Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2025/1053

28.5.2025.

KOMISIJAS LĒMUMS (ES) 2025/1053

(2025. gada 19. maijs)

par darbības uzlabošanas mērķu, kas iekļauti darbības uzlabošanas plāna projektā, kuru Čehija iesniegusi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004, atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem, kas izvirzīti Eiropas vienotās gaisa telpas darbības uzlabošanas sistēmas un tarifikācijas sistēmas ceturtajam pārskata periodam

(izziņots ar dokumenta numuru C(2025) 2924)

(Autentisks ir tikai teksts čehu valodā)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004 (2004. gada 10. marts), ar ko nosaka pamatu Eiropas vienotās gaisa telpas izveidošanai, (pamatregula) ([1]) un jo īpaši tās 11. panta 3. punkta c) apakšpunktu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2024/2803 (2024. gada 23. oktobris) par Eiropas vienotās gaisa telpas īstenošanu ([2]) un jo īpaši tās 58. panta 3. punktu,

ņemot vērā Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/317 (2019. gada 11. februāris), ar ko nosaka darbības uzlabošanas sistēmu un tarifikācijas sistēmu Eiropas vienotajā gaisa telpā un atceļ Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 un (ES) Nr. 391/2013 ([3]), un jo īpaši tās 14. panta 2. punktu,

tā kā:

VISPĀRĪGI APSVĒRUMI

(1) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 549/2004 11. pantu attiecībā uz aeronavigācijas pakalpojumiem un tīkla funkcijām dalībvalstīm valsts vai funkcionālo gaisa telpas bloku (“*FAB*”) līmenī ir jāizstrādā plāni, tajā skaitā darbības uzlabošanas mērķi, katram darbības uzlabošanas sistēmas un tarifikācijas sistēmas pārskata periodam. Minētajos plānos jāiekļauj vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķi, kas atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem, kas izvirzīti attiecīgajam pārskata periodam.

(2) Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi ceturtajam pārskata periodam (“PP4”, 2025.–2029. gads) ir noteikti Komisijas Īstenošanas lēmumā (ES) 2024/1688 ([4]).

(3) Visas dalībvalstis ir izstrādājušas un pieņēmušas PP4 darbības uzlabošanas plānu projektus, kurus tās iesniedza Komisijas novērtējumam līdz 2024. gada 1. oktobrim. Pēc minēto darbības uzlabošanas plānu projektu pilnīguma pārbaudes Komisija pieprasīja dalībvalstīm līdz 2024. gada 15. novembrim iesniegt atjauninātus darbības uzlabošanas plānu projektus.

(4) Šajā lēmumā iekļautā Komisijas novērtējuma pamatā ir Čehijas iesniegtais atjauninātais PP4 darbības uzlabošanas plāna projekts (“darbības uzlabošanas plāna projekts”).

(5) Darbības izvērtēšanas iestāde (“DII”), kas palīdz Komisijai darbības uzlabošanas sistēmas īstenošanā, ir iesniegusi Komisijai ziņojumu ar ieteikumiem par darbības uzlabošanas plāna projektu novērtējumu.

([1]) OV L 96, 31.3.2004., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) OV L, 2024/2803, 11.11.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) OV L 56, 25.2.2019., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2024/1688 (2024. gada 12. jūnijs), ar ko nosaka gaisa satiksmes pārvaldības tīkla Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus ceturtajam pārskata periodam no 2025. gada 1. janvāra līdz 2029. gada 31. decembrim (OV L, 2024/1688, 17.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(6) Komisija saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 14. panta 1. punktu ir novērtējusi darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķu atbilstību, pamatojoties uz minētās īstenošanas regulas IV pielikuma 1. punktā noteiktajiem kritērijiem un attiecīgā gadījumā ņemot vērā vietējos apstākļus.

(7) Komisija papildināja darbības uzlabošanas plāna projekta novērtējumu, pārskatot arī minētās īstenošanas regulas IV pielikuma 2. punktā noteiktos elementus. Attiecībā uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta d) apakšpunkta vii) punktu Komisija norāda, ka minētās pārskatīšanas laikā tā neveica detalizētu analīzi par Čehijas izmantoto metodiku izmaksu sadalei starp maršruta un termināla pakalpojumiem PP4 laikā. Tāpēc Komisija pagaidām nav izdarījusi nekādus secinājumus par minētās izmaksu sadales metodikas atbilstību Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 550/2004 ([5]) 15. panta 2. punkta e) un f) apakšpunktam un Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 22. panta 5. punktam.

KOMISIJAS NOVĒRTĒJUMS

Drošības mērķu novērtējums

(8) Galvenajā darbības jomā "drošība" darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstību novērtēja saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.1. punktu.

(9) Galvenajā darbības jomā "drošība" Čehijas ierosinātie darbības uzlabošanas mērķi attiecībā uz drošības pārvaldības efektivitāti (dalījumā pa drošības pārvaldības mērķiem un izteikti kā īstenošanas līmenis) ir šādi:

Čehija	**Drošības pārvaldības efektivitātes mērķi, kas izteikti kā īstenošanas līmenis, sākot no Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras (EASA) A līmeņa līdz D līmenim**					
Aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs	**Drošības pārvaldības mērķis**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
ANS CR	Drošības politika un mērķi	C	C	C	C	**C**
	Drošības riska pārvaldība	C	C	C	C	**D**
	Drošības garantija	B	C	C	C	**C**
	Drošības veicināšana	C	C	C	C	**C**
	Drošības kultūra	C	C	C	C	**C**

(10) Komisija konstatēja, ka darbības uzlabošanas mērķi drošības jomā, kurus Čehija ierosināja aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējam *ANS CR*, sakrīt ar Savienības mēroga drošības mērķiem katrā PP4 kalendārajā gadā trim drošības pārvaldības mērķiem, bet attiecībā uz mērķi "drošības garantija" Savienības mēroga mērķim atbilstošu līmeni ir plānots sasniegt 2026. gadā un attiecībā uz mērķi "drošības riska pārvaldība" – 2029. gadā.

(11) Komisija norāda, ka darbības uzlabošanas plāna projektā ir paredzēti pasākumi vietēja mēroga drošības mērķu sasniegšanai, kas jāveic *ANS CR*, piemēram, jāievieš pārstrādātas procedūras reaģēšanai uz ārkārtas situācijām, jāuzlabo uzraudzība un apmācība drošības jomā un jāatjaunina mācības, ko organizē attiecībā uz mērķi "drošības garantija".

([5]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 550/2004 (2004. gada 10. marts) par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Pakalpojumu sniegšanas regula) (OV L 96, 31.3.2004., 10. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

(12) Pamatojoties uz 9., 10. un 11. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem un ņemot vērā to, ka Īstenošanas lēmumā (ES) 2024/1688 noteiktie Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi drošības jomā ir jāsasniedz līdz PP4 pēdējam gadam, proti, 2029. gadam, darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie vietēja mēroga mērķi darbības uzlabošanai drošības jomā būtu jāuzskata par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Vides mērķu novērtējums

(13) Galvenajā darbības jomā "vide" darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstības novērtēšanai attiecībā uz faktiskās trajektorijas vidējo horizontālā maršruta lidojuma efektivitāti izmantoja Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.2. punktā noteikto kritēriju. Attiecīgi Čehijas ierosinātos mērķus vides jomā salīdzināja ar attiecīgajām horizontālā maršruta lidojuma efektivitātes atsauces vērtībām Eiropas maršrutu tīkla uzlabošanas plānā ("*ERNIP*"), kuru sagatavoja saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/123 ([6]) I pielikumu un kurš bija pieejams 2024. gada 2. jūlijā, kad pieņēma PP4 izvirzītos Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus.

(14) Čehijas ierosinātie PP4 darbības uzlabošanas mērķi vides jomā un *ERNIP* noteiktās attiecīgās valsts atsauces vērtības, kas izteiktas kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte, ir šādas:

Čehija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi galvenajā darbības jomā "vide", kas izteikti kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte	**2,54 %**	**2,52 %**	**2,49 %**	**2,45 %**	**2,43 %**
Atsauces vērtības	2,54 %	2,52 %	2,49 %	2,45 %	2,43 %

(15) Komisija konstatē, ka Čehijas ierosinātie darbības uzlabošanas mērķi vides jomā sakrīt ar attiecīgajām valsts atsauces vērtībām katrā PP4 kalendārajā gadā.

(16) Komisija norāda, ka darbības uzlabošanas plāna projektā Čehija ir paredzējusi pasākumus vietēja mēroga vides mērķu sasniegšanai, kas ietver pārrobežu darbības turpmāku paplašināšanu un gaisa telpas sektorizācijas uzlabošanu.

(17) Pamatojoties uz 14., 15. un 16. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi galvenajā darbības jomā "vide" būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Veiktspējas mērķu novērtējums

(18) Galvenajā darbības jomā "veiktspēja" darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstību attiecībā uz vidējo maršruta gaisa satiksmes plūsmas pārvaldības ("*ATFM*") kavēšanos katrā lidojumā novērtēja, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.3. punktā noteikto kritēriju. Attiecīgi Čehijas ierosinātos maršruta veiktspējas uzlabošanas mērķus salīdzināja ar attiecīgajām atsauces vērtībām tīkla darbības plānā, kuru sagatavoja saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/123 9. pantu un kurš bija pieejams 2024. gada 2. jūlijā, kad pieņēma PP4 izvirzītos Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus.

([6]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/123 (2019. gada 24. janvāris), ar ko nosaka sīki izstrādātus noteikumus gaisa satiksmes pārvaldības (*ATM*) tīkla funkciju īstenošanai un atceļ Regulu (ES) Nr. 677/2011 (OV L 28, 31.1.2019., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(19) Čehijas ierosinātie PP4 maršruta veiktspējas mērķi, kas izteikti *ATFM* kavēšanās laika minūtēs katrā lidojumā, un tīkla darbības plānā noteiktās attiecīgās atsauces vērtības ir šādas:

Čehija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja", kas izteikti maršruta *ATFM* kavēšanās laika minūtēs katrā lidojumā	**0,19**	**0,14**	**0,11**	**0,10**	**0,10**
Atsauces vērtības	0,19	0,14	0,11	0,10	0,10

(20) Komisija konstatē, ka Čehijas ierosinātie maršruta veiktspējas uzlabošanas mērķi sakrīt ar attiecīgajām valsts atsauces vērtībām katrā PP4 kalendārajā gadā.

(21) Komisija norāda, ka darbības uzlabošanas plāna projektā Čehija ir izklāstījusi pasākumus maršruta veiktspējas uzlabošanas mērķu sasniegšanai. Minētie pasākumi ietver gaisa satiksmes vadības dispečeru pieņemšanu darbā un apmācību, sektoru atvēršanas laiku optimizāciju, uzlabotu gaisa telpas sektorizāciju un gaisa satiksmes pārvaldības sistēmas turpmāku pilnveidi.

(22) Pamatojoties uz 19., 20. un 21. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja" būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Termināla aeronavigācijas pakalpojumu veiktspējas mērķu pārskatīšana

(23) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta b) apakšpunktu Komisija papildināja darbības uzlabošanas plāna projekta novērtējumu, pārskatot veiktspējas uzlabošanas mērķus, kas izvirzīti termināla aeronavigācijas pakalpojumiem minētās īstenošanas regulas 1. panta 3. un 4. punktā norādītajās lidostās. Tika konstatēts, ka šie mērķi rada bažas.

(24) Komisija norāda, ka ierosinātie PP4 termināla veiktspējas uzlabošanas mērķi paredz ievērojami sliktākus ielidošanas *ATFM* kavēšanās vidējos gada rādītājus nekā trešajā pārskata periodā ("PP3"). PP4 ierosinātie mērķi paredz 0,40 kavēšanās minūtes katrā lidojumā, savukārt PP3 laikā reģistrētie faktiskie rādītāji bija diapazonā no 0,01 līdz 0,15 kavēšanās minūtēm katrā lidojumā.

(25) Tāpēc Komisija uzskata, ka Čehijai saistībā ar tās galīgā darbības uzlabošanas plāna pieņemšanu saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 16. panta a) punktu būtu papildus jāpamato termināla veiktspējas mērķi PP4 laikā, ņemot vērā 24. apsvērumā minētos konstatējumus, vai arī jāpārskata un jāsamazina minētie mērķi.

Izmaksu efektivitātes mērķu novērtējums

(26) Galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte" darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstību attiecībā uz maršruta aeronavigācijas pakalpojumu aprēķinātajām vienības izmaksām ("*DUC*") novērtēja, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a), b) un c) apakšpunktā noteiktajiem kritērijiem. Minētie kritēriji ir *DUC* tendence PP4 laikā, *DUC* ilgtermiņa tendence PP3 un PP4 laikā (no 2020. līdz 2029. gadam) un *DUC* bāzes līnijas vērtība tarifikācijas zonas līmenī salīdzinājumā ar vidējo vērtību tarifikācijas zonās, kurās aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem ir līdzīga darbības un ekonomiskā vide.

(27) Čehijas ierosinātie maršruta izmaksu efektivitātes mērķi PP4 laikā un attiecīgās bāzes līnijas vērtības ir šādas:

Čehijas maršruta tarifikācijas zona	**2019. gads – bāzes līnijas vērtība**	**2024. gads – bāzes līnijas vērtība**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi un bāzes līnijas vērtības galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte", izteiktas kā aprēķinātās vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2022. gada cenās)	**CZK 1 315,2**	**CZK 1 425,1**	**CZK 1 426,6**	**CZK 1 425,3**	**CZK 1 393,9**	**CZK 1 383,9**	**CZK 1 336,2**
	EUR 53,62	EUR 58,10	EUR 58,16	EUR 58,11	EUR 56,82	EUR 56,42	EUR 54,47

(28) Attiecībā uz novērtēšanas kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a) apakšpunktā, Komisija konstatē, ka Čehijas *DUC* tendence tarifikācijas zonas līmenī PP4 laikā (–1,3 %) apsteidz Savienības mēroga tendenci tajā pašā periodā (–1,2 %).

(29) Attiecībā uz novērtēšanas kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta b) apakšpunktā, Komisija konstatē, ka Čehijas *DUC* ilgtermiņa tendence tarifikācijas zonas līmenī PP3 un PP4 laikā (+0,2 %) atpaliek no Savienības mēroga ilgtermiņa tendences tajā pašā periodā (–1,0 %).

(30) Tomēr Komisija norāda, ka sakarā ar Krievijas agresijas karu pret Ukrainu Čehija ir zaudējusi ievērojamu daļu pārlidojumu, kurus tā mēdza apkalpot iepriekš. Šis gaisa satiksmes samazinājums turpina būtiski ietekmēt aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēja izmaksu efektivitātes rādītājus arī PP4 laikā, un it īpaši tam ir negatīva ietekme uz Čehijas *DUC* ilgtermiņa tendenci.

(31) Tāpēc, lai piemērotu 29. apsvērumā minēto novērtēšanas kritēriju, ir attiecīgi jāpārbauda, vai Čehija atbilstu Savienības mēroga *DUC* ilgtermiņa tendencei, ja nebūtu 30. apsvērumā minēto apstākļu.

(32) Šajā nolūkā Komisija pārrēķināja *DUC* ilgtermiņa tendenci, ņemot vērā maršruta pakalpojumu vienībās izteiktu aplēsi par gaisa satiksmes strukturālo zudumu Čehijā sakarā ar karu Ukrainā. Minētā pārrēķina rezultātā koriģētā Čehijas *DUC* ilgtermiņa tendence ir –2,3 %, un tā apsteidz Savienības mēroga *DUC* ilgtermiņa tendenci (–1,0 %). Tādējādi tika secināts, ka pēc korekcijas, kurā ņēma vērā Ukrainā notiekošā kara izraisītā gaisa satiksmes būtiskā samazinājuma ietekmi, Čehija atbilst 29. apsvērumā minētajam novērtēšanas kritērijam.

(33) Attiecībā uz novērtēšanas kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta c) apakšpunktā, Komisija konstatē, ka Čehijas *DUC* bāzes līnijas vērtība ir 58,10 EUR reālā izteiksmē 2022. gada cenās ("EUR2022"), un tā ir par 13,6 % augstāka nekā vidējā bāzes līnijas vērtība (51,14 EUR, izteikta EUR2022) attiecīgajā salīdzinājuma grupā, kas norādīta Īstenošanas lēmuma (ES) 2024/1688 7. pantā.

(34) Ja izslēdz negatīvo ietekmi, ko radīja pārmaiņas gaisa satiksmes plūsmās sakarā ar Krievijas agresijas karu pret Ukrainu, ir skaidrs, ka Čehija atbilst gan Savienības mēroga *DUC* tendencei, gan Savienības mēroga *DUC* ilgtermiņa tendencei. Tāpēc Komisija uzskata, ka (33). apsvērumā minētā novirze no *DUC* vidējās bāzes līnijas vērtības 2024. gadā neliedz atzīt Čehijas darbības uzlabošanas mērķus izmaksu efektivitātes jomā par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem izmaksu efektivitātes jomā.

(35) Pamatojoties uz 27.–34. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte" būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Termināla aeronavigācijas pakalpojumu izmaksu efektivitātes mērķu pārskatīšana

(36) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta c) apakšpunktu Komisija papildināja darbības uzlabošanas plāna projekta novērtējumu, pārskatot izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķus, kas izvirzīti termināla aeronavigācijas pakalpojumiem minētās īstenošanas regulas 1. panta 3. un 4. punktā norādītajās lidostās. Tika konstatēts, ka šie mērķi nerada bažas.

Maršruta un termināla veiktspējas stimulu shēmu pārskatīšana

(37) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta f) apakšpunktu Komisija papildināja darbības uzlabošanas plāna projekta novērtējumu, pārskatot minētās īstenošanas regulas 11. pantā minētās stimulu shēmas, kuru mērķis ir veicināt veiktspējas uzlabošanas mērķu sasniegšanu ("veiktspējas stimulu shēmas"). Pārskatīšanā tika konstatēts, ka Čehijas izveidotās veiktspējas stimulu shēmas attiecībā uz maršruta un termināla pakalpojumiem PP4 laikā rada bažas.

(38) Komisija norāda, ka darbības uzlabošanas plāna projektā ir iekļauta gan stimulu shēma maršruta veiktspējas uzlabošanai, gan stimulu shēma termināla veiktspējas uzlabošanai, taču abu shēmu radītie maksimālie finansiālie zaudējumi atbilst vien 0,75 % no aprēķinātajām izmaksām. Ņemot vērā DII sniegto eksperta viedokli, Komisija uzskata, ka Čehijas izveidoto veiktspējas stimulu shēmu radītie maksimālie finansiālie zaudējumi neatbilst Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 11. panta 3. punkta a) apakšpunktam, kurā noteikts, ka šādām stimulu shēmām ir jābūt "būtiskai ietekmei uz riskam pakļautajiem ieņēmumiem".

(39) Tāpēc Čehijai saistībā ar tās galīgā darbības uzlabošanas plāna pieņemšanu saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 16. panta a) punktu būtu jāpārskata veiktspējas stimulu shēmas, nosakot attiecīgo stimulu shēmu radītos maksimālos finansiālos zaudējumus tādā apmērā, kam būtu būtiska ietekme uz riskam pakļautajiem ieņēmumiem, kā tas ir prasīts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 11. panta 3. punkta a) apakšpunktā. Komisija uzskata, ka pēc stimulu shēmu pārskatīšanas tām būtu jārada maksimālie finansiālie zaudējumi apmērā, kas atbilst vismaz 1 % no aprēķinātajām gada izmaksām.

SECINĀJUMI

(40) Ņemot vērā iepriekš minēto, Čehijas darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie darbības uzlabošanas mērķi būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Darbības uzlabošanas mērķi, ko Čehija ir iekļāvusi darbības uzlabošanas plāna projektā ceturtajam pārskata periodam ("PP4") un kas ir uzskaitīti šā lēmuma pielikumā, atbilst Īstenošanas lēmumā (ES) 2024/1688 noteiktajiem PP4 Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Čehijas Republikai.

Briselē, 2025. gada 19. maijā

Komisijas vārdā –
Komisijas loceklis
Apostolos TZITZIKOSTAS

PIELIKUMS

Darbības uzlabošanas mērķi, kas iekļauti Čehijas darbības uzlabošanas plāna projektā un atzīti par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem ceturtajam pārskata periodam

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "DROŠĪBA"

Čehija	**Drošības pārvaldības efektivitātes mērķi**, kas izteikti kā īstenošanas līmenis, sākot no Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras (*EASA*) A līmeņa līdz D līmenim					
Aaeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs	**Drošības pārvaldības mērķis**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
ANS CR	Drošības politika un mērķi	C	C	C	C	C
	Drošības riska pārvaldība	C	C	C	C	D
	Drošības garantija	B	C	C	C	C
	Drošības veicināšana	C	C	C	C	C
	Drošības kultūra	C	C	C	C	C

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "VIDE"

Čehija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi galvenajā darbības jomā "vide", kas izteikti kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte	**2,54 %**	**2,52 %**	**2,49 %**	**2,45 %**	**2,43 %**

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "VEIKTSPĒJA"

Čehija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja", kas izteikti maršruta *ATFM* kavēšanās minūtēs uz lidojumu	**0,19**	**0,14**	**0,11**	**0,10**	**0,10**

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "IZMAKSU EFEKTIVITĀTE"

Čehijas maršruta tarifikācijas zona	**2019. gada bāzes līnijas vērtība**	**2024. gada bāzes līnijas vērtība**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi un bāzes līnijas vērtības galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte", izteiktas kā aprēķinātās vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2022. gada cenās)	**1 315,2 CZK**	**1 425,1 CZK**	**1 426,6 CZK**	**1 425,3 CZK**	**1 393,9 CZK**	**1 383,9 CZK**	**1 336,2 CZK**
	53,62 EUR	58,10 EUR	58,16 EUR	58,11 EUR	56,82 EUR	56,42 EUR	54,47 EUR