloudellinen kehitys vastaa Kiinan tasoa. Maailmanpankki on luokitellut Turkin ”ylemmän keskitulotason” maaksi bruttokansantulon perusteella. Lisäksi Turkki todettiin maaksi, jossa tuotetaan tarkastelun kohteena olevaa tuotetta ja jossa asiaa koskevat tiedot ovat helposti saatavilla.

(61) Kun komissio oli kaikkien edellä mainittujen tekijöiden perusteella vahvistanut, että Turkki on asianmukainen edustava maa, eivätkä asianomaiset osapuolet olleet ehdottaneet mitään vaihtoehtoista asianmukaista edustavaa maata, sosiaaliturvan ja ympäristönsuojelun tasosta ei ollut tarpeen tehdä perusasetuksen 2 artiklan 6 a kohdan a alakohdan ensimmäisen luetelmakohdan viimeisen lauseen mukaista arviointia.

3.3.2.2 Päätelmät

(62) Koska kiinalaiset tuottajat kieltäytyivät toimenpiteiden voimassaolon päättymistä koskevassa tarkastelupyynnössä ehdotetusta yhteistyöstä ja koska Turkki täyttää perusasetuksen 2 artiklan 6 a kohdan a alakohdan ensimmäisessä luetelmakohdassa säädetyt kriteerit, komissio valitsi Turkin asianmukaiseksi edustavaksi maaksi.

3.3.3 *Vääristymättömien kustannusten määrittämisessä käytetyt lähteet*

(63) Normaaliarvon määrittämisessä käytettäviä merkityksellisiä lähteitä koskevassa muistiossa komissio luetteli tuotannontekijät, joita unionin ja Turkin tuottajat käyttävät tarkastelun kohteena olevan tuotteen tuotannossa (esimerkiksi raaka-aineet, energia ja työvoima), niiden tietojen perusteella, jotka toimitettiin toimenpiteiden voimassaolon päättymistä koskevassa tarkastelupyynnössä, ja asianmukaisesti päivitettyinä, jos tarkempia tietoja oli saatavilla. Komissio myös totesi, että voidakseen muodostaa normaaliarvon perusasetuksen 2 artiklan 6 a kohdan a alakohdan mukaisesti se käyttää Global Trade Atlas -tietokantaa ([39]), jäljempänä ’GTA’, määrittääkseen joidenkin tuotannontekijöiden, kuten tärkeimpien raaka-aineiden, vääristymättömät kustannukset. Lisäksi komissio ilmoitti käyttävänsä Turkin tilastolaitoksen ([40]) tietoja määrittääkseen työvoiman ja energian vääristymättömät kustannukset.

(64) Komissio totesi myös, että se käyttää myynti-, hallinto- ja yleiskustannusten sekä voiton kohtuullisten määrien määrittämiseen rahoitustietoja, jotka on saatu 206:ta NACE-luokassa 30.9 toimivaa yritystä koskevista yritystilinpitotilastoista (ks. johdanto-osan 36 kappale).

([37]) World Bank Open Data – Upper Middle Income, https://data.worldbank.org/income-level/upper-middle-income.

([38]) Jos tarkastelun kohteena olevaa tuotetta ei tuoteta missään maassa, jolla on vastaava kehitystaso, voidaan ottaa huomioon sellaisen tuotteen tuotanto, joka kuuluu tarkastelun kohteena olevan tuotteen kanssa samaan yleiseen luokkaan ja/tai samalle sektorille.

([39]) http://www.gtis.com/gta/secure/default.cfm.

([40]) https://www.tuik.gov.tr/Home/Index.

(65) Komissio ilmoitti asianomaisille osapuolille lisäksi, että useat tuotannontekijät (maali, pohjamaali ja EPAC-sähkösarja) muodostivat kukin sinällään pienen osan raaka-aine-/komponenttikustannuksista tarkastelua koskevalla tutkimusajanjaksolla (yhteensä alle yksi prosentti kaikista raaka-aine-/komponenttikustannuksista). Sen vuoksi komissio aikoi käsitellä näitä muita tuotannontekijöitä ”kulutushyödykkeinä” ja ilmoitti nämä kulutushyödykkeet prosenttiosuutena raaka-aineiden kokonaiskustannuksista.

(66) Lisäksi komissio otti huomioon tuotannolliset yleiskulut sellaisten kustannusten kattamiseksi, jotka eivät sisältyneet edellä tarkoitettuihin tuotannontekijöihin. Komissio määritti tuotannollisten yleiskulujen ja suorien valmistuskustannusten suhteen pyynnön esittäjän toimittamien, unionin tuottajilta ja niihin etuyhteydessä olevilta yrityksiltä saatujen asiaan liittyvien tietojen perusteella ([41]).

(67) Pyynnön esittäjän asiakirja-aineistoon liitetystä muistiosta esittämien huomautusten perusteella komissio teki tuotantotekijöiden luetteloon seuraavat kaksi muutosta: Ensinnäkin korjattiin kirjoitusvirhe, jossa akkuihin liittyvät tiedot olivat vahingossa vaihtuneet polkupyörien sähkömoottoreita koskeviin tietoihin. Toiseksi neljän tuotantotekijän (kampisarjat, polkimet, takanapa ja etunapa) osalta muistiossa käytetyt tavaran koodit korvattiin tarkemmilla tavaran koodeilla, jotka liittyvät suoraan kyseisiin osiin. Nämä muutokset on otettu huomioon taulukossa 1.

3.4 **Vääristymättömät kustannukset ja vertailuarvot**

3.4.1 *Tuotannontekijät*

(68) Kun otetaan huomioon kaikki pyyntöön sisältyvät tiedot sekä pyynnön esittäjän toimittamat ja tarkastuskäynnillä kerätyt tiedot, yksilöitiin seuraavat tuotannontekijät ja niiden lähteet normaaliarvon määrittämiseksi perusasetuksen 2 artiklan 6 a kohdan a alakohdan mukaisesti:

Taulukko 1

Sähköpolkupyörien tuotannontekijät

Tuotannontekijä	Tavaran koodi	Vääristymätön arvo (CNY)	Mittayksikkö	Tietolähde
Raaka-aineet				
Sovittimet (sähköosat)	39235090	55,13	Kappale	Tarkastelupyyntö
Sovittimet (muut)	39235090, 87149990	1,61	Kappale	Tarkastelupyyntö
Akku	85076	1 487,88	Kappale	GTA
Akkukotelo	39235090	54,78	Kilogramma	GTA
Soittokello	871499	3,64	Kappale	Tarkastelupyyntö
Jarru	87149420	282,49	Kilogramma	GTA
Jarrun sisävaijeri	8714 99	2,83	Kappale	Tarkastelupyyntö
Jarruvipu	87149490	14,24	Kappale	Tarkastelupyyntö
Kaapelisarja	–	3,73	Metri	Tarkastelupyyntö
Ketju	73151110, 73151900	32,53	Metri	Tarkastelupyyntö

([41]) Pyynnön esittäjä arvioi varovaisesti yleiskustannusten (vuokrat, kulutushyödykkeet ja muut) muodostavan yhden prosentin sähköpolkupyörän kokonaisvalmistuskustannuksista. Ks. tarkastelupyynnön liitteet 40.0 ja 40.1, saatavilla Tron.tdi-alustalla viitenumerolla t24.000754.

Tuotannontekijä	Tavaran koodi	Vääristymätön arvo (CNY)	Mittayksikkö	Tietolähde
Ketjun suojus	871499900019	36,29	Osasarja	Tarkastelupyyntö
Ketjunsuojuksen kiinnike	87149990	3,83	Kappale	Tarkastelupyyntö
Liitososa	871499	0,56	Kappale	Tarkastelupyyntö
Kampisarja	87149630	120,22	Kilogramma	GTA
Siirtokuvat	490890	511,63	Kilogramma	GTA
Sähköpolkupyörän osat	871499	1,38	Metri	Tarkastelupyyntö
Sähkökaapeli	871499	51,00	Kappale	Tarkastelupyyntö
Polkupyörän sähkömoottori	8501310090	1 162,33	Kappale	GTA
Haarukka	87149130	626,86	Kappale	GTA
Runko	871491100019	1 485,75	Kappale	GTA
Rungon lisäosat	871499900019	5,47	Kappale	Tarkastelupyyntö
Etunapa	871493	185,46	Kilogramma	GTA
Kahva	87149990	11,03	Kappale	Tarkastelupyyntö
Ohjaustanko	87149910	28,65	Kappale	GTA
Ohjainkannatin	87149990	37,13	Kilogramma	GTA
Ajovalo	871499	115,77	Kappale	Tarkastelupyyntö
Ajovalon kannatin	871499	14,59	Kappale	Tarkastelupyyntö
Ohjainlaakeri	87149190	59,39	Kilogramma	GTA
Ohjainlaakerin kiristin	87149190	3,83	Kappale	Tarkastelupyyntö
Sisärenkaat	401320	5,96	Kappale	GTA
Seisontatuki	871499	32,47	Kappale	Tarkastelupyyntö
Lokasuoja	87149990	56,85	Osasarja	Tarkastelupyyntö
Lokasuojan osat	87149990	15,68	Kappale	Tarkastelupyyntö
Vaihdenavan osat	87149990	15,85	Kappale	Tarkastelupyyntö
Pinnan nippelit	87149990	5,67	Kappale	Tarkastelupyyntö
Kotelon päällyste	–	5,13	Metri	Tarkastelupyyntö
Poljin	87149610	42,23	Pari	GTA
Tavarateline	87149930	97,30	Kappale	GTA

Tuotannontekijä	Tavaran koodi	Vääristymätön arvo (CNY)	Mittayksikkö	Tietolähde
Takavaihtaja	87149950	168,27	Kilogramma	GTA
Takanapa	871493	185,46	Kilogramma	GTA
Takaratas	871493	185,46	Kilogramma	GTA
Pyörän vanne	87149210	85,76	Kappale	Tarkastelupyyntö
Vanneteippi	8714999	1,23	Kappale	Tarkastelupyyntö
Kiekko	871499	43,32	Kappale	Tarkastelupyyntö
Istuin	871495	81,05	Kilogramma	GTA
Satulakiristin	87149990	37,13	Kilogramma	GTA
Satulatolppa	87149990	37,13	Kilogramma	GTA
Vaihdevipu	87149990	37,13	Kilogramma	GTA
Nopeusmittari	871499	364,85	Kappale	Tarkastelupyyntö
Pinna	87149990	37,13	Kilogramma	GTA
Pinnan suojus	87149990	3,83	Kappale	Tarkastelupyyntö
Kytkin	39235090	54,78	Kilogramma	GTA
Takavalo	871499	12,92	Kappale	Tarkastelupyyntö
Ulkorengas	401150	22,52	Kappale	GTA
Työvoima				
Työvoima	[ei sovelleta]	50,90	Tunti	Turkin tilastolaitos ([1])
Energia				
Sähkö	[ei sovelleta]	0,892	kWh	Turkin tilastolaitos ([1])
Kaasu	[ei sovelleta]	4,112	kWh	Turkin tilastolaitos ([1])

([1]) https://data.tuik.gov.tr/Kategori/GetKategori?p=Istihdam%2c-Issizlik-ve-Ucret-108.

3.4.1.1 Raaka-aineet

(69) Sähköpolkupyörien tuotantoprosessit ovat maailmanlaajuisesti samanlaiset, eikä Kiinan, unionin ja muiden maiden tuotantoprosessien tai -panosten välillä ole merkittäviä eroja.

(70) Voidakseen määrittää raaka-aineiden vääristymättömät hinnat edustavan maan tuottajan tehtaalle toimitettuna komissio käytti perustana edustavaan maahan tulevan tuonnin painotettua keskimääräistä hintaa (GTA:n mukaan), johon lisätiin tuontitullit. Edustavan maan tuontihinta määritettiin kaikista kolmansista maista tulevan tuonnin yksikköhintojen painotettuna keskiarvona. Huomioon ei otettu tuontia Kiinasta eikä maista, jotka eivät ole WTO:n jäseniä ja jotka luetellaan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/755 ([42]) liitteessä 1. Komissio päätti jättää Kiinasta edustavaan maahan tulevan tuonnin huomiotta, koska se päätteli johdanto-osan 57

([42]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2015/755, annettu 29 päivänä huhtikuuta 2015, tiettyjen kolmansien maiden tuontiin sovellettavasta yhteisestä menettelystä (EUVL L 123, 19.5.2015, s. 33, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/755/oj). Perusasetuksen 2 artiklan 7 kohdan mukaan näiden maiden kotimarkkinahintoja ei voida käyttää normaaliarvon määrittämiseen.

kappaleessa, että ei ole asianmukaista käyttää Kiinan kotimarkkinoiden hintoja ja kustannuksia perusasetuksen 2 artiklan 6 a kohdan b alakohdassa tarkoitettujen merkittävien vääristymien esiintymisen vuoksi. Koska ei ole näyttöä siitä, että kyseiset vääristymät eivät vaikuttaisi myös vientiin tarkoitettuihin tuotteisiin, komissio katsoi niiden vaikuttavan myös vientihintoihin. Muista kolmansista maista tulevan tuonnin määrä oli edelleen edustava senkin jälkeen, kun Kiinasta edustavaan maahan tuleva tuonti oli jätetty huomiotta.

(71) Komissio ei havainnut. että muista vääristyneistä lähteistä olisi tapahtunut merkittäviä määriä muuta tuontia.

(72) Joidenkin tuotannontekijöiden osalta GTA:n tilastotiedoista saatiin hinta tonnilta/kilolta, kun taas sähköpolkupyörien tuotannossa käytetyt kulutusarvot ilmoitettiin kappaleina (tai muina yksikköinä kuten metreinä). Tämä koski seuraavia tuotannontekijöitä: kytkimet, jarrut, kampisarjat, takavaihtimet, takarattaat, vaihdevivut, etunavat, pinnat, takanavat, tarrat, ohjainlaakerit, polkimet, satulat, satulakiristimet ja satulatolpat. Näihin tuotannontekijöihin sovellettavien muuntokertoimien osalta komissio turvautui pyynnön esittäjän pyynnössä toimittamiin selityksiin ja niitä tukevaan näyttöön ([43]). Tämä näyttö koostui asiantuntijasivustoilta peräisin olevista tiedoista ([44]) ja pyynnön esittäjän omista tuotekohtaista painoa koskevista laskelmista ([45]).

(73) Otokseen valituille unionin tuottajille aiheutuneet tosiasialliset kustannukset muodostivat useiden tuotannontekijöiden osalta mitättömän pienen osan kaikista raaka-ainekustannuksista tarkastelua koskevalla tutkimusajanjaksolla. Koska näiden tuotannontekijöiden osalta käytetyllä arvolla ei ollut merkittävää vaikutusta polkumyyntimarginaalia koskeviin laskelmiin käytetystä lähteestä riippumatta, komissio päätti sisällyttää nämä kustannukset kulutushyödykkeisiin, kuten johdanto-osan 65 kappaleessa selitetään.

(74) Koska yhteistyössä toimineita osapuolia ei ollut eikä asiakirja-aineistossa ollut muita tietoja, komissio vahvisti pyynnön esittäjän toimittamien tietojen perusteella, että kulutushyödykkeiden osuus kaikista raaka-aine-/komponenttikustannuksista oli yksi prosentti. Tätä prosenttiosuutta sovellettiin raaka-aineiden ja komponenttien uudelleen laskettuihin kustannuksiin, kun käytettiin määritettyjä vääristymättömiä hintoja.

(75) Yleensä näihin tuontihintoihin olisi vielä lisättävä kotimaan kuljetuskustannukset. Kun otetaan huomioon, että osapuolet eivät toimineet yhteistyössä, ja tämän toimenpiteiden voimassaolon päättymistä koskevan tutkimuksen luonne eli sen toteaminen, jatkuiko polkumyynti tarkastelua koskevalla tutkimusajanjaksolla tai voisiko se toistua, eikä niinkään polkumyynnin suuruuden toteaminen, komissio päätti, että kotimaan kuljetuskustannuksia koskevat oikaisut eivät olleet tarpeen. Tällaiset oikaisut vain kasvattaisivat normaaliarvoa ja näin ollen myös polkumyyntimarginaalia.

3.4.1.2 Työvoima

(76) Turkin tilastolaitos julkaisee tarkkoja tietoja palkoista talouden eri sektoreilla Turkissa. Komissio käytti viimeisimpiä saatavilla olevia tilastoja (vuodelta 2022) NACE-toimialan 30 keskimääräisistä työvoimakustannuksista, joihin sisältyvät sähköpolkupyörien valmistuksen työvoimakustannukset ([46]). Jotta näin saadut keskimääräiset työvoimakustannukset vastaisivat kustannuksia tarkastelua koskevalla tutkimusajanjaksolla, niitä oikaistiin inflaation huomioon ottamiseksi käyttämällä työvoimakustannusindeksiä ([47]).

([43]) Ks. pyynnön liite 40.2, saatavilla Tron.tdi-alustalla viitenumerolla t24.000754. Se on toimitettu myös asiakirja-aineistoon liitetyn muistion normaaliarvon määrittämiseen käytettäviä lähteitä koskevana liitteenä (Tron.tdi t24.006125).

([44]) https://cyclingbeginner.com/which-bike-part-is-the-heaviest-20-parts-ranked/ ja https://www.bikeraceinfo.com/tech/wheel-building-03-spokes.html.

([45]) Nämä laskelmat tehtiin punnitsemalla tietty tuote (esimerkiksi takanapa) digitaalivaa'alla ja jakamalla kyseisen tuotteen tuontitilastoissa ilmoitettu kokonaispaino kappalekohtaisella painolla.

([46]) https://data.tuik.gov.tr/ (sivustolla käyty 6. syyskuuta 2024).

([47]) https://data.tuik.gov.tr/Bulten/Index?p=Labour-Input-Indices-Quarter-I:-January-March,-2024-53682 (sivustolla käyty 6. syyskuuta 2024).

3.4.1.3 Sähkö

(77) Sähkön vertailuhinnan määrittämiseksi komissio käytti sähkön tariffitaulukoissa ilmoitettuja hintoja, jotka perustuvat Turkin energiamarkkinoiden sääntelyviranomaisen (EMRA) säännöllisissä lehdistötiedotteissaan julkaisemiin sähkölaskuihin ([48]). Komissio käytti tietoja, jotka koskivat teollisen sähkön hintaa (Kuruş/kWh) teollisuussektorilla vuonna 2023. Tämä hinta oli 0,892 CNY/kWh.

3.4.1.4 Maakaasu

(78) Kaasun vertailuhinnan määrittämiseksi komissio käytti Turkin tilastolaitoksen ([49]) säännöllisissä lehdistötiedotteissaan julkaisemaa Turkin teollisten käyttäjien kaasun hintaa vuoden 2021 toisella puoliskolla ja vuoden 2022 ensimmäisellä puoliskolla. Komissio käytti tietoja kaasun hinnoista vastaavassa kulutusluokassa (Kuruş/m^3), jotka oikaistiin asianmukaisesti inflaation huomioon ottamiseksi käyttämällä Turkin tilastolaitoksen ([50]) julkaisemaa tuottajahintaindeksiä hinnan mukauttamiseksi vastaamaan tarkastelua koskevaa tutkimusajanjaksoa (2023). Näin tulokseksi saatu hinta oli 4,112 CNY/m^3. Hintaa oikaistiin 18 prosentin arvonlisäveron huomioon ottamiseksi, sillä ilmoitettu hinta sisälsi arvonlisäveron.

3.4.1.5 Tuotannolliset yleiskulut, myynti-, yleis- ja hallintokustannukset, voitto ja poistot

(79) Perusasetuksen 2 artiklan 6 a kohdan a alakohdan mukaan ”[m]uodostettuun normaaliarvoon on sisällytettävä vääristymätön ja kohtuullinen määrä hallinto-, myynti- ja yleiskustannuksia sekä voittoa”. Lisäksi on vahvistettava tuotannolliset yleiskulut kattamaan kustannukset, jotka eivät sisälly edellä mainittuihin tuotannontekijöihin.

(80) Koska kiinalaiset sähköpolkupyörien tuottajat eivät toimineet yhteistyössä, komissio käytti perusasetuksen 18 artiklan mukaisesti käytettävissä olevia tietoja voidakseen vahvistaa vääristymättömän arvon tuotannollisille yleiskuluille. Komissio vahvisti pyynnön esittäjän toimittajien tietojen perusteella tuotannollisten yleiskulujen osuuden kaikista valmistus- ja työvoimakustannuksista. Tätä prosenttiosuutta sovellettiin tämän jälkeen valmistuskustannusten vääristymättömään arvoon, jotta voitiin laskea vääristymätön arvo tuotannollisille yleiskuluille.

(81) Vääristymättömien ja kohtuullisten myynti-, hallinto- ja yleiskustannusten sekä voiton määrittämiseksi komissio käytti NACE-luokassa 30.9 (ks. johdanto-osan 36 kappale) toimivien 206 turkkilaisen yrityksen tuoreimpia saatavilla olevia rahoitustietoja. Komissio katsoi, että näin määritetty myynti-, hallinto- ja yleiskustannusten sekä voittojen määrä oli perusasetuksen 2 artiklan 6 a kohdan a alakohdan mukaisesti kohtuullinen noudettuna-tasoa vastaavalle kaupan portaalle, jolla normaaliarvo muodostettiin.

3.4.2 *Normaaliarvon laskeminen*

(82) Edellä esitetyn perusteella komissio muodosti tuotelajikohtaisen laskennallisen normaaliarvon noudettuna-tasolla perusasetuksen 2 artiklan 6 a kohdan a alakohdan mukaisesti.

(83) Ensin komissio määritti vääristymättömät valmistuskustannukset. Koska vientiä harjoittavat tuottajat eivät toimineet yhteistyössä, komissio käytti pyynnön esittäjän tarkastelupyynnössä esittämiä tietoja ([51]), jotka tarkastettiin paikan päällä yhden otokseen valitun unionin tuottajan toimitiloissa, kunkin tekijän (raaka-aineet, energia ja työvoima) käytöstä sähköpolkupyörien tuotannossa. Komissio kertoi nämä tekijät edustavan maan eli Turkin vääristymättömillä yksikkökustannuksilla.

([48]) EMRA | Energiamarkkinoiden sääntelyviranomainen (epdk.gov.tr) (sivustolla käyty 6. syyskuuta 2024).
([49]) http://www.turkstat.gov.tr (sivustolla käyty 6. syyskuuta 2024).
([50]) http://www.turkstat.gov.tr (sivustolla käyty 6. syyskuuta 2024).
([51]) Asianomaiset tiedot päivitettiin vastaamaan tarkastelua koskevaa tutkimusajanjaksoa ja tarkastettiin paikan päällä yhden otokseen valitun unionin tuottajan toimitiloissa.

(84) Määritettyään vääristymättömät valmistuskustannukset komissio lisäsi niihin tuotannolliset yleiskulut, hallinto-, myynti- ja yleiskustannukset sekä voiton (ks. johdanto-osan 79 ja 80 kappale). Tuotannolliset yleiskulut määritettiin pyynnön esittäjän antamien tietojen perusteella. Myynti-, hallinto- ja yleiskustannukset sekä voitto määritettiin NACE-luokassa 30.9 toimivilta 206 turkkilaiselta yritykseltä saatujen arvojen keskiarvon perusteella vuodelta 2022 ([52]). Komissio lisäsi vääristymättömiin valmistuskustannuksiin seuraavat tekijät:

— tuotannolliset yleiskulut, joiden osuus suorista valmistuskustannuksista oli yhteensä 1 prosenttia

— hallinto-, myynti- ja yleiskustannukset ja muut kustannukset, joiden osuus myytyjen hyödykkeiden kustannuksista oli 5,76 prosenttia ja

— voitto, jonka osuus myytyjen hyödykkeiden kustannuksista oli 7,37 prosenttia.

(85) Tällä perusteella komissio muodosti normaaliarvon noudettuna-tasolla perusasetuksen 2 artiklan 6 a kohdan a alakohdan mukaisesti.

3.5 **Vientihinta**

(86) Koska kiinalaiset vientiä harjoittavat tuottajat eivät tehneet yhteistyötä, vientihinta määritettiin Eurostatin tiedoista saatujen, noudettuna-tasolle oikaistujen CIF-hintojen perusteella. CIF-hinnasta vähennettiin siis merirahti, vakuutuskustannukset sekä kotimaan kuljetuskustannukset. Kiinan kotimaiset ja kansainväliset kuljetuskustannukset perustuivat pyynnön esittäjän tarkastelupyynnössä toimittamiin tietoihin.

3.6 **Vertailu**

(87) Komissio vertasi perusasetuksen 2 artiklan 6 a kohdan a alakohdan mukaisesti muodostettua laskennallista normaaliarvoa edellä esitetyn mukaisesti määritettyyn vientihintaan (noudettuna-tasolla). Koska normaaliarvo ja vientihinta määritettiin noudettuna-tasolla, oikaisuja ei tarvittu.

3.7 **Polkumyyntimarginaali**

(88) Tämän perusteella polkumyyntimarginaalin todettiin olevan merkittävä. Näin ollen todettiin, että polkumyynti jatkui tarkastelua koskevalla tutkimusajanjaksolla.

4. **POLKUMYYNNIN JATKUMISEN TODENNÄKÖISYYS**

(89) Todettuaan, että tarkastelua koskevan tutkimusajanjakson aikana esiintyi polkumyyntiä, komissio tutki perusasetuksen 11 artiklan 2 kohdan mukaisesti polkumyynnin jatkumisen todennäköisyyttä, jos toimenpiteiden annettaisiin raueta. Tässä yhteydessä tarkasteltiin seuraavia lisätekijöitä: Kiinan tuotantokapasiteetti ja käyttämätön kapasiteetti, kolmansiin maihin suuntautuvan viennin hintojen ja unionin hintatason välinen suhde ja unionin markkinoiden houkuttelevuus. On muistettava, että koska kiinalaiset vientiä harjoittavat tuottajat ja Kiinan viranomaiset eivät toimineet yhteistyössä, analyysi perustui perusasetuksen 18 artiklan mukaisesti käytettävissä oleviin tietoihin, etenkin tarkastelupyyntöön, GTA:n tilastoihin ja muihin saatavilla oleviin tietoihin.

4.1 **Tuotantokapasiteetti ja käyttämätön kapasiteetti Kiinassa**

(90) Koska Kiinan viranomaiset ja kiinalaiset vientiä harjoittavat tuottajat eivät toimineet yhteistyössä, komissio teki Kiinan tuotantokapasiteettia ja käyttämätöntä kapasiteettia koskevat päätelmät pyynnön esittäjän tarkastelupyynnössä toimittamien tietojen perusteella.

([52]) Yritystilinpäätöstilastot, saatavilla osoitteessa https://www3.tcmb.gov.tr/sektor/#/en (sivustolla käyty 6. syyskuuta 2024).

(91) Tutkimus osoitti, että sähköpolkupyörien tuotannonalalla Kiinassa oli yleistä ylikapasiteettia tarkastelujaksolla. Kiinan tuotantokapasiteetin ([53]) arvioitiin olevan tällä kaudella 130 miljoonaa sähköpolkupyörää vuodessa. Lisäksi Kiinan tavanomaisten polkupyörien tuotanto voidaan helposti muuttaa sähköpolkupyörien tuotannoksi, jolloin kokonaiskapasiteetti on mahdollisesti yli 400 miljoonaa kappaletta ([54]). Pyynnön esittäjän markkinatietojen mukaan Kiinan tosiasiallinen sähköpolkupyörien tuotanto ja myynti oli 57 miljoonaa kappaletta vuodessa, minkä perusteella käyttämätön kapasiteetti oli arviolta 73 miljoonaa kappaletta vuodessa tarkastelua koskevalla tutkimusajanjaksolla ([55]). Tämä käyttämätön kapasiteetti, joka oli lähes 15 kertaa niin suuri kuin unionin kokonaiskulutus samalla kaudella, voitaisiin ohjata unioniin, jos nykyiset toimenpiteet raukeaisivat.

(92) Edellä esitetyn perusteella komissio päätteli, että kiinalaisilla vientiä harjoittavilla tuottajilla on merkittävästi käyttämätöntä kapasiteettia, jonka ne voisivat käyttää unioniin suuntautuvaan vientiin suurina määrinä ja polkumyyntihinnoin, jos toimenpiteiden annettaisiin raueta.

4.2 **Unionin markkinoiden houkuttelevuus**

(93) Toimenpiteiden voimassaolon päättymistä koskevassa tarkastelupyynnössä toimitettujen tietojen perusteella unionin sähköpolkupyörien markkinat olivat edelleen houkuttelevat kiinalaisten viejien kannalta. Alkuperäisen tutkimuksen jälkeen tuonti Kiinasta on vähentynyt sekä absoluuttisesti että suhteellisesti. Vuodesta 2020 lähtien, jolloin tuonti Kiinasta oli vähäisimmillään, tuonti on kuitenkin kasvanut merkittävästi ja lähes kaksinkertaistunut voimassa olevista toimenpiteistä huolimatta (ks. jäljempänä oleva taulukko 3). Kiinalla aiemmin ollut markkinaosuus on osittain siirtynyt muille kolmansille maille, kuten Taiwanille, joka on lisännyt tarkastelun kohteena olevan tuotteen vientimääriä unioniin edellisen tutkimuksen jälkeen. Kiina oli kuitenkin edelleen toiseksi suurin sähköpolkupyörien viejä unioniin tarkastelua koskevalla tutkimusajanjaksolla. Tämä osoittaa, että unionin markkinat olivat edelleen houkuttelevat kiinalaisten viejien kannalta.

(94) Unionin sähköpolkupyörien markkinat ovat yhdet maailman suurimmista markkinoista, ja niiden kulutus tarkastelua koskevalla tutkimusajanjaksolla oli 4 979 000 kappaletta. Kuten toimenpiteiden voimassaolon päättymistä koskevassa tarkastelupyynnössä selitettiin, sähköpolkupyörien kysynnän odotetaan lisäksi kasvavan lähivuosina muun muassa unionin ympäristöpolitiikan vuoksi. Pyynnön esittäjän toimenpiteiden voimassaolon päättymistä koskevassa tarkastelupyynnössä ([56]) esittämä näyttö, jota tämän tutkimuksen päätelmät tukevat (ks. johdanto-osan 147 kappale), osoitti, että kiinalaiset tuottajat tarjosivat sähköpolkupyöriä erittäin alhaisin hinnoin (210–650 euroa) sekä unioniin että kolmansiin maihin tarkastelua koskevalla tutkimusajanjaksolla.

(95) Vaikka toimenpiteet olivat voimassa, vienti Kiinasta unioniin paitsi jatkui myös kasvoi tarkastelujaksolla, ja se saavutti tarkastelua koskevalla tutkimusajanjaksolla 4,4 prosentin markkinaosuuden, mikä osoitti, että unionin markkinat ovat edelleen houkuttelevat kiinalaisten vientiä harjoittavien tuottajien kannalta.

(96) Sen vuoksi komissio päätteli Kiinan merkittävän ylikapasiteetin ja unionin markkinoiden houkuttelevuuden perusteella, että jos nykyisten toimenpiteiden annetaan raueta, on todennäköistä, että kiinalaiset vientiä harjoittavat tuottajat suuntaavat vientiään merkittäviä määriä unioniin polkumyyntihinnoin.

4.2.1 *Päätelmät*

(97) Ottaen huomioon komission päätelmät polkumyynnin jatkumisesta tarkastelua koskevalla tutkimusajanjaksolla ja viennin todennäköisestä kehityksestä siinä tapauksessa, että toimenpiteiden annetaan raueta, komissio päätteli, että on erittäin todennäköistä, että Kiinasta tulevaa tuontia koskevien polkumyyntitoimenpiteiden voimassaolon päättyminen johtaisi polkumyynnin jatkumiseen.

([53]) Tuotantokapasiteettia koskevat tiedot perustuvat pyynnön esittäjän markkinatuntemuksensa perusteella toimittamiin tietoihin, useiden kiinalaisten sähköpolkupyörien tuottajien verkkosivuilta saatuihin tietoihin sekä asiakirjaan *White Paper on China's Two-Wheeled Electric Vehicle Industry*, saatavilla osoitteessa https://m.thepaper.cn/baijiahao_17589803 (sivulla käyty 7. lokakuuta 2024). Ks. tarkastelupyynnön liite 8, saatavilla Tron.tdi-alustalla viitenumerolla t24.000754.

([54]) Pyynnön esittäjän markkinatuntemuksen ja tunnettujen kiinalaisten sähköpolkupyörien tuottajien verkkosivustojen perusteella, jotka esitetään tarkastelupyynnön liitteessä 4, saatavilla Tron.tdi-alustalla viitenumerolla t24.000754.

([55]) Alaviitteissä 55 ja 57 mainittujen lähteiden perusteella. Ks. tarkastelupyynnön liitteet 8 ja 9, saatavilla Tron.tdi-alustalla viitenumerolla t24.000754.

([56]) Ks. tarkastelupyynnön 7.3 kohta sekä liitteet 15, 17 ja 18, saatavilla Tron.tdi-alustalla viitenumerolla t24.000754. Näyttö koostui 19:stä kiinalaisten tuottajien eri tyyppisiä sähköpolkupyöriä koskevasta hintatarjouksesta ja Eurostatin tilastotiedoista.

5. **VAHINKO**

5.1 **Unionin tuotannonalan ja unionin tuotannon määritelmä**

(98) Samankaltaista tuotetta valmisti tarkastelujaksolla 67 unionin tuottajaa. Nämä tuottajat muodostavat perusasetuksen 4 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun ’unionin tuotannonalan’.

(99) Unionin kokonaistuotannoksi tarkastelua koskevalla tutkimusajanjaksolla määritettiin noin 4 560 000 kappaletta. Tämä luku määritettiin unionin tuotannonalaa koskevien saatavilla olevien tietojen, kuten Euroopan polkupyöräteollisuutta ja markkinaprofiilia koskevan The European Bicycle Industry & Market Profile -raportin, sekä Euroopan polkupyöräteollisuuden liiton, jäljempänä ’CONEBI’, tekemän taloudellisen tutkimuksen perusteella. Kuten johdanto-osan 11 kappaleessa todetaan, otokseen valittiin kolme unionin tuottajaa, joiden osuus samankaltaisen tuotteen unionin kokonaistuotannosta oli 23,4 prosenttia.

5.2 **Unionin kulutus**

(100) Komissio määritti unionin kulutuksen Eurostatin tuontitilastojen ja CONEBI:n toimittaman unionin tuotannonalan unionin markkinoilla toteutuneen myynnin määrän perusteella.

(101) Unionin kulutus kehittyi seuraavasti:

Taulukko 2

Unionin kulutus (kappaletta)

	2020	2021	2022	Tarkastelua koskeva tutkimusajanjakso
Unionin kokonais-kulutus (kappaletta)	4 377 000	4 892 000	5 325 000	4 979 000
Indeksi	*100*	*112*	*122*	*114*

Lähde: Eurostat ja CONEBI

(102) Sähköpolkupyörien kokonaiskulutus EU:ssa kasvoi vuosina 2020–2022 noin 4,3 miljoonasta sähköpolkupyörästä 5,3 miljoonaan sähköpolkupyörään. Suunnittelun ja suorituskyvyn parannukset yhdessä EU:n kansalaisten ympäristötietoisuuden lisääntymisen kanssa ovat johtaneet sähköpolkupyörien kulutuksen jatkuvaan kasvuun. Tarkastelua koskevalla tutkimusajanjaksolla sähköpolkupyörien kulutus EU:ssa kuitenkin väheni 346 000 kappaletta vuoteen 2022 verrattuna, koska kysyntä väheni jonkin aikaa sen jälkeen, kun viimeiset covid-19-toimenpiteet poistettiin vuoden 2022 ensimmäisellä puoliskolla.

5.3 **Tuonti Kiinasta**

5.3.1 *Kiinasta tulevan tuonnin määrä ja markkinaosuus*

(103) Komissio määritti tuontimäärän Eurostatin tietojen perusteella.

(104) Tuonnin markkinaosuus määritettiin vertailemalla tuontimääriä taulukossa 2 esitettyyn unionin kulutukseen.

(105) Tuonti Kiinasta unioniin kehittyi seuraavasti:

Taulukko 3

Tuontimäärä (kappaletta) ja markkinaosuus

	2020	2021	2022	Tarkastelua koskeva tutkimusajanjakso
Kiinasta tulevan tuonnin määrä (kappaletta)	102 757	210 806	268 148	220 914
Indeksi	*100*	*205*	*261*	*215*
Markkinaosuus	2,3 %	4,3 %	5,0 %	4,4 %
Indeksi	*100*	*184*	*214*	*189*

Lähde: Eurostat ja CONEBI

(106) Vaikka toimenpiteet olivat voimassa, Kiinasta tulevan tuonnin markkinaosuus kasvoi 2,3 prosentista vuonna 2020 kaikkiaan 4,4 prosenttiin tarkastelua koskevalla tutkimusajanjaksolla.

5.3.2 *Kiinasta tulevan tuonnin hinnat ja hinnan alittavuus*

(107) Komissio määritti tuonnin hinnat Eurostatin tietojen perusteella.

(108) Kiinasta unioniin tulevan tuonnin keskimääräiset hinnat kehittyivät seuraavasti:

Taulukko 4

Tuontihinnat (euroa/kpl)

	2020	2021	2022	Tarkastelua koskeva tutkimusajanjakso
Kiina	294	354	449	298
Indeksi	*100*	*120*	*153*	*101*

Lähde: Eurostat

(109) Kiinasta tulevan tuonnin keskimääräiset hinnat ovat olleet tarkastelujaksolla edelleen erittäin alhaisia. Eurostatin ilmoittamat hinnat olivat vuosina 2020 ja 2021 jopa alhaisemmat kuin alkuperäisessä tutkimuksessa todetut keskimääräiset hinnat (422–477 euroa).

(110) Eurostatin tietojen perusteella hinnat olivat vuonna 2022 väliaikaisesti korkeammat, mutta edelleen alhaisemmat kuin Kiinasta tulevan tuonnin hinnat vuonna 2016 (eli 477 euroa).

(111) Koska kiinalaiset vientiä harjoittavat tuottajat eivät toimineet yhteistyössä, komissio määritti hinnan alittavuuden tarkastelua koskevalla tutkimusajanjaksolla vertaamalla seuraavia:

(1) tarkastelun kohteena olevan tuotteen painotetut keskimääräiset myyntihinnat, jotka otokseen valitut unionin tuottajat veloittivat etuyhteydettömiltä asiakkailta unionin markkinoilla ja jotka on oikaistu noudettuna-tasolle, sekä

(2) vastaavat Kiinasta unionin markkinoille tulevan tarkastelun kohteena olevan tuotteen painotetut keskimääräiset hinnat, jotka on määritetty CIF-tasolla (kuljetus, vakuutus ja rahti maksettuina), mukaan lukien polkumyyntitulli (kaikki muut yritykset 62,1 %) ja tasoitustulli (kaikki muut yritykset 17,2 %) ja asianmukaiset oikaisut tullien (6 %) ja tuonnin jälkeisten kustannusten (2 %) huomioon ottamiseksi.

(112) Vertailun tulos ilmaistiin prosentteina otokseen valittujen unionin tuottajien liikevaihdosta tarkastelua koskevan tutkimusajanjakson aikana. Hinnan alittavuus oli 68–80 prosenttia. Ilman tulleja hinnan alittavuus oli 82,8 prosenttia.

5.3.3 *Tuonti muista kolmansista maista kuin Kiinasta*

(113) Muista kolmansista maista kuin Kiinasta tuleva sähköpolkupyörien tuonti tuli pääosin Taiwanista ja Vietnamista.

(114) Muista kolmansista maista unioniin tulevien sähköpolkupyörien tuonnin kokonaismäärä sekä markkinaosuus ja hinta kehittyivät seuraavasti:

Taulukko 5

Tuonti kolmansista maista

Maa		2020	2021	2022	Tarkastelua koskeva tutkimusajanjakso
Taiwan	Määrä (kappaletta)	506 822	539 473	598 920	435 315
	Indeksi	*100*	*106*	*118*	*86*
	Markkinaosuus	11,6 %	11,0 %	11,2 %	8,7 %
	Keskimääräinen hinta (euroa/kpl)	1 092	1 046	1 168	1 393
	Indeksi	*100*	*96*	*107*	*128*
Vietnam	Määrä (kappaletta)	162 787	173 204	210 321	199 070
	Indeksi	*100*	*106*	*129*	*122*
	Markkinaosuus	3,7 %	3,5 %	3,9 %	4,0 %
	Keskimääräinen hinta (euroa/kpl)	542	585	762	790
	Indeksi	*100*	*108*	*140*	*146*
Kaikki kolmannet maat yhteensä asianomaista maata lukuun ottamatta	Määrä (kappaletta)	827 640	960 338	1 081 033	812 356
	Indeksi	*100*	*116*	*131*	*98*
	Markkinaosuus	18,9 %	19,6 %	20,3 %	16,3 %
	Keskimääräinen hinta (euroa/kpl)	966	935	1 082	1 258
	Indeksi	*100*	*97*	*112*	*130*

Lähde: Eurostat

(115) Tarkastelun kohteena olevan tuotteen muista kolmansista maista kuin Kiinasta tulevan kokonaistuonnin markkinaosuus kasvoi vuosina 2020–2022 ja oli 20,3 prosenttia vuonna 2022. Tarkastelua koskevalla tutkimusajanjaksolla se kuitenkin pieneni 16,3 prosenttiin eli vuotta 2020 alhaisemmalle tasolle.

5.4 **Unionin tuotannonalan taloudellinen tilanne**

5.4.1 *Yleiset huomautukset*

(116) Unionin tuotannonalan taloudellisen tilanteen arvioinnissa otettiin huomioon kaikki taloudelliset indikaattorit, jotka vaikuttivat unionin tuotannonalan tilanteeseen tarkastelujaksolla.

(117) Kuten johdanto-osan 11 kappaleessa mainitaan, unionin tuotannonalan taloudellisen tilanteen arvioimiseen käytettiin otantamenetelmää.

(118) Vahingon määrittämistä varten komissio erotti toisistaan makro- ja mikrotaloudelliset vahinkoindikaattorit. Komissio arvioi makrotaloudellisia indikaattoreita CONEBIn toimittamien tietojen perusteella. Tiedot koskevat kaikkia unionin tuottajia. Mikrotaloudelliset indikaattorit komissio arvioi otokseen valituilta unionin tuottajilta saatuihin kyselylomakevastauksiin sisältyneiden tietojen perusteella.

(119) Makrotaloudellisia indikaattoreita ovat tuotanto, tuotantokapasiteetti, kapasiteetin käyttöaste, myyntimäärä, markkinaosuus, työllisyys, tuottavuus, polkumyyntimarginaalin merkittävyys ja toipuminen aiemman polkumyynnin vaikutuksista.

(120) Mikrotaloudelliset indikaattorit ovat keskimääräiset yksikköhinnat, yksikkökustannukset, työvoimakustannukset, varastot, kannattavuus, kassavirta, investoinnit, investointien tuotto ja pääoman saanti.

5.4.2 *Makrotaloudelliset indikaattorit*

5.4.2.1 Tuotanto, tuotantokapasiteetti ja kapasiteetin käyttöaste

(121) Unionin kokonaistuotanto, tuotantokapasiteetti ja kapasiteetin käyttöaste kehittyivät tarkastelujaksolla seuraavasti:

Taulukko 6

Tuotanto, tuotantokapasiteetti ja kapasiteetin käyttöaste

	2020	2021	2022	Tarkastelua koskeva tutkimusajanjakso
Tuotantomäärä (kpl)	3 428 000	4 284 000	5 145 000	4 560 000
Indeksi	*100*	*125*	*150*	*133*
Tuotantokapasiteetti (kpl)	5 801 885	7 501 519	7 550 464	7 103 289
Indeksi	*100*	*129*	*130*	*122*
Kapasiteetin käyttöaste	59 %	57 %	68 %	64 %
Indeksi	*100*	*97*	*115*	*109*

Lähde: CONEBI, otokseen valitut unionin tuottajat

(122) Unionin tuotantokapasiteetti ja tuotanto kasvoivat tasaisesti vuosina 2020–2022 covid-19-pandemian aikana lisääntyneen kysynnän seurauksena. Tarkastelua koskevalla tutkimusajanjaksolla tuotantomäärät ja -kapasiteetti kuitenkin laskivat, koska varastot kasvoivat covid-19-pandemian aikana, jolloin unionin tuottajat ennakoivat myynnin jatkuvan lisääntyneellä korkealla tasolla. Näin ei kuitenkaan tapahtunut, vaan kysyntä laski merkittävästi covid-19-pandemian jälkeen.

5.4.2.2 Myyntimäärä ja markkinaosuus

(123) Unionin tuotannonalan myyntimäärä ja markkinaosuus kehittyivät tarkastelujaksolla seuraavasti:

Taulukko 7

Myyntimäärä ja markkinaosuus (kappaletta)

	2020	2021	2022	Tarkastelua koskeva tutkimusajanjakso
Kokonaismyynti-määrä unionin markkinoilla	3 446 603	3 720 856	3 975 819	3 945 730
Indeksi	*100*	*108*	*115*	*114*
Markkinaosuus	78,7 %	76,1 %	74,7 %	79,2 %
Indeksi	*100*	*97*	*95*	*101*

Lähde: CONEBI, otokseen valitut unionin tuottajat

(124) Myynti kasvoi tarkastelujaksolla erityisesti covid-19-pandemian aikana lisääntyneen kysynnän vuoksi. Kun covid-19-toimenpiteet kumottiin, sähköpolkupyörien kysyntä kuitenkin väheni, minkä vuoksi myyntiluvut olivat tarkastelua koskevalla tutkimusajanjaksolla pienemmät. Lisäksi vuonna 2022 ja tarkastelua koskevalla tutkimusajanjaksolla vallinnut taloudellinen tilanne (korkeammat energiakustannukset ja etenkin inflaatio) vaikutti unionin tuotannonalan lisäksi myös kuluttajiin ja erityisesti niihin kuluttajiin, joilla on vähemmän ostovoimaa. Sen vuoksi unionin tuotannonalan myynti polki tarkastelua koskevalla tutkimusajanjaksolla paikallaan vuoteen 2022 verrattuna, mutta unionin tuotannonalan markkinaosuus kasvoi 4,5 prosenttiyksikköä.

5.4.2.3 Työllisyys ja tuottavuus

(125) Työllisyys ja tuottavuus kehittyivät tarkastelujaksolla seuraavasti:

Taulukko 8

Työllisyys ja tuottavuus

	2020	2021	2022	Tarkastelua koskeva tutkimusajanjakso
Työntekijöiden määrä	8 354	10 972	12 125	10 716
Indeksi	*100*	*131*	*145*	*128*
Tuottavuus (kappaletta/ työntekijä)	410	390	424	426
Indeksi	*100*	*95*	*103*	*104*

Lähde: CONEBI, otokseen valitut unionin tuottajat

(126) Unionin tuotannonalan työllisyys kasvoi tarkastelujaksolla 28 prosenttia. Suurin osa tästä kasvusta tapahtui vuosina 2020–2022 covid-19-pandemian aikana kasvaneen kysynnän seurauksena. Vuonna 2023 työntekijöiden määrä väheni tuotantomäärien pienenemisen vuoksi. Tuottavuus pysyi melko vakaana tarkastelujakson aikana.

5.4.2.4 Kasvu

(127) Koska myynti pysyi tarkastelua koskevalla tutkimusajanjaksolla vakaana vuoteen 2022 verrattuna, vaikka kulutus väheni, unionin tuotannonala onnistui kasvattamaan markkinaosuuttaan 4,5 prosentilla kyseisellä kaudella.

5.4.2.5 Polkumyyntimarginaalin merkittävyys ja toipuminen aiemmasta polkumyynnistä

(128) Kiinasta tulevan tuonnin määrä tarkastelua koskevalla tutkimusajanjaksolla oli suhteellisen vähäinen eli 4,4 prosenttia unionin kulutuksesta. Näin ollen polkumyynnin vaikutus unionin tuotannonalaan oli melko vähäinen.

5.4.3 *Mikrotaloudelliset indikaattorit*

5.4.3.1 Hinnat ja niihin vaikuttavat tekijät

(129) Otokseen valittujen unionin tuottajien painotetut keskimääräiset yksikkömyyntihinnat etuyhteydettömille asiakkaille unionissa kehittyivät tarkastelujaksolla seuraavasti:

Taulukko 9

Myyntihinnat ja tuotantokustannukset unionissa (euroa/kpl)

	2020	2021	2022	Tarkastelua koskeva tutkimusajanjakso
Keskimääräinen yksikkömyyntihinta unionissa	1 533	1 633	1 719	1 871
Indeksi	*100*	*107*	*112*	*122*
Yksikkökohtaiset tuotantokustannukset	1 419	1 516	1 589	1 786
Indeksi	*100*	*107*	*112*	*126*

Lähde: otokseen valitut unionin tuottajat

(130) Otokseen valittujen unionin tuottajien keskimääräiset myyntihinnat sekä tuotantokustannukset nousivat tarkastelujaksolla, mikä vuosina 2020 ja 2021 johtui pääasiassa tuotevalikoiman muutoksesta sekä sähköpolkupyörien moottoreiden ja akkujen teknisestä kehityksestä, kun taas vuonna 2022 ja tarkastelua koskevalla tutkimusajanjaksolla tuotantokustannukset nousivat myös inflaation ja korkeampien energiakustannusten vuoksi.

5.4.3.2 Työvoimakustannukset

(131) Otokseen valittujen unionin tuottajien keskimääräiset työvoimakustannukset kehittyivät tarkastelujaksolla seuraavasti:

Taulukko 10

Keskimääräiset työvoimakustannukset työntekijää kohti

	2020	2021	2022	Tarkastelua koskeva tutkimusajanjakso
Keskimääräiset työvoimakustannukset työntekijää kohti (euroa)	28 793	31 722	32 122	35 447
Indeksi	*100*	*110*	*112*	*123*

Lähde: otokseen valitut unionin tuottajat

(132) Vaikka työntekijöiden määrä väheni tarkastelua koskevalla tutkimusajanjaksolla verrattuna vuoteen 2022 kysynnän vähenemisen vuoksi, keskimääräiset työvoimakustannukset työntekijää kohti kasvoivat kyseisellä jaksolla tasaisesti.

5.4.3.3 Varastot

(133) Otokseen valittujen unionin tuottajien varastot kehittyivät tarkastelujaksolla seuraavasti:

Taulukko 11

Varastot

	2020	2021	2022	Tarkastelua koskeva tutkimusajanjakso
Loppuvarastot (kpl)	37 309	30 236	77 734	198 958
Indeksi	*100*	*81*	*208*	*533*

Lähde: otokseen valitut unionin tuottajat

(134) Koska covid-19-pandemian aikana kysyntä lisääntyi merkittävästi, unionin tuottajat tilasivat liikaa raaka-aineita ja komponentteja tuotantotarpeiden täyttämiseksi, mikä toimitusketjun ongelmiin liittyvistä syistä kasvatti varastoja. Kun toimitusketjuun liittyvät ongelmat oli ratkaistu, unionin tuottajat saivat enemmän raaka-aineita ja komponentteja kuin ne tarvitsivat. Tämän jälkeen sähköpolkupyörien kysyntä laski tarkastelua koskevalla tutkimusajanjaksolla verrattuna vuoteen 2022, ja tästä syystä unionin tuottajilla oli erittäin suuret varastot tarkastelua koskevan tutkimusajanjakson lopussa.

5.4.3.4 Kannattavuus, kassavirta, investoinnit, investointien tuotto ja pääoman saanti

(135) Otokseen valittujen unionin tuottajien kannattavuus, kassavirta, investoinnit ja investointien tuotto kehittyivät tarkastelujaksolla seuraavasti:

Taulukko 12

Kannattavuus, kassavirta, investoinnit ja investointien tuotto

	2020	2021	2022	Tarkastelua koskeva tutkimusajanjakso
Riippumattomille asiakkaille unionissa tapahtuneen myynnin kannattavuus (% liikevaihdosta)	7,5 %	7,4 %	7,8 %	5,4 %
Indeksi	*100*	*98*	*104*	*72*
Kassavirta (euroa)	145 777 915	96 187 869	68 459 937	- 86 504 717
Indeksi	*100*	*66*	*47*	*- 59*
Investoinnit (euroa)	5 545 607	12 373 944	11 588 325	5 781 801

	2020	2021	2022	Tarkastelua koskeva tutkimusajanjakso
Indeksi	*100*	*223*	*209*	*104*
Investointien tuotto	147 %	127 %	163 %	111 %
Indeksi	*100*	*86*	*111*	*75*

Lähde: otokseen valitut unionin tuottajat

(136) Komissio määritti otokseen valittujen unionin tuottajien kannattavuuden ilmaisemalla samankaltaisen tuotteen myynnistä etuyhteydettömille asiakkaille unionissa saadun nettovoiton ennen veroja prosentteina tämän myynnin liikevaihdosta. Otokseen valitut unionin tuottajat pysyivät kannattavina tarkastelujaksolla. Tarkastelua koskevalla tutkimusajanjaksolla kannattavuus kuitenkin laski kustannusten nousun vuoksi.

(137) Koska unionin tuotannonalan kannattavuus oli vakaa tarkastelujaksolla, se pystyi tekemään suuria investointeja.

(138) Nettokassavirralla tarkoitetaan unionin tuottajien kykyä rahoittaa itse toimintaansa. Kassavirta pieneni tarkastelujaksolla huomattavasti ja muuttui negatiiviseksi vuonna 2023. Myös investointien tuotto heikkeni, minkä vuoksi unionin tuotannonalan oli vaikeampi saada pääomaa ja kasvaa. Tämän seurauksena investoinnit vähenivät tarkastelua koskevalla tutkimusajanjaksolla 50 prosenttia vuoteen 2022 verrattuna.

5.5 **Vahinkoa koskevat päätelmät**

(139) Unionin tuotantokapasiteetin, myynnin ja tuotannon kaltaiset makroindikaattorit kasvoivat tasaisesti vuosina 2020–2022 covid-19-pandemian aikana lisääntyneen kysynnän seurauksena. Tarkastelua koskevalla tutkimusajanjaksolla tuotantomäärät, kapasiteetti, myynti ja työllisyys kuitenkin laskivat, koska varastot kasvoivat covid-19-pandemian aikana, minkä jälkeen kysyntä väheni covid-19-toimenpiteiden poistamisen ja unionin muuttuneen, erityisesti korkeiden energiakustannusten ja inflaation leimaaman taloudellisen tilanteen seurauksena.

(140) Mikrotaloudellisten indikaattoreiden osalta tutkimuksessa vahvistettiin, että otokseen valittujen unionin tuottajien kannattavuus oli vuosina 2020–2022 edelleen yli 7 prosenttia. Tarkastelua koskevalla tutkimusajanjaksolla unionin tuotannonalan kannattavuus kuitenkin laski 5,4 prosenttiin. Kassavirta pieneni vuodesta 2020 vuoteen 2022 ja muuttui negatiiviseksi vuonna 2023. Myös investointien tuotto heikkeni, minkä vuoksi unionin tuotannonalan oli vaikeampi saada pääomaa ja kasvaa.

(141) Edellä esitetyn perusteella komissio päätteli, että unionin tuotannonala oli toipunut Kiinasta tulleen polkumyyntituonnin aiheuttamasta merkittävästä vahingosta perusasetuksen 3 artiklan 5 kohdassa tarkoitetulla tavalla. Useat vahinkoindikaattorit kuitenkin heikkenivät tarkastelujaksolla, ja unionin tuotannonala palasi taloudellisesti haavoittuvaan tilanteeseen. Sen vuoksi komissio tarkasteli tarkemmin Kiinasta tulevan polkumyyntituonnin alun perin aiheuttaman vahingon toistumisen todennäköisyyttä, jos toimenpiteet kumottaisiin.

6. **VAHINGON TOISTUMISEN TODENNÄKÖISYYS**

(142) Komissio analysoi seuraavia tekijöitä määrittääkseen vahingon toistumisen todennäköisyyden siinä tapauksessa, että toimenpiteet kumotaan: tuotantokapasiteetti ja käyttämätön kapasiteetti Kiinassa, kolmansiin maihin suuntautuvan viennin vientihintojen ja unionin hintatason välinen suhde sekä näistä maista mahdollisesti tulevan tuonnin ja sen hintatasojen vaikutus unionin tuotannonalan tilanteeseen.

6.1 **Käyttämätön kapasiteetti Kiinassa ja unionin markkinoiden houkuttelevuus**

(143) Kuten edellä 3.10.1 jaksossa on kuvattu ja selitetty, kiinalaisilla vientiä harjoittavilla tuottajilla on merkittävästi käyttämätöntä kapasiteettia, jota voitaisiin käyttää tarkastelun kohteena olevan tuotteen tuottamiseen unioniin suuntautuvaan vientiin, jos toimenpiteiden annettaisiin raueta. Määrä, jonka kiinalaiset vientiä harjoittavat tuottajat voisivat viedä, on 73 miljoonaa kappaletta eli selvästi unionin markkinoiden kokoa enemmän.

(144) Kuten edellä 3.10.2 jaksossa kuvataan ja selitetään, unionin sähköpolkupyörien markkinat ovat yhdet maailman suurimmista ja sähköpolkupyörien kysynnän odotetaan kasvavan lähivuosina muun muassa unionin ympäristöpolitiikan vuoksi. Kiinalaiset vientiä harjoittavat tuottajat veivät tärkeimmille kolmansien maiden markkinoilleen hinnoilla, jotka alittivat merkittävästi unionin tuottajien keskimääräiset myyntihinnat unionin markkinoilla tarkastelua koskevalla tutkimusajanjaksolla. Sen vuoksi unioniin vienti on kiinalaisille viejille mahdollisesti paljon houkuttelevampaa. Näin ollen voidaan kohtuudella odottaa, että jos toimenpiteet kumotaan, kiinalaiset vientiä harjoittavat tuottajat ryhtyisivät viemään suuria määriä tarkastelun kohteena olevaa tuotetta unioniin.

6.2 **Tuonnin todennäköiset hinnat ja niiden vaikutus unionin tuotannonalaan**

(145) Komissio teki vertailevan hinta-analyysin tilanteesta ilman polkumyynnin vastaisten toimenpiteiden voimassaoloa määrittääkseen, kuinka Kiinasta tuleva tuonti vaikuttaisi unionin tuotannonalaan, jos toimenpiteiden soveltaminen lopetettaisiin.

(146) Muodostaakseen tässä tilanteessa arvion todennäköisestä hinnasta, jolla kiinalaisten tuottajien vienti unionin markkinoille tapahtuisi, komissio vertasi otokseen valittujen unionin tuottajien keskihintaa (noudettuna-hintana) vastaavaan tarkastelun kohteena olevan tuotteen keskihintaan Kiinasta tulevassa viennissä kolmansiin maihin, kuten Yhdistyneeseen kuningaskuntaan, Turkin tasavaltaan, Norjaan tai Serbiaan, joilla on erilliset koodit sähköpolkupyörille ja joissa ei ole voimassa toimenpiteitä.

(147) Vertailun tulos osoitti, että tarkasteltavana olevan tuotteen Kiinasta edellä mainittuihin maihin suuntautuvan viennin keskimääräinen hinta oli 210–650 euroa eli huomattavasti alempi kuin unionin tuotannonalan hinta unionin markkinoilla. Jos toimenpiteiden annettaisiin raueta, olisi näin ollen todennäköistä, että Kiinasta tulevaa tuontia tulisi markkinoille suuria määriä, kuten alkuperäisen tutkimuksen tutkimusajanjaksolla, ja alhaisin hinnoin, jotka aiheuttaisivat vahinkoa.

(148) Edellä esitetyn perusteella päätellään, että toimenpiteiden kumoaminen johtaisi hyvin suurella todennäköisyydellä siihen, että Kiinasta tuleva polkumyyntituonti vahinkoa aiheuttavilla hinnoilla lisääntyisi merkittävästi. Tämän seurauksena unionin tuotannonalan elinkelpoisuus olisi vakavasti uhattuna.

7. **UNIONIN ETU**

(149) Komissio tarkasteli perusasetuksen 21 artiklan mukaisesti, olisiko voimassa olevien polkumyyntitoimenpiteiden jatkaminen kokonaisuutena tarkasteltuna unionin edun vastaista. Unionin etua määritettäessä arvioitiin kaikki asiaan liittyvät etunäkökohdat eli muun muassa unionin tuotannonalan, tuojien ja käyttäjien edut.

7.1 **Unionin tuotannonalan etu**

(150) Tutkimuksessa tuli esiin, että jos toimenpiteiden voimassaolo päättyy, sillä olisi merkittävä kielteinen vaikutus unionin tuotannonalaan. Toimenpiteillä on palautettu tasapuoliset toimintaedellytykset unionin markkinoilla. Tämä on antanut uusille yrityksille mahdollisuuden päästä markkinoille erityisesti perustason ja keskitason segmenteissä. Tiedossa olevien sähköpolkupyörien unionin tuottajien määrä lähes kaksinkertaistui noin 37:stä vuonna 2020 noin 67:ään vuonna 2023 huolimatta taloudellisesta tilanteesta johtuneista haasteista vuosina 2022–2023. Unionissa tuotettujen sähköpolkupyörien määrä kasvoi yli miljoonalla vuodesta 2020 (3,4 miljoonaa) vuoteen 2023 (4,5 miljoonaa), ja määrän ennustetaan kasvavan edelleen. Suoraan työllistettyjen työntekijöiden määrä on kasvanut noin 3 500 työntekijästä alkuperäisellä tutkimusajanjaksolla lähes 11 000 työntekijään tarkastelua koskevalla tutkimusajanjaksolla.

(151) Polkumyyntitoimenpiteiden päättäminen aiheuttaisi suuren riskin unionin tuottajille ja etenkin sähköpolkupyörien perustason ja keskitason segmenttejä palveleville tuottajille, joihin kuuluu monia pienempiä tuottajia unionin tuotannonalalla.

(152) Haavoittuvaa tilannetta pahentaa se, että sähköpolkupyörien tuotanto on erittäin pääomavaltaista liiketoimintaa, koska tuotannon ylläpitäminen edellyttää aina huomattavia polkupyöränosien varastoja. Lisäksi unionin tuottajat ovat viime vuosina tehneet suuria investointeja kestävään ja ympäristöystävälliseen tuotantoon ja tuotteiden parantamiseen. Polkumyyntitoimenpiteiden päättäminen pysäyttäisi käytännön insinööriosaamisen kehittämisen huipputeknologioiden, kuten automaation ja uusien materiaalien, soveltamiseksi.

(153) Lisäksi unionin sähköpolkupyöräteollisuus on toimenpiteiden voimassaolon päättymistä koskevan tarkastelupyynnön mukaan yksi suurimmista vihreistä tuotannonaloista, ja sen yli 1 000 pientä ja keskisuurta yritystä (pk-yritystä) ovat vuoden 2024 The European Bicycle Industry & Market Profile -raportin mukaan työllistäneet noin 80 000 henkilöä. Tähän sisältyvät muun muassa tuotantoon suoraan ja välillisesti liittyvät työpaikat, tuotantoketjun alkupään tuotannonalat, polkupyörätarvikkeet ja polkupyöräliikkeet.

(154) Edellä esitetyn perusteella toimenpiteiden laajentaminen on unionin tuotannonalan edun mukaista.

7.2 **Kokoonpanijoiden etu**

(155) Komissio otti yhteyttä kaikkiin tiedossa oleviin käyttäjiin ja etuyhteydettömiin tuojiin.

(156) Vireillepanon jälkeen ainoa osapuoli, joka ilmoittautui ja toimitti huomautuksia, oli kahdeksaa pientä unionissa toimivaa yritystä edustava tilapäinen ryhmä. Nämä yritykset toimivat Kiinasta ja muista kolmansista maista unioniin tuotujen sähköpolkupyörän osien kokoonpanijoina. Niiden tärkein huomautus koski Kiinasta peräisin olevien (tavanomaisten) polkupyörien osien tuonnin vastaisten toimenpiteiden täytäntöönpanoa, joka aiheuttaa epävarmuutta sähköpolkupyörien komponenttien tuontia koskevista oikeudellisista säännöistä ja vaikeuttaa näin ollen sähköpolkupyörien osien – joihin toimenpiteitä ei sovelleta – tuontia. Ryhmä vastusti toimenpiteiden laajentamista, mikä johtui pääasiassa komponenttien tuontiin liittyvistä nykyisistä ongelmista sekä siitä riskistä, että toimenpiteet laajennetaan koskemaan näitä sähköpolkupyörien komponentteja. Ryhmän mukaan markkinavalvonnan käyttäminen sen valvomiseksi, että Kiinasta tuleva tuonti on kaikkien asiaa koskevien säännösten mukaista, olisi tehokkaampi tapa torjua Kiinasta peräisin olevien sähköpolkupyörien, jotka ovat usein laittomia ja vaarallisia, epätervettä tuontia.

(157) Komissio katsoi kuitenkin, ettei ole realistista, että pelkillä markkinavalvonta- ja sääntelytoimenpiteillä voitaisiin ehkäistä Kiinasta polkumyynnillä tapahtuvan sähköpolkupyörien tuonnin aiheuttama vahinko. Sähköpolkupyörien komponenttien tuontiin liittyvät tullivalvontaseikat eivät myöskään voi oikeuttaa toimenpiteiden päättämistä, koska toimenpiteillä on saavutettu tavoiteltu vaikutus. Joka tapauksessa toimenpiteiden täytäntöönpano ei kuulu tutkimuksen piiriin.

(158) Päätelmien ilmoittamisen jälkeen tilapäinen ryhmä toisti samat väitteet. Se katsoi, että komission olisi keskityttävä suojatoimenpiteiden jatkamisen sijasta markkinavalvonnan parantamiseen, jotta voidaan puuttua markkinavääristymien perimmäisiin syihin ja varmistaa tasapuoliset toimintaedellytykset kaikille sidosryhmille. Tilapäisen ryhmän mukaan kaupan suojatoimenpiteet luovat tahattomasti sääntelykehyksen, joka edistää huonolaatuisten ja vaarallisten polkupyörien tuontia ja vaikeuttaa samalla vakavasti otettavien kiinalaisten sähköpolkupyörien valmistajien pitkäaikaisten tavoitteiden saavuttamista unionin markkinoilla.

(159) Komissio katsoi, että tilapäisen ryhmän esittämiä väitteitä käsiteltiin jo johdanto-osan 156 kappaleessa. Koska uusia merkittäviä huomautuksia ei esitetty, johdanto-osan 157 kappaleessa esitetyt päätelmät vahvistettiin.

(160) Tilapäinen ryhmä väitti myös, että kaupan suojatoimenpiteiden kumoaminen ei johtaisi vahingollisen tuonnin merkittävään kasvuun, koska sen mukaan Kiinasta tulevan tuonnin vaatimaton 4,4 prosentin markkinaosuus tarkastelua koskevalla tutkimusajanjaksolla heikensi väitettä, jonka mukaan Kiinasta tuleva tuonti muodostaa merkittävän uhan.

(161) Komissio totesi, että markkinaosuus kasvoi 4,4 prosenttiin tarkastelua koskevalla tutkimusajanjaksolla tilanteessa, jossa kaupan suojatoimenpiteet olivat voimassa. Niiden ansiosta Kiinasta tulevan tuonnin markkinaosuus kasvoi vain 2,1 prosenttiyksikköä tarkastelujaksolla. Kun otetaan huomioon unionin markkinoiden houkuttelevuus, Kiinan tuotantokapasiteetti ja käyttämätön kapasiteetti sekä kolmansiin maihin suuntautuvan viennin hintojen ja unionin hintatason välinen suhde, komissio päätteli, että jos toimenpiteet kumotaan, Kiinasta polkumyynnillä tuleva tuonti lisääntyisi merkittävästi vahinkoa aiheuttavilla hinnoilla. Tämän perusteella väite hylättiin.

(162) Lisäksi tilapäinen ryhmä väitti, että komissio tukeutui tarkastamattomiin tietoihin ja väitteisiin, jotka vaarantavat tutkimuksen puolueettomuuden ja jotka ovat peräisin lähinnä pyynnön esittäjältä.

(163) Kuten 31 ja 32 kappaleessa mainitaan, komissio sovelsi polkumyynnin ja vahingon jatkumista tai toistumista koskeviin päätelmiin perusasetuksen 18 artiklaa, koska kiinalaiset viejät/tuottajat eivät toimineet tutkimuksessa yhteistyössä. Näin ollen polkumyynnin jatkumisen tai toistumisen todennäköisyyttä koskevat päätelmät perustuivat käytettävissä oleviin tietoihin, joita olivat tarkastelupyynnössä esitetyt tiedot ja yhteistyössä toimineilta osapuolilta (eli pyynnön esittäjältä ja otokseen valituilta unionin tuottajilta) tarkastelua koskevan tutkimuksen aikana saadut tiedot. Kaikki otokseen valittujen unionin tuottajien toimittamat tiedot tarkastettiin perusteellisesti. Tämän perusteella väite hylättiin.

7.3 **Käyttäjien ja etuyhteydettömien tuojien etu**

(164) Edellä mainittuja huomautuksia lukuun ottamatta yksikään käyttäjä tai etuyhteydetön tuoja ei ilmoittautunut eikä toiminut yhteistyössä tässä tutkimuksessa vastaamalla kyselomakkeeseen. Komission käytettävissä olevien tietojen perusteella se totesi, ettei ollut mitään näyttöä, joka olisi ristiriidassa alkuperäisessä tutkimuksessa esitetyn päätelmän kanssa, jonka mukaan etuyhteydettömiin tuojiin kohdistuvia kielteisiä vaikutuksia ei voitu pitää kohtuuttomina ja että niitä lievensi se, että saatavilla on vaihtoehtoisia hankintalähteitä. Unionin markkinoihin, etenkin unionin tuotannonalaan, kohdistuvat tukien vastaisten toimenpiteiden myönteiset vaikutukset ovat suuremmat kuin mahdolliset muihin eturyhmiin kohdistuvat kielteiset vaikutukset. Tutkimuksessa vahvistettiin, että Kiinan lisäksi on yhä enemmän muita hankintalähteitä kolmansista maista. Näin ollen komissio päätteli, että toimenpiteiden voimassaolon jatkamisesta ei aiheutuisi käyttäjille ja tuojille kohtuutonta haittaa.

7.4 **Unionin etua koskevat päätelmät**

(165) Edellä esitetyn perusteella komissio päätteli, ettei ole pakottavia unionin etua koskevia syitä olla jatkamatta Kiinasta peräisin olevan tarkastelun kohteena olevan tuotteen tuontia koskevien toimenpiteiden voimassaoloa.

8. **POLKUMYYNNIN VASTAISET TOIMENPITEET**

(166) Polkumyynnin jatkumista, vahingon toistumista ja unionin etua koskevien komission päätelmien perusteella Kiinasta peräisin olevia sähköpolkupyöriä koskevat polkumyyntitoimenpiteet olisi pidettävä voimassa.

(167) Tullien väliset erot aiheuttavat toimenpiteiden kiertämisen riskin, ja sen minimoimiseksi tarvitaan erityisiä toimenpiteitä, joiden avulla voidaan varmistaa yksilöllisten polkumyyntitullien soveltaminen. Yksilöllisiä polkumyyntitulleja sovelletaan ainoastaan, jos jäsenvaltioiden tulliviranomaisille esitetään pätevä kauppalasku. Laskun on täytettävä tämän asetuksen 1 artiklan 3 kohdassa esitetyt vaatimukset. Ennen tällaisen laskun esittämistä tuontiin olisi sovellettava polkumyyntitullia, jota sovelletaan ”kaikkiin muihin yrityksiin”.

(168) Tämän laskun esittäminen on välttämätöntä, jotta jäsenvaltioiden viranomaiset voivat soveltaa yksilöllisiä polkumyyntitulleja ja poikkeuksia tuontiin, mutta se ei ole ainoa tekijä, jonka tulliviranomaiset ottavat huomioon. Vaikka jäsenvaltioiden tulliviranomaisille esitettäisiin lasku, joka täyttää kaikki tämän asetuksen 1 artiklan 3 kohdassa esitetyt vaatimukset, tulliviranomaisten on tehtävä tavanomaiset tarkastukset ja ne voivat – kuten kaikissa muissakin tapauksissa – vaatia lisäasiakirjoja (esimerkiksi lähetysasiakirjat) varmentaakseen vakuutukseen sisältyvien tietojen paikkansapitävyyden ja varmistaakseen, että alhaisemman tullin soveltaminen on perusteltua tullilainsäädännön mukaisesti.

(169) Jos sellaisen yrityksen vientimäärä, johon sovelletaan alhaisempaa yksilöllistä polkumyyntitullia, kasvaa huomattavasti asianomaisten toimenpiteiden käyttöönoton jälkeen, viennin määrän kasvun sellaisenaan voidaan katsoa olevan perusasetuksen 13 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu toimenpiteiden käyttöönotosta johtuva kaupan rakenteen muutos. Tällaisessa tilanteessa, jos asiaa koskevat edellytykset täyttyvät, voidaan käynnistää toimenpiteiden kiertämisen vastainen tutkimus. Tutkimuksessa voidaan tarkastella muun muassa tarvetta poistaa yksilölliset tullit ja ottaa käyttöön maan laajuinen tulli.

(170) Tässä asetuksessa määritettyjä yksilöllisiä polkumyyntitulleja sovelletaan yksinomaan Kiinasta peräisin olevan ja nimettyjen oikeushenkilöiden tuottaman tarkastelun kohteena olevan tuotteen tuontiin. Jos yritystä ei ole erikseen mainittu tämän asetuksen artiklaosassa (mukaan lukien erikseen mainittuihin yrityksiin etuyhteydessä olevat yritykset), sen tuottaman tarkastelun kohteena olevan tuotteen tuontiin olisi sovellettava ”kaikkiin muihin yrityksiin” sovellettavaa tullia. Siihen ei saisi soveltaa yksilöllisiä polkumyyntitulleja.

(171) Yritys voi pyytää näiden yksilöllisten polkumyyntitullien soveltamista, jos se muuttaa myöhemmin nimeään. Pyyntö on osoitettava komissiolle ([57]). Pyynnön on sisällettävä kaikki asiaankuuluvat tiedot, joiden perusteella voidaan osoittaa, että muutos ei vaikuta yrityksen oikeuteen hyötyä siihen sovellettavasta tullista. Jos yrityksen nimenmuutos ei vaikuta tähän oikeuteen, nimenmuutosta koskeva asetus julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

(172) Kaikille asianomaisille osapuolille ilmoitettiin niistä olennaisista tosiasioista ja huomioista, joiden perusteella aiotaan suositella, että nykyiset toimenpiteet pidetään voimassa. Lisäksi asetettiin määräaika, jonka kuluessa osapuolilla oli mahdollisuus esittää huomautuksia ilmoitettujen tietojen johdosta.

(173) Viejät ja tuottajat, jotka eivät vieneet tarkasteltavana olevaa tuotetta unioniin sen ajanjakson aikana, jota käytettiin niiden vientiin tällä hetkellä sovellettavan tullin tason vahvistamiseen, voivat pyytää komissiolta, että niihin sovelletaan yhteistyössä toimineisiin, otoksen ulkopuolisiin yrityksiin sovellettavaa polkumyyntitullia. Komission olisi hyväksyttävä tällainen pyyntö edellyttäen, että jäljempänä esitetyt kolme edellytystä täyttyvät. Uuden vientiä harjoittavan tuottajan olisi osoitettava, että i) se ei vienyt tarkasteltavana olevaa tuotetta unioniin sen ajanjakson aikana, jota käytettiin kyseisen tuottajan vientiin sovellettavan tullin tason vahvistamiseen, ii) se ei ole etuyhteydessä tarkasteltavana olevaa tuotetta unioniin kyseisenä ajanjaksona vieneeseen yritykseen, johon sovelletaan siten polkumyyntitulleja, ja iii) se on vienyt tarkasteltavana olevaa tuotetta tai sillä on peruuttamaton sopimusvelvoite suuren tuotemäärän viemiseksi unioniin tutkimusajanjakson jälkeen.

(174) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046 ([58]) 109 artikla huomioon ottaen silloin, kun jokin määrä on maksettava takaisin Euroopan unionin tuomioistuimen tuomion tuloksena, maksettava korko on *Euroopan unionin virallisen lehden* C-sarjassa kunkin kuukauden ensimmäisenä kalenteripäivänä julkaistu Euroopan keskuspankin perusrahoitusoperaatioihinsa soveltama korko.

(175) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EU) 2016/1036 15 artiklan 1 kohdalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

([57]) European Commission, Directorate-General for Trade, Directorate G, Rue de la Loi / Wetstraat 170, 1040 Bruxelles/Brussel, Belgique/BELGIË.

([58]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU, Euratom) 2018/1046, annettu 18 päivänä heinäkuuta 2018, unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä, asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1046/oj).

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

1. Otetaan käyttöön lopullinen polkumyyntitulli tuotaessa Kiinan kansantasavallasta peräisin olevia apumoottorilla varustettuja polkupyöriä, joissa on sähkömoottori ja jotka tällä hetkellä luokitellaan CN-koodeihin 8711 60 10 ja ex 8711 60 90 (Taric-koodi 8711 60 90 10).

2. Vapaasti unionin rajalla tullaamattomana -nettohintaan sovellettavat lopulliset polkumyyntitullit ovat seuraavien yritysten tuottaman 1 kohdassa kuvatun tuotteen osalta seuraavat:

Maa	Yritys	Polkumyyntitulli	Taric-lisäkoodi
Kiinan kansantasavalta	Bodo Vehicle Group Co., Ltd.	58,3 %	C382
	Giant Electric Vehicle (Kunshan) Co., Ltd	9,9 %	C383
	Jinhua Vision Industry Co., Ltd ja Yongkang Hulong Electric Vehicle Co., Ltd	10,3 %	C384
	Suzhou Rununion Motivity Co., Ltd.	62,1 %	C385
	Yadea Technology Group Co., Ltd.	37,4 %	C463
	Muut alkuperäisessä polkumyyntitutkimuksessa yhteistyössä toimineet yritykset (lukuun ottamatta yrityksiä, joihin sovelletaan kaikkiin muihin yrityksiin sovellettavaa rinnakkaista tasoitustullia), jotka luetellaan liitteessä I	24,2 %	
	Muut alkuperäisessä polkumyyntitutkimuksessa yhteistyössä toimineet yritykset, joihin sovelletaan kaikkiin muihin yrityksiin sovellettavaa rinnakkaista tasoitustullia ja jotka luetellaan liitteessä II	16,2 %	
	Yritykset, jotka eivät toimineet yhteistyössä alkuperäisessä polkumyyntitutkimuksessa mutta toimivat yhteistyössä rinnakkaisessa alkuperäisessä tukien vastaisessa tutkimuksessa ja jotka luetellaan liitteessä III	70,1 %	
	Kaikki muut yritykset	62,1 %	C999

3. Edellä 2 kohdassa mainituille yrityksille määritetyn yksilöllisen polkumyyntitullin soveltaminen edellyttää, että jäsenvaltioiden tulliviranomaisille esitetään pätevä kauppalasku, jossa on oltava kauppalaskun laatineen tahon nimellä ja tehtävänimikkeellä yksilöidyn työntekijän päiväämä ja allekirjoittama vakuutus seuraavassa muodossa: *"Allekirjoittanut vahvistaa, että tässä laskussa tarkoitetun, Euroopan unioniin vietäväksi myydyn (tarkastelun kohteena oleva tuote) (määrä) on valmistanut (yrityksen nimi ja osoite), (Taric-lisäkoodi), [asianomainen maa]. Allekirjoittanut vakuuttaa, että tässä laskussa ilmoitetut tiedot ovat täydelliset ja paikkansapitävät."* Ennen tällaisen kauppalaskun esittämistä asianomaiseen yritykseen sovelletaan kaikkiin muihin yrityksiin sovellettavaa tullia.

4. Edellä olevaa 1 artiklan 2 kohtaa voidaan muuttaa lisäämällä siihen uusia Kiinan kansantasavallassa toimivia vientiä harjoittavia tuottajia ja soveltamalla niihin asianmukaista painotettua keskimääräistä polkumyyntitullia, jota sovelletaan yhteistyössä toimineisiin mutta otoksen ulkopuolisiin yrityksiin. Uuden vientiä harjoittavan tuottajan on esitettävä näyttöä siitä, että

a) se ei vienyt 1 artiklan 1 kohdassa kuvattuja tuotteita, jotka ovat peräisin Kiinan kansantasavallasta, 1 päivän lokakuuta 2016 ja 30 päivän syyskuuta 2017 välisenä aikana, jäljempänä 'alkuperäinen tutkimusajanjakso',

b) se ei ole etuyhteydessä viejään tai tuottajaan, johon sovelletaan tällä asetuksella säädettyjä toimenpiteitä ja joka on toiminut tai olisi voinut toimia yhteistyössä tutkimuksessa, johon tullin käyttöön ottaminen perustuu, sekä

c) joko se on tosiasiallisesti vienyt Kiinan kansantasavallasta peräisin olevaa tarkastelun kohteena olevaa tuotetta tai sillä on peruuttamaton sopimusvelvoite merkittävän tuotemäärän viemiseksi unioniin alkuperäisen tutkimusajanjakson päättymisen jälkeen.

5. Jos komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2025/114 ([59]) 1 artiklan nojalla käyttöön otettuja lopullisia tasoitustulleja muutetaan tai ne poistetaan, 2 kohdassa määriteltyjä tulleja korotetaan samassa suhteessa mutta enintään yrityskohtaisesti todettuun tosiasialliseen polkumyyntimarginaaliin tai vahinkomarginaaliin asti tämän asetuksen voimaantulosta lähtien.

Tapauksissa, joissa tiettyjen vientiä harjoittavien tuottajien tasoitustulli on vähennetty polkumyyntitullista, asetuksen (EU) 2016/1037 21 artiklan mukaiset palautusta koskevat pyynnöt käynnistävät kyseisen vientiä harjoittavan tuottajan osalta myös palautusta koskevan tutkimusajanjakson aikana vallitsevaa polkumyyntimarginaalia koskevan arvioinnin. Palautuksen hakijalle palautettava määrä ei saa olla suurempi kuin kannetun tullin ja palautusta koskevassa tutkimuksessa vahvistetun tasoitus- ja polkumyyntitullin yhteismäärän välinen erotus.

6. Jollei toisin säädetä, sovelletaan tulleja koskevia voimassa olevia säännöksiä ja määräyksiä.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan seuraavana päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 23 päivänä tammikuuta 2025.

Komission puolesta

Puheenjohtaja

Ursula VON DER LEYEN

([59]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/114, annettu 23 tammikuuta 2025, lopullisen tasoitustullin käyttöön ottamisesta Kiinan kansantasavallasta peräisin olevien sähköpolkupyörien tuonnissa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2016/1037 18 artiklan mukaisen toimenpiteiden voimassaolon päättymistä koskevan tarkastelun perusteella (EUVL L, 2025/114, 24.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/114/oj).

LIITE I

Nimi	Provinssi	Taric-lisäkoodi
Acetrikes Bicycles (Taicang) Co., Ltd.	Jiangsu	C386
Active Cycles Co., Ltd.	Jiangsu	C387
Aigeni Technology Co., Ltd.	Jiangsu	C388
Alco Electronics (Dongguan) Limited	Guangdong	C390
Changzhou Airwheel Technology Co., Ltd.	Jiangsu	C392
Changzhou Bisek Cycle Co., Ltd.	Jiangsu	C393
Changzhou Fujiang Vehicle Co. Ltd	Jiangsu	C484
Changzhou Rich Vehicle Technology Co., Ltd	Jiangsu	C395
Changzhou Sobowo Vehicle Co., Ltd.	Jiangsu	C397
Changzhou Steamoon Intelligent Technology Co., Ltd.	Jiangsu	C398
Cycleman E-Vehicle Co., Ltd	Jiangsu	C400
Dongguan Benling Vehicle Technology Co., Ltd.	Guangdong	C401
Dongguan Honglin Industrial Co., Ltd, Melton Industrial (Dong Guan) Co., Ltd	Guangdong	C402
Easy Electricity Technology Co., Ltd.	Tianjin	C451
Enjoycare Technology (Zhejiang) Co., Ltd.	Zhejiang	C419
Foshan Lano Bike Co., Ltd.	Guangdong	C405
Foshan Zenith Sports Co., Ltd.	Guangdong	C406
Guangzhou Symbol Bicycle Co., Ltd.	Guangdong	C410
Hangzhou Fanzhou Technology Co., Ltd.	Zhejiang	C411
Jiangsu Imi Electric Vehicle Technology Co., Ltd.	Jiangsu	C415
Jiangsu Lvneng Electrical Bicycle Technology Co., Ltd.	Jiangsu	C416
Jiangsu Stareyes Bicycle Industrial Co., Ltd.	Jiangsu	C417
Jiaxing Onway Ev Tech Co., Ltd.	Zhejiang	C418
Jinhua Feirui Vehicle Co., Ltd.	Zhejiang	C420
Jinhua Jobo Technology Co., Ltd.	Zhejiang	C421
Jinhua Lvbao Vehicles Co. Ltd	Zhejiang	C486
Jinhua Suntide Vehicle Co., Ltd.	Zhejiang	C422
Jinhua Zodin E-Vehicle Co., Ltd.	Zhejiang	C424
Kenstone Metal (Kunshan) Co., Ltd.	Jiangsu	C425
Komda Industrial (Dongguan) Co., Ltd.	Guangdong	C426
Kunshan Sevenone Cycle Co., Ltd.	Jiangsu	C427
Nantong Tianyuan Automatic Vehicle Co., Ltd.	Jiangsu	C429
Ningbo Bestar Co., Ltd.	Zhejiang	C430
Ningbo Lvkang Vehicle Co., Ltd.	Zhejiang	C431
Ningbo Nanyang Vehicle Co., Ltd.	Zhejiang	C432
Ningbo Oner Bike Co., Ltd.	Zhejiang	C433

Nimi	Provinssi	Taric-lisäkoodi
Ningbo Roadsan New Energy Technology Co., Ltd.	Zhejiang	C435
Ningbo Zixin Bicycle Industry Co., Ltd.	Zhejiang	C437
Pronordic E-Bikes Limited Company	Jiangsu	C438
Shenzhen Shenling Car Co., Ltd.	Guangdong	C442
Sino Lithium (Suzhou) Electric Technology Co., Ltd.	Jiangsu	C443
Skyland Sport Tech Co., Ltd.	Tianjin	C444
Suzhou Guoxin Group Fengyuan Imp & Exp. Co., Ltd.	Jiangsu	C446
Suzhou Leisger Vehicle Co. Ltd	Jiangsu	C487
Tianjin Luodeshengda Bicycle Co., Ltd.	Tianjin	C449
Tianjin Upland Bicycle Co., Ltd.	Tianjin	C450
Ubchoice Co., Ltd.	Guangdong	C452
Wettsen Corporation	Shandong	C454
Wuxi Shengda Bicycle Co., Ltd and Wuxi Shengda Vehicle Technology Co., Ltd	Jiangsu	C458
Wuxi United Mobility Technology Inc	Jiangsu	C459
Xiangjin (Tianjin) Cycle Co., Ltd.	Tianjin	C462
Yong Qi (China) Bicycle Industrial Corp	Jiangsu	C464
Yongkang Juxiang Vehicle Co, Ltd.	Zhejiang	C466
Yongkang Lohas Vehicle Co., Ltd.	Zhejiang	C467
Yongkang Mars Vehicle Co., Ltd.	Zhejiang	C468
Zhejiang Apollo Motorcycle Manufacturer Co., Ltd.	Zhejiang	C469
Zhejiang Baoguilai Vehicle Co., Ltd.	Zhejiang	C470
Zhejiang Goccia Electric Technology Co., Ltd.	Zhejiang	C472
Zhejiang Hangpai Electric Vehicle Co. Ltd	Zhejiang	C488
Zhejiang Jsl Vehicle Co., Ltd.	Zhejiang	C473
Zhejiang Kaiyi New Material Technology Co., Ltd	Zhejiang	C474
Zhejiang Lianmei Industrial Co., Ltd.	Zhejiang	C475
Zhejiang Tuer Vehicle Industry Co., Ltd.	Zhejiang	C477
Zhejiang Xingyue Electric Vehicle Co., Ltd. Zhejiang Xingyue Overfly Electric Vehicle Co., Ltd., and Zhejiang Xingyue Vehicle Co., Ltd.,	Zhejiang	C478
Zhongxin Power (Tianjin) Bicycle Co., Ltd.	Tianjin	C480

LIITE II

Nimi	Provinssi	Taric-lisäkoodi
Aima Technology Group Co., Ltd.	Tianjin	C389
Beijing Tsinova Technology Co., Ltd.	Beijing	C391
Changzhou Hj Pedal Co., Ltd.	Jiangsu	C394
Changzhou Merry Ebike Co., Ltd.	Jiangsu	C456
Changzhou Ristar Cycle Co., Ltd	Jiangsu	C396
Cutting Edge Power Vehicle Int'l TJ Co., Ltd.	Tianjin	C399
Eco International Elebike Co., Ltd.	Jiangsu	C403
Everestt International Industries Ltd.	Jiangsu	C404
Geoby Advance Technology Co., Ltd.	Jiangsu	C407
Guangdong Commercial Trading Imp. & Exp. Corp., Ltd.	Guangdong	C408
Guangdong Shunde Junhao Technology Development Co., Ltd.	Guangdong	C409
Hangzhou Morakot E-Bike Manufacture Co., Ltd.	Zhejiang	C412
Hangzhou TOP Mechanical And Electrical Technology, Co. Ltd.	Zhejiang	C413
Hua Chin Bicycle & Fitness (H.Z.) Co., Ltd.	Guangdong	C414
Jinhua Yifei Electric Science And Technology Co., Ltd.	Zhejiang	C423
Nanjing Jincheng Machinery Co., Ltd.	Jiangsu	C428
Ningbo Pugonying Vehicle Technology Co., Ltd.	Zhejiang	C434
Ningbo Shenchima Vehicle Industry Co., Ltd.	Zhejiang	C436
Shandong Eco Friendly Technology Co., Ltd.	Shandong	C439
Shanghai Promising Int'l Trade & Logistics Co., Ltd.	Shanghai	C440
Shenzhen SanDin Cycle Co., Ltd.	Guangdong	C441
Suzhou Dynavolt Intelligent Vehicle Technology Co., Ltd.	Jiangsu	C445
Suzhou Joydeer E-Bicycle Co., Ltd	Jiangsu	C447
Taioku Manufacturing (Jiangsu) Co., Ltd.	Jiangsu	C448
Universal Cycle Corporation (Guang Zhou)	Guangdong	C453
Wuxi Bashan E-Vehicle Co., Ltd.	Jiangsu	C455
Wuxi METUO Vehicle Co., Ltd.	Jiangsu	C457
Wuyi Simino Industry & Trade Co., Ltd.	Zhejiang	C460
Wuyi Yuema Leisure Articles Co., Ltd.	Zhejiang	C461
Yongkang Aijiu Industry & Trade Co., Ltd.	Zhejiang	C465
Zhejiang Enze Vehicle Co., Ltd.	Zhejiang	C471
Zhejiang Luyuan Electric Vehicle Co., Ltd.	Zhejiang	C476
Zhongshan Qiangli Electronics Factory	Guangdong	C479

LIITE III

Nimi	Provinssi	Taric-lisäkoodi
Changzhou Fujiang Vehicle Co. Ltd	Jiangsu	C484
Jinhua Lvbao Vehicles Co. Ltd	Zhejiang	C486
Suzhou Leisger Vehicle Co. Ltd	Jiangsu	C487
Zhejiang Hangpai Electric Vehicle Co. Ltd	Zhejiang	C488