РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2025/120 НА КОМИСИЯТА

от 23 януари 2025 година

за налагане на окончателно антидъмпингово мито върху вноса на електрически велосипеди с произход от Китайската народна република след преглед с оглед изтичане на срока на действие на мерките съгласно член 11, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2016/1036 на Европейския парламент и на Съвета

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2016/1036 на Европейския парламент и на Съвета от 8 юни 2016 г. за защита срещу дъмпингов внос от страни, които не са членки на Европейския съюз ([1]) („основния регламент“), и по-специално член 11, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

1. ПРОЦЕДУРА

1.1. Предишни разследвания и действащи мерки

(1) С Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/73 на Комисията ([2]) тя наложи антидъмпингови мита върху вноса на електрически велосипеди с произход от Китайската народна република (КНР) („първоначалните мерки“). Действащите понастоящем антидъмпингови мита са между 10,3 % и 70,1 %. Разследването, което доведе до налагане на първоначалните мерки, се нарича по-нататък „първоначалното разследване“.

(2) След като беше поставено решението на Общия съд по дело T-242/19, на 17 март 2023 г. с Регламент за изпълнение 2023/609 на Комисията ([3]) антидъмпинговите мита бяха повторно наложени по отношение на Giant Electric Vehicle (Kunshan) Co., Ltd. Повторно наложеното мито беше фиксирано на 9,9 %.

(3) Успоредно с това, с Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/72 на Комисията ([4]) последната наложи окончателни изравнителни мита върху вноса на електрически велосипеди с произход от Китайската народна република. Действащите понастоящем изравнителни мита са между 3,9 % и 17,2 %.

1.2. Искане за преглед с оглед изтичане на срока на действие на мерките

(4) След като се публикува известие за предстоящото изтичане на срока на действие на мерките ([5]), в Европейската комисия („Комисията“) постъпи искане за преглед в съответствие с член 11, параграф 2 от основния регламент.

(5) Искането за преглед („искането“) беше подадено на 16 октомври 2023 г. от Европейската асоциация на производителите на велосипеди („заявителя“) от името на промишлеността на Съюза за производство на електрически велосипеди по смисъла на член 5, параграф 4 от основния регламент. Като основание за искането беше изтъкната вероятността изтичането на срока на действие на мерките да доведе до продължаване на дъмпинга и до повторно възникване на вредата за промишлеността на Съюза.

([1]) ОВ L 176, 30.6.2016 г., стр. 21, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1036/oj.

([2]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/73 на Комисията от 17 януари 2019 г. за налагане на окончателно антидъмпингово мито и окончателно събиране на временното мито, наложено върху вноса на електрически велосипеди с произход от Китайската народна република (ОВ L 16, 18.1.2019 г., стр. 108 , ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/73/oj).

([3]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/609 на Комисията от 17 март 2023 г. за повторно налагане на окончателно антидъмпингово мито върху вноса на електрически велосипеди с произход от Китайската народна република по отношение на Giant Electric Vehicle Kunshan Co. Ltd след решението на Общия съд по дело T-242/19 (ОВ L 80, 20.3.2023 г., стр. 41, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/609/oj).

([4]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/72 на Комисията от 17 януари 2019 г. за налагане на окончателно изравнително мито върху вноса на електрически велосипеди с произход от Китайската народна република (ОВ L 16, 18.1.2019 г., стр. 5 , ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/72/oj).

([5]) ОВ C 154, 2.5.2023 г., стр. 46.

1.3. **Започване на преглед с оглед изтичане на срока на действие на мерките**

(6) След като се консултира с комитета, създаден съгласно член 15, параграф 1 от основния регламент, и установи, че са налице достатъчно доказателства за целта, на 17 януари 2024 г. Комисията започна преглед с оглед изтичане на срока на действие на мерките по отношение на вноса в Съюза на електрически велосипеди с произход от Китайската народна република („засегнатата държава“) съгласно член 11, параграф 2 от основния регламент. Тя публикува известие за започване на процедура в *Официален вестник на Европейския съюз* ([6]) („известието за започване“).

1.4. **Разследван период в рамките на прегледа и разглеждан период**

(7) Разследването относно продължаването или повторното възникване на дъмпинга обхвана периода от 1 януари 2023 г. до 31 декември 2023 г. („разследвания период в рамките на прегледа“). Разглеждането на тенденциите, които са от значение за оценка на вероятността за продължаване или повторно възникване на вредата, включи периода от 1 януари 2020 г. до края на разследвания период в рамките на прегледа („разглеждания период“).

1.5. **Заинтересовани страни**

(8) В известието за започване заинтересованите страни бяха приканени да се свържат с Комисията, за да вземат участие в разследването. Комисията освен това изрично уведоми другите известни производители от Съюза, известните производители в КНР и органите на същата държава, известните вносители и ползватели, както и сдруженията, за които се знае, че са засегнати, относно започването на прегледа с оглед изтичане на срока на действие на мерките и ги прикани да вземат участие.

(9) Заинтересованите страни имаха възможност да представят коментари относно започването на прегледа с оглед изтичане на срока на действие на мерките и да поискат да бъдат изслушани от Комисията и/или от служителя по изслушванията при търговските процедури.

1.6. **Изготвяне на извадка**

(10) В известието за започване Комисията посочи, че може да изготви извадка от заинтересованите страни в съответствие с член 17 от основния регламент.

1.6.1. *Изготвяне на извадка от производители от Съюза*

(11) В известието за започване Комисията обяви, че е направила временен подбор на извадка от производители от Съюза. Комисията подбра тази извадка въз основа на обема на производството. Тази извадка се състоеше от 3 производители от Съюза. Включените в извадката производители от Съюза представляваха 23,4 % от общото производство в Съюза през разследвания период в рамките на прегледа. В съответствие с член 17, параграф 2 от основния регламент Комисията прикани заинтересованите страни да представят коментари относно временната извадка. Не бяха получени такива. Извадката беше счетена за представителна за промишлеността на Съюза.

1.6.2. *Изготвяне на извадка от вносители*

(12) За да реши дали е необходимо изготвянето на извадка и — ако случаят е такъв — да направи подбор на такава извадка, Комисията поиска от несвързаните вносители да предоставят информацията, посочена в известието за започване.

(13) Нито един несвързан вносител не отговори на формуляра за извадката. Съответно Комисията реши, че не е необходимо изготвянето на извадка.

([6]) Известие за започване на преглед с оглед изтичане на срока на действие на антидъмпинговите мерки, приложими по отношение на вноса на електрически велосипеди с произход от Китайската народна република (ОВ C, C/2024/802, 17.1.2024 г., , ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2024/802/oj).

1.6.3. *Изготвяне на извадка от производители износители в КНР*

(14) За да реши дали е необходимо изготвянето на извадка и — ако случаят е такъв — да направи подбор за такава извадка, Комисията поиска от всички известни производители в КНР да предоставят информацията, посочена в известието за започване. Освен това Комисията се обърна към Мисията на КНР към Европейския съюз с искане да посочи и/или да се свърже с други евентуални производители, които е възможно да проявят интерес към участие в разследването.

(15) Само двама производители износители от КНР предоставиха отговори и поради това изготвянето на извадка не беше счетено за необходимо. Освен това тези две дружества заедно представляват значително по-малко от 0,1 % от китайската промишленост за производство на електрически велосипеди по отношение на i) износа за Съюза, ii) износа за всички други местоназначения за износ, iii) продажбите на вътрешния пазар и iv) китайския производствен капацитет през разследвания период в рамките на прегледа. Поради това Комисията счете, че тези две дружества не може да се считат за представителни за китайската промишленост за производство на електрически велосипеди с оглед на разследването в рамките на прегледа с оглед изтичане на срока на действие на мерките.

(16) Поради това Комисията стигна до заключението, че съдействието от страна на производителите на електрически велосипеди в КНР е недостатъчно, за да направи представителни констатации, и уведоми двете дружества, че възнамерява да приложи член 18 от основния регламент и да използва наличните факти за констатациите си за продължаването или повторното възникване на дъмпинга и вредата по отношение на вноса от КНР.

(17) Ето защо Комисията уведоми органите на КНР с вербална нота от 12 февруари 2024 г., че може да прибегне до използването на наличните факти съгласно член 18, параграф 1 от основния регламент при разглеждане на продължаването или повторното възникване на дъмпинга. Нямаше реакция от страна на органите на КНР във връзка с вербалната нота.

1.7. **Отговори на въпросника**

(18) Комисията изпрати на правителството на Китай (ПКНР) въпросник относно съществуването на значителни нарушения в КНР по смисъла на член 2, параграф 6а, буква б) от основния регламент.

(19) Комисията информира двете дружества, изпратили отговор за изготвяне на извадката, че те не може да се считат за представителни за цялата китайска промишленост за производство на електрически велосипеди и че конкретната информация за тях не може да послужи като основа за представителни констатации по отношение на целия износ от КНР за Съюза. Комисията прикани двете дружества да се свържат със службите на Комисията, в случай че все пак възнамеряват да попълнят въпросника. При започване на разследването копие от въпросниците беше предоставено в досието, което е на разположение на заинтересованите страни за справка, и на уебсайта на ГД „Търговия“.

(20) Не бяха получени отговори на въпросника нито от ПКНР, нито от китайските производители (износители).

1.8. **Проверка**

(21) Комисията потърси и провери цялата информация, която сметна за необходима за определяне както на вероятността за продължаване или повторно възникване на дъмпинга и вредата, така и на интереса на Съюза. В съответствие с член 16 от основния регламент бяха извършени контролни посещения в помещенията на следните дружества:

производители от Съюза:

— Cube Bikes, Германия,

— Accell Hunland, Унгария,

— Cross, България.

1.9. **Последваща процедура**

(22) На 25 октомври 2024 г. Комисията разгласи основните факти и съображения, въз основа на които възнамерява да запази действащите антидъмпингови мита. На всички страни беше даден срок, в който да представят своите коментари във връзка с разгласяването.

(23) Няколко заинтересовани страни представиха коментари, които бяха разгледани от Комисията и анализирани в раздели 2.3 и 7 по-долу. На една страна, която поиска изслушване, беше предоставена такава възможност.

2. ПРОДУКТ, ПРЕДМЕТ НА ПРЕГЛЕДА, РАЗГЛЕЖДАН ПРОДУКТ И СХОДЕН ПРОДУКТ

2.1. Продукт, предмет на прегледа

(24) Продуктът, предмет на прегледа, е същият като при първоначалното разследване, а именно велосипеди с подпомагане на въртенето на педалите, оборудвани със спомагателен електрически двигател, понастоящем класирани в кодове по КН 8711 60 10 и ex 8711 60 90 (код по ТАРИК 8711 60 90 10) („продуктът, предмет на прегледа“).

2.2. Разглеждан продукт

(25) Разглежданият в настоящото разследване продукт е продуктът, предмет на прегледа, с произход от Китайската народна република.

2.3. Сходен продукт

(26) При настоящото разследване в рамките на прегледа с оглед изтичане на срока на действие на мерките беше потвърдено това, което се установи при първоначалното разследване, а именно, че следните продукти имат едни и същи основни физически и технически характеристики, както и едни и същи видове основна употреба:

— разглежданият продукт, когато се изнася за Съюза,

— продуктът, предмет на прегледа, произвеждан и продаван на вътрешния пазар в Китайската народна република,

— продуктът, предмет на прегледа, произвеждан и продаван от производителите износители за останалата част на света, както и

— продуктът, предмет на прегледа, произвеждан и продаван в Съюза от промишлеността на Съюза.

(27) Поради това тези продукти се смятат за сходни продукти по смисъла на член 1, параграф 4 от основния регламент.

(28) След окончателното разгласяване една от страните заяви, че Комисията следва да уточни, че частите, внесени от освободените вносители и/или от освободените чуждестранни износители съгласно Решение за изпълнение 2024/1279 на Комисията ([7]), не следва да се считат за разглеждания продукт. Според тази страна следва да се внесе яснота, че частите от разглеждания продукт, които ще се използват за разглеждания продукт, не подлежат на антидъмпинговите мита, ако се внасят отделно.

(29) Комисията счете, че такова разяснение не е обосновано, тъй като частите не са обхванати от мерките, които са предмет на настоящия преглед. Въз основа на гореизложеното твърдението беше отхвърлено.

3. ДЪМПИНГ

3.1. Предварителни бележки

(30) През разследвания период в рамките на прегледа вносът на електрически велосипеди от КНР е продължил, макар и в по-малки обеми в сравнение с разследвания период при първоначалното разследване (т.е. от 1 октомври 2016 г. до 30 септември 2017 г.). Според данните от Евростат вносът на електрически велосипеди от КНР е представлявал около 4,4 % от пазара на Съюза през разследвания период в рамките на прегледа в сравнение с 35 % пазарен дял по време на първоначалния разследван период. В абсолютно изражение обемът на вноса от КНР е намалял от 699 658 бройки през първоначалния разследван период на 220 914 бройки през разследвания период в рамките на прегледа.

([7]) Решение за изпълнение (ЕС) 2024/1279 на Комисията от 8 май 2024 г. относно освобожданията от антидъмпинговото мито с разширен обхват върху някои велосипедни части с произход от Китайската народна република в съответствие с Регламент (ЕО) № 88/97 на Комисията (ОВ L, 2024/1279, 21.5.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1279/oj).

(31) Както е посочено в раздел 1.6.3, износителите/производителите от КНР не оказаха съдействие при разследването. Ето защо Комисията уведоми органите на КНР, че поради липсата на съдействие тя може да приложи член 18 от основния регламент по отношение на констатациите, свързани с продължаване или повторно възникване на дъмпинга и вредата. Във връзка с това Комисията не получи коментари или искания за намеса на служителя по изслушванията.

(32) Ето защо в съответствие с член 18 от основния регламент констатациите, направени във връзка с вероятността за продължаване или за повторно възникване на дъмпинга, бяха основани на наличните факти, по-специално на информацията, представена с искането за преглед, и информацията, получена от оказалите съдействие страни в хода на разследването в рамките на прегледа (т.е. заявителя и включените в извадката производители от Съюза).

3.2. Процедура за определяне на нормалната стойност съгласно член 2, параграф 6а от основния регламент за вноса на електрически велосипеди с произход от КНР

(33) С оглед на съществуването на достатъчно доказателства при започване на разследването, които по отношение на КНР сочат наличието на значителни нарушения по смисъла на член 2, параграф 6а, буква б) от основния регламент, Комисията започна разследването съгласно член 2, параграф 6а от него.

(34) За да получи информацията, която счете за необходима за своето разследване по отношение на твърденията за значителни нарушения, Комисията изпрати въпросник на ПКНР. Освен това в точка 5.3.2 от известието за започване Комисията прикани всички заинтересовани страни да изложат становищата си, да представят информация и да осигурят подкрепящи доказателства по отношение на прилагането на член 2, параграф 6а от основния регламент в срок до 37 дни от датата на публикуване на известието за започване в *Официален вестник на Европейския съюз*. В рамките на срока не беше получен никакъв отговор на въпросника от ПКНР и не бяха представени становища относно прилагането на член 2, параграф 6а от основния регламент. Впоследствие Комисията информира ПКНР, че за да определи дали в КНР съществуват значителни нарушения, ще използва наличните факти по смисъла на член 18 от основния регламент.

(35) В точка 5.3.2 от известието за започване Комисията също така посочи, че с оглед на наличните доказателства е избрала временно Турция като подходяща представителна държава в съответствие с член 2, параграф 6а, буква а) от основния регламент, за да определи нормалната стойност въз основа на цени или референтни стойности, при които няма нарушения. Комисията заяви също така, че ще проучи други евентуално подходящи държави в съответствие с критериите, посочени в член 2, параграф 6а, буква а), първо тире от основния регламент.

(36) На 18 юли 2024 г. Комисията информира заинтересованите страни с бележка към досието („бележката към досието“) за съответните източници, които възнамерява да използва за определяне на нормалната стойност, като Турция е представителната държава. В тази бележка Комисията представи списък на всички фактори на производство, като например суровини, труд и енергия, използвани в производството на електрически велосипеди. Освен това Комисията информира заинтересованите страни, че ще установи разходите за продажба, общите и административните разходи (ПОАР) и печалбата въз основа на агрегирани финансови отчети от статистиката за счетоводството на дружествата ([8]) за 206 печеливши дружества, извършващи дейност в рамките на позиция 30.9 „Производство на други превозни средства“ по Статистическата класификация на икономическите дейности, обикновено наричана NACE. Данните за тези производители в представителната държава се съставят от Централната банка на Турция и Турския статистически институт. Страните бяха приканени да представят коментари и такива бяха получени от заявителя, които бяха взети предвид, както е описано в съображение 67.

3.3. Нормална стойност

(37) В съответствие с член 2, параграф 1 от основния регламент „[н]ормалната стойност се основава обикновено на реално платената или подлежаща на плащане цена от независими купувачи в страната на износа при обичайни търговски условия“.

([8]) Статистиката за счетоводството на дружествата е на разположение на следния адрес: https://www3.tcmb.gov.tr/sektor/#/en.

(38) В съответствие с член 2, параграф 6а, буква а) от основния регламент обаче „В случай че […] бъде определено, че е нецелесъобразно да се използват цените и разходите на вътрешния пазар на страната на износа поради съществуването в тази държава на значителни нарушения по смисъла на буква б), нормалната стойност се формира на основата на разходи за производство и продажба, отразяващи цени или референтни стойности, при които няма нарушения“ и „включва неизкривени и разумни административни разходи, разходи за продажба и общи разходи, и реализиране на печалба“ („административните разходи, разходите за продажба и общите разходи“ се наричат по-нататък „ПОАР“).

(39) Както е разяснено по-долу, в настоящото разследване Комисията стигна до заключението, че въз основа на наличните доказателства и с оглед на липсата на съдействие от страна на ПКНР и на производителите в Китай е целесъобразно да се приложи член 2, параграф 6а от основния регламент.

3.3.1. *Съществуване на значителни нарушения*

(40) Стоманата и алуминият са основни суровини при производството на велосипеди. Принципно всички важни части за велосипеди са изцяло или частично изработени от тези материали. Рамките за велосипеди, вилките и кормилата обикновено са произведени от стомана или алуминий. Колелата, спиците, веригите, дерайльорите (декланшорите), зъбните колела, жилата и носачите са нормално от стомана. Калниците и педалите са произведени от метал или пластмаса (т.е. продукти на химическата промишленост). В искането се посочват значителните нарушения, установени от Европейската комисия в китайската промишленост за производство на стомана и алуминий при неотдавнашни разследвания, като например внос от Китай на стоманени скрепителни елементи, заварени тръбопроводи и тръби от стомана, стоманени ветрогенераторни кули, горещовалцована неръждаема стомана ([9]); алуминиево конвертиращо се фолио, екструдирани алуминиеви изделия, алуминиеви плосковалцовани продукти, алуминиево фолио и колела от алуминий за превозни средства ([10]). Според искането неколкократните и последователни констатации в тези случаи са ясни доказателства за системните нарушения по отношение на разходите и цените на стоманата и алуминиевите продукти в КНР по смисъла на член 2, параграф 6а, буква б) от основния регламент.

(41) Както в предишни разследвания, засягащи производството на стомана и алуминий в КНР, в рамките на настоящото разследване Комисията разгледа дали е целесъобразно да се използват цените и разходите на вътрешния пазар в КНР поради съществуването на значителни нарушения. Комисията извърши този анализ въз основа на наличните доказателства по досието, включително доказателствата, съдържащи се в искането, и в работния документ на службите на Комисията относно значителните нарушения в икономиката на Китайската народна република за целите на разследванията за търговска защита ([11]) („доклада“), както и в неговата актуализирана версия

([9]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/191 на Комисията от 16 февруари 2022 г. за налагане на окончателно антидъмпингово мито върху вноса на някои скрепителни елементи от желязо или стомана с произход от Китайската народна република (ОВ L 36, 17.2.2022 г.); Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/635 на Комисията от 16 април 2021 г. за налагане на окончателно антидъмпингово мито върху вноса на някои заварени тръбопроводи и тръби от желязо или нелегирана стомана с произход от Беларус, Китайската народна република и Русия (ОВ L 132, 19.4.2021 г.); Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/2239 на Комисията от 15 декември 2021 г. за налагане на окончателно антидъмпингово мито върху вноса на някои големи стоманени ветрогенераторни кули с произход от Китайската народна република (ОВ L 450, 16.12.2021 г.) и Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/2239 на Комисията от 15 декември 2021 г. за налагане на окончателно антидъмпингово мито върху вноса на някои големи стоманени ветрогенераторни кули с произход от Китайската народна република (ОВ L 450, 16.12.2021 г.).

([10]) Вж. Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/983 на Комисията от 17 юни 2021 г. за налагане на временно антидъмпингово мито върху вноса на алуминиево конвертиращо се фолио с произход от Китайската народна република (ОВ L 216, 18.6.2021 г.); Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/2170 на Комисията от 7 декември 2021 г. за налагане на окончателно антидъмпингово мито върху вноса на алуминиево конвертиращо се фолио с произход от Китайската народна република (ОВ L 438, 8.12.2021 г.); Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/1428 на Комисията от 12 октомври 2020 г. за налагане на временно антидъмпингово мито върху вноса на екструдирани алуминиеви изделия с произход от Китайската народна република (ОВ L 336, 13.10.2020 г.); Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/546 на Комисията от 29 март 2021 г. за налагане на окончателно антидъмпингово мито и окончателно събиране на временното мито, наложено върху вноса на екструдирани алуминиеви изделия с произход от Китайската народна република (ОВ L 109, 30.3.2021 г.); Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/582 на Комисията от 9 април 2021 г. за налагане на временно антидъмпингово мито върху вноса на алуминиеви плосковалцовани продукти с произход от Китайската народна република (ОВ L 124, 12.4.2021 г.); Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/1784 на Комисията от 8 октомври 2021 г. за налагане на окончателно антидъмпингово мито върху вноса на алуминиеви плосковалцовани продукти с произход от Китайската народна република (ОВ L 359, 11.10.2021 г.); Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/402 на Комисията от 9 март 2022 г. за налагане на окончателно антидъмпингово мито върху вноса на някои видове алуминиево фолио произход от Китайската народна република след преглед с оглед изтичане на срока на действие в съответствие с член 11, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2016/1036 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 83, 10.3.2022 г.); Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/112 на Комисията от 18 януари 2023 г. за налагане на окончателно антидъмпингово мито върху вноса на някои видове колела от алуминий за превозни средства с произход от Китайската народна република (ОВ L 18, 19.1.2023 г.). Вж. също Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1012 на Комисията от 17 юли 2018 г. за налагане на временно антидъмпингово мито върху вноса на електрически велосипеди с произход от Китайската народна република и за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/671 (ОВ L 181, 18.7.2018 г.).

([11]) Работен документ на службите на Комисията SWD (2017) 483 final/2, 20.12.2017 г., на разположение на следния адрес: https://ec.europa.eu/transparency/documents-register/detail?ref=SWD(2017)483&lang=en.

(„актуализирания доклад“) ([12]), който се позовава на публично достъпни източници. В анализа бяха разгледани съществената правителствена намеса в икономиката на КНР като цяло, както и конкретната ситуация на пазара в съответния сектор, включително по отношение на продукта, предмет на прегледа. Освен това Комисията допълни тези доказателствени елементи със собствено проучване на различните критерии, които са от значение, за да потвърди съществуването на значителни нарушения в КНР, както беше установено и по време на проведените от нея предишни разследвания в това отношение.

(42) В искането беше изтъкнато, че китайската икономика като цяло е значително повлияна и засегната от съществената правителствена намеса, с оглед на което цените и разходите на китайските електрически велосипеди на вътрешния пазар не могат да бъдат използвани в настоящото разследване. По-специално в искането се посочва, че в китайската промишленост за производство на електрически велосипеди се наблюдава значителна степен на държавна собственост, държавно влияние и/или държавно субсидиране и че няколко производители на електрически велосипеди имат тесни връзки с ПКНР, регионални или местни органи на управление било пряко, или чрез сдружения. В подкрепа на тази позиция в искането се посочваха докладът, китайското законодателство, други доклади, както и допълнителни непотвърдени данни за нарушения през разследвания период в рамките на прегледа.

(43) Както е споменато в съображение 40 по-горе, искането се позоваваше на разследвания, при които Комисията е установила, че в КНР е налице съществена правителствена намеса, водеща до нарушаване на ефективното разпределяне на ресурсите в съответствие с пазарните принципи ([13]). По-специално в искането се твърдеше, че китайската икономика, включително производството на велосипеди (в това число електрически), до голяма степен се определя от сложна система на планиране, при която се набелязват приоритети и цели, които трябва да са приоритетни за органите на управление на централно и местно равнище. Тези политики водят до дискриминация в полза на местните производители или по друг начин влияят върху силите, действащи на свободния пазар. В искането се посочваше също така, че системата на планиране в Китай води до насочването на ресурси към сектори, определени от правителството за стратегически или за важни в друго отношение за политиката, вместо до разпределянето им съгласно пазарните сили. Освен това в искането се твърдеше, че разходите за повечето (ако не и за всички) фактори на производство за китайските електрически велосипеди са засегнати от нарушения, включително разходите за стомана и алуминий за части за велосипеди, електрическа енергия, земя и труд.

(44) В искането бяха предоставени примери за аспекти, доказващи наличието на нарушенията, изброени в член 2, параграф 6а, буква б), първо до шесто тире от основния регламент. В искането също така се установи, че секторът за производство на електрически велосипеди и частите за тях (а именно акумулаторни батерии, двигатели, блокове за управление и леки метални компоненти) се считат за ключови/стратегически отрасли, на чието развитие ПКНР отдава приоритетно значение като цел на политиката. По-специално в искането се посочва, че ПКНР активно насърчава китайския сектор за производство на велосипеди (включително електрически) чрез национални, регионални и местни инструменти, като например 14-ия петгодишен общ план ([14]); известието за „Произведено в Китай 2025“ ([15]); Каталога на насърчаваните отрасли за чуждестранни инвестиции в Централния и Западния регион на Китай ([16]) (версия от 2020 г.) и Каталога с насоки за преструктуриране на промишлеността ([17]) (акумулаторни батерии и олекотени материали). В искането се споменават и няколко провинции, сред които например Тиендзин (Tianjin), Хъбей (Hebei), Дзянсу (Jiangsu), Джъдзян (Zhejiang), Шандун (Shandong) и Гуандун (Guangdong), които са включили отрасъла за производство на велосипеди и/или електрически превозни средства в своите регионални планове.

([12]) Работен документ на службите на Комисията относно значителните нарушения в икономиката на Китайската народна република за целите на разследванията за търговска защита, 10 април 2024 г., SWD(2024) 91 final, на разположение на следния адрес: https://ec.europa.eu/transparency/documents-register/detail?ref=SWD(2024)91&lang=en.

([13]) Вж. съображение 80 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/2068 на Комисията, Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/191 на Комисията, съображение 208, Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/95 на Комисията, съображение 59, Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/2239 на Комисията, съображения 67—74 и Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/635 на Комисията, съображения 149—150.

([14]) 14-ият петгодишен план за икономическо и социално развитие и перспективите за 2035 г., на разположение на следния адрес: https://www.gov.cn/xinwen/2021-03/13/content_5592681.htm (посетен на 29 август 2024 г.).

([15]) На разположение на следния адрес: https://www.gov.cn/zhengce/content/2015-05/19/content_9784.htm (посетен на 29 август 2024 г.).

([16]) На разположение на следния адрес (от стр. 29): https://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2020-12/28/5574265/files/b145a6631698460e8777d1ab4581ef1f.pdf (посетен на 29 август 2024 г.).

([17]) На разположение на следния адрес: https://www.ndrc.gov.cn/xxgk/zcfb/fzggwl/202312/t20231229_1362999.html (посетен на 29 август 2024 г.).

(45) В заключение, в искането беше застъпена позицията, че нито цените, нито разходите, включително разходите за суровини, енергия и труд, са формирани от действащите на свободния пазар сили, защото са повлияни от съществена правителствена намеса по смисъла на член 2, параграф 6а, буква б) от основния регламент. Поради това според искането в този случай не е целесъобразно да се използват цените и разходите на вътрешния пазар, за да се определи нормалната стойност.

(46) ПКНР не представи коментари или доказателства, подкрепящи или опровергаващи съществуващите доказателства по досието, включително (актуализирания) доклад и допълнителните доказателства, предоставени от заявителя, относно съществуването на значителни нарушения и/или относно целесъобразността на прилагането на член 2, параграф 6а от основния регламент в конкретния случай.

(47) При разследването на Комисията се потвърди твърдението, съдържащо се в искането, че промишлеността за производство на електрически велосипеди продължава да се разглежда от ПКНР като ключов отрасъл. Това се потвърждава от многобройните планове, насоки и други документи, свързани като цяло със сектора за производство на велосипеди и в частност на електрически велосипеди, които се публикуват на национално, регионално и общинско равнище.

(48) В 14-ия 5-годишен общ план китайската промишленост за производство на електрически велосипеди е посочена като насърчаван отрасъл. Освен това тя има такъв статут в различни каталози, приети от ПКНР, като например споменатите в съображение 44 по-горе.

(49) Освен това ПКНР и регионалните органи на управление също са издали специфични за сектора за производство на велосипеди планове и програми в негова подкрепа. Например в Ръководното становище 2022/68 от 2022 г. за висококачествено развитие на леката промишленост, издадено от Министерството на промишлеността и информационните технологии (МПИТ) ([18]), се предоставя конкретна информация относно ключови технологични проекти за научноизследователска и развойна дейност, в които се споменава за задвижването на велосипедите и за високоефективна технология за безопасност на литиевойоните акумулаторни батерии. То включва също така информация относно модернизирането на иновативното инженерство за производство на продукти по отношение на велосипедите, като велосипедите с повишена проходимост за дълги разстояния, сгъваемите велосипеди с висока ефективност и интелигентните електрически велосипеди. Стандартните условия за отрасъла за производство на електрически велосипеди от 2024 г. ([19]) и Мерките за управление на съобщенията за отрасъла за производство на електрически велосипеди (МПИТ) ([20]) бяха обявени от МПИТ на Китайската народна република, Държавната администрация за регулиране на пазара и Националното бюро за противопожарна и спасителна дейност, за да се насърчи развитието на сектора за производство на електрически велосипеди, като в Съобщението се посочва, че „новите производствени мощности и новите и разширените проекти следва да отговарят на разпоредбите на националните промишлени политики. Предприятията следва да засилят технологичните иновации, да подобрят качеството на продуктите, да насърчават висококачествената, интелигентната и екологичната трансформация и модернизирането на съществуващите производствени линии, както и да намаляват строителните проекти, с които само се разширява производственият капацитет. Да се стимулират регионите с условия за парково и интензивно развитие на отрасъла за производство на електрически велосипеди“. Освен това в съобщението е включена информация относно надзора и управлението на отрасъла за производство на електрически велосипеди, като се посочва, че „Промишлените сдружения организират предприятията с цел укрепване на самодисциплината в сектора, насочване на предприятията към участие в производството и стопанските дейности в съответствие с правните разпоредби и подпомагане на компетентното промишлено звено при прилагане и последващ надзор на тези стандартни условия“.

([18]) Ръководно становище от 2022 г. за висококачествено развитие на леката промишленост, на разположение на следния адрес: https://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2022-06/19/content_5696665.htm (посетен на 29 август 2024 г.).

([19]) Вж. също статията, публикувана на уебсайта на Министерството на търговията от 12.6.2024 г., „Китайските електрически велосипеди активно разширяват пазара чрез „Един пояс, един път“, на разположение на следния адрес: http://tradeinservices.mofcom.gov.cn/article/ydyl/sedly/qtfw/202406/164502.html.

([20]) Стандартните условия за отрасъла за производство на електрически велосипеди от 2024 г. и Мерки за управление на съобщенията за отрасъла за производство на електрически велосипеди (МПИТ), на разположение на следния адрес: http://www.hunan.gov.cn/zqt/zcsd/202405/t20240509_33296376.html (посетен на 29 август 2024 г.).

(50) Допълнителни стратегически цели относно електрическите велосипеди може да се намерят в плановете на провинциите, като например Шандун ([21]), Хъбей ([22]), Тиендзин ([23]), Цзинхай (Jinghai) и Дзянсу ([24]). Провинция Дзянсу е провинцията на първо място по отношение на производството на електрически велосипеди в КНР и то представлява около 20 % от производството на електрически велосипеди в страната ([25]). Тя разполага с високотехнологичен промишлен парк, наречен зона за икономическо и технологично развитие Tianjin Ziya, която е водещият промишлен район в производството на велосипеди като цяло и на електрически велосипеди, в частност ([26]), който получава отличието „Китайска столица на велосипедите (вкл. електрическите)“ (China Bicycle and Electric Bicycle Capital), присъдено от експертната група към Китайската федерация на леката промишленост (China Light Industry Federation) и Китайското сдружение за велосипедите (China Bicycle Association) ([27]).

(51) Що се отнася до това, че ПКНР е в състояние да се намесва по отношение на цените и разходите чрез държавно присъствие в дружествата по смисъла на член 2, параграф 6а, буква б), второ тире от основния регламент, при разследването се установи, че Китайското сдружение за велосипедите (КСВ) е под контрола на Китайската комунистическа партия, както е установено в устава му ([28]). По-специално в член 21 от КСВ се определят съставът на Съвета на директорите и условията, на които те трябва да отговарят, включително „подкрепа за ръководството на Китайската комунистическа партия, добросъвестно прилагане на линията, принципите и политиките на Партията, спазване на правните норми, социалната и професионалната етика и придържане към политика с високо качество и професионализъм“. Освен това в устава на Сдружението за велосипедите в Дзянсу ([29]) включва в член 4 от него, че „В съответствие с разпоредбите на устава на Китайската комунистическа партия това сдружение създава организацията на Китайската комунистическа партия, осъществява партийните дейности и осигурява необходимите условия за дейността на партийната организация“, а в член 5 от него „Регистрационният орган на това сдружение е отдел „Граждански въпроси“ на провинция Дзянсу. Това сдружение приема бизнес насоките, надзора и управлението на отдел „Граждански въпроси“ на провинция Дзянсу и други съответни звена“.

(52) Що се отнася до основните производители на електрически велосипеди, при разследването се установи също така, че Fushida е член на КСВ, а неговият главен изпълнителен директор е секретар на партийния клон ([30]). Shanghai Phoenix е дружество, от което държавата ([31]) притежава 24,36 %, а председателят е секретар на партийния комитет от януари 2023 г. Flying Pigeon е държавно предприятие, притежавано от Tianjin Bohai Light Industry Investment Group — държавна група от предприятия в рамките на SASAC ([32]). За частното дружество Zhonglu co., което управлява марката Shanghai Forever, следва да се отбележи, че председателят на дружеството е заместник-секретар на партийния комитет ([33]).

([21]) Мерки за управление на Шандун от 2022 г. за електрическите велосипеди, на разположение на следния адрес: https://www.gov.cn/zhengce/2022-03/18/content_5714921.htm (посетен на 29 август 2024 г.).

([22]) 14-и петгодишен план на Хъбей за висококачествено развитие на преработвателната промишленост, на разположение на следния адрес: https://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2022-02/16/c_1211574110.htm (посетен на 29 август 2024 г.).

([23]) 14-и петгодишен план на Тиендзин за висококачествено развитие на преработвателната промишленост, на разположение на следния адрес: https://www.tjjn.gov.cn/zwgk/zcwj/qjwj/QZF/QZBF/202111/t20211115_5702971.html (посетен на 29 август 2024 г.).

([24]) Дзянсу, Известие относно плана за изпълнение, за да се насърчава обновяването на оборудването в промишлената област от 2024, на разположение на следния адрес: https://gxt.jiangsu.gov.cn/art/2024/5/31/art_6278_11260100.html (посетен на 29 август 2024 г.).

([25]) Вж. статия в пресата от 21.11.2023 г., на разположение на следния адрес: https://bg.qianzhan.com/trends/detail/506/231121-9d0c8395.html (посетен на 29 август 2024 г.).

([26]) Статия в пресата относно клъстера за велосипеди в Тиендзин Цзинхай от 11.12.2023 г., „Велосипеди, електрически велосипеди. Защо Цзинхай е наречен „столица?“ Район Цзинхай създава цялостна промишлена верига, която позволява на „малките колела“ да задвижват „голямо развитие“, на разположение на следния адрес: https://www.sohu.com/a/743048182_121443915 (посетен на 29 август 2024 г.).

([27]) Статия в пресата за промишления парк на Цзинхай от 4.7.2024 г. „Роботното подразделение на завода на AIMA Technology в Цзинхай работи), на разположение на следния адрес: https://m.yunnan.cn/system/2024/07/04/033128530.shtml (посетен на 29 август 2024 г.).

([28]) Член 3 от КСВ е на разположение на следния адрес: http://www.china-bicycle.com/information/?cid=33 (посетен на 29 август 2024 г.).

([29]) Вж. http://www.jsbeva.cn/?xhzc/ (посетен на 29 август 2024 г.).

([30]) Вж. https://www.tjdl.gov.cn/dongtai/jddt/202206/t20220622_5913121.html (посетен на 29 август 2024 г.).

([31]) Вж. годишния доклад за 2023 г., стр. 9, 28 и 65, на разположение на следния адрес: http://file.finance.sina.com.cn/211.154.219.97:9494/MRGG/CNSESH_STOCK/2024/2024-4/2024-04-27/10118847.PDF (посетен на 29 август 2024 г.).

([32]) Вж. https://www.flyingpigeon1936.com/index.html (посетен на 29 август 2024 г.).

([33]) Вж. годишния доклад за 2023 г., стр. 22, на разположение на следния адрес: http://file.finance.sina.com.cn/211.154.219.97:9494/MRGG/CNSESH_STOCK/2024/2024-4/2024-04-18/9985123.PDF (посетен на 29 август 2024 г.).

(53) Освен това в сектора на продукта, предмет на прегледа, се прилагат политики, водещи до дискриминация в полза на местните производители или влияещи по друг начин на пазара по смисъла на член 2, параграф 6а, буква б), трето тире от основния регламент. При разследването се установиха допълнителни документи, които показват, че за сектора за производство на електрически велосипеди се прилагат правителствени насоки и че той е обект на намеса от страна на правителството. Освен това производството на велосипеди в район Цзинхай е включено в списъка на характерните промишлени клъстери на малките и средните предприятия през 2023 г., както е обявено от МПИТ (вж. съображение по-горе 49 по-горе) ([34]).

(54) В настоящото разследване не бяха представени доказателства, сочещи, че секторът за производство на електрически велосипеди не е засегнат от правителствена намеса във финансовата система по смисъла на член 2, параграф 6а, буква б), шесто тире от основния регламент. Например при разследването се потвърди, че Shanghai Phoenix е получавало държавни субсидии през 2022 г. и 2023 г., както е посочено в годишния му доклад за 2023 г. ([35]). Zhonglu co, което управлява марката Shanghai Forever, също е било получател на държавни субсидии, както е посочено в годишния му доклад за 2023 г. ([36]).

(55) И накрая, Комисията припомня, че за производството на продукта, предмет на прегледа, са необходими определен брой материали за влагане (вж. също съображение 40 по-горе). Когато производителите на електрически велосипеди купуват/договарят тези материали за влагане, заплатените от тях цени (които се отчитат като техни разходи) очевидно са предмет на същите посочени по-горе системни нарушения. Така например доставчиците на материалите за влагане наемат работна сила от пазара на труда, който е обект на нарушения. Те имат достъп до заеми, които са изложени на нарушенията във финансовия сектор/при разпределянето на капитала. Освен това дейността им е направлявана от системата за планиране, прилагана на всички равнища на управление и във всички сектори.

(56) Следователно не само че цените при продажбите на вътрешния пазар на електрически велосипеди не са подходящи за използване по смисъла на член 2, параграф 6а, буква а) от основния регламент, но и всички разходи за материали за влагане (включително за суровини, енергия, земя, финансиране, труд и др.) са засегнати, тъй като ценообразуването им е повлияно от съществена правителствена намеса, както това е описано в части I и II от (актуализирания) доклад. Действително, правителствената намеса, описана във връзка с разпределянето на капитала, земята, труда, енергията и суровините, съществува навсякъде в КНР. Това означава например, че даден материал за влагане, който сам по себе си е произведен в КНР чрез комбиниране на набор от фактори на производство, е изложен на въздействието на значителни нарушения. Същото се отнася и за материалите за влагане, използвани в производството на други материали за влагане, и така нататък.

(57) В обобщение, наличните доказателства показват, че нито цените, нито разходите във връзка с продукта, предмет на прегледа, включително разходите за суровини, енергия и труд, са формирани от действащите на свободния пазар сили, защото са повлияни от съществена правителствена намеса по смисъла на член 2, параграф 6а, буква б) от основния регламент, както е показано от действителното или потенциалното въздействие на един или повече от съответните изброени в посочената разпоредба елементи. Въз основа на това и предвид липсата на съдействие от страна на ПКНР Комисията стигна до заключението, че в този случай не е целесъобразно да се използват цените и разходите на вътрешния пазар, за да се определи нормалната стойност. Вследствие на това Комисията пристъпи към формиране на нормалната стойност изключително на основата на производствени разходи и разходи за продажба, отразяващи незасегнати от нарушения цени или референтни стойности, което в този случай означава на базата на съответните производствени разходи и разходи за продажба в подходяща представителна държава в съответствие с член 2, параграф 6а, буква а) от основния регламент, както е изложено в следващия раздел.

([34]) Статия в пресата за промишления парк на Цзинхай от 4.7.2024 г. „Роботното подразделение на завода на AIMA Technology в Цзинхай работи), на разположение на следния адрес: https://m.yunnan.cn/system/2024/07/04/033128530.shtml (посетен на 29 август 2024 г.).

([35]) Вж. годишния доклад за 2023 г., стр. 165, на разположение на следния адрес: http://file.finance.sina.com.cn/211.154.219.97:9494/MRGG/CNSESH_STOCK/2024/2024-4/2024-04-27/10118847.PDF (посетен на 29 август 2024 г.).

([36]) Вж. годишния доклад за 2023 г., стр. 116, на разположение на следния адрес: http://file.finance.sina.com.cn/211.154.219.97:9494/MRGG/CNSESH_STOCK/2024/2024-4/2024-04-18/9985123.PDF (посетен на 29 август 2024 г.).

3.3.2. *Представителна държава*

3.3.2.1. Общи бележки

(58) Изборът на представителната държава се основаваше на следните критерии в съответствие с член 2, параграф 6а от основния регламент:

— равнище на икономическо развитие, сходно с това на КНР. За тази цел Комисията използва държави с брутен национален доход на глава от населението, сходен с този на КНР, въз основа на базата данни на Световната банка ([37]),

— производство на продукта, предмет на прегледа в същата държава ([38]),

— наличие на съответни леснодостъпни данни в представителната държава,

— в случаите, когато има повече от една възможна представителна държава, където е целесъобразно, следва да се даде предимство на държавата със съответстващо равнище по отношение на социалната закрила и опазването на околната среда.

(59) Както е разяснено в съображение 36, на 18 юли 2024 г. Комисията изготви бележка към досието относно източниците за определяне на нормалната стойност. В нея бяха представени фактите и доказателствата, определящи съответните критерии, и заинтересованите страни бяха информирани за намерението да се приеме Турция за подходяща представителна държава в настоящия случай, ако съществуването на значителни нарушения по член 2, параграф 6а от основния регламент се потвърди.

(60) В съответствие с критериите по член 2, параграф 6а от основния регламент Комисията определи Турция като държава с равнище на икономическо развитие, сходно с това на КНР. Турция е класифицирана от Световната банка като държава „с по-високи средни доходи“ въз основа на брутния национален доход. Освен това беше установено, че Турция е държава, в която се произвежда продуктът, предмет на прегледа, и в която са на разположение съответните данни.

(61) На последно място, след като въз основа на всички горепосочени елементи беше установено, че Турция е подходяща представителна държава и никоя заинтересована страна не предложи друга, не беше необходимо да се извършва оценка на равнището на социална закрила и опазване на околната среда в съответствие с последното изречение на член 2, параграф 6а, буква а), първо тире от основния регламент.

3.3.2.2. Заключение

(62) Поради липсата на съдействие, както беше предложено в искането за преглед с оглед изтичане на срока на действие на мерките, и като се има предвид, че Турция отговаря на критериите по член 2, параграф 6а, буква а), първо тире от основния регламент, Комисията избра Турция за подходяща представителна държава.

3.3.3. *Източници, използвани за установяване на разходите, при които няма нарушения*

(63) В бележката относно съответните източници за използване при определяне на нормалната стойност Комисията изброи факторите на производство, като материали, енергия и труд, използвани в производството на продукта, предмет на прегледа, от страна на производителите от Съюза и от Турция, въз основа на информацията от искането за преглед с оглед изтичане на срока на действие на мерките, надлежно допълнена при наличие на по-точни данни. Комисията също така посочи, че за да формира нормалната стойност в съответствие с член 2, параграф 6а, буква а) от основния регламент, тя ще използва Атласа на световната търговия (GTA) ([39]), за да определи незасегнатите от нарушения разходи за някои фактори на производство, и по-специално за най-важните суровини. Освен това Комисията заяви, че за установяване на незасегнатите от нарушения разходи за труд и енергия ще използва информация от Турския статистически институт ([40]).

(64) Комисията също така изтъкна, че за да установи разумни ПОАР и печалбата, тя ще използва финансовите данни от статистиката за счетоводството на дружествата за 206 дружества, извършващи дейност в рамките на позиция 30.9 на NACE, както е указано в съображение 36.

([37]) База данни на Световната банка — държави с по-високи средни доходи, https://data.worldbank.org/income-level/upper-middle-income.

([38]) Ако продуктът, предмет на прегледа, не се произвежда в нито една държава със сходно равнище на икономическо развитие, може да се разгледа производството на продукт от същата обща категория и/или сектор като на продукта, предмет на прегледа.

([39]) http://www.gtis.com/gta/secure/default.cfm.

([40]) https://www.tuik.gov.tr/Home/Index.

(65) Освен това Комисията информира заинтересованите страни, че определен брой фактори на производство (бои, подслой и електрически комплект EPAC) са представлявали поотделно малък дял от общия размер на разходите за суровини/компоненти през разследвания период в рамките на прегледа (заедно по-малко от 1 % от общия размер на разходите за суровини/компоненти). Поради това Комисията отнесе тези други фактори на производство в категорията „консумативи“ и ги изрази като процент от общия размер на разходите за суровини.

(66) Освен това Комисията включи стойност за общопроизводствените разходи, за да се обхванат разходите, които не са добавени в горепосочените фактори на производство. Комисията установи отношението на общопроизводствените разходи към преките производствени разходи въз основа на конкретна информация от производителите от Съюза и свързаните с тях дружества, предоставена от заявителя ([41]).

(67) С оглед на коментарите на заявителя по бележката към досието Комисията внесе две промени в списъка на факторите на производство, както е посочено по-долу. Първо, беше поправена техническа грешка, а именно информацията, свързана с акумулаторните батерии, която по невнимание е била заменена с информацията за електродвигателя за велосипеди. Второ, за четири фактора на производство (рамена на педала, педали, втулки за задно колело и втулки за предно колело) кодовете на стоките, използвани в бележката, бяха заменени с по-точни кодове на стоките, пряко свързани със съответните части. Тези промени са отразени в таблица 1.

3.4. **Разходи и референтни стойности, при които няма нарушения**

3.4.1. *Фактори на производство*

(68) Като се вземе предвид цялата информация въз основа на искането и последващата информация, предоставена от заявителя и събрана по време на контролните посещения, бяха установени следните фактори на производство и техните източници, за да се определи нормалната стойност в съответствие с член 2, параграф 6а, буква а) от основния регламент:

Таблица 1

Фактори на производство за електрическите велосипеди

Фактор на производство	Код на стоката	Стойност, при която няма нарушения (CNY)	Мерна единица	Източник на информация
Суровини				
Адаптери (електрически части)	39235090	55,13	Бройка	Искане за преглед
Адаптери (други)	39235090, 87149990	1,61	Бройка	Искане за преглед
Акумулаторна батерия	85076	1 487,88	Бройка	GTA
Кутия на акумулаторната батерия	39235090	54,78	Килограм	GTA
Звънец	871499	3,64	Бройка	Искане за преглед
Спирачка	87149420	282,49	Килограм	GTA
Вътрешно жило за спирачката	8714 99	2,83	Бройка	Искане за преглед
Спирачен лост	87149490	14,24	Бройка	Искане за преглед
Кабели	—	3,73	Метър	Искане за преглед
Верига	73151110, 73151900	32,53	Метър	Искане за преглед

([41]) Възприемайки консервативен подход, заявителят изчисли общите разходи (наеми, консумативи и други) на 1 % от общите производствени разходи за електрически велосипеди. Вж. приложения 40.0 и 40.1 към искането за преглед, достъпни в Tron.tdi t24.000754.

Фактор на производство	Код на стоката	Стойност, при която няма нарушения (CNY)	Мерна единица	Източник на информация
Капак на веригата	871499900019	36,29	Комплект	Искане за преглед
Държач на капака на веригата	87149990	3,83	Бройка	Искане за преглед
Свързваща част	871499	0,56	Бройка	Искане за преглед
Рамо на педала	87149630	120,22	Килограм	GTA
Залепващ се етикет	490890	511,63	Килограм	GTA
Части за електрически велосипеди	871499	1,38	Метър	Искане за преглед
Електрически кабел	871499	51,00	Бройка	Искане за преглед
Електродвигател за велосипеди	8501310090	1 162,33	Бройка	GTA
Вилка	87149130	626,86	Бройка	GTA
Рамка	871491100019	1 485,75	Бройка	GTA
Принадлежности за рамката	871499900019	5,47	Бройка	Искане за преглед
Втулка за предно колело	871493	185,46	Килограм	GTA
Ръкохватка	87149990	11,03	Бройка	Искане за преглед
Кормило	87149910	28,65	Бройка	GTA
Колче за кормило	87149990	37,13	Килограм	GTA
Преден фар	871499	115,77	Бройка	Искане за преглед
Държач за преден фар	871499	14,59	Бройка	Искане за преглед
Чашка	87149190	59,39	Килограм	GTA
Компресор за чашки	87149190	3,83	Бройка	Искане за преглед
Вътрешна гума	401320	5,96	Бройка	GTA
Степенка	871499	32,47	Бройка	Искане за преглед
Калник	87149990	56,85	Комплект	Искане за преглед
Части за калник	87149990	15,68	Бройка	Искане за преглед
Компоненти за втулката за задно колело	87149990	15,85	Бройка	Искане за преглед
Нипли за спици	87149990	5,67	Бройка	Искане за преглед
Външна гума	—	5,13	Метър	Искане за преглед
Педал	87149610	42,23	Чифт	GTA
Заден багажник	87149930	97,30	Бройка	GTA

Фактор на производство	Код на стоката	Стойност, при която няма нарушения (CNY)	Мерна единица	Източник на информация
Заден дерайльор (декланшор)	87149950	168,27	Килограм	GTA
Втулка за задно колело	871493	185,46	Килограм	GTA
Задно верижно зъбно колело	871493	185,46	Килограм	GTA
Джанта	87149210	85,76	Бройка	Искане за преглед
Бандажна лента за капла	8714999	1,23	Бройка	Искане за преглед
Ротор	871499	43,32	Бройка	Искане за преглед
Седалка	871495	81,05	Килограм	GTA
Скоба за седалката	87149990	37,13	Килограм	GTA
Колче за седалка	87149990	37,13	Килограм	GTA
Превключвател	87149990	37,13	Килограм	GTA
Скоростомер	871499	364,85	Бройка	Искане за преглед
Спица	87149990	37,13	Килограм	GTA
Предпазител за спица	87149990	3,83	Бройка	Искане за преглед
Превключвател (ключ)	39235090	54,78	Килограм	GTA
Заден фар	871499	12,92	Бройка	Искане за преглед
Гума	401150	22,52	Бройка	GTA
Труд				
Труд	Не се прилага	50,90	Час	Турски статистически институт ([1])
Енергия				
Електрическа енергия	Не се прилага	0,892	kWh	Турски статистически институт ([1])
Газ	Не се прилага	4,112	kWh	Турски статистически институт ([1])

([1]) https://data.tuik.gov.tr/Kategori/GetKategori?p=Istihdam%2c-Issizlik-ve-Ucret-108

3.4.1.1. Суровини

(69) Производствените процеси за електрическите велосипеди като цяло са сходни, без значителни разлики между производствените процеси или материалите за влагане в КНР, Съюза и други държави.

(70) С цел да се установи цената на суровините, при която няма нарушения, на равнище доставка на входа на завода на производител от представителната държава, Комисията използва като основа отчетената в GTA среднопретеглена цена на вноса за представителната държава, към която бяха добавени вносните мита. Цената на вноса в представителната държава беше определена като среднопретеглена стойност от единичните цени на вноса от всички трети държави, с изключение на КНР и на държавите, които не са членки на СТО, изброени в приложение 1 към Регламент (ЕС) 2015/755 на Европейския парламент и на Съвета ([42]). Комисията реши да изключи вноса от КНР в представителната държава, тъй като стигна до посоченото в съображение 57 заключение, че не е целесъобразно да се

([42]) Регламент (ЕС) 2015/755 на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2015 г. относно общия режим за внос от някои трети държави (ОВ L 123, 19.5.2015 г., стр. 33, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/755/oj). В член 2, параграф 7 от основния регламент се посочва, че цените на вътрешния пазар в тези държави не може да се използват за определяне на нормалната стойност.

използват цените и разходите на вътрешния пазар на КНР поради съществуването на значителни нарушения в съответствие с член 2, параграф 6а, буква б) от основния регламент. Като се има предвид, че няма доказателства, че същите нарушения не засягат в еднаква степен продуктите, предназначени за износ, Комисията счете, че същите нарушения засягат и експортните цени. След като вносът от КНР в представителната държава беше изключен, обемът на вноса от други трети държави остана представителен.

(71) Комисията не откри друг внос в съществени количества от различни източници, които да са засегнати от нарушения.

(72) За някои фактори на производство от статистическите данни от GTA бяха получени цени за тон/килограм, докато стойностите на потреблението при производството на електрически велосипеди бяха представени като бройки (или други единици, като например метри). Това се отнася до следните фактори на производство: превключватели (ключове), спирачки, рамена на педала, задни дерайльори (декланшори), задни верижни зъбни колела, превключватели, втулки за предно колело, втулки за задно колело, спици, втулки за задно колело, залепващи се етикети, чашки, педали, седалки, скоби за седалки и колчета за седалки. За коефициентите на преобразуване, които трябва да се използват за тези фактори на производство, Комисията прибегна до обясненията и подкрепящите доказателства, предоставени от заявителите в искането ([43]). Тези доказателства се състояха от информация от специализирани уебсайтове ([44]) и от собствените изчисления на заявителите за теглото по отделни елементи ([45]).

(73) За някои фактори на производство действително направените разходи от включените в извадката производители от Съюза представляваха незначителен дял от общия размер на разходите за суровини през разследвания период в рамките на прегледа. Тъй като използваната за тези фактори на производство стойност нямаше значително въздействие върху изчисленията на дъмпинговия марж, независимо от използвания източник, Комисията реши да включи тези разходи в категорията на консумативите, както е разяснено в съображение 65.

(74) С оглед на липсата на съдействие и при липсата на друга информация по досието, въз основа на данните, предоставени от заявителя, Комисията определи отношението на консумативите към общия размер на разходите за суровини/компоненти на 1 %. След това този процент беше приложен към преизчислените разходи за суровини/компоненти, използвайки установените цени, при които няма нарушения.

(75) Обикновено към тези цени на вноса следва да се добавят и цените на вътрешния транспорт. Поради липсата на съдействие обаче, както и поради естеството на настоящото разследване в рамките на прегледа с оглед изтичане на срока на действие на мерките, чиято цел е да се установи дали дъмпингът продължава през разследвания период в рамките на прегледа или дали би могъл да възникне повторно, а не да се установи неговият точен размер, Комисията реши, че не е необходимо да се правят корекции за разходите за вътрешен транспорт. Такива корекции биха довели единствено до увеличаване на нормалната стойност, а оттам — и на дъмпинговия марж.

3.4.1.2. Труд

(76) Турският статистически институт публикува подробна информация за работните заплати в различните икономически сектори в Турция. Комисията използва последните налични статистически данни (2022 г.) за средните разходи за труд в сектор 30 от NACE, които включват разходите за труд в производството на електрически велосипеди ([46]). Така получените средни почасови разходи за труд бяха допълнително коригирани спрямо инфлацията с помощта на индекса на разходите за труд ([47]), за да се вземат предвид разходите за разследвания период в рамките на прегледа.

([43]) Вж. приложение 40.2 към искането, на разположение в Tron.tdi t24.000754, както и като приложение към бележката към досието относно източниците за определяне на нормалната стойност (Tron.tdi t24.006125).

([44]) https://cyclingbeginner.com/which-bike-part-is-the-heaviest-20-parts-ranked/ и https://www.bikeraceinfo.com/tech/wheel-building-03-spokes.html.

([45]) Тези изчисления бяха направени чрез поставяне на определен елемент (например втулка за задно колело) на цифрова везна и разделяне на общото тегло от статистическите данни за вноса за този елемент на теглото на единичната бройка.

([46]) https://data.tuik.gov.tr/ (последно посетен на 6 септември 2024 г.).

([47]) https://data.tuik.gov.tr/Bulten/Index?p=Labour-Input-Indices-Quarter-I:-January-March,-2024-53682 (последно посетен на 6 септември 2024 г.).

3.4.1.3. Електрическа енергия

(77) За да определи референтната цена на електрическата енергия, Комисията използва цените, съобщени в таблиците за тарифите за електрическа енергия въз основа на сметките, публикувани от Турския регулаторен орган за енергийния пазар (EMRA) в редовните му съобщения за медиите ([48]). Комисията използва данните, свързани с цените на електрическата енергия за промишлени нужди в Kuruş/kWh за промишления сектор за 2023 г., които са 0,892 CNY/kWh.

3.4.1.4. Природен газ

(78) За да определи референтната цена на газа, Комисията използва цената на газа за промишлените потребители в Турция, публикувана от Турския статистически институт ([49]) в редовните му съобщения за медиите за второто полугодие на 2021 г. и първото полугодие на 2022 г. Комисията използва данните за цените на газа в съответната група на потребление в Kuruş/m^3, надлежно коригирани за инфлацията, като прибегна до индекса на цените на производителите, публикуван от Турския статистически институт ([50]), за да се адаптира към разследвания период в рамките на прегледа (2023 г.), което доведе до цена от 4,112 CNY/m^3. Цената беше коригирана с ДДС в размер на 18 %, тъй като тя включваше този данък.

3.4.1.5. Общопроизводствени разходи, ПОАР, печалба и амортизация

(79) Съгласно член 2, параграф 6а, буква а) от основния регламент [ф]ормираната нормална стойност включва неизкривени и разумни административни разходи, разходи за продажба и общи разходи, и реализиране на печалба“. Също така трябва да бъде установена стойност за общопроизводствените разходи, за да се обхванат онези разходи, които не са включени в посочените по-горе фактори на производство.

(80) За да установи стойност на общопроизводствените разходи, при която няма нарушения, и предвид липсата на съдействие от страна на китайските производители на електрически велосипеди, Комисията използва наличните факти в съответствие с член 18 от основния регламент. Поради това въз основа на данните, предоставени от заявителя, Комисията установи отношението на общопроизводствените разходи към общите разходи за производство и труд. След това този процент беше приложен към стойността на незасегнатите от нарушения производствени разходи, за да се получи стойността на общопроизводствените разходи без нарушения.

(81) За да определи незасегнатия от нарушения и разумен размер на ПОАР и печалбата, Комисията се основа на най-новите налични финансови данни за 206 турски дружества, извършващи дейност в позиция 30.9 от NACE, както е посочено в съображение 36. Комисията счете, че така установеният размер за ПОАР и печалбата е разумен по смисъла на член 2, параграф 6а, буква а) за нивото на търговия франко завода, на което е формирана нормалната стойност.

3.4.2. *Изчисляване на нормалната стойност*

(82) Въз основа на горепосоченото Комисията формира нормалната стойност по вид на продукта на базата на цена франко завода в съответствие с член 2, параграф 6а, буква а) от основния регламент.

(83) Първо, Комисията определи производствените разходи, при които няма нарушения. Предвид липсата на съдействие от страна на производителите износители Комисията използва информацията, предоставена от заявителя в искането за преглед ([51]), проверена на място при един от включените в извадката производители от Съюза, по отношение на използването на всеки фактор (материали, енергия и труд) за производството на електрически велосипеди. Комисията умножи използваните фактори по незасегнатите от нарушения разходи за единица продукция в представителната държава Турция.

([48]) EMRA |. Energy Market Regulatory Authority (epdk.gov.tr) (последно посетен на 6 септември 2024 г.).
([49]) http://www.turkstat.gov.tr (последно посетен на 6 септември 2024 г.).
([50]) http://www.turkstat.gov.tr (последно посетен на 6 септември 2024 г.).
([51]) Съответните данни бяха актуализирани за разследвания период в рамките на прегледа и проверени на място при един от включените в извадката производители от Съюза.

(84) След като бяха определени производствените разходи, при които няма нарушения, Комисията добави общопроизводствените разходи, ПОАР и печалбата, както е посочено в съображения 79—80. Общопроизводствените разходи бяха изчислени въз основа на данните, предоставени от заявителя. ПОАР и печалбата бяха определени въз основа на средната стойност на докладваните стойности за 206-те турски дружества, извършващи дейност в позиция 30.9 по NACE за 2022 г. ([52]). Към производствените разходи, при които няма нарушения, Комисията добави следните елементи:

— общопроизводствените разходи, които представляваха общо 1 % от преките производствени разходи,

— ПОАР и други разходи, които представляваха 5,76 % от себестойността на продадените стоки (СПС), и

— печалбата, възлизаща на 7,37 % от СПС, беше приложена към общата стойност на незасегнатите от нарушения производствени разходи.

(85) Въз основа на това Комисията формира нормалната стойност на база франко завода съгласно член 2, параграф 6а, буква а) от основния регламент.

3.5. **Експортна цена**

(86) Поради липсата на съдействие от страна на производителите износители от КНР експортната цена беше определена въз основа на данни на база CIF (от Евростат), коригирани на равнище франко завода. Цената CIF съответно беше намалена с разходите за (морско) навло и застраховка, както и с разходите за вътрешен транспорт. Разходите за вътрешен китайски и международен транспорт бяха основани на информацията, представена от заявителя в искането за преглед.

3.6. **Сравнение**

(87) Комисията сравни формираната нормална стойност, установена в съответствие с член 2, параграф 6а, буква а) от основния регламент, и определената по-горе експортна цена на база франко завода. Като се има предвид, че както нормалната стойност, така и експортната цена бяха установени на ниво на търговия франко завода, не бяха необходими корекции.

3.7. **Дъмпингов марж**

(88) Въз основа на това беше установено, че средният дъмпингов марж е значителен. Поради това беше направено заключението, че дъмпингът е продължил през разследвания период в рамките на прегледа.

4. **ВЕРОЯТНОСТ ЗА ПРОДЪЛЖАВАНЕ НА ДЪМПИНГА**

(89) В допълнение към констатацията за съществуването на дъмпинг през разследвания период в рамките на прегледа и в съответствие с член 11, параграф 2 от основния регламент Комисията анализира вероятността за продължаване на дъмпинга, ако изтече срокът на действие на мерките. Бяха анализирани следните допълнителни елементи: производственият капацитет и свободният капацитет в КНР, връзката между експортните цени за трети държави и равнището на цените в Съюза, както и привлекателността на пазара на Съюза. Припомня се, че поради неоказването на съдействие от страна на китайските производители износители, както и на ПКНР, анализът беше основан на наличните факти в съответствие с член 18 от основния регламент, по-специално на искането за преглед, статистическите данни от GTA и другата достъпна информация.

4.1. **Производствен капацитет и свободен капацитет в КНР**

(90) При липсата на съдействие от страна на ПКНР и китайските производители износители Комисията основа констатациите си относно производствения капацитет и свободния капацитет в КНР на информацията, представена от заявителя в искането му за преглед.

([52]) Статистика за счетоводството на дружествата на разположение на следния адрес: https://www3.tcmb.gov.tr/sektor/#/en (последно посетен на 6 септември 2024 г.).

(91) При разследването се установи, че през разглеждания период е имало цялостен свръхкапацитет в сектора за производство на електрически велосипеди в КНР. Производственият капацитет ([53]) в КНР през този период беше изчислен на 130 млн. бройки годишно. Освен това китайското производство на стандартни велосипеди може лесно да бъде пренасочено към производство на електрически велосипеди с потенциален общ капацитет от над 400 млн. бройки ([54]). Според проучването на пазара от страна на заявителя действителното производство и продажби в Китай на електрически велосипеди са възлизали на 57 млн. бройки годишно, при което свободният капацитет се изчислява на 73 млн. бройки годишно през разследвания период в рамките на прегледа ([55]). Този свободен капацитет, който е бил почти петнадесет пъти повече от общото потребление на Съюза през същия период, би могъл да се пренасочи към Съюза, ако изтече срокът на действие на настоящите мерки.

(92) Въз основа на гореизложеното Комисията стигна до заключението, че китайските производители износители разполагат със значителен свободен капацитет, който биха могли да използват за износ за Съюза в големи количества на дъмпингови цени, ако изтече срокът на действие на мерките.

4.2. **Привлекателност на пазара на Съюза**

(93) Въз основа на информацията, представена в искането за преглед с оглед изтичане на срока на действие на мерките, пазарът на Съюза за електрически велосипеди е останал привлекателен за китайските износители. След първоначалното разследване вносът от КНР е намалял както в абсолютно, така и в относително изражение. От 2020 г. насам обаче, когато обемът на вноса от Китай е бил най-малък, вносът се е увеличил значително и почти се е удвоил въпреки действащите мерки (вж. таблица 3 по-долу). Пазарният дял, притежаван преди това от КНР, отчасти се заема от други трети държави, като Тайван, който е увеличил обема на износа си на продукта, предмет на прегледа, за Съюза след предишното разследване. В същото време КНР все още е била вторият по големина износител на електрически велосипеди за Съюза през разследвания период в рамките на прегледа. Това показва, че Съюзът е останал привлекателен пазар за износителите от КНР.

(94) Пазарът на Съюза за електрически велосипеди е един от най-големите в света с потребление от 4 979 000 бройки през разследвания период в рамките на прегледа. Освен това, както е разяснено в искането за преглед с оглед изтичане на срока на действие на мерките, се очаква търсенето на електрически велосипеди да нарасне през следващите години поради (наред с другото) политиките в областта на околната среда в Съюза. Доказателствата, предоставени от заявителя в искането за преглед с оглед изтичане на срока на действие на мерките ([56]) и подкрепени от констатациите в настоящото разследване (вж. съображение 147), показаха, че през разследвания период в рамките на прегледа китайските производители са предлагали електрически велосипеди на много ниски цени (между 210 EUR и 650 EUR) както на Съюза, така и на трети държави.

(95) Дори с действащите мерки китайският износ за Съюза е продължил и дори е нараснал през разглеждания период, за да достигне пазарен дял от 4,4 % през разследвания период в рамките на прегледа, което показва, че пазарът на Съюза е неизменно привлекателен за китайските производители износители.

(96) Поради това, въз основа на значителния свръхкапацитет в КНР и привлекателността на пазара на Съюза, Комисията стигна до заключението, че ако срокът на действие на настоящите мерки изтече, китайските производители износители вероятно ще пренасочат износа към Съюза в големи количества и на дъмпингови цени.

4.2.1. *Заключение*

(97) Предвид констатациите си относно продължаването на дъмпинга през разследвания период в рамките на прегледа и вероятното развитие на нарастващия износ, в случай че срокът на действие на мерките изтече, Комисията стигна до заключението, че има голяма вероятност изтичането на срока на действие на антидъмпинговите мерки върху вноса от КНР да доведе до продължаване на дъмпинга.

([53]) Според информация, предоставена от заявителя въз основа на неговите знания за пазара, информация от уебсайтовете на голям брой китайски производители на електрически велосипеди и „Бяла книга за промишлеността за производство на двуколесни електрически превозни средства в Китай“, на разположение на следния адрес: https://m.thepaper.cn/baijiahao_17589803 (последно посетен на 7 октомври 2024 г.). Вж. приложение 8 към искането за преглед, достъпно в Tron на Tron.tdi t24.000754.

([54]) Въз основа на знанията на заявителя за пазара и уебсайтовете на известните китайски производители на електрически велосипеди, предоставени в приложение 4 към искането за преглед, на разположение в Tron на Tron.tdi t24.000754.

([55]) Въз основа на източниците, посочени в бележки под линия 55 и 57. Вж. приложения 8 и 9 към искането за преглед, на разположение в Tron на Tron.tdi t24.000754.

([56]) Вж. раздел 7.3 и приложения 15, 17 и 18 към искането за преглед, на разположение в Tron на Tron.tdi t24.000754. Доказателствата се състояха от 19 ценови оферти от китайски производители за различни видове електрически велосипеди и статистическа информация от Евростат.

5. **ВРЕДА**

5.1. **Определение за промишленост на Съюза и производство на Съюза**

(98) 67-ма производители от Съюза са произвеждали сходния продукт през разглеждания период. Те представляват „промишлеността на Съюза“ по смисъла на член 4, параграф 1 от основния регламент.

(99) Общото производство на Съюза през разследвания период в рамките на прегледа беше изчислено на около 4 560 000 бройки. Този брой беше определен въз основа на наличната информация относно промишлеността на Съюза, като например доклада за профила на европейския пазар и отрасъл за производство на велосипеди и икономическо проучване, проведено от Конфедерацията на европейската промишленост за производство на велосипеди (CONEBI). Както е посочено в съображение 11, в извадката бяха включени 3 производители от Съюза, представляващи 23,4 % от общото производство на сходния продукт в Съюза.

5.2. **Потребление на Съюза**

(100) Комисията установи потреблението на Съюза въз основа на статистическите данни на Евростат за вноса и представената от CONEBI информация за обема на продажбите на промишлеността на Съюза на територията му.

(101) Потреблението на Съюза се е променяло, както следва:

Таблица 2

Потребление на Съюза (бройки)

	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Разследван период в рамките на прегледа
Общо потребление на Съюза (бройки)	4 377 000	4 892 000	5 325 000	4 979 000
Индекс	*100*	*112*	*122*	*114*

Източник: Евростат и CONEBI.

(102) Общото потребление на електрически велосипеди в ЕС се е увеличило от приблизително 4,3 млн. електрически велосипеди през 2020 г. на 5,3 млн. през 2022 г. Подобренията в дизайна и характеристиките, съчетани с по-голяма осведоменост на гражданите на ЕС по отношение на околната среда, доведоха до постоянно увеличаване на потреблението на електрически велосипеди. През разследвания период в рамките на прегледа обаче потреблението на електрически велосипеди в ЕС е намаляло с 346 000 бройки в сравнение с 2022 г. след спад в търсенето, настъпил известно време след отмяна на последните мерки във връзка с COVID-19 през първата половина на 2022 г.

5.3. **Внос от КНР**

5.3.1. *Обем и пазарен дял на вноса от КНР*

(103) Комисията установи обема на вноса въз основа на данни от Евростат.

(104) След това пазарният дял на вноса беше установен чрез сравнение между обемите на вноса с потреблението на Съюза, както е показано в таблица 2.

(105) Вносът в Съюза от КНР се е променял, както следва:

Таблица 3

Обем на вноса (бройки) и пазарен дял

	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Разследван период в рамките на прегледа
Обем на вноса от КНР (бройки)	102 757	210 806	268 148	220 914
Индекс	*100*	*205*	*261*	*215*
Пазарен дял	2,3 %	4,3 %	5,0 %	4,4 %
Индекс	*100*	*184*	*214*	*189*

Източник: Евростат и CONEBI.

(106) Дори при действащите мерки пазарният дял на китайския внос се е увеличил от 2,3 % през 2020 г. на 4,4 % през разследвания период в рамките на прегледа.

5.3.2. *Цени на вноса от КНР и подбиване на цените*

(107) Комисията установи цените на вноса въз основа на данни от Евростат.

(108) Средната цена на вноса в Съюза от КНР се е променяла, както следва:

Таблица 4

Цени на вноса (EUR/бройка)

	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Разследван период в рамките на прегледа
КНР	294	354	449	298
Индекс	*100*	*120*	*153*	*101*

Източник: Евростат.

(109) Средните цени на вноса от КНР са продължили да бъдат изключително ниски през разглеждания период. През 2020 г. и 2021 г. цените, отчетени от Евростат, са били дори по-ниски от средните цени, установени при първоначалното разследване (т.е. между 422 EUR и 477 EUR).

(110) По данни на Евростат цените през 2022 г. са били временно по-високи, но все още по-ниски от цените на китайския внос през 2016 г. (т.е. 477 EUR).

(111) Тъй като производителите износители в КНР не оказаха съдействие, Комисията определи подбиването на цените през разследвания период в рамките на прегледа, като сравни:

1) среднопретеглените продажни цени на включените в извадката производители от Съюза на продукта, предмет на прегледа, за несвързани клиенти на пазара на Съюза, коригирани на равнище франко завода; и

2) съответните среднопретеглени цени на продукта, предмет на прегледа, от КНР за пазара на Съюза, установени на база стойност, застраховка и навло (CIF), включително антидъмпинговото мито (всички други дружества — 62,1 %) и изравнителното мито (всички други дружества — 17,2 %), със съответните корекции за митата (6 %) и разходите след вноса (2 %).

(112) Резултатът от сравнението беше изразен като процент от оборота на включените в извадката производители от Съюза през разследвания период в рамките на прегледа. Подбиването на цените е било между 68 % и 80 %. Без митата то е възлизало на 82,8 %.

5.3.3. *Внос от трети държави, различни от КНР*

(113) Вносът на електрически велосипеди от трети държави, различни от КНР, е бил основно от Тайван и Виетнам.

(114) Обемът (съвкупният обем) на вноса в Съюза, както и пазарният дял и тенденциите във връзка с цените на вноса на електрически велосипеди от други трети държави, са се променяли, както следва:

Таблица 5

Внос от трети държави

Държава		2020 г.	2021 г.	2022 г.	Разследван период в рамките на прегледа
Тайван	Обем (бройки)	506 822	539 473	598 920	435 315
	Индекс	*100*	*106*	*118*	*86*
	Пазарен дял	11,6 %	11,0 %	11,2 %	8,7 %
	Средна цена (EUR/бройка)	1 092	1 046	1 168	1 393
	Индекс	*100*	*96*	*107*	*128*
Виетнам	Обем (бройки)	162 787	173 204	210 321	199 070
	Индекс	*100*	*106*	*129*	*122*
	Пазарен дял	3,7 %	3,5 %	3,9 %	4,0 %
	Средна цена (EUR/бройка)	542	585	762	790
	Индекс	*100*	*108*	*140*	*146*
Общо за всички трети държави, с изключение на засегнатата държава	Обем (бройки)	827 640	960 338	1 081 033	812 356
	Индекс	*100*	*116*	*131*	*98*
	Пазарен дял	18,9 %	19,6 %	20,3 %	16,3 %
	Средна цена (EUR/бройка)	966	935	1 082	1 258
	Индекс	*100*	*97*	*112*	*130*

Източник: Евростат.

(115) Пазарният дял на общия внос на продукта, предмет на прегледа, от трети държави, различни от КНР, се е увеличил в периода 2020—2022 г. и е достигнал 20,3 % през 2022 г. През разследвания период в рамките на прегледа обаче той е спаднал до 16,3 %, което е по-ниска стойност от тази през 2020 г.

5.4. **Икономическо състояние на промишлеността на Съюза**

5.4.1. *Общи бележки*

(116) Оценката на икономическото състояние на промишлеността на Съюза включваше анализ на всички икономически показатели, свързани с положението на промишлеността на Съюза през разглеждания период.

(117) Както беше посочено в съображение 11, за оценка на икономическото състояние на промишлеността на Съюза беше изготвена извадка.

(118) За определяне на вредата Комисията направи разграничение между макроикономическите и микроикономическите показатели за вредата. Комисията оцени макроикономическите показатели въз основа на информацията, предоставена от CONEBI. Данните се отнасяха за всички производители от Съюза. Комисията направи оценка на микроикономическите показатели въз основа на данните в отговорите на въпросника, предоставени от включените в извадката производители от Съюза.

(119) Макроикономическите показатели са: производство, производствен капацитет, използване на капацитета, обем на продажбите, пазарен дял, заетост, производителност, размер на дъмпинговия марж и възстановяване от предишен дъмпинг.

(120) Микроикономическите показатели са: средни единични цени, разходи за единица продукция, разходи за труд, материални запаси, рентабилност, паричен поток, инвестиции, възвръщаемост на инвестициите и способност за привличане на капитал.

5.4.2. *Макроикономически показатели*

5.4.2.1. Производство, производствен капацитет и използване на капацитета

(121) През разглеждания период общото производство, производственият капацитет и използването на капацитета в Съюза са се променяли, както следва:

Таблица 6

Производство, производствен капацитет и използване на капацитета

	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Разследван период в рамките на прегледа
Обем на производството (бройки)	3 428 000	4 284 000	5 145 000	4 560 000
Индекс	*100*	*125*	*150*	*133*
Производствен капацитет (бройки)	5 801 885	7 501 519	7 550 464	7 103 289
Индекс	*100*	*129*	*130*	*122*
Използване на капацитета	59 %	57 %	68 %	64 %
Индекс	*100*	*97*	*115*	*109*

Източник: CONEBI, включените в извадката производители от Съюза.

(122) Производственият капацитет и производството в Съюза непрекъснато са се увеличавали в периода 2020—2022 г. в резултат на нарасналото търсене по време на пандемията от COVID-19. През разследвания период в рамките на прегледа обаче е имало спад в обема на производството и капацитета поради ръста по отношение на натрупването на запаси по време на COVID-19, когато производителите от Съюза са очаквали да се запази увеличаващото се високо равнище на продажбите, което не се е случило, тъй като след COVID-19 търсенето е намаляло значително.

5.4.2.2. Обем на продажбите и пазарен дял

(123) През разглеждания период обемът на продажбите и пазарният дял на промишлеността на Съюза са се променяли, както следва:

Таблица 7

Обем на продажбите и пазарен дял (бройки)

	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Разследван период в рамките на прегледа
Общ обем на продажбите на пазара на Съюза	3 446 603	3 720 856	3 975 819	3 945 730
Индекс	*100*	*108*	*115*	*114*
Пазарен дял	78,7 %	76,1 %	74,7 %	79,2 %
Индекс	*100*	*97*	*95*	*101*

Източник: CONEBI, включените в извадката производители от Съюза.

(124) Продажбите са се увеличили през разглеждания период, особено поради ръста в търсенето по време на пандемията от COVID-19. След отмяна на мерките във връзка с COVID-19 обаче търсенето на електрически велосипеди е спаднало, което е довело до по-малко продажби през разследвания период в рамките на прегледа. Освен това икономическото състояние през 2022 г. и разследвания период в рамките на прегледа (по-високи разходи за енергия, и по-специално инфлацията) са оказали въздействие не само върху промишлеността на Съюза, но и върху потребителите, по-специално тези с по-ниска покупателна способност. Поради това продажбите на промишлеността на Съюза са останали непроменени през разследвания период в рамките на прегледа в сравнение с 2022 г., докато пазарният дял на промишлеността на Съюза се е увеличил с 4,5 процентни пункта.

5.4.2.3. Заетост и производителност

(125) През разглеждания период заетостта и производителността са се променяли, както следва:

Таблица 8

Заетост и производителност

	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Разследван период в рамките на прегледа
Брой на наетите лица	8 354	10 972	12 125	10 716
Индекс	*100*	*131*	*145*	*128*
Производителност (бройки/нает лице)	410	390	424	426
Индекс	*100*	*95*	*103*	*104*

Източник: CONEBI, включените в извадката производители от Съюза.

(126) Равнището на заетост в промишлеността на Съюза се е увеличило с 28 % през разглеждания период. По-голямата част от това увеличение е настъпило между 2020 г. и 2022 г. в резултат на ръста в търсенето по време на пандемията от COVID-19. През 2023 г. се е наблюдавал спад в броя на наетите лица поради свиването на обема на производството. През разглеждания период производителността е останала стабилна.

5.4.2.4. Растеж

(127) Тъй като продажбите са останали стабилни през разследвания период в рамките на прегледа в сравнение с 2022 г., а потреблението е намаляло, промишлеността на Съюза е успяла да увеличи пазарния си дял с 4,5 % през този период.

5.4.2.5. Размер на дъмпинговия марж и възстановяване от предишен дъмпинг

(128) Вносът от КНР по време на разследвания период в рамките на прегледа е бил относително ограничен, като е представлявал 4,4 % от потреблението на Съюза. Поради това въздействието, което е имал размерът на дъмпинга върху промишлеността на Съюза, е било по-скоро ограничено.

5.4.3. *Микроикономически показатели*

5.4.3.1. Цени и фактори, влияещи върху цените

(129) През разглеждания период среднопретеглените единични продажни цени на включените в извадката производители от Съюза за несвързани клиенти в Съюза са се променяли, както следва:

Таблица 9

Продажни цени и производствени разходи в Съюза (EUR/бройка)

	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Разследван период в рамките на прегледа
Средна единична продажна цена в Съюза	1 533	1 633	1 719	1 871
Индекс	*100*	*107*	*112*	*122*
Производствени разходи за единица продукция	1 419	1 516	1 589	1 786
Индекс	*100*	*107*	*112*	*126*

Източник: включените в извадката производители от Съюза.

(130) Средните продажни цени на включените в извадката производители от Съюза, както и производствените разходи са се увеличили през разглеждания период, което през 2020 г. и 2021 г. се е дължало основно на промяна в продуктовия асортимент и технологичния напредък по отношение на двигателите и акумулаторните батерии на електрическите велосипеди, докато през 2022 г. и разследвания период в рамките на прегледа това увеличение е отразявало и нарасналите производствени разходи поради общата икономическа ситуация, характеризираща се с инфлация и по-високи разходи за енергия.

5.4.3.2. Разходи за труд

(131) През разглеждания период средните разходи за труд на включените в извадката производители от Съюза са се променяли, както следва:

Таблица 10

Средни разходи за труд на нает човек

	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Разследван период в рамките на прегледа
Средни разходи за труд на нает човек (EUR)	28 793	31 722	32 122	35 447
Индекс	*100*	*110*	*112*	*123*

Източник: включените в извадката производители от Съюза.

(132) Въпреки че е налице спад в броя на наетите лица през разследвания период в рамките на прегледа в сравнение с 2022 г. след свиване на търсенето, средните разходи за труд на нето лице неизменно са се увеличавали през разглеждания период.

5.4.3.3. Материални запаси

(133) През разглеждания период равнищата на запасите на включените в извадката производители от Съюза са се променяли, както следва:

Таблица 11

Материални запаси

	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Разследван период в рамките на прегледа
Запаси в края на периода (бройки)	37 309	30 236	77 734	198 958
Индекс	*100*	*81*	*208*	*533*

Източник: включените в извадката производители от Съюза.

(134) Увеличението на материалните запаси се дължи на ускореното натрупване на запаси по време на COVID-19, когато се е наблюдавал значителен ръст на търсенето, съчетано с проблемите с веригите на доставка, тъй като производителите от Съюза са поръчвали повече суровини и компоненти, за да отговорят на изискванията във връзка с производството. След като обаче проблемите във веригата на доставка са били решени, производителите от Съюза са получавали повече от необходимото суровини и компоненти. Това е било последвано от спад в търсенето на електрически велосипеди през разследвания период в рамките на прегледа в сравнение с 2022 г., вследствие на което в края на разследвания период в рамките на прегледа материалните запаси на производителите от Съюза са били на много високо равнище.

5.4.3.4. Рентабилност, паричен поток, инвестиции, възвръщаемост на инвестициите и способност за привличане на капитал

(135) През разглеждания период рентабилността, паричният поток, инвестициите и възвръщаемостта на инвестициите на включените в извадката производители от Съюза са се променяли, както следва:

Таблица 12

Рентабилност, паричен поток, инвестиции и възвръщаемост на инвестициите

	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Разследван период в рамките на прегледа
Рентабилност на продажбите в Съюза за несвързани клиенти (% от оборота от продажбите)	7,5 %	7,4 %	7,8 %	5,4 %
Индекс	*100*	*98*	*104*	*72*
Паричен поток (EUR)	145 777 915	96 187 869	68 459 937	- 86 504 717
Индекс	*100*	*66*	*47*	*- 59*
Инвестиции (EUR)	5 545 607	12 373 944	11 588 325	5 781 801

	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Разследван период в рамките на прегледа
Индекс	*100*	*223*	*209*	*104*
Възвръщаемост на инвестициите	147 %	127 %	163 %	111 %
Индекс	*100*	*86*	*111*	*75*

Източник: включените в извадката производители от Съюза.

(136) Комисията определи рентабилността на включените в извадката производители от Съюза, като изрази нетната печалба преди облагане с данъци от продажбите на сходния продукт за несвързани клиенти в Съюза като процент от оборота от тези продажби. Включените в извадката производители от Съюза са останали рентабилни през разглеждания период. През разследвания период в рамките на прегледа рентабилността обаче е спаднала поради увеличените разходи.

(137) Общата стабилна рентабилност през разглеждания период е дала възможност на промишлеността на Съюза да направи големи инвестиции.

(138) Нетният паричен поток представлява способността на производителите от Съюза да самофинансират дейностите си. През разглеждания период паричният поток е намалял значително и е станал отрицателен през 2023 г. Възвръщаемостта на инвестициите също се е влошила, което е създало трудности пред промишлеността на Съюза за привличане на капитал и за растеж. Това е довело до спад на инвестициите с 50 % през разследвания период в рамките на прегледа в сравнение с 2022 г.

5.5. **Заключение относно вредата**

(139) Макропоказателите, като производство, продажби и заетост в Съюза, са регистрирали устойчив ръст през периода 2020—2022 г. в резултат на нарасналото търсене по време на пандемията от COVID-19. През разследвания период в рамките на прегледа обаче обемът на производството, капацитетът, продажбите и заетостта са намалели поради увеличеното натрупване на запаси по време на пандемията от COVID-19, последвано от спад в търсенето вследствие на отмяната на мерките във връзка с COVID-19 и промяната в икономическото състояние в Съюза, характеризиращо се по-специално с високи разходи за енергия и инфлация.

(140) Що се отнася до микроикономическите показатели, при разследването се установи, че рентабилността на включените в извадката производители от Съюза през периода 2020—2022 г. е останала над 7 %. Същевременно през разследвания период в рамките на прегледа рентабилността на промишлеността на Съюза е спаднала до 5,4 %. Паричният поток е намалял от 2020 г. до 2022 г. и е станал отрицателен през 2023 г. Възвръщаемостта на инвестициите също се е влошила, което е създало трудности пред промишлеността на Съюза за привличане на капитал и за растеж.

(141) Въз основа на гореизложеното Комисията стигна до заключението, че промишлеността на Съюза се е възстановила от предишната съществена вреда по смисъла на член 3, параграф 5 от основния регламент, причинена от дъмпинговия внос от КНР. Въпреки това през разглеждания период редица показатели за вредата са се влошили и промишлеността на Съюза отново е била уязвима от икономическа гледна точка. Поради това Комисията допълнително разгледа вероятността за повторно възникване на вредата, първоначално причинена от дъмпинговия внос от КНР, ако мерките бъдат отменени.

6. **ВЕРОЯТНОСТ ЗА ПОВТОРНО ВЪЗНИКВАНЕ НА ВРЕДА**

(142) Комисията анализира следните аспекти, за да установи вероятността за повторно възникване на вреда, ако мерките бъдат отменени: производственият капацитет и свободният капацитет в КНР, връзката между експортните цени за трети държави и равнището на цените в Съюза, въздействието, което биха имали евентуалният внос и цените му от тези държави върху състоянието на промишлеността на Съюза.

6.1. **Свободен капацитет в КНР и привлекателност на пазара на Съюза**

(143) Както вече беше описано и подробно разгледано в раздел 3.10.1 по-горе, производителите износители в КНР разполагат със значителен свободен капацитет, който би могъл да се използва за производство на продукта, предмет на прегледа, за износ за Съюза, ако изтече срокът на действие на мерките. Количествата, които биха могли да бъдат изнесени от китайските производители износители, възлизат на 73 млн. бройки, което значително надвишава размера на пазара на Съюза.

(144) Както се вижда от описанието и данните в раздел 3.10.2 по-горе, пазарът на Съюза за електрически велосипеди е един от най-големите в света и се очаква търсенето им да се увеличава през следващите години поради, наред с другото, екологичната политика на Съюза. Китайските производители износители са изнасяли за основните си трети пазари на цени, значително по-ниски от средните продажни цени на производителите от Съюза на пазара на Съюза през разследвания период в рамките на прегледа. Поради това износът за Съюза е потенциално много по-привлекателен за китайските износители. Следователно може основателно да се очаква, че ако мерките бъдат отменени, китайските производители износители ще започнат да изнасят за Съюза големи обеми от продукта, предмет на прегледа.

6.2. **Вероятни цени на вноса и въздействие върху промишлеността на Съюза**

(145) За да установи как вносът от КНР ще се отрази на промишлеността на Съюза, ако действието на мерките бъде преустановено, Комисията извърши сравнителен анализ на цените при липса на антидъмпингови мерки.

(146) За да изчисли вероятната цена, на която китайските производители биха продавали, когато изнасят за пазара на Съюза, Комисията направи сравнение между средната цена на включените в извадката производители от Съюза (франко завода) със съответната средна цена на продукта, предмет на прегледа, от КНР, когато се изнася за трети държави, като Обединеното кралство, Турция, Норвегия или Сърбия, които имат отделни кодове за електрически велосипеди и не са наложили мерки.

(147) Резултатът от сравнението показа, че средната цена на китайския износ на разглеждания продукт за горепосочените държави е от 210 EUR до 650 EUR, т.е. значително по-ниска от цената на промишлеността на Съюза на пазара на Съюза. Поради това, ако изтече срокът на действие на мерките, вероятно вносът от КНР ще навлезе на пазара в големи обеми, както през разследвания период в рамките на първоначалното разследване, и на ниски цени, които ще причинят вреда.

(148) Въз основа на горепосоченото заключението е, че отмяната на мерките по всяка вероятност ще доведе до значително увеличение на дъмпинговия внос от КНР на причиняващи вреда цени. Вследствие на това жизнеспособността на промишлеността на Съюза ще бъде изложена на сериозен риск.

7. **ИНТЕРЕС НА СЪЮЗА**

(149) В съответствие с член 21 от основния регламент Комисията проучи въпроса дали запазването на съществуващите антидъмпингови мерки би било в противоречие с интереса на Съюза като цяло. Интересът на Съюза беше определен въз основа на оценка на всички различни засегнати интереси, в това число тези на промишлеността на Съюза, на вносителите и на ползвателите.

7.1. **Интерес на промишлеността на Съюза**

(150) При разследването се установи, че ако срокът на действие на мерките изтече, това ще има отрицателно въздействие върху промишлеността на Съюза. Мерките са възстановили еднаквите условия на конкуренция на пазара на Съюза. Това е позволило на нови дружества да навлязат на пазара, особено в сегментите на моделите от базов и среден клас. Броят на известните производители на електрически велосипеди от Съюза почти се е удвоил — от приблизително 37 през 2020 г. на 67 през 2023 г., въпреки предизвикателствата, произтичащи от икономическото положение през 2022—2023 г. Броят на електрическите велосипеди, произведени в Съюза, се е увеличил с повече от 1 млн. между 2020 г. (3,4 млн.) и 2023 г. (4,5 млн.) и се очаква да продължи да нараства. Броят на пряко наетите лица е отбелязал ръст от около 3 500 през първоначалния разследван период до почти 11 000 през разследвания период в рамките на прегледа.

(151) Прекратяването на действието на антидъмпинговите мерки ще изложи производителите от Съюза на голям риск, особено на тези, които осъществяват дейност в сегментите на електрическите велосипеди от базов и среден клас, включващи много по-малки производители от промишлеността на Съюза.

(152) Уязвимото положение се усложнява от факта, че производството на електрически велосипеди е много капиталоемка дейност, тъй като за поддържане на производството са необходими значителни запаси от части за велосипеди. Освен това през последните години производителите от Съюза са направили големи инвестиции в устойчиво и екологосъобразно производство и подобрения на продуктите. Прекратяването на действието на антидъмпинговите мерки ще блокира развитието на практически инженерни знания, нужди за прилагането на критични високи технологии, включително във връзка с автоматизацията и новите материали.

(153) Освен това според искането за преглед с оглед изтичане на срока на действие на мерките секторът на електрическите велосипеди в Съюза е един от най-големите екологосъобразни отрасли, като повече от 1 000 малки и средни предприятия (МСП) са осигурили приблизително 80 000 работни места съгласно доклада за профила на европейския пазар и отрасъл за производство на велосипеди за 2024 г. Това включва работни места в пряко и непряко производство, отрасли нагоре по веригата, принадлежности за велосипеди, търговци на велосипеди и др.

(154) Поради това удължаването на срока на действие на мерките е в интерес на промишлеността на Съюза.

7.2. **Интерес на дружествата, които сглобяват велосипеди**

(155) Комисията осъществи контакт с всички известни ползватели и несвързани вносители.

(156) След започване на процедурата единствената страна, която заяви своя интерес и представи коментари, беше специална група от името на 8 малки дружества в Съюза, които сглобяват части за електрически велосипеди, внесени от Китай и други трети държави. Техният основен коментар беше свързан с прилагането на мерките срещу вноса на (стандартни) части за велосипеди от Китай, което създава несигурност относно правните разпоредби за вноса на компоненти за електрически велосипеди и следователно затруднява вноса на части за електрически велосипеди, които не са предмет на мерките. Групата се противопостави на удължаването на срока на действие на мерките, главно поради настоящите проблеми с вноса на компоненти, съчетано с риска от разширяване на мерките към тези компоненти за електрически велосипеди, и тя заяви, че надзорът на пазара, за да се контролира, че внасяните продукти от КНР отговарят на всички съответни разпоредби би било по-ефикасно за справяне с вноса от Китай на електрически велосипеди в условията на нелоялна търговия, като често самите електрически велосипеди са незаконни и опасни.

(157) Комисията обаче счете, че не е реалистично само надзорът на пазара и регулаторните мерки да могат да предотвратят вредата, причинена от вноса на дъмпингови електрически велосипеди от КНР. Освен това въпросите, свързани с правоприлагането от страна на митническите органи във връзка с вноса на компоненти за електрически велосипеди, не може да обосноват прекратяване на действието на мерките, които са постигнали търсения ефект. При всяко положение прилагането на мерките е извън обхвата на разследването.

(158) След разгласяването специалната група повтори същите твърдения. Тя заяви, че Комисията следва да се съсредоточи по-скоро върху по-силния надзор на пазара, отколкото върху разширяване на обхвата на мерките за търговска защита, за да се отстранят основните причини за нарушенията на пазара и да се гарантират еднакви условия на конкуренция за всички заинтересовани страни. Според специалната групата чрез мерките за търговска защита непреднамерено се създава регулаторна рамка, която насърчава вноса на велосипеди с качество под стандартното и небезопасни велосипеди, като същевременно се затруднява дейността на сериозните производители на електрически велосипеди от КНР, които имат дългосрочни амбиции на пазара на Съюза.

(159) Комисията счете, че аргументите, изтъкнати от специалната група, вече са разгледани в съображение 156. Тъй като не бяха представени нови коментари по същество по тези аспекти, заключението в съображение 157 беше потвърдено.

(160) Специалната група също така заяви, че отмяната на мерките за търговска защита не би довела до значително увеличение на нанасящия вреда внос, тъй като според нея пазарният дял от само 4,4 % на китайския внос по време на разследвания период в рамките на прегледа поставя под съмнение твърдението, че китайският внос представлява значителна заплаха.

(161) Комисията счете, че увеличението на пазарния дял на 4,4 % през разследвания период в рамките на прегледа е настъпило при въведени мерки за търговска защита. Поради тях китайският внос е отбелязал ръст на пазарния си дял само с 2,1 процентни пункта през разглеждания период. Предвид привлекателността на пазара на Съюза, производствения капацитет и свободния капацитет в КНР и връзката между експортните цени за трети държави и ценовото равнище в Съюза, Комисията стигна до заключението, че ако мерките бъдат отменени, ще има значително нарастване на дъмпинговия внос от КНР на цени, които причиняват вреда. Въз основа на гореизложеното твърдението беше отхвърлено.

(162) Освен това специалната група заяви, че Комисията се е основала на непроверена информация и твърдения, които поставят под въпрос безпристрастността на разследването, особено данните и аргументите на заявителя.

(163) Както е посочено в съображения 31 и 32, Комисията приложи член 18 от основния регламент по отношение на констатациите във връзка с продължаването или повторното възникване на дъмпинга и вредата, тъй като при разследването не беше оказано съдействие от страна на износителите/производителите от КНР. Ето защо констатациите, направени във връзка с вероятността за продължаване или за повторно възникване на дъмпинга и вредата, бяха основани на наличните факти, по-специално на информацията, представена с искането за преглед, и информацията, получена от оказалите съдействие страни в хода на разследването в рамките на прегледа (т.е. заявителя и включените в извадката производители от Съюза). Цялата информация от включените в извадката производители от Съюза беше щателно проверена. Въз основа на гореизложеното твърдението беше отхвърлено.

7.3. **Интерес на ползвателите и несвързаните вносители**

(164) Нито един ползвател или несвързан вносител не заяви своя интерес, нито оказа съдействие на разследването чрез изпращане на отговори на въпросника, ако се изключи гореописания коментар. Въз основа на информацията, с която разполага Комисията, тя установи, че няма доказателства, които да противоречат на заключението в първоначалното разследване, че отрицателното въздействие върху несвързаните вносители не може да се счита за непропорционално и е било смекчено от наличието на алтернативни източници на доставка. Положителното въздействие на изравнителните мерки върху пазара на Съюза, по-специално върху промишлеността на Съюза, е надвишавало евентуалното отрицателно въздействие върху другите заинтересовани групи. В действителност при разследването се потвърди, че към Китай се добавят все повече други източници на доставка от трети държави. Поради това Комисията стигна до заключението, че продължаването на мерките няма да нанесе несъразмерни вреди на ползвателите и вносителите.

7.4. **Заключение относно интереса на Съюза**

(165) Въз основа на гореизложеното Комисията стигна до заключението, че няма убедителни аргументи, свързани с интереса на Съюза, срещу запазване на съществуващите мерки по отношение на вноса на продукта, предмет на прегледа, с произход от КНР.

8. **АНТИДЪМПИНГОВИ МЕРКИ**

(166) Въз основа на направените от Комисията заключения както относно продължаването на дъмпинга и повторното възникване на вредата, така и относно интереса на Съюза, антидъмпинговите мерки във връзка с вноса на електрически велосипеди с произход от КНР следва да бъдат запазени.

(167) За да се сведат до минимум рисковете от заобикаляне, породени от разликата в митническите ставки, са необходими специални мерки, за да се гарантира прилагането на индивидуалните антидъмпингови мита, което е възможно само при представяне на валидна търговска фактура на митническите органи на държавите членки. Тя трябва да отговаря на изискванията по член 1, параграф 3 от настоящия регламент. Докато не бъде представена такава фактура, вносът следва да се облага с антидъмпинговото мито, приложимо за „всички други дружества“.

(168) Въпреки че представянето на тази фактура е необходимо, за да се прилагат от страна на митническите органи на държавите членки индивидуалните ставки на антидъмпинговото мито и освобожданията към вноса, тя не е единственият аспект, който тези органи трябва да вземат предвид. Действително, дори ако е представена фактура, отговаряща на всички изисквания по член 1, параграф 3 от настоящия регламент, митническите органи на държавите членки трябва да извършват обичайните проверки и както във всички други случаи могат да изискват допълнителни документи (транспортни документи и др.), за да се провери точността на данните в декларацията и да се гарантира, че последващото прилагане на по-ниската ставка на митото е обосновано в съответствие с митническите разпоредби.

(169) Ако износът на някое от дружествата, за които се прилагат по-ниски индивидуални митнически ставки, се увеличи значително по обем след налагане на съответните мерки, може да се счете, че това увеличение на обема представлява само по себе си промяна в схемите на търговия, която се дължи на налагането на мерките по смисъла на член 13, параграф 1 от основния регламент. При такива обстоятелства и ако са изпълнени съответните условия, може да бъде започнато разследване във връзка със заобикаляне на мерките. При това разследване може, наред с другото, да се разгледа необходимостта от премахване на индивидуалната митническа ставка(и) и от последващо въвеждане на мито за цялата държава.

(170) Посочените в настоящия регламент индивидуални ставки на антидъмпинговото мито за отделни дружества се прилагат изключително за вноса на продукта, предмет на прегледа, с произход от КНР и произведен от посочените правни субекти. Вносът на продукта, предмет на прегледа, произведен от всяко друго дружество, което не е изрично посочено в постановителната част на настоящия регламент, включително от субекти, свързани с изрично посочените, следва да се облага с митническата ставка, приложима за „всички други дружества“. Индивидуалните ставки на антидъмпинговото мито не следва да се прилагат за този внос.

(171) Дадено дружество може да поиска прилагането на тези индивидуални ставки на антидъмпинговото мито, ако впоследствие промени наименованието на правния си субект. Искането трябва да бъде адресирано до Комисията ([57]). То трябва да съдържа цялата съответна информация, която позволява да се докаже, че промяната не засяга правото на дружеството да се ползва от приложимата за него ставка на митото. Ако промяната на наименованието на дружеството не засяга правото му да се ползва от приложимата за него митническа ставка, в *Официален вестник на Европейския съюз* ще се публикува регламент, с който се съобщава за промяната на наименованието.

(172) Всички заинтересовани страни бяха информирани за основните факти и съображения, въз основа на които се предвижда да се препоръча запазване на съществуващите мерки. На тези страни беше предоставен и срок, през който да представят становищата си след разгласяването.

(173) Износител или производител, който не е изнасял разглеждания продукт за Съюза през периода, използван за определяне на равнището на митото, приложимо понастоящем за неговия износ, може да поиска от Комисията спрямо него да бъде приложена ставката на антидъмпинговото мито за оказалите съдействие дружества, които не са включени в извадката. Комисията следва да уважи такова искане, при условие че са изпълнени три условия. Новият производител износител ще трябва да докаже, че: i) не е изнасял разглеждания продукт за Съюза през периода, използван за определяне на равнището на митото, приложимо за неговия износ; ii) не е свързан с дружество, което е извършвало такъв износ и за което следователно се прилагат антидъмпинговите мита; и iii) е изнасял разглеждания продукт впоследствие или е поел неотменимо договорно задължение да извърши такъв износ в значителни количества.

(174) С оглед на член 109 от Регламент (ЕС, Евратом) 2018/1046 на Европейския парламент и на Съвета ([58]), когато дадена сума трябва да бъде възстановена вследствие на решение на Съда на Европейския съюз, лихвата, която трябва да бъде платена, следва да съответства на лихвения процент, прилаган от Европейската централна банка за нейните основни операции по рефинансиране и публикуван в серия C на *Официален вестник на Европейския съюз* на първия календарен ден на всеки месец.

(175) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета, създаден съгласно член 15, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2016/1036,

([57]) European Commission, Directorate-General for Trade, Directorate G, Rue de la Loi/Wetstraat 170, 1040 Bruxelles/Brussel, BELGIQUE/BELGIË.

([58]) Регламент (ЕС, Евратом) 2018/1046 на Европейския парламент и на Съвета от 18 юли 2018 г. за финансовите правила, приложими за общия бюджет на Съюза, за изменение на регламенти (ЕС) № 1296/2013, (ЕС) № 1301/2013, (ЕС) № 1303/2013, (ЕС) № 1304/2013, (ЕС) № 1309/2013, (ЕС) № 1316/2013, (ЕС) № 223/2014 и (ЕС) № 283/2014 и на Решение № 541/2014/ЕС и за отмяна на Регламент (ЕС, Евратом) № 966/2012 (ОВ L 193, 30.7.2018 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1046/oj).

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

1. Налага се окончателно антидъмпингово мито върху вноса на велосипеди с подпомагане на въртенето на педалите, оборудвани със спомагателен електрически двигател, с произход от Китайската народна република, понастоящем класирани в кодове по КН 8711 60 10 и ex 8711 60 90 (код по ТАРИК 8711 60 90 10).

2. Ставките на окончателното антидъмпингово мито, приложими към нетната цена франко границата на Съюза, преди обмитяване, на продукта, описан в параграф 1 и произвеждан от изброените по-долу дружества, са следните:

Държава	Дружество	Антидъмпингово мито	Допълнителен код по ТАРИК
Китайска народна република	Bodo Vehicle Group Co., Ltd.	58,3 %	C382
	Giant Electric Vehicle (Kunshan) Co., Ltd	9,9 %	C383
	Jinhua Vision Industry Co., Ltd и Yongkang Hulong Electric Vehicle Co., Ltd	10,3 %	C384
	Suzhou Rununion Motivity Co., Ltd	62,1 %	C385
	Yadea Technology Group Co., Ltd	37,4 %	C463
	Други дружества, оказали съдействие в първоначалното антидъмпингово разследване (с изключение на дружествата, за които се прилага ставката на изравнителното мито от паралелното разследване за всички други дружества) и посочени в приложение I	24,2 %	
	Други дружества, оказали съдействие в първоначалното антидъмпингово разследване, за които се прилага ставката на изравнителното мито от паралелното разследване за всички други дружества и които са посочени в приложение II	16,2 %	
	Дружества, неоказали съдействие в първоначалното антидъмпингово разследване, но които са оказали съдействие в паралелното първоначално антисубсидийно разследване и които са посочени в приложение III	70,1 %	
	Всички други дружества	62,1 %	C999

3. Индивидуалните митнически ставки, определени за дружествата, посочени в параграф 2, се прилагат при представяне пред митническите органи на държавите членки на валидна търговска фактура, върху която фигурира декларация с дата и подпис на служител на издалия фактурата субект, който посочва името и длъжността си, като текстът на декларацията се съставя по следния образец: „Аз, долуподписаният(ата), удостоверявам, че (обемът) (продукт, предмет на прегледа), продаван за износ за Европейския съюз и обхванат от настоящата фактура, е произведен от (наименование и адрес на дружеството) (допълнителен код по ТАРИК) в [засегнатата държава]. Декларирам, че информацията, предоставена в настоящата фактура, е пълна и вярна“. Докато не бъде представена такава фактура, се прилага митото, приложимо за всички други дружества.

4. Член 1, параграф 2 може да бъде изменен, за да се добавят нови производители износители от Китайската народна република и за тях да се прилага съответната среднопретеглена ставка на антидъмпинговото мито за оказалите съдействие дружества, които не са включени в извадката. Новият производител износител представя доказателства, че:

а) не е изнасял стоките, описани в член 1, параграф 1, с произход от Китайската народна република през периода от 1 октомври 2016 г. до 30 септември 2017 г. („първоначалния разследван период“);

б) не е свързан с износител или производител, за когото се прилагат мерките, наложени с настоящия регламент, и който е оказал или би могъл да е оказал съдействие при разследването, довело до налагането на митото; и

в) действително е изнасял продукта, предмет на прегледа, с произход от Китайската народна република, или е поел неотменимо договорно задължение да изнесе значително количество за Съюза след края на първоначалния разследван период.

5. В случай че окончателните изравнителни мита, наложени с член 1 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/114 на Комисията ([59]), бъдат променени или премахнати, митата, посочени в параграф 2, се увеличават със същия размер, ограничен до установения действителен дъмпингов марж или до установения марж на вредата, в зависимост от дружеството и считано от влизането в сила на настоящия регламент.

Когато за определени производители износители изравнителното мито е приспаднато от антидъмпинговото мито, исканията за възстановяване съгласно член 21 от Регламент (ЕС) 2016/1037 водят също така до извършване на оценка по отношение на съответния производител износител на дъмпинговия марж, преобладавал през разследвания период във връзка с възстановяването. Сумата, която трябва да бъде възстановена на заявителя на възстановяване, не може да надвишава разликата между събраното мито и комбинираното изравнително и антидъмпингово мито, установено при разследването във връзка с възстановяването.

6. Освен ако е предвидено друго, се прилагат действащите разпоредби в областта на митническото облагане.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 23 януари 2025 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

([59]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/114 на Комисията от 23 януари 2025 година за налагане на окончателно изравнително мито върху вноса на електрически велосипеди с произход от Китайската народна република след преглед с оглед изтичане на срока на действие на мерките в съответствие с член 18 от Регламент (ЕС) 2016/1037 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L, 2025/114, 24.1.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/114/oj).

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Наименование	Провинция	Допълнителен код по ТАРИК
Acetrikes Bicycles (Taicang) Co., Ltd.	Jiangsu	C386
Active Cycles Co., Ltd.	Jiangsu	C387
Aigeni Technology Co., Ltd.	Jiangsu	C388
Alco Electronics (Dongguan) Limited	Guangdong	C390
Changzhou Airwheel Technology Co., Ltd.	Jiangsu	C392
Changzhou Bisek Cycle Co., Ltd.	Jiangsu	C393
Changzhou Fujiang Vehicle Co. Ltd	Jiangsu	C484
Changzhou Rich Vehicle Technology Co., Ltd	Jiangsu	C395
Changzhou Sobowo Vehicle Co., Ltd.	Jiangsu	C397
Changzhou Steamoon Intelligent Technology Co., Ltd.	Jiangsu	C398
Cycleman E-Vehicle Co., Ltd.	Jiangsu	C400
Dongguan Benling Vehicle Technology Co., Ltd.	Guangdong	C401
Dongguan Honglin Industrial Co., Ltd, Melton Industrial (Dong Guan) Co., Ltd	Guangdong	C402
Easy Electricity Technology Co., Ltd.	Tianjin	C451
Enjoycare Technology (Zhejiang) Co., Ltd.	Zhejiang	C419
Foshan Lano Bike Co., Ltd.	Guangdong	C405
Foshan Zenith Sports Co., Ltd.	Guangdong	C406
Guangzhou Symbol Bicycle Co., Ltd.	Guangdong	C410
Hangzhou Fanzhou Technology Co., Ltd.	Zhejiang	C411
Jiangsu Imi Electric Vehicle Technology Co., Ltd.	Jiangsu	C415
Jiangsu Lvneng Electrical Bicycle Technology Co., Ltd.	Jiangsu	C416
Jiangsu Stareyes Bicycle Industrial Co., Ltd.	Jiangsu	C417
Jiaxing Onway Ev Tech Co., Ltd.	Zhejiang	C418
Jinhua Feirui Vehicle Co., Ltd.	Zhejiang	C420
Jinhua Jobo Technology Co., Ltd.	Zhejiang	C421
Jinhua Lvbao Vehicles Co. Ltd	Zhejiang	C486
Jinhua Suntide Vehicle Co., Ltd.	Zhejiang	C422
Jinhua Zodin E-Vehicle Co., Ltd.	Zhejiang	C424
Kenstone Metal (Kunshan) Co., Ltd.	Jiangsu	C425
Komda Industrial (Dongguan) Co., Ltd.	Guangdong	C426
Kunshan Sevenone Cycle Co., Ltd.	Jiangsu	C427
Nantong Tianyuan Automatic Vehicle Co., Ltd.	Jiangsu	C429
Ningbo Bestar Co., Ltd.	Zhejiang	C430
Ningbo Lvkang Vehicle Co., Ltd.	Zhejiang	C431
Ningbo Nanyang Vehicle Co., Ltd.	Zhejiang	C432
Ningbo Oner Bike Co., Ltd.	Zhejiang	C433

Наименование	Провинция	Допълнителен код по ТАРИК
Ningbo Roadsan New Energy Technology Co., Ltd.	Zhejiang	C435
Ningbo Zixin Bicycle Industry Co., Ltd.	Zhejiang	C437
Pronordic E-Bikes Limited Company	Jiangsu	C438
Shenzhen Shenling Car Co., Ltd.	Guangdong	C442
Sino Lithium (Suzhou) Electric Technology Co., Ltd.	Jiangsu	C443
Skyland Sport Tech Co., Ltd.	Tianjin	C444
Suzhou Guoxin Group Fengyuan Imp & Exp. Co., Ltd.	Jiangsu	C446
Suzhou Leisger Vehicle Co. Ltd	Jiangsu	C487
Tianjin Luodeshengda Bicycle Co., Ltd.	Tianjin	C449
Tianjin Upland Bicycle Co., Ltd.	Tianjin	C450
Ubchoice Co., Ltd.	Guangdong	C452
Wettsen Corporation	Shandong	C454
Wuxi Shengda Bicycle Co., Ltd. и Wuxi Shengda Vehicle Technology Co., Ltd	Jiangsu	C458
Wuxi United Mobility Technology Inc	Jiangsu	C459
Xiangjin (Tianjin) Cycle Co., Ltd.	Tianjin	C462
Yong Qi (China) Bicycle Industrial Corp	Jiangsu	C464
Yongkang Juxiang Vehicle Co, Ltd.	Zhejiang	C466
Yongkang Lohas Vehicle Co., Ltd.	Zhejiang	C467
Yongkang Mars Vehicle Co., Ltd.	Zhejiang	C468
Zhejiang Apollo Motorcycle Manufacturer Co., Ltd.	Zhejiang	C469
Zhejiang Baoguilai Vehicle Co., Ltd.	Zhejiang	C470
Zhejiang Goccia Electric Technology Co., Ltd.	Zhejiang	C472
Zhejiang Hangpai Electric Vehicle Co. Ltd	Zhejiang	C488
Zhejiang Jsl Vehicle Co., Ltd.	Zhejiang	C473
Zhejiang Kaiyi New Material Technology Co., Ltd.	Zhejiang	C474
Zhejiang Lianmei Industrial Co., Ltd.	Zhejiang	C475
Zhejiang Tuer Vehicle Industry Co., Ltd.	Zhejiang	C477
Zhejiang Xingyue Electric Vehicle Co., Ltd. Zhejiang Xingyue Overfly Electric Vehicle Co., Ltd. и Zhejiang Xingyue Vehicle Co., Ltd.,	Zhejiang	C478
Zhongxin Power (Tianjin) Bicycle Co., Ltd.	Tianjin	C480

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Наименование	Провинция	Допълнителен код по ТАРИК
Aima Technology Group Co., Ltd.	Tianjin	C389
Beijing Tsinova Technology Co., Ltd.	Beijing	C391
Changzhou Hj Pedal Co., Ltd.	Jiangsu	C394
Changzhou Merry Ebike Co., Ltd.	Jiangsu	C456
Changzhou Ristar Cycle Co., Ltd	Jiangsu	C396
Cutting Edge Power Vehicle Int'l TJ Co., Ltd.	Tianjin	C399
Eco International Elebike Co., Ltd.	Jiangsu	C403
Everestt International Industries Ltd.	Jiangsu	C404
Geoby Advance Technology Co., Ltd.	Jiangsu	C407
Guangdong Commercial Trading Imp. & Exp. Corp., Ltd.	Guangdong	C408
Guangdong Shunde Junhao Technology Development Co., Ltd.	Guangdong	C409
Hangzhou Morakot E-Bike Manufacture Co., Ltd.	Zhejiang	C412
Hangzhou TOP Mechanical And Electrical Technology, Co. Ltd.	Zhejiang	C413
Hua Chin Bicycle & Fitness (H.Z.) Co., Ltd.	Guangdong	C414
Jinhua Yifei Electric Science And Technology Co., Ltd.	Zhejiang	C423
Nanjing Jincheng Machinery Co., Ltd.	Jiangsu	C428
Ningbo Pugonying Vehicle Technology Co., Ltd.	Zhejiang	C434
Ningbo Shenchima Vehicle Industry Co., Ltd.	Zhejiang	C436
Shandong Eco Friendly Technology Co., Ltd.	Shandong	C439
Shanghai Promising Int'l Trade & Logistics Co., Ltd.	Shanghai	C440
Shenzhen SanDin Cycle Co., Ltd.	Guangdong	C441
Suzhou Dynavolt Intelligent Vehicle Technology Co., Ltd.	Jiangsu	C445
Suzhou Joydeer E-Bicycle Co., Ltd	Jiangsu	C447
Taioku Manufacturing (Jiangsu) Co., Ltd.	Jiangsu	C448
Universal Cycle Corporation (Guang Zhou)	Guangdong	C453
Wuxi Bashan E-Vehicle Co., Ltd.	Jiangsu	C455
Wuxi METUO Vehicle Co., Ltd.	Jiangsu	C457
Wuyi Simino Industry & Trade Co., Ltd.	Zhejiang	C460
Wuyi Yuema Leisure Articles Co., Ltd.	Zhejiang	C461
Yongkang Aijiu Industry & Trade Co., Ltd.	Zhejiang	C465
Zhejiang Enze Vehicle Co., Ltd.	Zhejiang	C471
Zhejiang Luyuan Electric Vehicle Co., Ltd.	Zhejiang	C476
Zhongshan Qiangli Electronics Factory	Guangdong	C479

ПРИЛОЖЕНИЕ III

Наименование	Провинция	Допълнителен код по ТАРИК
Changzhou Fujiang Vehicle Co. Ltd	Jiangsu	C484
Jinhua Lvbao Vehicles Co. Ltd	Zhejiang	C486
Suzhou Leisger Vehicle Co. Ltd	Jiangsu	C487
Zhejiang Hangpai Electric Vehicle Co. Ltd	Zhejiang	C488