DELEGOVANÁ SMERNICA KOMISIE (EÚ) 2019/1846

z 8. augusta 2019,

ktorou sa na účely prispôsobenia vedeckému a technickému pokroku mení príloha III k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2011/65/EÚ, pokiaľ ide o výnimku pre olovo v spájkach používaných v určitých spaľovacích motoroch

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2011/65/EÚ z 8. júna 2011 o obmedzení používania určitých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach ([1]), a najmä na jej článok 5 ods. 1 písm. a),

keďže:

(1) Podľa smernice 2011/65/EÚ sú členské štáty povinné zabezpečiť, aby elektrické a elektronické zariadenia uvádzané na trh neobsahovali nebezpečné látky vymenované v prílohe II k uvedenej smernici. Táto povinnosť sa nevzťahuje na použitia uvedené v prílohe III k smernici 2011/65/EÚ.

(2) Jednotlivé kategórie elektrických a elektronických zariadení, na ktoré sa uplatňuje smernica 2011/65/EÚ, sú vymenované v prílohe I k uvedenej smernici.

(3) Olovo je obmedzovanou látkou uvedenou v prílohe II k smernici 2011/65/EÚ. Komisii bola 29. júna 2017 v súlade s článkom 5 ods. 3 smernice 2011/65/EÚ doručená žiadosť o výnimku, ktorá sa má zaradiť do prílohy III k smernici 2011/65/EÚ, týkajúcu sa používania olova v spájkach snímačov, aktivátorov a riadiacich jednotiek motora slúžiacich na monitorovanie a reguláciu systémov motora vrátane turbodúchadiel a kontroly výfukových emisií v motoroch s vnútorným spaľovaním používaných v zariadeniach, ktoré nie sú určené iba pre spotrebiteľov (ďalej len „požadovaná výnimka“).

(4) Súčasťou posudzovania požadovanej výnimky bola v súlade s článkom 5 ods. 7 smernice 2011/65/EÚ konzultácia so zainteresovanými stranami.

(5) Každý motor, na ktorý sa požadovaná výnimka vzťahuje, je vybavený špecifickými typmi snímačov, aktivátorov a riadiacich jednotiek motora, ktoré monitorujú a regulujú jeho emisie tak, aby boli v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1628 ([2]). Stav pozorovaný priamo v takomto motore a vo výfuku či v ich blízkosti môže byť pri zvýšených teplotách a vibráciách taký kritický, že môže vyvolať predčasné zlyhanie zátavových spojov.

(6) V prípade žiadostí o použitia olova, na ktoré sa požadovaná výnimka vzťahuje, je teraz potrebné získať čas na skúšky, ktorými sa zaručí spoľahlivosť náhrad bez obsahu olova.

(7) Vzhľadom na nedostatok spoľahlivých náhrad sú nahradenie alebo eliminácia olova v určitých spaľovacích motoroch z vedeckého a technického hľadiska neuskutočniteľné. Požadovaná výnimka je v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ([3]), a teda sa ňou neoslabuje ochrana životného prostredia a zdravia stanovená v uvedenom nariadení.

(8) Preto je vhodné udeliť požadovanú výnimku doplnením použití, na ktoré sa vzťahuje, do prílohy III k smernici 2011/65/EÚ, pokiaľ ide o elektrické a elektronické zariadenia kategórie 11 uvedené v prílohe I k smernici 2011/65/EÚ.

(9) Výnimka sa udeľuje od 22. júla 2019 v súlade s článkom 4 ods. 3 a článkom 5 ods. 2 prvým pododsekom smernice 2011/65/EÚ na obdobie maximálne 5 rokov. Vzhľadom na výsledky prebiehajúceho úsilia s cieľom nájsť spoľahlivú náhradu je nepravdepodobné, že by trvanie predmetnej výnimky malo negatívny vplyv na inováciu.

(10) Smernica 2011/65/EÚ by sa preto mala zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

([1]) Ú. v. EÚ L 174, 1.7.2011, s. 88.

([2]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1628 zo 14. septembra 2016 o požiadavkách na emisné limity plynných a pevných znečisťujúcich látok a typové schválenie spaľovacích motorov necestných pojazdných strojov, ktorým sa menia nariadenia (EÚ) č. 1024/2012 a (EÚ) č. 167/2013 a ktorým sa mení a zrušuje smernica 97/68/ES (Ú. v. EÚ L 252, 16.9.2016, s. 53).

([3]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 z 18. decembra 2006 o registrácii, hodnotení, autorizácii a obmedzovaní chemikálií (REACH) a o zriadení Európskej chemickej agentúry (Ú. v. EÚ L 396, 30.12.2006, s. 1).

PRIJALA TÚTO SMERNICU:

Článok 1

Príloha III k smernici 2011/65/EÚ sa mení v súlade s prílohou k tejto smernici.

Článok 2

1. Členské štáty prijmú a uverejnia najneskôr do [posledného dňa 5. mesiaca od dátumu nadobudnutia účinnosti tejto smernice] zákony, iné právne predpisy a správne opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou. Členské štáty bezodkladne oznámia Komisii znenie týchto ustanovení.

Tieto ustanovenia uplatňujú od [posledného dňa 5. mesiaca od dátumu nadobudnutia účinnosti tejto smernice + 1 deň].

Členské štáty uvedú priamo v prijatých opatreniach alebo pri ich úradnom uverejnení odkaz na túto smernicu. Podrobnosti o odkaze upravia členské štáty.

2. Členské štáty oznámia Komisii znenie hlavných ustanovení vnútroštátnych právnych predpisov, ktoré prijmú v oblasti pôsobnosti tejto smernice.

Článok 3

Táto smernica nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jej uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Článok 4

Táto smernica je určená členským štátom.

V Bruseli 8. augusta 2019

Za Komisiu
Predseda
Jean-Claude JUNCKER

PRÍLOHA

Do prílohy III k smernici 2011/65/EÚ sa vkladá tento bod 44:

„44	Olovo v spájkach snímačov, aktivátorov a riadiacich jednotiek spaľovacích motorov v zmysle nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1628 (*) inštalovaných v zariadeniach prevádzkovaných v stabilnej polohe, ktoré sú navrhnuté pre profesionálov, ale môžu ich používať aj neprofesionálni používatelia.	Týka sa kategórie 11; platí do 21. júla 2024.

(*) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1628 zo 14. septembra 2016 o požiadavkách na emisné limity plynných a pevných znečisťujúcich látok a typové schválenie spaľovacích motorov necestných pojazdných strojov, ktorým sa menia nariadenia (EÚ) č. 1024/2012 a (EÚ) č. 167/2013, a ktorým sa mení a zrušuje smernica 97/68/ES (Ú. v. EÚ L 252, 16.9.2016, s. 53).“