KOMISJONI DELEGEERITUD DIREKTIIV (EL) 2019/1846,

8. august 2019,

millega muudetakse tehnika arenguga kohandamise eesmärgil Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2011/65/EL III lisa seoses erandiga, milles käsitletakse plii kasutamist teatavate sisepõlemismootorite joodistes

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 8. juuni 2011. aasta direktiivi 2011/65/EL teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise kohta elektri- ja elektroonikaseadmetes, ([1]) eriti selle artikli 5 lõike 1 punkti a,

ning arvestades järgmist:

(1) Direktiivi 2011/65/EL kohaselt peavad liikmesriigid tagama, et turule lastud elektri- ja elektroonikaseadmed ei sisaldaks ohtlikke aineid, mis on loetletud kõnealuse direktiivi II lisas. Seda nõuet ei kohaldata direktiivi 2011/65/EL III lisas loetletud kasutusviiside suhtes.

(2) Elektri- ja elektroonikaseadmete kategooriad, mille suhtes kohaldatakse direktiivi 2011/65/EL, on loetletud kõnealuse direktiivi I lisas.

(3) Plii on piiratud kasutusega aine, mis on kantud direktiivi 2011/65/EL II lisasse. Komisjon sai 29. juunil 2017 direktiivi 2011/65/EL artikli 5 lõike 3 kohase taotluse lisada kõnealuse direktiivi III lisasse erand, mille kohaselt lubatakse kasutada pliid selliste sensorite, aktuaatorite ja mootori juhtplokkide joodistes, mis jälgivad ja kontrollivad selliste sisepõlemismootorite mootorisüsteeme (sealhulgas turboülelaadureid ja heitgaasisüsteemi kontrolliseadmeid), mida kasutatakse seadmetes, mis ei ole ette nähtud üksnes tarbijale kasutamiseks (edaspidi „taotletud erand“).

(4) Taotletud erandi hindamine hõlmas konsultatsioone sidusrühmadega vastavalt direktiivi 2011/65/EL artikli 5 lõikele 7.

(5) Kõik taotletud erandi kohaldamisalasse kuuluvad mootorid on varustatud teatavat liiki andurite, aktuaatorite ja mootori juhtplokkidega, mis jälgivad ja kontrollivad mootori heitkoguseid, et tagada vastavus Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) 2016/1628 ([2]). Sellistes mootorites ja heitgaasisüsteemides ning nende läheduses võivad olla väga rasked tingimused; seal esineb kõrge temperatuur ja vibratsioon, mis võivad põhjustada jooteühenduste varajast kahjustust.

(6) Praegu on taotletud erandiga hõlmatud plii kasutusviiside puhul vaja lisaaega katsetusteks, et tagada kättesaadavate pliivabade alternatiivide usaldusväärsus.

(7) Kuna usaldusväärsed alternatiivid puuduvad, ei ole plii asendamine või kõrvaldamine teatavates sisepõlemismootorites veel teaduslikult ja tehniliselt teostatav. Taotletud erand on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 1907/2006 ([3]) ning seega ei nõrgenda erand kõnealuse määrusega tagatud keskkonna- ja tervisekaitset.

(8) Seega on asjakohane lubada taotletud erand, lisades taotlusega hõlmatud kasutusviisid, mis on seotud direktiivi 2011/65/EL I lisa kategooriasse 11 kuuluvate elektri- ja elektroonikaseadmetega, direktiivi 2011/65/EL III lisasse.

(9) Erand tuleks lubada maksimaalselt viieks aastaks alates 22. juulist 2019, kooskõlas direktiivi 2011/65/EL artikli 4 lõikele 3 ja artikli 5 lõike 2 esimesele lõigule. Pidades silmas usaldusväärse asendusaine leidmiseks tehtavate jätkuvate pingutuste tulemusi, ei avalda kõnealuse erandi kestus tõenäoliselt innovatsioonile ebasoodsat mõju.

(10) Seepärast tuleks direktiivi 2011/65/EL vastavalt muuta,

([1]) ELT L 174, 1.7.2011, lk 88.

([2]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. septembri 2016. aasta määrus (EL) 2016/1628, mis käsitleb väljaspool teid kasutatavate liikurmasinate sisepõlemismootorite gaasiliste saasteainete ja tahkete osakeste heite piirnorme ja tüübikinnitusega seotud nõudeid, millega muudetakse määruseid (EL) nr 1024/2012 ja (EL) nr 167/2013 ning muudetakse direktiivi 97/68/EÜ ja tunnistatakse see kehtetuks (ELT L 252, 16.9.2016, lk 53).

([3]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. detsembri 2006. aasta määrus (EÜ) nr 1907/2006, mis käsitleb kemikaalide registreerimist, hindamist, autoriseerimist ja piiramist (REACH) ja millega asutatakse Euroopa Kemikaalide Agentuur (ELT L 396, 30.12.2006, lk 1).

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

Direktiivi 2011/65/EL III lisa muudetakse vastavalt käesoleva direktiivi lisale.

Artikkel 2

1. Liikmesriigid võtavad vastu ja avaldavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid hiljemalt [viienda kuu viimasel päeval pärast käesoleva direktiivi jõustumise kuupäeva]. Liikmesriigid edastavad kõnealuste õigus- ja haldusnormide teksti viivitamata komisjonile.

Liikmesriigid kohaldavad kõnealuseid norme alates [järgmisest päevast pärast viienda kuu viimast päeva pärast käesoleva direktiivi jõustumise kuupäeva].

Kui liikmesriigid need normid vastu võtavad, lisavad nad nendesse normidesse või nende normide ametliku avaldamise korral nende juurde viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastuvõetavate põhiliste siseriiklike õigusnormide teksti.

Artikkel 3

Käesolev direktiiv jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Artikkel 4

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 8. august 2019

Komisjoni nimel
president
Jean-Claude JUNCKER

LISA

Direktiivi 2011/65/EL III lisasse lisatakse kanne 44:

„44	Plii Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2016/1628 (*) reguleerimisalasse kuuluvate selliste sisepõlemismootorite sensorite, aktuaatorite ja mootori juhtplokkide joodistes, mis on paigaldatud seadmetele, mis on käitamise ajal fikseeritud asendis ning mis on ette nähtud kutselistele kasutajatele, kuid mida kasutavad ka mittekutselised kasutajad.	Kohaldatakse kategooria 11 suhtes; kehtivusaeg lõpeb 21. juulil 2024.

(*) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. septembri 2016. aasta määrus (EL) 2016/1628, mis käsitleb väljaspool teid kasutatavate liikurmasinate sisepõlemismootorite gaasiliste saasteainete ja tahkete osakeste heite piirnorme ja tüübikinnitusega seotud nõudeid, millega muudetakse määruseid (EL) nr 1024/2012 ja (EL) nr 167/2013 ning muudetakse direktiivi 97/68/EÜ ja tunnistatakse see kehtetuks (ELT L 252, 16.9.2016, lk 53).“