Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2025/1053

2025 5 28

KOMISIJOS SPRENDIMAS (ES) 2025/1053

2025 m. gegužės 19 d.

dėl Čekijos Respublikos veiklos rezultatų plano projekte, pateiktame pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 549/2004, nurodytų tikslinių veiklos rezultatų rodiklių derėjimo su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais, taikomais Bendro Europos dangaus veiklos rezultatų ir rinkliavų sistemos ketvirtuoju ataskaitiniu laikotarpiu

(pranešta dokumentu Nr. C(2025) 2924)

(Tekstas autentiškas tik čekų kalba)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2004 m. kovo 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 549/2004, nustatantį bendro Europos dangaus sukūrimo pagrindą, (Pagrindų reglamentą) ([1]), ypač į jo 11 straipsnio 3 dalies c punktą,

atsižvelgdama į 2024 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2024/2803 dėl Bendro Europos dangaus iniciatyvos įgyvendinimo ([2]), ypač į jo 58 straipsnio 3 dalį,

atsižvelgdama į 2019 m. vasario 11 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2019/317, kuriuo nustatoma Bendro Europos dangaus veiklos rezultatų ir mokesčių sistema ir panaikinami įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 390/2013 ir (ES) Nr. 391/2013 ([3]), ypač į jo 14 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

BENDRIEJI ASPEKTAI

(1) pagal Reglamento (EB) Nr. 549/2004 11 straipsnį, valstybės narės nacionaliniu lygmeniu arba funkcinių oro erdvės blokų (toliau – FOEB) lygmeniu turi parengti planus, į kuriuos įtraukiami kiekvieno oro navigacijos paslaugų teikimo ir tinklo funkcijų vykdymo veiklos rezultatų ir rinkliavų sistemos ataskaitinio laikotarpio tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai. Į tuos planus turi būti įtraukti vietos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, kurie dera su atitinkamo ataskaitinio laikotarpio Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

(2) ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio (AL4, 2025–2029 m.) Sąjungos masto tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai buvo nustatyti Komisijos įgyvendinimo sprendimu (ES) 2024/1688 ([4]);

(3) visos valstybės narės parengė ir priėmė AL4 veiklos rezultatų planų projektus ir iki 2024 m. spalio 1 d. pateikė juos Komisijai įvertinti. Patikrinusi tų veiklos rezultatų planų projektų išsamumą, Komisija paprašė valstybių narių iki 2024 m. lapkričio 15 d. pateikti atnaujintus veiklos rezultatų planų projektus;

(4) šiame sprendime pateikiamas Komisijos vertinimas grindžiamas Čekijos Respublikos pateiktu atnaujintu AL4 veiklos rezultatų plano projektu (toliau – veiklos rezultatų plano projektas);

(5) veiklos rezultatų apžvalgos įstaiga, padedanti Komisijai įgyvendinti veiklos rezultatų sistemą, pateikė Komisijai ataskaitą, kurioje išdėstė savo rekomendaciją dėl veiklos rezultatų planų projektų vertinimo;

([1]) OL L 96, 2004 3 31, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) OL L, 2024/2803, 2024 11 11, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) OL L 56, 2019 2 25, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) 2024 m. birželio 12 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2024/1688, kuriuo nustatomi ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio (2025 m. sausio 1 d. – 2029 m. gruodžio 31 d.) Sąjungos masto oro eismo valdymo tinklo tiksliniai veiklos rodikliai, (OL L, 2024/1688, 2024 6 17, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(6) pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 14 straipsnio 1 dalį, Komisija įvertino į veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų vietos tikslinių veiklos rezultatų rodiklių derėjimą pagal to įgyvendinimo reglamento IV priedo 1 punkte nustatytus kriterijus ir, kai aktualu, atsižvelgdama į vietos aplinkybes;

(7) atlikdama veiklos rezultatų plano projekto vertinimą, Komisija kartu papildomai peržiūrėjo veiklos rezultatų plano projektą atsižvelgdama į to įgyvendinimo reglamento IV priedo 2 punkte nurodytus elementus. Dėl Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2.1 punkto d papunkčio vii dalies Komisija pažymi, kad atlikdama tą peržiūrą ji išsamiai nevertino metodikos, kurią Čekijos Respublika taikė skirstydama maršruto ir terminalo paslaugų išlaidas per AL4. Todėl šiame etape Komisija nepadarė jokių išvadų dėl tos išlaidų skirstymo metodikos atitikties Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 550/2004 ([5]) 15 straipsnio 2 dalies e ir f punktams ir Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 22 straipsnio 5 daliai;

KOMISIJOS VERTINIMAS

Saugos tikslinių rodiklių vertinimas

(8) į veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų pagrindinės saugos veiklos rezultatų srities tikslinių rodiklių derėjimas įvertintas pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.1 punktą;

(9) saugos valdymo veiksmingumo srityje Čekijos Respublika pasiūlė šiuos pagrindinės saugos veiklos rezultatų srities tikslinius veiklos rezultatų rodiklius, suskirstytus pagal saugos valdymo tikslą ir išreikštus įgyvendinimo lygiu:

Čekijos Respublika	**Saugos valdymo veiksmingumo tiksliniai rodikliai, išreikšti įgyvendinimo lygiu (nuo EASA A iki D lygio)**					
Oro navigacijos paslaugų teikėjas	**Saugos valdymo tikslas**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
ANS CR	Saugos politika ir tikslai	C	C	C	C	**C**
	Saugos rizikos valdymas	C	C	C	C	**D**
	Saugos užtikrinimas	B	C	C	C	**C**
	Saugos skatinimas	C	C	C	C	**C**
	Saugos kultūra	C	C	C	C	**C**

(10) Komisija nustatė, kad Čekijos Respublikos pasiūlyti oro navigacijos paslaugų teikėjo ANS CR saugos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai yra lygūs kiekvienų AL4 kalendorinių metų trijų saugos valdymo tikslų Sąjungos masto tiksliniams rodikliams, tačiau saugos užtikrinimo tikslą planuojama pasiekti nuo 2026 m., o saugos rizikos valdymo tikslą – 2029 metais;

(11) Komisija konstatuoja, kad į veiklos rezultatų plano projektą įtrauktos priemonės, skirtos padėti oro navigacijos paslaugų teikėjui ANS CR pasiekti vietos saugos tikslinius rodiklius, pavyzdžiui, pertvarkytų reagavimo į ekstremaliąsias situacijas procedūrų įgyvendinimas, geresnė saugos stebėsena ir mokymas ir su saugos užtikrinimu susijusių pratybų atnaujinimas;

([5]) 2004 m. kovo 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 550/2004 dėl oro navigacijos paslaugų teikimo bendrame Europos danguje (Paslaugų teikimo reglamentas) (OL L 96, 2004 3 31, p. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

(12) Remiantis 9, 10 ir 11 konstatuojamosiose dalyse išdėstytais faktais ir atsižvelgiant į tai, kad Įgyvendinimo sprendime (ES) 2024/1688 nustatyti Sąjungos masto saugos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai privalo būti pasiekti iki paskutinių AL4 metų, t. y. iki 2029 m., į veiklos rezultatų plano projektą įtraukti vietos saugos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

Aplinkos apsaugos tikslinių rodiklių vertinimas

(13) į veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų pagrindinės aplinkos apsaugos veiklos rezultatų srities tikslinių rodiklių, susijusių su vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumu, derėjimas įvertintas remiantis Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.2 punkte nustatytu kriterijumi. Todėl Čekijos Respublikos pasiūlyti aplinkos apsaugos tiksliniai rodikliai palyginti su atitinkamomis horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumo pamatinėmis vertėmis, pateiktomis Europos maršrutų tinklo gerinimo plane (angl. *European Route Network Improvement Plan*, ERNIP), kuris buvo parengtas pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/123 ([6]) I priedą ir prieinamas tuo metu, kai buvo priimti AL4 Sąjungos masto tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, t. y. 2024 m. liepos 2 d.;

(14) Čekijos Respublikos pasiūlyti AL4 aplinkos apsaugos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai ir atitinkamos ERNIP nurodytos nacionalinės pamatinės vertės, išreikštos vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumu:

Čekijos Respublika	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Pagrindinės aplinkos apsaugos veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumu	**2,54 %**	**2,52 %**	**2,49 %**	**2,45 %**	**2,43 %**
Pamatinės vertės	2,54 %	2,52 %	2,49 %	2,45 %	2,43 %

(15) Komisija pažymi, kad Čekijos Respublikos pasiūlyti aplinkos apsaugos tiksliniai rodikliai yra lygūs atitinkamoms kiekvienų AL4 kalendorinių metų nacionalinėms pamatinėms vertėms;

(16) Komisija konstatuoja, kad į veiklos rezultatų plano projektą Čekijos Respublika įtraukė priemones, skirtas vietos aplinkos apsaugos tiksliniams rodikliams pasiekti, pavyzdžiui, bus tęsiama tarpvalstybinių skrydžių plėtra ir patobulintas oro erdvės suskirstymas į sektorius;

(17) remiantis 14, 15 ir 16 konstatuojamosiose dalyse išdėstytais faktais, į veiklos rezultatų plano projektą įtraukti pagrindinės aplinkos apsaugos veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

Pajėgumo tikslinių rodiklių vertinimas

(18) į veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tikslinių rodiklių, susijusių su vidutiniu vieno skrydžio maršrutiniu oro eismo srautų valdymo (toliau – OESV) užlaikymu, derėjimas įvertintas remiantis Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.3 punkte nustatytu kriterijumi. Todėl Čekijos Respublikos pasiūlyti maršruto pajėgumo tiksliniai rodikliai buvo palyginti su atitinkamomis pamatinėmis vertėmis, nurodytomis tinklo veiklos plane, kuris buvo parengtas pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/123 9 straipsnį ir prieinamas tuo metu, kai buvo priimti AL4 Sąjungos masto tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, t. y. 2024 m. liepos 2 d.;

([6]) 2019 m. sausio 24 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/123, kuriuo nustatomos išsamios oro eismo valdymo (OEV) tinklo funkcijų vykdymo taisyklės ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 677/2011, (OL L 28, 2019 1 31, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(19) Čekijos Respublikos pasiūlyti AL4 maršruto pajėgumo tiksliniai rodikliai, išreikšti vieno skrydžio OESV užlaikymo minutėmis, ir atitinkamos tinklo veiklos plane nurodytos pamatinės vertės:

Čekijos Respublika	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vieno skrydžio maršrutinio OESV užlaikymo minutėmis	**0,19**	**0,14**	**0,11**	**0,10**	**0,10**
Pamatinės vertės	0,19	0,14	0,11	0,10	0,10

(20) Komisija pažymi, kad Čekijos Respublikos pasiūlyti maršruto pajėgumo tiksliniai rodikliai yra lygūs atitinkamoms kiekvienų AL4 kalendorinių metų nacionalinėms pamatinėms vertėms;

(21) Komisija konstatuoja, kad į veiklos rezultatų plano projektą Čekijos Respublika įtraukė priemones, skirtas maršruto pajėgumo tiksliniams rodikliams pasiekti. Tos priemonės apima skrydžių vadovų įdarbinimą ir mokymą, sektorių atidarymo trukmės optimizavimą, oro erdvės suskirstymo į sektorius patobulinimą ir tolesnę oro eismo valdymo sistemos plėtrą;

(22) remiantis 19, 20 ir 21 konstatuojamosiose dalyse išdėstytais faktais, į veiklos rezultatų plano projektą įtraukti pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

Terminalo oro navigacijos paslaugų pajėgumo tikslinių rodiklių peržiūra

(23) atlikdama veiklos rezultatų plano projekto vertinimą, Komisija pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2.1 punkto b papunktį kartu papildomai peržiūrėjo veiklos rezultatų plano projektą atsižvelgdama į to įgyvendinimo reglamento 1 straipsnio 3 ir 4 dalyse nurodytiems oro uostams nustatytus terminalo oro navigacijos paslaugų pajėgumo tikslinius veiklos rezultatų rodiklius. Nustatyta, kad tie tiksliniai rodikliai kelia susirūpinimą;

(24) Komisija pažymi, kad dėl siūlomų AL4 terminalo pajėgumo tikslinių rodiklių labai pablogėja vidutinio metinio atvykimo OESV užlaikymo rodiklis, palyginti su trečiojo ataskaitinio laikotarpio (AL3) rodikliu. Iš tiesų, siūlomi AL4 vieno skrydžio tiksliniai rodikliai yra 0,4 minutės, o per AL3 užregistruoti faktiniai vieno skrydžio rodikliai buvo 0,01–0,15 minutės;

(25) todėl Komisija mano, kad Čekijos Respublika, pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 16 straipsnio a punktą priimdama galutinį veiklos rezultatų planą, AL4 terminalo pajėgumo tikslinius rodiklius turėtų papildomai pagrįsti, atsižvelgdama į 24 konstatuojamojoje dalyje išdėstytas pastabas, arba turėtų juos sumažinti;

Ekonominio efektyvumo tikslinių rodiklių vertinimas

(26) į veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų pagrindinės ekonominio efektyvumo veiklos rezultatų srities tikslinių rodiklių, susijusių su maršruto oro navigacijos paslaugų teikimo nustatytosiomis vieneto išlaidomis (toliau – NVI), derėjimas įvertintas remiantis Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto a, b ir c papunkčiuose nustatytais kriterijais. Tie kriterijai – NVI pokytis per AL4, ilgalaikis NVI pokytis per AL3 ir AL4 (2020–2029 m.) ir NVI bazinė vertė rinkliavų zonos lygmeniu, palyginti su vidutine verte rinkliavų zonose, kuriose oro navigacijos paslaugų teikėjai vykdo veiklą panašiomis veiklos ir ekonominėmis sąlygomis;

(27) Čekijos Respublikos pasiūlyti AL4 maršruto ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai ir susijusios bazinės vertės:

Čekijos Respublikos maršruto rinkliavų zona	**2019 m. bazinė vertė**	**2024 m. bazinė vertė**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Pagrindinės ekonominio efektyvumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai ir bazinės vertės, išreikšti nustatytosiomis vieneto išlaidomis (realiąja verte 2022 m. kainomis)	**1 315,2 CZK**	**1 425,1 CZK**	**1 426,6 CZK**	**1 425,3 CZK**	**1 393,9 CZK**	**1 383,9 CZK**	**1 336,2 CZK**
	53,62 EUR	58,10 EUR	58,16 EUR	58,11 EUR	56,82 EUR	56,42 EUR	54,47 EUR

(28) kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto a papunktyje nustatytą vertinimo kriterijų, Komisija pažymi, kad Čekijos Respublikos NVI pokytis per AL4 rinkliavų zonos lygmeniu, sudarantis –1,3 %, yra geresnis už Sąjungos masto pokytį, kuris per tą patį laikotarpį yra –1,2 %;

(29) kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto b papunktyje nustatytą vertinimo kriterijų, Komisija pažymi, kad Čekijos Respublikos ilgalaikis NVI pokytis per ATL3 ir AL4 rinkliavų zonos lygmeniu, sudarantis +0,2 %, yra prastesnis už ilgalaikį Sąjungos masto pokytį, kuris per tą patį laikotarpį yra –1,0 %;

(30) tačiau Komisija pažymi, kad dėl Rusijos agresijos karo prieš Ukrainą Čekijos Respublika prarado didelę dalį virš jos teritorijos vykdomų skrydžių, už kurių valdymą ji paprastai būdavo atsakinga. Ta eismo mažėjimo tendencija tęsiasi per AL4 ir daro didelį poveikį oro navigacijos paslaugų teikėjo ekonominio efektyvumo rezultatams ir, visų pirma, neigiamai veikia Čekijos Respublikos ilgalaikį NVI pokytį;

(31) todėl, taikant 29 konstatuojamojoje dalyje nurodytą vertinimo kriterijų, būtina ir tikslinga įvertinti, ar tuo atveju, jei nebūtų susiklosčiusios 30 konstatuojamojoje dalyje nurodytos aplinkybės, Čekijos Respublika atitiktų Sąjungos masto ilgalaikį NVI pokytį;

(32) šiuo tikslu Komisija perskaičiavo ilgalaikį NVI pokytį, atsižvelgdama į apskaičiuotą struktūrinį karo Ukrainoje nulemtą eismo sumažėjimą (maršruto paslaugų vienetais) Čekijos Respublikoje. Dėl to perskaičiavimo Čekijos Respublikos ilgalaikis NVI pokytis yra –2,3 %, t. y. yra geresnis už ilgalaikį Sąjungos masto NVI pokytį, kuris yra –1,0 %. Todėl, atsižvelgus į poveikį, kurį padarė karo Ukrainoje nulemtas didelis eismo sumažėjimas, daroma išvada, kad Čekijos Respublika tenkina 29 konstatuojamojoje dalyje nurodytą vertinimo kriterijų;

(33) kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto c papunktyje nustatytą vertinimo kriterijų, Komisija pažymi, kad Čekijos Respublikos NVI bazinė 58,1 EUR vertė (realiąja verte 2022 m. kainomis, EUR2022) yra 13,6 % didesnė už vidutinę atitinkamos lyginamosios grupės, nurodytos Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2024/1688 7 straipsnyje, bazinę 51,14 EUR vertę (EUR2022);

(34) atmetus neigiamą eismo pokyčių, susijusių su Rusijos agresijos karu prieš Ukrainą, poveikį, akivaizdu, kad Čekijos Respublika tenkina tiek Sąjungos masto NVI pokyčio, tiek Sąjungos masto ilgalaikio NVI pokyčio kriterijus. Todėl Komisija mano, kad nuokrypis nuo 33 konstatuojamojoje dalyje nurodytos vidutinės 2024 m. bazinės NVI vertės netrukdo nustatyti, kad Čekijos Respublikos ekonominio efektyvumo tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai dera su Sąjungos masto ekonominio efektyvumo tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

(35) remiantis 27–34 konstatuojamosiose dalyse išdėstytais faktais, į veiklos rezultatų plano projektą įtraukti pagrindinės ekonominio efektyvumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

Terminalo oro navigacijos paslaugų ekonominio efektyvumo tikslinių rodiklių peržiūra

(36) atlikdama veiklos rezultatų plano projekto vertinimą, Komisija pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2.1 punkto c papunktį kartu papildomai peržiūrėjo veiklos rezultatų plano projektą atsižvelgdama į to įgyvendinimo reglamento 1 straipsnio 3 ir 4 dalyse nurodytiems oro uostams nustatytus terminalo oro navigacijos paslaugų ekonominio efektyvumo tikslinius veiklos rezultatų rodiklius. Nustatyta, kad tie tiksliniai rodikliai nekelia susirūpinimo;

Maršruto ir terminalo paslaugoms skirtų paskatų programų peržiūra

(37) atlikdama veiklos rezultatų plano projekto vertinimą, Komisija pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2.1 punkto f papunktį kartu papildomai peržiūrėjo veiklos rezultatų plano projektą atsižvelgdama į to įgyvendinimo reglamento 11 straipsnyje nurodytas paskatų programas, pagal kurias remiamas pajėgumo tikslinių rodiklių įgyvendinimas, (pajėgumui skirtas paskatų programas). Nustatyta, kad Čekijos Respublikos nustatytos AL4 pajėgumui skirtos paskatų programos, kurios per AL4 taikomos maršruto ir terminalo paslaugoms, kelia susirūpinimą;

(38) Komisija pažymi, kad į veiklos rezultatų plano projektą įtrauktoje maršruto pajėgumui skirtoje paskatų programoje ir terminalo pajėgumui skirtoje paskatų programoje numatoma didžiausia finansinė bauda sudaro tik 0,75 % nustatytųjų išlaidų. Atsižvelgdama į veiklos rezultatų apžvalgos įstaigos pateiktas ekspertų rekomendacijas, Komisija mano, kad pajėgumui skirtose paskatų programose Čekijos Respublikos nustatytos didžiausios finansinės baudos neatitinka Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 11 straipsnio 3 dalies a punkto, kuriame reikalaujama, kad tokios paskatų programos darytų „reikšmingą poveikį rizikingoms pajamoms“;

(39) todėl Čekijos Respublika, pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 16 straipsnio a punktą priimdama galutinį veiklos rezultatų planą, turėtų persvarstyti savo pajėgumui skirtas paskatų programas, kad tose programose nustatytos didžiausios finansinės baudos būtų tokio dydžio, kad darytų reikšmingą poveikį rizikingoms pajamoms, kaip reikalaujama Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 11 straipsnio 3 dalies a punkte. Komisijos nuomone, atlikus persvarstymą nustatyta didžiausia finansinė bauda turėtų būti būtų ne mažesnė kaip 1 % metinių nustatytųjų išlaidų;

IŠVADOS

(40) atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta pirmiau, į Čekijos Respublikos veiklos rezultatų plano projektą įtraukti tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Į Čekijos Respublikos pateiktą ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio (AL4) veiklos rezultatų plano projektą įtraukti tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, nurodyti šio sprendimo priede pateiktame sąraše, dera su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais, nustatytais Įgyvendinimo sprendime (ES) 2024/1688.

2 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Čekijos Respublikai.

Priimta Briuselyje 2025 m. gegužės 19 d.

Komisijos vardu
Apostolos TZITZIKOSTAS
Komisijos narys

PRIEDAS

Į Čekijos Respublikos veiklos rezultatų plano projektą įtraukti tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, pripažinti derančiais su ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais

PAGRINDINĖ SAUGOS VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Čekijos Respublika	**Saugos valdymo veiksmingumo tiksliniai rodikliai**, išreikšti įgyvendinimo lygiu (nuo Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros (EASA) A iki D lygio)					
Oro navigacijos paslaugų teikėjas	**Saugos valdymo tikslas**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
„ANS CR“	Saugos politika ir tikslai	C	C	C	C	C
	Saugos rizikos valdymas	C	C	C	C	D
	Saugos užtikrinimas	B	C	C	C	C
	Saugos skatinimas	C	C	C	C	C
	Saugos kultūra	C	C	C	C	C

PAGRINDINĖ APLINKOS APSAUGOS VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Čekijos Respublika	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Pagrindinės aplinkos apsaugos veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio efektyvumu	**2,54 %**	**2,52 %**	**2,49 %**	**2,45 %**	**2,43 %**

PAGRINDINĖ PAJĖGUMO VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Čekijos Respublika	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vieno skrydžio maršrutinio OESV užlaikymo minutėmis	**0,19**	**0,14**	**0,11**	**0,10**	**0,10**

PAGRINDINĖ EKONOMINIO EFEKTYVUMO VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Čekijos Respublikos maršruto rinkliavų zona	**2019 m. bazinė vertė**	**2024 m. bazinė vertė**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Pagrindinės ekonominio efektyvumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai ir bazinės vertės, išreikšti nustatytosiomis vieneto išlaidomis (realiąja verte 2022 m. kainomis)	**1 315,2 CZK**	**1 425,1 CZK**	**1 426,6 CZK**	**1 425,3 CZK**	**1 393,9 CZK**	**1 383,9 CZK**	**1 336,2 CZK**
	53,62 EUR	58,10 EUR	58,16 EUR	58,11 EUR	56,82 EUR	56,42 EUR	54,47 EUR